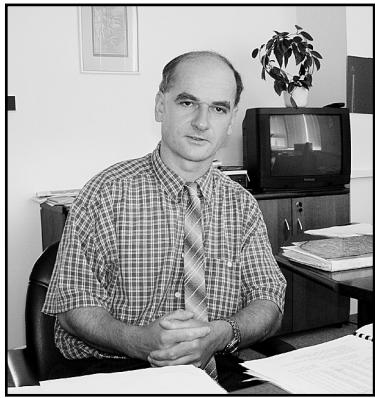


V podniku je nejvyšší průměrný výdělek při nejnižší produktivitě práce

Deset až dvanáct miliónů korun ročně by měla přinést úsporná opatření v Dopravním podniku měst Chomutova a Jirkova. Vyplývá to z hloubkové analýzy hospodaření podniku, kterou si nechala města vypracovat zhruba před dvěma lety. Dopravní podnik obou měst vznikl jako akciová společnost v roce 1995 a provozuje trolejbusovou a autobusovou dopravu na území obou měst. Chomutov přitom vlastní 83 procent akcií podniku, Jirkov 17 procent akcií. V současné době investují města do provozu podniku více jak 25 miliónů korun ročně. Zároveň se začíná v DPCHJ projevat historický vnitřní dluh, který je dán značně pokročilým věkem dopravní techniky, tedy trolejbusů a autobusů. Na nákup nových autobusů částečně přispívá stát prostřednictvím investičních dotací.



Do funkce ředitele dopravního podniku byl jmenován ing. Luděk Erben.

Chtějí lépe hospodařit

Kvalitnější hospodaření dopravního podniku si chomutovská radnice přeje již delší dobu. Rovněž loňský audit hospodaření potvrdil, že rezervy skutečně existují. „Město již několik let prostřednictvím svých zástupců v orgánech společnosti apeluje na vedení podniku, aby představilo koncepci, která povede k postupnému obnovení vozového parku, aniž by město muselo sáhnout ještě hlouběji do své kapsy. V mnoha oblastech schází peníze a vedení radnice postupně přenáší tento tlak na všechna svá oddělení a společnosti tak, aby z uspořené zdroje, vzniklých lepším hospodařením, mohlo uspokojit co nejvíce potřeb občanů. Proto na začátku letošního roku valná hromada uložila představenstvu podniku, aby vypsalo výběrové řízení na firmu, která zpracuje projekt restrukturalizace,“ vyjádřila se starostka města Ivana Řápková a dodává: „Město

v prosinci roku 2001 zadalo vypracování studie, která odhalila potenciál úspor v řádech miliónů korun v hospodaření DPCHJ. Vedení podniku mělo dva roky na realizaci těchto úspor. Když si představíme, že by se uspořilo 6 miliónů korun v prvním i druhém roce, mohlo město těchto 12 miliónů využít k nákupu nových autobusů, případně část úspor věnovat na další oblasti, které tíží obyvatele obou měst. Po dvou letech se však ukazuje, že těchto 12 miliónů je nenávratně pryč, že byly spotřebovány v provozu DPCHJ.“

Do tří měsíců podrobný projekt

Na hledání úspor si radnice najala firmu Newton Management, a. s., která od 4. srpna dopravní podnik řídí. Během tří měsíců bude vypracován podrobný projekt, podle kterého by měly nastat změny v dopravním podniku. Do funkce ředitele pro restrukturalizaci byl jmenován Ing. Luděk Erben, který je jedním z předních projektových manažerů firmy NEWTON Management a byl současně pověřen řízením DPCHJ do té doby, než bude do vedení firmy vybrán ředitel, který ji bude řídit po skončení platnosti smlouvy o restrukturalizaci. Valná hromada DPCHJ na svém posledním zasedání rozšířila představenstvo o jednu pozici a nově do představenstva jmenovala Ing. Františka Kopeckého, který je držákem expertem nominovaným skupinou NEWTON a jehož cílovou oblastí je realizace úspor v trolejbusové přepravě. Novým členem představenstva byl dále jmenován Ing. David Průdek, který je rovněž projektovým manažerem skupiny NEWTON, jehož úkolem je především nastavení dlouhodobé strategie rozvoje DPCHJ. Ta zabezpečí dopravní obslužnost požadovanou městy Chomutov a Jirkov a současně zajistí takové hospodaření dopravního podniku, které je pro města ekonomicky dlouhodobě přijatelné.

