



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
www.esfcr.cz

## Z Á P I S

ze dne 18. a 19. 4. 2014

### Pracovní skupiny:

- 18. června 2014 od 10:00 ekonomická udržitelnost (ekonomika) a zaměstnanost
- 18. června 2014 od 12:00 školství, vzdělávání
- 18. června 2014 od 14:00 sociální služby, zdravotní péče a bydlení
- 18. června 2014 od 16:00 bezpečnost
- 19. června 2014 od 10:00 doprava a technická infrastruktura
- 19. června 2014 od 12:00 životní prostředí
- 19. června 2014 od 14:00 kultura, sport, volnočasové aktivity
- 19. června 2014 od 16:00 cestovní ruch

### Program:

1. Připomínky ke SWOT a návrhové části
2. Informace k projektovým námětům zaslaných veřejností + iniciace dalších námětů

*Přítomni:* dle prezenční listiny

*Omluveni:*

---

### Průběh:

Na počátku jednání každé skupiny byla dána možnost vznést případná doplnění či návrhy změn ke SWOT analýze a návrhové části. Byly vzneseny tyto podněty:

- na skupině „Doprava“
  - 2.3.4 - Snižovat imisní zátěže omezením emisí z veřejné dopravy (nový indikátor - Podíl nízkoemisních vozidel)
  - SWOT – obl. doprava (náhrada příležitosti „přechod vozidel MHD na alternativní pohon“ nově „zvýšení podílu nízkoemisních vozidel MHD“; doplnění hrozeb – „nárůst automobilizace“)
  - 3.1.1 - Podpořit železniční dopravu v místech v jejím zapojení do integrovaného dopravního systému kraje (indikátor - Počet linek a spojů MHD vedoucích na vlaková nádraží)
  - 3.1.3 - Zvýšit podíl městské hromadné dopravy na celkové dopravě ve městě na úkor individuální automobilové dopravy (náhrada indikátoru „Počet osob přepravených osob za rok“ novým „Snížení meziročního úbytku cestujících MHD“)
  - 3.3.3 - Zkvalitnit dopravní napojení nádraží ČD na centrum města a provést jejich rekonstrukci (vypustit ze zdroje „DPCHJ, a.s.)
  - 3.3.12 - Podporovat opatření směřující k využívání alternativních zdrojů energie v dopravě (vypustit indikátor „Počet plnicích stanic“, zpřesnit znění indikátoru na „Počet plnicích stanic na alternativní paliva vč. dobíjecích stanic“)
  - doplnit nový cíl 3.3.14 - Rozšiřování dopravní infrastruktury v souladu s územním plánem

- na skupině „Školství“
  - cíl 4.1.4 – úprava znění cíle na „Podpora center pro rodiny s dětmi“
  - doplnit nový cíl 4.1.7 „Nabídnout volnou kapacitu mateřských škol v rámci ORP“
  - doplnit nový cíl 4.2.6 „Nabídnout volnou kapacitu základních škol v rámci ORP“
- na skupině „Školství“
  - cíl 6.1.1 – upravit znění na „Optimalizovat spektrum péče v souladu s demografickým vývojem v regionu a zajistit dostupnost zdravotnické péče pro obyvatele spádového území“
  - v textové části uvést „Bezpečnost ve městě je negativně ovlivněna sociální a vzdělaností strukturou obyvatel.“

Následně byla zahájena diskuze nad projektovými náměty z oblasti dané pracovní skupiny. Jednotlivé projektové náměty byly doplňovány a diskutovány z hlediska relevantnosti a možností řešení).

Přehled definovaných námětů	
Prací za veselejší Chomutov	Zpracování plánu investic do budov a areálů škol
Osvěta ve třídění odpadů	Komplexní péče o osoby bez přístřeší
Úprava zeleně v centru města	Zpracování pobídek pro začínající lékaře potřebných zdravotnických oborů
Zpřístupnění městského parku	Komunitní centrum
Fontány	Vytvoření detašovaného pracoviště operačního střediska pro potřeby krizového řízení
Vzhled Městské památkové zóny	Asistenti prevence kriminality
Výběr významných stavebních objektů	Využití OPP
Čisté město	Zákaz výkupu kovů od fyzických osob
Sbírej, vydělaš!	Příměstské tábory pro děti
Instalace odpadkových košů	Dopravní hřiště
Instalace odpadkových košů podél cyklostezky	Desatero ochrany majetku
Zastávky MHD na silnici I/13 v blízkosti žel. zastávky Chomutov-město	Rozšíření radarů opatřených skenovacím zařízením pro rozpoznání RZ
Úprava cesty spojující Blatenskou ulici zkratkou ke ZŠ Březenecká a její osvětlení	Stacionární zařízení pro měření rychlosti
Pěšina od železniční zastávky Chomutov město k Zooparku	Cyklopruhy
Parkovací dům	Zpracování plánu mobility
Zlepšení parkovacích podmínek v ulicích	Propojení cyklostezek Chomutov Jirkov
Chodník v Hornické ul.	Rekonstrukce křižovatky Čelakovského x Zborovská
Zlepšení dopravních poměrů na křižovatce ze silnice Spořická směrem do Celního úřadu k Povodí Ohře a Kovošrotu	Rekonstrukce křižovatky Pod Strážišťem x Březenecká
Kanalizace	Řešení křižovatky Čelakovského x Mostecká
Zachování trolejbusové dopravy a její rozvoj	Propojení ulic Spořická - Beethovenova
Rekonstrukce centra technického vzdělávání	JV obchvat města
Studentský kampus	Prosazení telematiky



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
www.esfcr.cz

Stav historického vědomí	Záchytné parkoviště Beethovenova
Prožíváme s GXG	Odstavné parkoviště pro kamiony
Regionální kultura	P+R u železniční zastávky
Pořádání jedinečných akcí	Obnova parkovacích automatů
Postoj města ke krajské obci	Ekologická doprava v Zooparku
Kontakty s městem Erlangen	Vybavení servisu CNG
Lavičky	Pořízení nových vozidel MHD
Otevřený Park	Cyklostezka I.
Odpočinkové hřiště pro rodiče s dětmi	Cyklostezka II.
Psí hřiště	Cyklostezka III.
PETPOINT pro chomutovské pejskaře	Cyklostezka IV.
Sezónní kavárna v parku	Černé skládky v městských lesích
Fit park v areálu Domovinka	Rekultivace městské skládky
Pétanque hřiště	Park TGM
Varhanní nástroj pro kostel sv. Ignáce	Zahrada v přírodním stylu
Stavební úpravy sálů v podzemí radnice	Městský park
Posouzení stavu Kamencového jezera	Zateplení školy Zahrádka
Botanická zahrada	Řešení kalamity Kloubnatky smrkové
Technické muzeum	Zvýšení kapacity parkování v Bezručově údolí
Obnovení sportoviště Domovina č. 1709	DiscGolf
Historické hřbitovy a hroby	Udržování lesní stezky v Bezručově údolí
Kulturní centrum pro mladé	Letní filharmonie
Hřiště	Zapojení do festivalu Mitte Europa
Dětské hřiště na sídlišti Borová	Oprava hlavního mola u Kamencového jezera
Stop hernám	Zpřístupnění železničního depozitáře Národního technického muzea
Referendum za zákaz hazardu	Fasáda divadla vč. instalace replik soch
Náměstí 1. máje	Oprava zastřešení letního kina
Bezdomovci mimo centra	Chomutovské slavnosti
Revitalizace Bezručova údolí - horní část	Festival Otevřeno
Revitalizace Prunéřovského údolí	Festival na Kamencovém jezeře
Začlenění mimoměstských organizací	Žijeme tady
Situace v Městském informačním centru (MIC)	Chomutovské Vánoce
Řešení dopravy do zaměstnání	Barevná planeta
Sloupek ÚP v Chomutovských novinách	Rodinné zápolení
Osvěta pedagogických pracovníků v potřebách trhu práce	Dračí lodě
Vybudování naučné stezky v parku	Modernizace ubikací a výběhů zvířat
Vybudování centra moderních technologií	Ráj single tracku v Chomutově a Jirkově
Předškolní kluby	Odstranění reklam z fasád historických budov v Chomutově
Kontaktní místo OHK Chomutov	