Ve výběrovém řízení na restrukturalizaci nabídla firma NEWTON Management, že těchto úspor dosáhne a poskytla garance pro případ, že se tak nestane. Současně zástupci měst dojednali v průběhu složitějšího jednání takové podmínky, které zabezpečí, aby dosažené úspory převyšily náklady, které se poradcům zaplatí. „Cílová odměna bude vázána na úspory v letech, kdy manažeré už v podniku nebudou. Náklady na poradce se budou pohybovat kolem 6 miliónů korun, další peníze si vydělají podle dosažených úspor. „Je samozřejmě pravda, že dosažení úspor bez poradců by

bylo levnější, ale poslední dva roky prokázaly, že se jedná jen o úspory zdánlivé, vlastními silami nedosažitelné, a tudíž dražší než náklady na poradce,“ doplnila informace starostka Ivana Řápková, která je předsedkyní představenstva. Kontrola v dopravním podniku je podle jeho nového ředitele vedena ze čtyř stran, a to ze strany představenstva, vedení firmy, účtárny, kde vědí o všech finančních operacích, ale i ze strany samotných zaměstnanců.

Strach a obavy mezi zaměstnanci

„Lidé mají samozřejmě strach a obavy. Hlavním důvodem je především fakt, že jsme doposud, než nastoupila firma Newton, nedostávali od vedení podniku žádné informace z představenstva dopravního podniku ani z jednání společných rad. Veškeré informace, jako že byl proveden audit podniku, jsme se proto dozvídali pouze z novin. Samotní zaměstnanci prozatím nereagují nijak, jsou vlastně v očekávání. Lidé, kteří jsou v podniku pět a více let, ti mají k celé situaci spíše pesimističtější náhled a nevěří tomu, že se něco radikálně změní k lepšímu,“ vyjádřil obavy zaměstnanců podniku předseda odborové organizace Rudolf Musil. V podniku proto přetrvává nejistota a strach. „Ten mají především řidiči, protože když dojde k omezení dopravy, omezí se výkony, přecházejí, lidé budou mít méně peněz a v tu chvíli se začnou rozhodovat, zda není lepší změnit zaměstnání. Už nyní máme signály, že si někteří z nich hledají práci raději hned a včas,“ dodal Musil. „Nedokážu zatím s určitostí říct, kolik lidí přijde o práci. Ale pokud dojde k útlumu počtu zaměstnanců, půjde o 5 až 6 lidí a nebude se pravděpodobně jednat o řidiče. Vidíme totiž největší problém v obslužném procesu, jako jsou běžné, střední a generální opravy,“ vyjádřil se nový ředitel podniku Luděk Erben.

Kde začít s úsporami

Snížením stavu pracovních sil či zvyšování ceny jízdného není podle ředitele Erbeny cesta k úsporám. „Cena jízdenky je přiměřená, její celkové náklady jsou 30 korun na jeden kilometr. Větší úsporu však očekáváme ve spojení obou dopravních areálů. Nejspíše do poloviny listopadu by se měla přestěhovat spodní budova v Dolní ulici na Písečnou, což znamená navíc přibližně 5 miliónů korun ročně. Je to hodnota, která se bude trvale opakovat. Z prodeje dolního areálu získáme

zhruba 20 miliónů korun, které bychom investovali do obnovy vozového parku,“ vyjádřil se ředitel Erben. Město tak nebude muset investovat ani korunu. Firma chce v každém případě vozový park především sjednotit. Ten je v současné době velmi roztržitý a právě proto, že je každý vůz jiný, důsledkem jsou pak větší potřeby vyvolání sekundárních ekonomických efektů a větší objem zásob. Trolejbusy jezdí v Chomutově deset let, autobusy MHD jsou staré 16 - 18 let, linková dálková doprava je zastaralejší, většina autobusů je vyrobená v roce 1988. Ne všechny linky jsou také vytížené. „Změřili jsme si dopravní obslužnost některých linek a zjistili jsme, že nepřispívají ani naší firmě, ale bohužel ani veřejnosti. To vše je následek, ale příčina je úplně jinde,“ hodnotí stávající situaci ředitel Erben. Na nákup nových autobusů částečně přispívá stát prostřednictvím investičních dotací.

Vychovávají nový management

Firma se podle stávajícího ředitele doposud nevyvíjela ani po stránce ekonomické, ale ani manažerské. Myšlení lidí zde zůstává stejné jako před 15 lety. „Musíme vychovávat lidi, aby se chovali manažersky. Podnik byl konzervativní z toho důvodu, ne že by tady byli špatní lidé, ale problém je v tom, že firma není vystavena tržnímu hospodářství. A lidé si na to zvykli,“ konstatuje Erben. Město dotuje podnik více jak 25 miliónů provozních dotací. „V této firmě je nejvyšší podíl provozních dotací na výkonech, nejvyšší mzdová náročnost na výkony a nejvyšší průměrný výdělek při nejnižší produktivitě práce. Je proto nutné začít pracovat lépe, to znamená efektivněji, nikoliv více. Jde o intenzivní rozvoj. Blahobyt se dnes už nedělá krumpáčem, ale hlavou,“ vyjádřil se Luděk Erben a dodal: „Stojí před námi obrovské množství úkolů. Jedním z nich je fakt, že pouze tři lidé v podniku z celkového počtu 291 zaměstnanců mají vysokoškolské vzdělání. Rozhodli jsme se proto investovat určité procento z tržeb do vzdělání lidí, poskytnout jim kurzy, školení, studium při zaměstnání, protože investice do lidí má nejrychlejší návratnost a nejvyšší efektivitu.“ Veškeré nadcházející změny v dopravním podniku nepovedou podle slov starostky Ivany Řápkové v žádném případě k omezení služeb určených pro občany našeho města, ale naopak jejich kvalita se postará o větší servis a komfort pro cestující.

(text a foto: mile)

O zkrášlení čtvrti...

(Dokončení ze str. 1)

Žádáme občany, kteří mají zájem zúčastnit se této besedy, aby svoji účast nejlépe do 25. 9. 2003 potvrdili na odboru rozvoje a investic města u Ing. Petříkové (kancelář č. 29A v budově radnice, tel. č. 474/637 427, e-mail: l.petrikova@chomutov-mesto.cz). Předem děkujeme za vaši spolupráci. A kterých občanů se zmíněná beseda týká?

Dům č. p. 3974, 3973, 3969, 3968, 3966, 3965 v Sídlišti Zdeňka Štěpánka a č. p. 3993, 3994, 3995, 3996, 3997, 4089 v ulici Palackého, vlastnický domů č. p. 1025, 3652, 3651, 1034, 1033, 1036, 1068, 1072, 1078, 1061, 3649 v ulici 28. října a domů č. p. 3650, 3064, 1742, 1790, 1776, 1273, 1274, 1106, 1123 v ul. Školní. (mile)

Z jednání radních

Rada města projednala předložené žádosti o udělení výjimky podle ustanovení Obecně závazné vyhlášky č. 6/2001 o zajištění veřejného pořádku při pořádání hudebních produkcí a schválila udělení výjimky pro žadatele restaurace Luna, restaurace Bernard a Družba. Neschválila na základě zaznamenaných stížností udělení výjimky baru Atlantický oceán v ulici 28. října. Pro bezproblémové provozování je udělena výjimka na dobu 1 roku.