Zapsal: Franěk



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
www.esfcr.cz

## Prezenční listina

Setkání pracovní skupiny č. 2 k aktualizaci Rámcové strategie rozvoje města Chomutova pro oblast Doprava, technická infrastruktura a životní prostředí v rámci projektu „Chomutov - moderní úřad 21. století“

Termín a místo jednání: 19.6.2014 od 10:00 hod., Městské divadlo v Chomutově, salónek „D“

Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt	Podpis
Klub	Klub	Email	
Ing. František Lehotský PaedDr. Marie Kindermannová	NO!	<a href="mailto:flehotsky@seznam.cz">flehotsky@seznam.cz</a>	
Jana Benešová	PRO CV	<a href="mailto:benesova2.zeleni@zeleni.cz">benesova2.zeleni@zeleni.cz</a>	
Lukáš Sismilich	ČSSD	<a href="mailto:lukas.sismilich@gmail.com">lukas.sismilich@gmail.com</a>	

Ing. Petr Kábrt	ODS	p.kabrt@volny.cz	
Bc. Miroslav Legner	Severočeši	mira.legner@seznam.cz	
Jaroslav Komínek	KSČM	kominek.jaroslav@seznam.cz	
<b>SMCH/MMCH</b>	<b>SMCH/MMCH</b>	<b>Email</b>	
Ing. Jiří Melničuk Ing. Václav Závěský	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova	melnicuk@dpchi.cz;zavesky@dpchi.cz	
Ing. Pavel Pucholt	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova	pucholt@dpchi.cz	
Ing. Petr Chytra	Odbor rozvoje investic a majetku města	p.chytra@chomutov-mesto.cz	
Ing. Bedřich Rathouský	Odbor dopravních a správních činností	b.rathousky@chomutov-mesto.cz	
Bc. Pavlína Kolářová	Oddělení majetkoprávní	p.kolarova@chomutov-mesto.cz	
Ing. Vladimír Dědeček	Odbor obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí	v.dedecek@chomutov-mesto.cz	
Ing. Lenka Petříková	Oddělení rozvoje města	l.petrikova@chomutov-mesto.cz	
Petr Markes	Městské lesy Chomutov	markes@lesy-cv.cz	

Ing. Zbyněk Koblížek	Technické služby města Chomutova	<a href="mailto:z.koblizek@tsmch.cz">z.koblizek@tsmch.cz</a>	
Mgr. Hana Nováková	Interní audit	<a href="mailto:h.novakova@chomutov-mesto.cz">h.novakova@chomutov-mesto.cz</a>	
Mgr. Miloslav Hýsek	SMCH, Koordinátor	<a href="mailto:hysek@hysekon.cz">hysek@hysekon.cz</a>	
Ing. Lukáš Nehyba	AQE advisors, a.s.	<a href="mailto:nehyba@aqe.cz">nehyba@aqe.cz</a>	
Ing. Pavel Franěk	AQE advisors, a.s.	<a href="mailto:franek@aqe.cz">franek@aqe.cz</a>	
<b>Další zájmové skupiny</b>	<b>Další zájmové skupiny</b>	<b>Email</b>	
PaedDr. Jiří Roth	Severočechští botanici, o.s.	<a href="mailto:jiri.roth@worldonline.cz">jiri.roth@worldonline.cz</a>	
Jindřich Petráček	zástupce veřejnosti	<a href="mailto:troleibus008@seznam.cz">troleibus008@seznam.cz</a>	
Ing. Oldřich Moravec	zástupce NNO/veřejnosti		
<b>Obce ORP/MAS*</b>	<b>Obce ORP/MAS*</b>	<b>Email</b>	
Ing. Milan Reiner	Odbor majetku města a útvaru investic, Jirkov	<a href="mailto:reiner@jirkov.cz">reiner@jirkov.cz</a>	
Ing. Petr Šmíd	Hrušovany	<a href="mailto:ou.hrusovany@volny.cz">ou.hrusovany@volny.cz</a>	





evropský  
sociální  
fond v ČR



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
www.esfcr.cz

## Z Á P I S

ze dne 22. 4. 2014

**Pracovní skupina: Doprava, technická infrastruktura, životní prostředí**

14:00 – 16:30

### Program:

1. Diskuze k návrhové části rámcové strategie

*Přítomni:* dle prezenční listiny

*Omluveni:*

---

### Průběh:

Pan Nehyba přivítal členy pracovní skupiny a představil program jednání pracovní skupiny. Následně byla zahájena diskuze nad návrhovou částí rámcové strategie, která byla v průběhu diskuze doplněna či změněna o jednotlivé odsouhlasené návrhy.

### Řešená témata – stručný záznam diskuze

#### **Návrhová část rámcové strategie**

##### **Doprava**

- Opatření - 3.2 Dosažení komfortu v přepravě osob  
Do specifického cíle doplněn zdroj informací „MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města“.  
Specifický cíl 3.2.2 upraven na znění „Vyřešit nedostatek parkovacích míst ve městě v úzké vazbě na IDS a MHD“, odstraněn ukazatel „Snížení počtu automobilů v centru města“.  
Specifický cíl 3.2.3 „Modernizovat vozový park Českých drah (DP)“ byl odstraněn.  
Specifický cíl 3.2.4 upraven na znění „Modernizovat vozový park Dopravního podniku CV a JI (SP)“ s ukazatelem „Průměrného stáří vozového parku“ a s ukazatelem „Nově pořízených dopravních prostředků“.
- Opatření - 3.3 Dopravní infrastruktura  
Specifický cíl 3.3.1 upraven na znění „Zachování provozu na regionálních tratích“.  
Specifický cíl 3.3.2 „Dokončit zprovoznění trati Březno u Chomutova- Chomutov (SP)“ byl odstraněn.  
Specifický cíl 3.3.4 upraven na znění „Zkvalitnit dopravní napojení nádraží ČD na centrum města a provést jejich rekonstrukci (SP)“, u ukazatele vypuštěno slovní spojení hlavní vlakové nádraží.  
Specifické cíle 3.3.x „Prosadit rekonstrukci vlakového nádraží“ a 3.3.5 „Modernizovat stávající železniční síť (koleje) (DP)“ byly odstraněny.  
Specifický cíl 3.3.8 upraven na znění „Dobudovat a rozvíjet systém cyklo dopravy v regionu“.  
Specifický cíl 3.3.9 upraven na znění „Dobudovat bezbariérové přístupy k veřejným objektům ve městě (SP)“.  
Specifický cíl 3.3.10 upraven na znění „Zlepšovat stav chodníků na území města (KP)“.  
Doplněn specifický cíl 3.3.x „Podporovat opatření směřující k využívání alternativních zdrojů energie v dopravě“ a specifický cíl „Podporovat rozvoj ITS systémů“