Radní doporučili zastupitelům schválit poskytnutí půjček z Fondu rozvoje města 39 žadatelům v celkové výši 4 995 000 korun a zároveň neschválit poskytnutí půjčky 4 žadatelům v celkové výši 1 185 000 korun. Žadatelé investují peníze většinou do obnovy střechy a fasády domu, do výměny oken či topení. Radní rovněž doporučili schválit poskytnutí příspěvku 250 000 korun na vznik nové bytové jednotky z prostředků FRM devíti žadatelům v celkové výši 2 250 000 korun a neschválit poskytnutí příspěvku jednomu žadateli. Ten nesplnil podmínku vydání územního rozhodnutí ke stanovenému datu.

Rada města projednala zprávu ohledně rampy v zadním traktu na Palackého ulici a vzala ji na vědomí. Občané, kteří v této lokalitě bydlí, sepsali na městský úřad petici, ve které požadují demolici rampy a následnou výsadbu zeleně a umístění zpomalovacích retardérů v této lokalitě. Vzhledem k tomu, že o rampu se vede soudní spor se správcem konkurzní podstaty o určení jejího vlastníka, shodli se radní na tom, že je vhodné vyčkat až do vyřešení tohoto sporu a pak teprve provést demolici rampy.

(mile)

Přistavení kontejnerů

Do 18. 9.: Palackého zadní trakt - rozvodna, Dehtochema uvnitř u 4270, Patočkova parkoviště u Moniky u 3865, Z. Vinohrady parkoviště u 4658, K. Buriana u 3590, Lipská - parkoviště u kina Oko, Krátká - Hobly, vozovka naproti 4316. Od 18. do 22. 9.: Bezručova u 4201, hornická u 4108, M. Kopeckého u 4819, Přemyslova - parkoviště u Kamenc. jezera, Přemyslova u 1231. Od 22. do 25. 9.: Jiráskova - parkoviště u 4159, M. Pujmanové - parkoviště pod schody, Cihlářská vozovka u 4033, Erbenova u 2966, Gregrova u 3774 hřiště, Šafaříkova - chodník k Luně, Havlíčkova - vozovka podél ZŠ. Od 25. do 29. 9.: Březenecská - Krystal parkoviště, Kundratická pošta 4 - parkoviště, Dřínovská - parkoviště vedle kina, Holešická u 4747, Na Pruhoně - parkoviště před ISS, Podhorská vedle trafostanice. Od 29. 9. do 2. 10.: Kyjická u výměníku 4649, 17. listopadu u 4777, Kamenná garáže, parkoviště, Kamenná lesík, parkoviště u 5088, Hutnická výměník, Kamenný Vrch vozovka u 5275, Domovina - Kosmova, vozovka pod 4173, Domovina - Kačák, E. Krásnohorské u 4867.

Zastupitelé by měli koncem měsíce rozhodnout o zrušení některé z místních škol. Návrh na zrušení vypracovala podrobně komise pro výchovu a vzdělávání, s uzavřením se počítá k srpnu následujícího roku. „Školy jsou naplněné v průměru ze tří čtvrtin. Připravujeme zároveň plány na využití opuštěné budovy, kterou přestavíme na bydlení, nebo ji využijeme pro jiné školské účely,“ prozradila novinářům starostka Ivana Řápková. Učitelé se podle starostky o práci bát nemusejí, měli by nahradit nekvalifikované kolegy a kantory v důchodovém věku. (mile)

Podnikatelské setkání

Dne 30. 9. 2003 se v době od 13.00 do 17.00 hodin uskuteční kontaktní burza v oborech strojírenství a elektrotechniky. Na akci, kterou společně pořádá Okresní hospodářská komora v Chomutově a IHK SWS GS Annaberg-Buchholz, se mohou přihlásit firmy malého a středního podnikání zabývající se výše uvedenými obory. Účast na akci je zdarma.

Bližší informace a přihlášku získáte na úřadě OHK CV: Tel./fax: 474 62 82 88; e-mail: urad.ohkcv@tpcv.cz.

Zákazníci už dnes většinou požadují atypické výrobky

Znamé rčení v písničce „Kdo má židli, ten si bydlí“ neplatí u mnoha lidí pouze u tohoto druhu nábytku. Někdy velmi dlouho tápeme, než do domácnosti seženeme kus nábytku, o kterém bychom mohli říci, že je takřkajíc ušitý na míru. Dalo by se to však s určitostí prohlásit o systému vestavných zašupovacích skříní, jež jsou vhodné do bytů s výklenky, se kterými dnešní nová zástavba již počítá. A jelikož lidé dnes už nepožadují standardní výrobky, ale spíše atypické a ještě k tomu vizuálně zajímavé, jsou tyto skříně zajímavým bytovým doplňkem, který ušetří zároveň prostor. Málodky se nám však stane, že bychom v obchodech natrefili na skříně, které by byly opravdu „in“. Buď jsou malé a nic se tam nevejde, nebo příliš hluboké, nebo nám nevyhovuje povrchová úprava. Nemusíme ale chodit ke kovářičkovi, když můžeme přímo ke kováři. Chcete si dopřát tento cenově dostupný komfort? Najdete jej v optické firmě KVN, s. r. o., která jako jediná v okolí začala vyrábět nový systém vestavných skříní značky Brastan. Skříně se od těch původních liší právě novým systémem celobvodového kování,



Vestavná skříň má tu výhodu, že dokáže perfektně zvětšit danou místnost. Na snímku Desider Lacko (vlevo) a Jiří Mezulánik lepí pomocí speciálního stroje hranu na jednotlivé formáty desek u skříní. (foto: mile)

kteří umožní nejen jednodušší montáž jednotlivých dílů u zákazníka, ale skříně jsou díky němu i levnější. U tří a půlmetrové skříně se například jedná o rozdíl zhruba 5 - 7 tisíc korun. Zároveň se dá díky tomuto

kování nabídnout zákazníkovi i širší sortiment dveřních záplní, jako jsou zrcadla obyčejná i barevně odlišená, mřížky nebo výřezy různých tvarů. Firma navíc poskytuje desetiletou záruku na zboží. (mile)

KULTURNÍ KALENDÁŘ

DIVADLO

- 18. 9. **RUSALKA**. Představení opery Antonína Dvořáka dle libreta lyrické pohádky Jaroslava Kvapila. Městské divadlo v 19 hodin.
- 21. 9. **ŠÍPKOVÁ RŮŽENKA**. Pohádka pro děti. Kulturní dům na Zahradní ve 14 hodin.
- 22. 9. **ŠÍPKOVÁ RŮŽENKA**. Pohádka pro MŠ a I. stupeň ZŠ. Městské divadlo v 9.30 hodin.
- 25. 9. **PEKLO V HOTELU WESTMINSTER**. Komédie s detektivní zápletkou v podání divadla Skelet. Městské divadlo v 19 hodin, v rámci abonentního předplatného.

KONCERTY

- 18. 9. **BIG BAND**. Atrium SKKS v 17 hodin.
- 19. 9. **ÚLET**. Country saloon U Bizona od 20 hodin.
- 20. 9. **MOGWAY**. Country saloon U Bizona od 20 hodin.
- 25. 9. **BIG BAND**. Atrium SKKS v 17 hodin.
- 26. 9. **MAKOVEC**. Country saloon U Bizona od 20 hodin.
- 27. 9. **NEPŘÁTELÉ RYTMU**. Country saloon U Bizona od 20 hodin.

ZÁBAVNÉ POŘADY

- 26. 9. **VEČER S MORAVĚNKOU**. Tanec, ochutnávka burčáku a moravských vín. Městské divadlo v 19 hodin.
- 29. 9. **VO TOM TO JE...** M. Pitkin, Banjo Band a I. Mládek. Kulturní dům na Zahradní v 19 hodin.