- Opatření - 3.4 Technická infrastruktura  
Upraven ukazatel u specifického cíle 3.4.2 na znění „Výše investic do opatření snižujících energetickou náročnost veřejných objektů.  
Specifický cíl 3.4.3 upraven na znění „Koordinovaná obnova inženýrských sítí s využitím moderních materiálů a technologií (DP)“.  
Specifický cíl 3.4.x upraven na znění „Obnova veřejného osvětlení a snižování energetické náročnosti“ a s ukazateli „Zpracovaný generelu veřejného osvětlení“ a „Úspora elektrické energie na světelný bod“.
  - Opatření - 3.5 Budování informační společnosti  
Specifický cíl 3.5.1 upraven na znění „Zvýšit využití metropolitní sítě“ s ukazatelem „způsoby využití MAN“.  
Specifický cíl 3.5.3 „Vytvořit integrovaný informační systém ve veřejné správě, který slouží pro všechny zainteresované strany, zejména pro občany a podnikatelskou sféru (KP)“ byl odstraněn.
- Do opatření 2.3 doplněn specifický cíl 2.3.4 „Snižovat imisní zátěže omezením emisí z veřejné dopravy“.

#### Podnikání

- Opatření – 2.1 Rozvoj infrastruktury pro podnikání  
Specifický cíl 1.2.1 „Odstraňovat ekologické zátěže způsobené aktivitami z minulosti“ byl odstraněn (ze SWOT analýzy odstraněna „Ekologická zátěž z minulých let“).  
Původně specifický cíl 1.2.2 „Oživit zastaralé a nefunkční plochy“ byl rozdělen do dvou cílů na: specifický cíl „Oživit zastaralé a nefunkční objekty a areály v majetku města“ a specifický cíl „Podporovat záměry na revitalizaci zastaralých a nefunkčních objektů a areálů ve vlastnictví třetích osob“.  
Namísto specifického cíle 1.2.4 byly doplněny dva specifické cíle, konkrétně:  
Specifický cíl „Zmapovat stávající možnosti rozvoje ploch pro podnikání ve správním obvodu města“ (s doplněným ukazatelem „Vytvoření katalogu podnikatelských příležitostí“) a specifický cíl „Zvýšit atraktivitu a propagaci nabízených rozvojových lokalit“.

#### Závěr:

Návrh na příští setkání (v červnu) bude zaslán členům PS.

## Pracovní skupina: Doprava, technická infrastruktura, životní prostředí

### SWOT ANALÝZA

doprava, technická infrastruktura, životní prostředí	
Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Geografická poloha – pohraniční oblast, křižovatka cest, okolní příroda blízkost letiště</li> <li>▪ Investiční rozvoj – obnova historického jádra, obnova infrastruktury</li> <li>▪ Přímé napojení na dálniční síť (R7)</li> <li>▪ Získaný status veřejného mezinárodního letiště Pesvice</li> <li>▪ Existence pasportu zeleně</li> <li>▪ Existence pasportu veřejného osvětlení</li> <li>▪ Nárůst vyříděných složek z komunálního odpadu</li> <li>▪ Sběr gastroodpadu a biologicky rozložitelného komunálního odpadu</li> <li>▪ Sídlo silného ekonomického subjektu (Severočeské doly a. s.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Špatná kvalita stávající dopravní infrastruktury v regionu</li> <li>▪ Lokální nedostatek parkovacích míst</li> <li>▪ Absence odstavných parkovišť</li> <li>▪ Omezení hranice města (průmyslové zóny)</li> <li>▪ Přetrvávající image špatného životního prostředí</li> <li>▪ Zvýšená sekundární prašnost v ulicích</li> <li>▪ Nedostatek prostor pro náhradní výsadbu</li> </ul>
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zkvalitňování životní úrovně obyvatel a životního prostředí</li> <li>▪ Využití blízkosti státní hranice, strategické polohy města</li> <li>▪ Rozvoj spolupráce s okolními obcemi vč. mezinárodní spolupráce</li> <li>▪ Dobudování dopravní infrastruktury a rozvoj dopravní obslužnosti</li> <li>▪ Dobudování dopravní infrastruktura (Praha – státní hranice)</li> <li>▪ Východní obchvat města</li> <li>▪ Zvýšení motivace občanů k využívání MHD</li> <li>▪ Přechod vozidel MHD na alternativní pohon</li> <li>▪ Přestavba vlakového nádraží</li> <li>▪ Vytvoření logistického centra (pracovní příležitosti, parkování nákladních vozidel, zóna Triangle)</li> <li>▪ Efektivní nakládání s vodami</li> <li>▪ Rozvoj systému sběru tuhého komunálního odpadu a tříděného odpadu</li> <li>▪ Rozvoj technologií a služeb s vysokou přidanou hodnotou</li> <li>▪ Rozvoj metropolitní sítě</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pokračující odliv kreativní třídy obyvatel</li> <li>▪ Nedokončení nebo špatné dokončení restrukturalizace (průmysl, především životní prostředí)</li> <li>▪ Pokračující investiční akce mimo plochy brownfields</li> <li>▪ Nedobudování komunikace R7</li> <li>▪ Napadení lesů Kloubnátkou smrkovou</li> <li>▪ Specifický přístup části populace k nakládání s odpady a dalším hodnotám</li> </ul>

## NÁVRHOVÁ ČÁST

### ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### OPATŘENÍ - 2.1 UDRŽITELNÝ SYSTÉM ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.1.1	Posílit motivaci občanů ke třídění odpadů	<ul style="list-style-type: none"><li>Počet realizovaných opatření</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>MMCH - dotčené odbory</li><li>Technické služby města</li><li>školy a školská zařízení</li></ul>	průběžně
2.1.2	Udržet podíl separovaných částí komunálního odpadu a jejich druhotného využití minimálně na úrovni r. 2013	<ul style="list-style-type: none"><li>Množství vytríděného odpadu</li><li>Množství odpadu uloženo na skládku</li><li>Množství elektroodpadu</li><li>Množství BRKO uloženo na kompostárně</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Technické služby města</li></ul>	průběžně
2.1.3	Udržet alespoň 50% využívání vytríděného komunálního odpadu podnikateli v regionu	<ul style="list-style-type: none"><li>Množství zpracovaného odpadu</li><li>Počet realizátorů</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Technické služby města</li></ul>	průběžně
2.1.4	Snižovat počet černých skládek a výskytu „autovražd“ ve městě a v jeho okolí	<ul style="list-style-type: none"><li>Množství zlikvidovaných skládek a autovražd</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>MMCH - oddělení stavební úřad a životní prostředí</li><li>Technické služby města</li><li>Městská policie</li></ul>	průběžně

## OPATŘENÍ - 2.2 ZKVALITŇOVÁNÍ VEŘEJNÉ ZELENE

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.2.1	Obnova a rozvoj kvalitní městské zeleně	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet nově vysazených stromů v náhradní výsadbě a bez náhradní výsadby</li> <li>Počet povolených kácení stromů</li> <li>Nové udržované plochy městské zeleně (m<sup>2</sup>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technické služby města</li> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
2.2.2	Udržet plochu veřejné zeleně na 50 m <sup>2</sup> /obyvatele se zřetelem na vhodný druhový výběr	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plocha veřejné zeleně na počet obyvatel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technické služby města</li> </ul>	průběžně
2.2.3	Osvětovou činností zainteresovat občany k ochraně zeleně	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technické služby města</li> </ul>	průběžně
2.2.4	Péče, ochrana a výsadba městských lesů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet a druhy opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Městské lesy Chomutov</li> </ul>	průběžně

## OPATŘENÍ - 2.3 PÉČE O KVALITNÍ OVZDUŠÍ A SNÍŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.3.1	Snížovat prašnost ve městě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Míra prašnosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technické služby města</li> <li>ČHMÚ</li> </ul>	průběžně
2.3.2	Podpora energetické účinnosti a využívání energie z obnovitelných zdrojů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet realizovaných opatření</li> <li>Podíl objektů využívajících ekologického vytápění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
2.3.3	Snížovat hluchnost obytných zón od vlivu dopravy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet opatření, měření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
2.3.4	Snížovat imisní zátěž omezením emisí z veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet nahrazených naftových vozidel nízkemisními</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DPCHJ, a.s.</li> </ul>	průběžně

## OPATŘENÍ - 2.4 STANOVENÍ PARAMETRŮ DALŠÍHO ÚZEMNÍHO ROZVOJE MĚSTA

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.4.1	Na základě zjištěných parametrů zadat vypracování nového územního plánu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vytvořený nebo aktualizovaný koncepční dokument</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	2018 2022
2.4.2	Vytvořit a průběžně aktualizovat generely infrastruktury, veřejné zeleně a veřejného osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vytvořený nebo aktualizovaný koncepční dokument</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> <li>Technické služby města</li> </ul>	průběžně

## OPATŘENÍ - 2.5 ZKVALITŇOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ SÍDLIŠŤ A MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.5.3	Podpora péče o městskou památkovou zónu a další památky ve městě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Program regenerace městské památkové zóny</li> <li>Objem investic</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně

## OPATŘENÍ - 2.6 ŠETRNÉ NAKLÁDÁNÍ S VODOU

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.6.1	Zavést systém nakládání s vodami	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zpracovaný generel odvodnění města</li> <li>Plocha s vyřešeným hospodařením s dešťovými vodami (ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Povodí Ohře, s. p.</li> <li>Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.</li> <li>Severočeská vodárenská společnost, a. s.</li> </ul>	2018

### OPATŘENÍ - 3.1 ZAVEDENÍ INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.1.1	Podpořit železniční dopravu v místech v jejím zapojení do integrovaného dopravního systému kraje	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DPCHJ, a.s.</li> <li>ČD, a. s.</li> </ul>	průběžně
3.1.2	Zvýšit přitažlivost osobní železniční dopravy pro obyvatele a návštěvníky města a okolí	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet vlakových spojů ve stanici Chomutov hlavní nádraží za den</li> <li>Počet nastupujících a vystupujících cestujících ve stanici Chomutov hlavní nádraží za rok</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>jízdní řád ČD</li> <li>ČD, a.s., Generální ředitelství, odbor osobní dopravy a přepravy</li> </ul>	průběžně
3.1.3	Zvýšit podíl městské hromadné dopravy na celkové dopravě ve městě na úkor individuální automobilové dopravy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podíl MHD na celkové přepravní práci ve městě v %</li> <li>Počet osob přepravených osob za rok</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>průzkum mobility a místní přepravy obyvatel</li> <li>DPCHJ, a.s.</li> </ul>	průběžně

### OPATŘENÍ - 3.2 DOSAŽENÍ KOMFORTU V PŘEPRAVĚ OSOB

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.2.1	Zvýšit podíl provozovaných nízkopodlažních dopravních prostředků, dosáhnout bezbariérovosti města pro chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet zakoupených nízkopodlažních dopravních prostředků</li> <li>Počet bezbariérových zastávek</li> <li>Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DPCHJ, a.s.</li> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
3.2.2	Vyřešit nedostatek parkovacích míst ve městě v úzké vazbě na IDS a MHD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet nových parkovacích míst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
3.2.3	Modernizovat vozový park Dopravního podniku CV a JI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Průměrné stáří vozového parku</li> <li>Počet nově pořízených dopravních prostředků</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DPCHJ, a.s.</li> </ul>	průběžně (2026)
3.2.4	Rozšířit využití stávajícího letiště Pesvice, mj. pro podnikatelskou sféru	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet osob a podnikatelů využívajících letecký způsob dopravy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aeroklub Chomutov, o.s.</li> </ul>	průběžně

### OPATŘENÍ - 3.3 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.3.1	Zachování provozu na regionálních tratích	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trať Jirkov- Chomutov-Klášteřec n.O., resp. Plzeň je trvale provozována</li> <li>▪ Trať Chomutov- Břežno u Chomutova Žatec- Praha, resp.Plzeň je trvale provozována</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ČD, a. s.</li> </ul>	průběžně
3.3.2	Zamezit ukončení provozu na trati Chomutov-Vejprty-SRN	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet osob využívajících provoz na trati Chomutov-Vejprty-SRN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ČD, a. s.</li> </ul>	průběžně
3.3.3	Zkvalitnit dopravní napojení nádraží ČD na centrum města a provést jejich rekonstrukci	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zrekonstruované vlakové nádraží</li> <li>▪ Počet linek a spojů MHD vedoucích na vlaková nádraží</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DPCHJ, a.s.</li> <li>▪ člen Rady města odpovědný za dopravu</li> </ul>	průběžně
3.3.4	Dokončit systém navržených silničních obchvatů města a dosáhnout účinného odhlučnění dnešních průtahů městem	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet vybudovaných obchvatů města</li> <li>▪ Hodnoty měření hluku a prašnosti ve městě</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ člen Rady města odpovědný za dopravu</li> </ul>	průběžně
3.3.5	Prosadit dopravbu či zkapacitnění pro město klíčových rychlostních komunikací (R7, silnice I/13)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet km dokončených komunikací</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ člen Rady města odpovědný za dopravu</li> <li>▪ Ministerstvo dopravy ČR</li> <li>▪ ŘSD</li> </ul>	průběžně
3.3.6	Zlepšit a zkvalitnit stav místních komunikací	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Km opravených a rekonstruovaných komunikací</li> <li>▪ Vyše investovaných finančních prostředků do zlepšení a zkvalitnění stavu místních komunikací</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
3.3.7	Dobudovat a rozvíjet systém cyklodopravy v regionu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Km propojených a nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</li> <li>▪ Vyše investovaných finančních prostředků do rozvoje pěší a cyklistické dopravy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> <li>▪ DPCHJ, a.s.</li> </ul>	průběžně

## TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

### OPATŘENÍ - 3.4 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.4.1	Analyzovat energetický potenciál efektivně využitelných netradičních zdrojů a jejich praktické využívání	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vyhотовená studie a počet nově zprovozněných ekologických zdrojů na území města</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - oddělení stavební úřad a životní prostředí</li> </ul>	průběžně
3.4.2	Realizovat opatření vedoucí ke snížení energetických ztrát v objektech	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výše investic do opatření snižujících energetickou náročnost veřejných objektů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - Odbor rozvoje, investic a majetku města</li> <li>poskytovatel podpory</li> </ul>	průběžně
3.4.3	Koordinovaná obnova inženýrských sítí s využitím moderních materiálů a technologií	<ul style="list-style-type: none"> <li>Km rekonstruovaných inženýrských sítí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - Odbor rozvoje, investic a majetku města</li> <li>správci sítí</li> </ul>	průběžně
3.4.4	Obnova veřejného osvětlení a snižování energetické náročnosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zpracovaný generel veřejného osvětlení</li> <li>Úspora elektrické energie na světelný bod</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technické služby města</li> </ul>	průběžně