VÝSTAVY

- **BRONZOVÝ VĚK V PODKRUŠNOHOŘÍ** - výstava v muzeu na staré radnici, do 28. 9.
- **...KDE SE ZASTAVIL ČAS** - Antarktida ve fotografii Dagmar Havlové - Ilkovičové, výstava v kostele sv. Ignáce potrvá do 30. 9.
- **DANA A MIROSLAV DOLEŽELOVI**. Keramika. Galerie Špejchar - sklep do 30. 9.
- **15 LET VÝTVARNÉ SKUPINY PRO ART**. Výstava děl Milana Pecáka, Vojtěcha Návrata a Martina Zhoufa. Výstava v galerii Špejchar potrvá do 30. 9.
- **KLUB STARÝCH UMĚLECKÝCH ŘEMESEL**. Výstavní síň knihovny (1. patro) do 7. 10.
- **10. LETNÍ PRAZDNINOVÁ ŠKOLA**. Galerie Lurago, vernisáž 19. 9. v 17 hodin, potrvá do 8. 10.

KINA

Kino Praha (začátky představení od 19 hodin, není-li uvedeno jinak).

- 18. - 20. 9. **CHARLIEHO ANDĚLÍCI: NA PLNÝ PLYN** - akční USA.
- 21. - 23. 9. **TERMINÁTOR 3: VZPOURA STROJŮ** - akční sci-fi USA.
- 24. - 25. 9. **DALEKO DO NEBE** - drama USA.
- 26. - 27. 9. **GANGY V NEW YORKU** - historický akční USA.
- 28. - 29. 9. **MĚSTO BOHŮ** - drama Brazílie, Francie.
- 30. 9. **PAVUČINA SNŮ** - horor-thriller USA.

Kino Oko (začátky představení od 19 hodin, není-li uvedeno jinak).

- 18. - 20. 9. **TERMINÁTOR 3: VZPOURA STROJŮ** - akční sci-fi USA.
- 21. 9. **SEXUÁLNÍ REKONSTRUKCE** - drama-romance USA.
- 22. 9. **NON STOP PARTY** - drama Anglie, Holandsko, Francie.
- 23. 9. **PIANISTA** - drama Francie.
- 24. 9. **LANTANA** - thriller Austrálie.
- 25. 9. **INTAKTO** - thriller Španělsko.
- 26. 9. **DALEKO DO NEBE** - drama USA.
- 27. 9. **OKO** - thriller Hongkong.
- 28. - 29. 9. **GANGY V NEW YORKU** - historický akční USA.
- 30. 9. **MĚSTO BOHŮ** - drama Brazílie, Francie.

• Radnice Annabergu-Buchholze, partnerského města Chomutova, oznamuje, že ve dnech 2. až 4. října pořádá selský trh Bauermarkt.



Pamětní list se symbolem městské věže a přáním co nejlepších školních úspěchů od starostky města Chomutova Ivany Rápkové předala dětem na 7. základní škole paní učitelka Marta Konopíková. Náš fotoaparát zachytil malého Jana Nerada, který měl v tu chvíli stejně jako ostatní děti „oči navrch hlavy.“ První školní den je přece jen slavnostní událostí, na kterou nejen děti, ale ani jejich rodiče nezapomínají. (text a foto: mile)

Materiál pro hraný dokument je natočen

Škálu propagačních předmětů s tématem Chomutova v prosinci rozšíří hraný dokument o městě na CD. V uplynulých dnech materiál pro film natáčel v ulicích se svými spolupracovníky student filmové školy v Písku Aleš Pachner. „Film má jednoduchý děj, kdy člověk z 19. století v dobovém oděvu bloudí Chomutovem. Divák tak sleduje nejen město, ale i poutníkovy myšlenkové pochody,“ přiblížil připravovaný film jeho režisér a autor scénáře. Přestože natáčení v terénu trvalo čtyři dny, konečný produkt by měl mít délku deset až patnáct minut. Vedení města bude film dávat jako propagační předmět důležitým partnerům a také ho přihlásí do tradiční soutěže městských propagačních materiálů v Písku. (sk)