### OPATŘENÍ - 3.5 BUDOVÁNÍ INFORMAČNÍ SPOLEČNOSTI

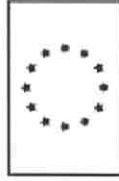
Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.5.1	Zvýšit využití metropolitní sítě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Způsoby využití MAN (Metropolitan Area Network)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH – odbor kancelář tajemníka</li> </ul>	průběžně
3.5.2	Podporovat počítačovou gramotnost populace napříč všemi věkovými skupinami	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet vzdělávacích a osvětlových akcí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor školství</li> <li>školy a školská zařízení</li> </ul>	průběžně
3.5.3	Modernizovat služby veřejné správy s využitím moderních informačních technologií s důrazem na spokojenost občanů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Čekací doba občana na vyřízení svého požadavku (zkrácení)</li> <li>Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH – odbor kancelář tajemníka</li> </ul>	průběžně



3.3.8	Dobudovat bezbariérové přístupy k veřejným objektům ve městě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet bezbariérové přístupných objektů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
3.3.9	Zlepšovat stav chodníků na území města	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plocha opravených chodníků</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
3.3.10	Řešení parkování (dopravy v klidu) ve městě v souladu se zásadami udržitelného rozvoje	<ul style="list-style-type: none"> <li>Procento naplnění kapacit parkovacích ploch v území</li> <li>Počet parkovacích míst uvolněných pro krátkodobé stání</li> <li>Počet vytvořených nových parkovacích míst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
3.3.11	Zvýšit bezpečnost v dopravě včetně pěší a cyklo dopravy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet realizovaných opatření</li> <li>Počet dopravních nehod</li> <li>Podíl dopravních nehod s účastí chodců a cyklistů na celkovém počtu dopravních nehod na území města za rok (v %)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Policie ČR</li> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
3.3.12	Podporovat opatření směřující k využívání alternativních zdrojů energie v dopravě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet plnicích stanic</li> <li>Počet plnicích stanic na alternativní paliva (dobíjecích stanic)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odbor dopravních a správních činností DPCHJ, a.s.</li> </ul>	průběžně
3.3.13	Podporovat rozvoj ITS (Intelligent Transport systems) systémů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Odbor dopravních a správních činností DPCHJ, a.s.</li> </ul>	průběžně



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
www.esfcr.cz

## Prezenční listina

Setkání pracovní skupiny č. 2 k aktualizaci Rámcové strategie rozvoje města Chomutova pro oblast Doprava, technická infrastruktura a životní prostředí v rámci projektu „Chomutov - moderní úřad 21. století“

Termín a místo jednání: 22.4.2014 od 14:00 hod., Městské divadlo v Chomutově, salónek „D“

Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt	Podpis
Klub	Klub	Email	
Ing. František Lehotský PaedDr. Marie Kindermannová	NO!	<a href="mailto:flehotsky@seznam.cz">flehotsky@seznam.cz</a>	
Jana Benešová	PRO CV	<a href="mailto:benesova2.zeleni@zeleni.cz">benesova2.zeleni@zeleni.cz</a>	
Lukáš Sismilich	ČSSD	<a href="mailto:lukas.sismilich@gmail.com">lukas.sismilich@gmail.com</a>	

Ing. Petr Kábrt	ODS	<a href="mailto:p.kabrt@volny.cz">p.kabrt@volny.cz</a>	
Bc. Miroslav Legner	Severočeši	<a href="mailto:mira.legner@seznam.cz">mira.legner@seznam.cz</a>	
Jaroslav Komínek	KSČM	<a href="mailto:kominek.jaroslav@seznam.cz">kominek.jaroslav@seznam.cz</a>	
<b>SMCH/MMCH</b>	<b>SMCH/MMCH</b>	<b>Email</b>	
Ing. Jiří Melničuk Ing. Václav Závěský	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova	<a href="mailto:melnicuk@dpchj.cz">melnicuk@dpchj.cz</a> <a href="mailto:zavesky@dpchj.cz">zavesky@dpchj.cz</a>	
Ing. Pavel Pucholt	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova	<a href="mailto:pucholt@dpchj.cz">pucholt@dpchj.cz</a>	
Ing. Petr Chytra	Odbor rozvoje investic a majetku města	<a href="mailto:p.chytra@chomutov-mesto.cz">p.chytra@chomutov-mesto.cz</a>	
Ing. Bedřich Rathouský	Odbor dopravních a správních činností	<a href="mailto:b.rathousky@chomutov-mesto.cz">b.rathousky@chomutov-mesto.cz</a>	
Bc. Pavlína Kolářová	Oddělení majetkoprávní	<a href="mailto:p.kolarova@chomutov-mesto.cz">p.kolarova@chomutov-mesto.cz</a>	
Ing. Vladimír Dědeček	Odbor obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí	<a href="mailto:v.dedecek@chomutov-mesto.cz">v.dedecek@chomutov-mesto.cz</a>	
Ing. Lenka Petříková	Oddělení rozvoje města	<a href="mailto:l.petrikova@chomutov-mesto.cz">l.petrikova@chomutov-mesto.cz</a>	
Petr Markes	Městské lesy Chomutov	<a href="mailto:markes@lesy-cv.cz">markes@lesy-cv.cz</a>	

Ing. Zbyněk Koblížek	Technické služby města Chomutova	<a href="mailto:z.koblizek@tsmch.cz">z.koblizek@tsmch.cz</a>	
Mgr. Hana Nováková	Interní audit	<a href="mailto:h.novakova@chomutov-mesto.cz">h.novakova@chomutov-mesto.cz</a>	
Mgr. Miloslav Hýsek	SMCH, Koordinátor	<a href="mailto:hysek@hysekon.cz">hysek@hysekon.cz</a>	
Ing. Lukáš Nehyba	AQE advisors, a.s.	<a href="mailto:nehyba@aqe.cz">nehyba@aqe.cz</a>	
Ing. Pavel Franěk	AQE advisors, a.s.	<a href="mailto:frank@aqe.cz">frank@aqe.cz</a>	
<b>Další zájmové skupiny</b>	<b>Další zájmové skupiny</b>	<b>Email</b>	
PaedDr. Jirí Roth	Severočechští botanici, o.s.	<a href="mailto:jiri.roth@worldonline.cz">jiri.roth@worldonline.cz</a>	
Jindřich Petráček	zástupce veřejnosti	<a href="mailto:troleibus008@seznam.cz">troleibus008@seznam.cz</a>	
Ing. Oldřich Moravec	zástupce NNO/veřejnosti		
<b>Obce ORP/MAS*</b>	<b>Obce ORP/MAS*</b>	<b>Email</b>	
Ing. Milan Reiner	Odbor majetku města a útvaru investic, Jirkov	<a href="mailto:reiner@jirkov.cz">reiner@jirkov.cz</a>	
Ing. Petr Šmíd	Hrušovany	<a href="mailto:ou.hrusovany@volny.cz">ou.hrusovany@volny.cz</a>	





evropský  
sociální  
fond v ČR



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
www.esfcr.cz

## Z Á P I S

ze dne 9. 4. 2014

**Pracovní skupina: Doprava, technická infrastruktura, životní prostředí**

14:00 – 16:30

### Program:

1. Diskuze k SWOT analýze a návrhové části rámcové strategie

*Přítomni:* dle prezenční listiny

*Omluveni:*

---

### Průběh:

Pan Nehyba přivítal členy pracovní skupiny a představil program jednání pracovní skupiny. Následně byla zahájena diskuze nad SWOT analýzou a návrhovou částí rámcové strategie, které byly v průběhu diskuze doplněny či změněny o jednotlivé odsouhlasené návrhy.

### Řešená témata – stručný záznam diskuze

#### **SWOT analýza**

##### ▪ Silné stránky

doplněno:

- nárůst vytříděných složek z komunálního odpadu
- existence pasportu zeleně
- existence pasportu veřejného osvětlení
- sběr gastroodpadu a BRKO
- získaný status neveřejného letiště
- přímé napojení na dálniční síť (R7)
- sídlo silného ekonomického subjektu Severočeské doly a.s.

obsahově změněno:

- Geografická poloha – pohraniční oblast, křižovatka cest, blízkost letiště, okolní příroda

##### ▪ Slabé stránky

doplněno:

- nedostatek prostor pro náhradní výsadbu

##### ▪ Příležitosti

doplněno:

- dobudování dopravní infrastruktury (Praha – stání hranice)
- rozvoj systému sběru tuhého komunálního odpadu a tříděného odpadu
- rozvoj technologií a služeb s vysokou přidanou hodnotou

##### ▪ Hrozby

doplněno:

- specifický přístup části populace k nakládání s odpady a dalším hodnotám
- pokračující odliv kreativní třídy obyvatel
- pokračující investiční akce mimo plochy brownfields
- nedobudování komunikace R7
- napadení lesů Kloubnatkou smrkovou

odstraněno:

- nekvalitní infrastruktura



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKA UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
www.esfcr.cz

## Návrhová část rámcové strategie

### Životní prostředí

- Opatření - 2.1 Udržitelný systém odpadového hospodářství  
Specifický cíl 2.1.1 upraven na znění „Posílit motivaci občanů ke třídění odpadů (KP)“ s ukazatelem počtu realizovaných opatření.  
Specifický cíl 2.1.2 upraven na znění „Udržet podíl separovaných částí komunálního odpadu a jejich druhotného využití min. na úrovni r. 2013“ s doplněnými ukazateli ve znění „množství elektroodpadu“ a „uloženého množství BRKO na kompostárně“.  
Specifický cíl 2.1.3 upraven na znění „Získat podnikatele v regionu k alespoň 50 % využívání vytříděného komunálního odpadu (DP)“.  
Specifický cíl 2.1.4 upraven na znění „Snižovat počet černých skládek a výskytu „autovraků“ ve městě a v jeho okolí (SP)“.  
Návrh specifického cíle „Snižit množství skládkovaných biologicky rozložitelných odpadů“ byl odstraněn.
- Opatření - 2.2 Zkvalitňování veřejné zeleně  
Specifický cíl 2.1.1 upraven na znění „Obnova a rozvoj kvalitní městské zeleně“, jeden z ukazatelů byl upraven na „Počet nově vysazených stromů v náhradní výsadbě a bez náhradní výsadby“ se zdrojem odboru investic.  
Specifický cíl 2.2.2 „Zavést ochranná opatření proti vandalům (SP)“ byl odstraněn.  
U specifického cíle „Udržet plochu veřejné zeleně na 50 m<sup>2</sup>/obyvatele se zřetelem na vhodný druhový výběr (SP)“ byl upraven ukazatel na znění „Plocha veřejné zeleně na počet obyvatel“.  
Specifický cíl 2.2.4 upraven na znění „Osvětovou činností zainteresovat občany k ochraně zeleně (KP)“, u tohoto cíle došlo k odstranění ukazatele „Počet seminářů, osvětových materiálů, odborných konferencí, workshopů“.  
K cíli „Péče, ochrana a výsadba městských lesů“ bude kontaktován pan Markes.
- Opatření - 2.3 Péče o kvalitní ovzduší a snížení hlukové zátěže  
Specifický cíl 2.3.1 upraven na znění „Snižovat prašnost ve městě (SP)“.  
Specifický cíl 2.3.2 bude dále řešen s ohledem na hodnotu dosažení daného cíle a s ohledem na Operační program Životní prostředí. Ukazatel daného cíle „Počet topenišť na ekologické zdroje“ byl odstraněn.  
Specifický cíl 2.3.4 „Snižovat hlučnost obytných zón od vlivu dopravy“ byly navrženy konkrétní aktivity, které by měly být v dokumentu zmíněny (např. východní obchvat, akustický asfalt, izolační zeď).  
Specifický cíl 2.3.5 „Dosáhnout snížení hlučnosti u provozoven na normové hodnoty (DP)“ byl odstraněn.
- Opatření - 2.4 Stanovení parametrů dalšího územního rozvoje města  
U specifického cíle 2.4.2 došlo k odstranění ukazatele „Počet generelů“.
- Opatření - 2.5 Zkvalitňování životního prostředí sídliště a městské památkové zóny  
Ke specifickému cíli 2.5.3 „Zdokonalovat systém péče o památky“ bude kontaktován pan Ing. arch. Pachner.
- Opatření - 2.6 Šetrné nakládání s vodou  
Specifický cíl 2.6.1 „Zpracovat generel odvodnění města“ byl odstraněn.  
U specifického cíle 2.6.2 „Zavést systém nakládání s vodami“ byl odstraněn ukazatel „Vybudované poldry (počet)“, jako návrh zdroje uvedena SVS a.s.



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

#### Doprava

- Opatření - 3.1 Zavedení integrovaného dopravního systému  
Specifický cíl 3.1.1 „Zavést flexibilní tarifní pásma (DP)“ byl odstraněn.  
Specifický cíl 3.1.2 „Vybudovat uzlové přestupní terminály v celém území magistrátního města (DP)“ byl odstraněn.  
Specifický cíl 3.1.3 „Dosáhnout kompatibility odbavovacího systému (DP)“ byl odstraněn.

Dle návrhů bylo z většiny zdrojů informací vypuštěno oddělení stavebního úřadu a životního prostředí.

#### Závěr:

Členům PS bude rozeslán zápis, na příštím jednání bude probíhat diskuze k dopravě, technické infrastruktuře.

Další setkání je plánováno na 22.4.2014, 14:00.