Nová jednatelka SKZ: Nabídka musí oslovit všechny obyvatele

Novým jednatelkou Správy kulturních zařízení a tudíž výkonným šéfem chomutovské kultury se od 1. září stala Věra Flašková. Do práce jde s elánem, neokoukanými nápady a přesvědčením, že nabídka organizace musí oslovit všechny skupiny obyvatel. Za sebou má především tříletou zkušenost na postu manažera jirkovského klubu Beltine: „Pomohlo mi to z ekonomické i provozní stránky. Víím, co je to vynosit židle do sálu, sjednávat program i bojovat o každého návštěvníka.“ Soudí, že praktické znalosti byly jejím trumfem u městské rady, která ji ve výběrovém řízení zvolila. Kulturní dění v Chomutově sledovala, ale současně přiznává, že na něj neměla moc času. Zajímavou vernisáž nebo divadelní představení si ale obvykle utěct nenechala. „Chybí mi tady kultura pro mládež. Třeba divadelní představení dosud byla stavěná hlavně pro starší generaci. Chtěla bych je občas proložit něčím pro mladé, nabídnout jim nějakou tu hvězdičku jejich generace, třeba Kláru Issovou,

Splnil se jim sen stát se profesionálním umělcem, všichni získali ocenění i za hranicemi

Čas od času se potkají a to pak spolu vystavují

Když začínali, provázelo je více kamarádství než umělecká tvorba. Byli v té době amatérští umělci, kteří se navzájem motivovali, ale i podporovali. Měli však jeden společný sen a to stát se profesionálním výtvarníkem. Díky snu vzniklo volné umělecké uskupení PRO ART, které provází tři chomutovské rodáky již patnáctým rokem. Sen se jim nakonec splnil a malíři a grafici Martin Zhouf a Milan Pecák a sochař Vojtěch Návrat jsou dnes opravdu profesionálními umělci na volné noze, kteří se dočkali i řady mezinárodních ocenění. A protože jejich uskupení nikomu nic nezakazuje ani nevymezuje, každý z nich si jednoduše tvoří, jak chce, a jde si svou cestou. Čas od času se ale potkají a společně spolu vystavují.

A právě stávající výstava v galerii Špejchar je jejich pátou v pořadí. Zaplněný sál při nedávné vernisáži signalizoval, že tito umělci mají v našem městě opravdu jméno. A Pecáky a Zhoufovy obrazy doplněné dřevěnými sochami Vojtěcha Návrata snad lepší místo než tuto galerii ani najít nemohly. Sami autoři, kteří prošli všemi zdejšími síněmi od bývalé OKS až po Lurago, se o ní vyjadřují velmi pochvalně. „Je nádherně prosvětlená, těžko bychom hledali něco takového v Praze. Jedinou nevýhodou je možná to, že prostory se omezují pouze na panely a chybí zde závěsný systém na jednotlivé exponáty, ale to je jen detail,“ hodnotí situaci Milan Pecák. „Konečně má Chomutov velmi důstojnou výstavní síň a to přímo na náměstí,“ dodává Vojtěch Návrat, autor Tanečnice z bronzu před městským divadlem a mnoha dřevěných soch ve zdejších zooparku, jehož společným tématem vystavovaných děl ve Špejcharu je naopak žena. Nyní pracuje v Karlových Varech na novém dětském hřišti v podobě středověkého hradu. Jedná se o stejný námět, který se Návratovi nepodařilo uplatnit v chomutovském městském parku. Pecáka a



Před patnácti lety vytvořili spolu volné uskupení, které jim vydrželo dodnes. Zleva Vojtěch Návrat, Martin Zhouf a Milan Pecák na zahajovací vernisáži. Velmi výstižně o nich pohovořila na vernisáži Marie Hipská z SKZ. (foto: mile)