## Pracovní skupina: Doprava, technická infrastruktura, životní prostředí

### SWOT ANALÝZA

#### doprava, technická infrastruktura, životní prostředí

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Geografická poloha – pohraniční oblast, křižovatka cest, okolní příroda blízkost letiště</li> <li>▪ Investiční rozvoj – obnova historického jádra, obnova infrastruktury</li> <li>▪ Přímé napojení na dálniční síť (R7)</li> <li>▪ Získaný status ne veřejného mezinárodního letiště Pesvice</li> <li>▪ Existence pasportu zeleně</li> <li>▪ Existence pasportu veřejného osvětlení</li> <li>▪ Nárůst vyříděných složek z komunálního odpadu</li> <li>▪ Sběr gastroodpadu a biologicky rozložitelného komunálního odpadu</li> <li>▪ Sídlo silného ekonomického subjektu (Severočeské doly a. s.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Špatná kvalita stávající dopravní infrastruktury v regionu</li> <li>▪ Lokální nedostatek parkovacích míst</li> <li>▪ Absence odstavných parkovišť</li> <li>▪ Omezení hranice města (průmyslové zóny)</li> <li>▪ Přetrvávající image špatného životního prostředí</li> <li>▪ Ekologická zátěž z minulých let</li> <li>▪ Zvýšená sekundární prašnost v ulicích</li> <li>▪ Nedostatek prostor pro náhradní výsadbu</li> </ul>
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zkvalitňování životní úrovně obyvatel a životního prostředí</li> <li>▪ Využití blízkosti státní hranice, strategické polohy města</li> <li>▪ Rozvoj spolupráce s okolními obcemi vč. mezinárodní spolupráce</li> <li>▪ Dobudování dopravní infrastruktury a rozvoj dopravní obslužnosti</li> <li>▪ Dobudování dopravní infrastruktura (Praha – státní hranice)</li> <li>▪ Výhodní obchvat města</li> <li>▪ Zvýšení motivace občanů k využívání MHD</li> <li>▪ Přejod vozidel MHD na alternativní pohon</li> <li>▪ Přestavba vlakového nádraží</li> <li>▪ Vytvoření logistického centra (pracovní příležitosti, parkování nákladních vozidel, zóna Triangle)</li> <li>▪ Efektivní nakládání s vodami</li> <li>▪ Rozvoj systému sběru tuhého komunálního odpadu a tříděného odpadu</li> <li>▪ Rozvoj technologií a služeb s vysokou přidanou hodnotou</li> <li>▪ Rozvoj metropolitní sítě</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pokračující odliv kreativní třídy obyvatel</li> <li>▪ Nedokončení nebo špatné dokončení restrukuralizace (průmysl, především životní prostředí)</li> <li>▪ Pokračující investiční akce mimo plochy brownfields</li> <li>▪ Nedobudování komunikace R7</li> <li>▪ Napadení lesů Kloubnatkou smrkovou</li> <li>▪ Specifický přístup části populace k nakládání s odpady a dalším hodnotám</li> </ul>

## NÁVRHOVÁ ČÁST

### ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### OPATŘENÍ - 2.1 UDRŽITELNÝ SYSTÉM ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.1.1	Posílit motivaci občanů ke třídění odpadů	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH – dotčené odbory</li> <li>▪ Technické služby města</li> <li>▪ školy a školská zařízení</li> </ul>	průběžně
2.1.2	Udržet podíl separovaných částí komunálního odpadu a jejich druhotného využití minimálně na úrovni r. 2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Množství vytríděného odpadu</li> <li>▪ Množství odpadu uloženého na skládku</li> <li>▪ Množství elektroodpadu</li> <li>▪ Množství BRKO uloženého na kompostárně</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Technické služby města</li> </ul>	průběžně
2.1.3	Udržet alespoň 50% využívání vytríděného komunálního odpadu podnikateli v regionu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Množství zpracovaného odpadu</li> <li>▪ Počet realizátorů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Technické služby města</li> </ul>	průběžně
2.1.4	Snižovat počet černých skládek a výskytu „autovrakov“ ve městě a v jeho okolí	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Množství zlikvidovaných skládek a autovrakov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH - oddělení stavební úřad a životní prostředí</li> <li>▪ Technické služby města</li> <li>▪ Městská policie</li> </ul>	průběžně

## OPATŘENÍ - 2.2 ZKVALITŇOVÁNÍ VEŘEJNÉ ZELENĚ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.2.1	Obnova a rozvoj kvalitní městské zeleně	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet nově vysazených stromů v náhradní výsadbě a bez náhradní výsadby</li> <li>▪ Počet povolených kácení stromů</li> <li>▪ Nové udržované plochy městské zeleně (m<sup>2</sup>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Technické služby města</li> <li>▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
2.2.2	Udržet plochu veřejné zeleně na 50 m <sup>2</sup> /obyvatele se zřetelem na vhodný druhový výběr	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Plocha veřejné zeleně na počet obyvatel</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Technické služby města</li> </ul>	průběžně
2.2.3	Osvětovou činností zainteresovat občany k ochraně zeleně	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Technické služby města</li> </ul>	průběžně
2.2.4	Péče, ochrana a výsadba městských lesů	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet a druhy opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Městské lesy Chomutov</li> </ul>	průběžně

## OPATŘENÍ - 2.3 PÉČE O KVALITNÍ OVZDUŠÍ A SNÍŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.3.1	Snižovat prašnost ve městě	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Míra prašnosti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Technické služby města</li> <li>▪ ČHMÚ</li> </ul>	průběžně
2.3.2	Podpora energetické účinnosti a využívání energie z obnovitelných zdrojů	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet realizovaných opatření</li> <li>▪ <i>Podíl objektů využívajících ekologického vytápění</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
2.3.4	Snižovat hlučnost obytných zón od vlivu dopravy	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet opatření, měření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně

## OPATŘENÍ - 2.4 STANOVENÍ PARAMETRŮ DALŠÍHO ÚZEMNÍHO ROZVOJE MĚSTA

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.4.1	Na základě zjištěných parametrů zadat vypracování nového územního plánu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vytvořený nebo aktualizovaný koncepční dokument</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	2018 2022
2.4.2	Vytvořit a průběžně aktualizovat generely infrastruktury, veřejné zeleně a veřejného osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vytvořený nebo aktualizovaný koncepční dokument</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - oddělení stavební úřad a životní prostředí</li> </ul>	termín

## OPATŘENÍ - 2.5 ZKVALITŇOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ SÍDLIŠŤ A MĚSTSKÉ PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.5.3	Podpora péče o městskou památkovou zónu a další památky ve městě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Program regenerace městské památkové zóny</li> <li>Objem investic</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> <li>MMCH - oddělení stavební úřad a životní prostředí</li> </ul>	průběžně

## OPATŘENÍ - 2.6 ŠETRNÉ NAKLÁDÁNÍ S VODOU

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.6.1	Zavést systém nakládání s vodami	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zpracovaný generel odvodnění města</li> <li>Plocha s vyřešeným hospodařením s dešťovými vodami (ha)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - oddělení stavební úřad a životní prostředí</li> <li>Povodí Ohře, s. p.</li> <li>Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.</li> <li>Severočeská vodárenská společnost, a. s.</li> </ul>	2018

## DOPRAVA – pro další jednání dne 22. 4. 2014, 14:00

### OPATŘENÍ - 3.1 ZAVEDENÍ INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.1.1	Podpořit železniční dopravu v místech v jejím zapojení do integrovaného dopravního systému kraje (DP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DPCHJ, a.s.</li> <li>ČD, a. s.</li> </ul>	
3.1.2	Zvýšit přitažlivost osobní železniční dopravy pro obyvatele a návštěvníky města a okolí	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet vlakových spojů ve stanici Chomutov hlavní nádraží za den</li> <li>Počet nastupujících a vystupujících cestujících ve stanici Chomutov hlavní nádraží za rok</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>jízdní řád ČD</li> <li>ČD, a.s., Generální ředitelství, odbor osobní dopravy a přepravy</li> </ul>	
3.1.3	Zvýšit podíl městské hromadné dopravy na celkové dopravě ve městě na úkor individuální automobilové dopravy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Podíl MHD na celkové přepravní práci ve městě v %</li> <li>Počet osob přepravených osob za rok</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>průzkum mobility a místní přepravy obyvatel</li> <li>DPCHJ, a.s.</li> </ul>	