Zhoufa spojují nejen obrazy, ale také užité grafika. Oba se řadu let věnují návrhům na obálky knížek, časopisů. A co o nich možná ještě nevíte? Zhouf je dvorním ilustrátorem knih Ondřeje Neffa, ilustruje rovněž knihy Dicka Francise pro nakladatelství Olympia. Výtvarně se podílel na muzikálu Kleopatra a v současné době připravuje trikové projekce pro muzikál Rebelové. Milan Pecák se podílel na filmových scénách pro filmy Pan Tau, Pěsti ve tmě, Křeček v noční košili, vytvořil filmové plakáty nejen pro české, ale i zahraniční filmy, jako Terminátor či Indiana Jones a Chrám zkázy. Jak o něm na vernisáži prozradila Marie Hipská, Milan Pecák je obrovsky hravý, hraje si s barvou, ale i s prostorem. „Mnohdy slychám kolem sebe názory, že lidé nerozumí umění, které je abstraktní. Abstraktnímu umění není ale péče zapotřebí rozumět. Všechno je to o pocitu.



Vernisáž se uskutečnila pod záštitou starostky města Ivany Rápkové.

Každý člověk má prostě jiné vnímání. A může si vytvářet v obrazech svoji kompozici,“ vyjádřil se o svých dílech v galerii sám autor. (mile)

Podle přání převažují komedie

Na šest divadelních představení v posledních třech měsících roku se mohou těšit držitelé abonentních vstupenek Městského divadla v Chomutově. Cyklus zahájí ve čtvrtek 25. září v 19 hodin komedie s detektivní zápletkou Peklo v hotelu Westminster v podání zájezdového divadla Skelet, které se zde v minulosti už několikrát úspěšně představilo. Hlavní postavy zahrájí Markéta Hrubešová, Pavel Trávníček a Oldřich Navrátil.

Také v další nabídce převažují komedie, což vzešlo z anket a přání diváků. Na vážnější téma je pouze Hřbitov slonů, u kterého došlo ke změně v termínu konání - z původního 8. října byl přeložen na 21. října. Několik abonentních

vstupenek je v divadle ještě k dispozici.

Abonentní představení: 25. září - Peklo v hotelu Westminster (P. Trávníček, M. Hrubešová, O. Navrátil a další členové divadla Skelet), **21. října - Hřbitov slonů** (J. Jirásková, J. Filipovská, J. Tvrzníková, J. Žák), **23. října - Nepijte tu vodu** (O. Vízner, J. Galinová, J. Révai, M. Roden, J. Lenc a další), **12. listopadu - Hospodská** (Divadlo Bolka Polívky a Divadelní spolek Frýda), **27. listopadu - Titanik** (Čechovo prozatímně osvobozené divadlo), **17. prosince - Láska, sex a žárlivost** (M. Zoumar, V. Beneš, Z. Pantůček, M. Bočanová, L. Zedníčková, I. Andrllová, L. Molínová). Všechna představení začínají v 19 hodin. (sk)

Po úpravách interiéru je opět otevřena knihovna na sídlišti Březenecká. Rozšířená provozní doba Po, St, Čt, Pá 9.00 - 18.00 hodin má být vstřícným krokem k veřejnosti i částečnou kompenzací za zrušenou knihovnu na Kamenné. Čtenáři, kteří dosud nevrátili vypůjčené knihy, tak mohou učinit právě v knihovně na Březenecké a do konce roku využívat jejich služeb, nebo na základě čtenářského průkazu „přestoupit“ do knihovny Střediska knihovnických a kulturních služeb na Palackého ulici. Veřejnosti je dále přístupna Technická knihovna v Cihlářské ulici, a to v Po, St, Čt 8.00 - 11.00, 12.00 - 17.00, Út 12.00 - 15.00, Pá 9.00 - 12.30. K dispozici je zde bohatý fond technické literatury, internet a kopírka. (sk)



Věra Flašková (vpravo) při práci s programovou vedoucí Marií Hipskou.

rozvíjet i v Chomutově. Také podporuje myšlenku nedávno založeného ART klubu, ale potenciál obyvatel města hodlá využít i jinak. „Chtěla bych oslovit osoby, které mají v na-

šem městě určité kulturní renomé a s nimi programové věci konzultovat. Navíc se otevírá možnost využití jejich kontaktů na další zajímavé osoby z oblasti kultury.“ (text a foto: sk)