### OPATŘENÍ - 3.2 DOSAŽENÍ KOMFORTU V PŘEPRAVĚ OSOB

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.2.1	Zvýšit podíl provozovaných nízkopodlažních dopravních prostředků, dosáhnout bezbariérovosti města pro chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (KP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet zakoupených nízkopodlažních dopravních prostředků</li> <li>▪ Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DPCHJ, a.s.</li> </ul>	průběžně
3.2.2	Vyřešit nedostatek parkovacích míst ve městě v úzké vazbě na IDS a MHD s využitím zpoplatněného vjezdu do centra města (SP) ...viz 3.3.x	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Snížení počtu automobilů v centru města</li> <li>▪ Počet nových parkovacích míst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
3.2.3	Modernizovat vozový park Českých drah (DP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Průměrné stáří vozového parku</li> <li>▪ Počet nově pořízených dopravních prostředků</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ČD, a. s.</li> </ul>	průběžně
3.2.4	Modernizovat vozový park Dopravního podniku CV a JI (SP)  Zvýšit ekologičnost vozového parku DPCHJ nákupem ekologických dopravních prostředků včetně souvisejícího investičního vybavení jako náhrady za vozidla se vznětovými motory a trolejbusy – (formulace dle zvolené varianty)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Průměrné stáří vozového parku</li> <li>▪ Počet nově pořízených dopravních prostředků</li> <li>▪ Podíl ekologicky šetrných prostředků městské hromadné dopravy ve vozovém parku v %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DPCHJ, a.s.</li> <li>▪ DPCHJ, a.s.</li> </ul>	průběžně  (2026)
3.2.5	Rozšířit využití stávajícího letiště Pesvice, mj. pro podnikatelskou sféru (DP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet osob a podnikatelů využívajících letecký způsob dopravy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aeroklub Chomutov, o.s.</li> </ul>	termín

### OPATŘENÍ - 3.3 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.3.1	Zachovat provoz na trati Jirkov-Chomutov-Kláštevec n. O., resp. směr Plzeň (KP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trat' Jirkov- Chomutov-Kláštevec n.O., resp. Plzeň je trvale provozována</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ČD, a. s.</li> </ul>	
3.3.2	Dokončit provozní trati Březno u Chomutova-Chomutov (SP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trat' Chomutov- Březno u Chomutova Žatec- Praha, resp.Plzeň je trvale provozována</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ČD, a. s.</li> </ul>	
3.3.3	Zamezit ukončení provozu na trati Chomutov-Vejprty-SRN (KP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet osob využívajících provoz na trati Chomutov-Vejprty-SRN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ČD, a. s.</li> </ul>	
3.3.4	Dopravně napojit nádraží ČD na centrum města a provést jeho rekonstrukci (SP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zrekonstruované vlakové nádraží</li> <li>Počet linek a spojů MHD vedoucích na hlavní vlakové nádraží</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DPCHJ, a.s.</li> <li>člen Rady města odpovědný za dopravu</li> </ul>	termín
3.3.x	Prosadit rekonstrukci vlakového nádraží	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výše investice</li> <li>Zrekonstruované vlakové nádraží</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>člen Rady města odpovědný za dopravu</li> <li>ČD, a. s.</li> </ul>	termín
3.3.5	Modernizovat stávající železniční síť (koleje) (DP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Délka modernizovaných tratí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ČD, a. s.</li> </ul>	termín
3.3.6	Dokončit systém navížených silničních obchvatů města a dosáhnout účinného odhlučnění dnešních průtahů městem (DP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet vybudovaných obchvatů města</li> <li>Hodnoty měření hluku a prašnosti ve městě</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>člen Rady města odpovědný za dopravu</li> </ul>	termín
3.3.x	Prosadit dostavbu či zkapacitnění pro město klíčových rychlostních komunikací (R7, silnice I/13)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet km dokončených komunikací</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>člen Rady města odpovědný za dopravu</li> <li>Ministerstvo dopravy ČR</li> <li>ŘSD</li> </ul>	průběžně
3.3.7	Zlepšit a zkvalitnit stav místních komunikací (KP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Km opravených a zrekonstruovaných komunikací</li> <li>Výše investovaných finančních prostředků do zlepšení a zkvalitnění stavu místních komunikací</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně



3.3.8	Dobudovat navržený systém cyklistických stezek a tras ve městě v návaznosti na okolí města (KP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Km propojených a nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</li> <li>▪ Výše investovaných finančních prostředků do rozvoje pěší a cyklistické dopravy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	termín
3.3.9	Dobudovat bezbariérové přístupy k objektům ve městě (SP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet bezbariérově přístupných objektů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	termín
3.3.10	Zlepšit stav chodníků na území města (KP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Plocha opravených chodníků</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
3.3.x	Řešení parkování (dopravy v klidu) ve městě v souladu se zásadami udržitelného rozvoje	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Procento naplnění kapacit parkovacích ploch v území</li> <li>▪ Počet parkovacích míst uvolněných pro krátkodobé stání</li> <li>▪ Počet vytvořených nových parkovacích míst</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Technické služby města</li> </ul>	průběžně
3.3.x	Zvýšit bezpečnost v dopravě včetně pěší a cyklot dopravy	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Počet dopravních nehod</li> <li>▪ Podíl dopravních nehod s účastí chodců a cyklistů na celkovém počtu dopravních nehod na území města za rok (v %)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Policie ČR</li> </ul>	průběžně

## TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

### OPATŘENÍ - 3.4 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.4.1	Analyzovat energetický potenciál efektivně využitelných netradičních zdrojů a jejich praktické využívání (DP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vyhotovená studie a počet nově zprovozněných ekologických zdrojů na území města</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - oddělení stavební úřad a životní prostředí</li> </ul>	termín
3.4.2	Realizovat opatření vedoucí ke snížení energetických ztrát v objektech (SP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výše investic do opatření snižujících energetickou náročnost objektů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - oddělení stavební úřad a životní prostředí</li> </ul>	průběžně
3.4.3	Koordinovaná obnova inženýrských sítí/Rekonstruovat jednotlivé inženýrské sítě s využitím moderních materiálů a technologií (DP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Km rekonstruovaných inženýrských sítí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH -Odbor rozvoje, investic a majetku města</li> <li>správci sítí</li> </ul>	průběžně
3.4.x	Obnova a snižování energetické náročnosti veřejného osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet rekonstruovaných světelných bodů</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technické služby města</li> </ul>	průběžně

### OPATŘENÍ - 3.5 BUDOVÁNÍ INFORMAČNÍ SPOLEČNOSTI

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.5.1	Vybudovat fungující metropolitní síť ve městě (SP) Zvýšit kapacitu a zefektivnit fungování metropolitní sítě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet domácností využívajících internet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH – odbor kancelář tajemníka</li> </ul>	termín
3.5.2	Podporovat počítačovou gramotnost populace napříč všemi věkovými skupinami (SP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet vzdělávacích a osvětových akcí</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor školství</li> <li>školy a školská zařízení</li> </ul>	průběžně
3.5.3	Vytvořit integrovaný informační systém ve veřejné správě, který slouží pro všechny zainteresované strany, zejména pro občany a podnikatelskou sféru (KP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet vstupů na internetové stránky magistrátního města</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH – odbor kancelář tajemníka</li> </ul>	termín
3.5.4	Modernizovat služby veřejné správy s využitím moderních informačních technologií s důrazem na spokojenost občanů (KP) vč. rozvoje telematiky	<ul style="list-style-type: none"> <li>Čekací doba občana na vyřízení svého požadavku (zkrácení)</li> <li>Počet realizovaných opatření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH – odbor kancelář tajemníka</li> </ul>	průběžně

## PODNIKÁNÍ

### OPATŘENÍ - 1.2 ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO PODNIKÁNÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
1.2.1	Odstraňovat ekologické zátěže způsobené aktivitami z minulosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet realizovaných opatření</li> <li>Řešená plocha / celková ploše ekologicky zatížené</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí</li> </ul>	průběžně
1.2.2	Oživit zastaralé a nefunkční areály	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet oživených objektů</li> <li>Revitalizovaná plocha za sledované období</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> </ul>	průběžně
1.2.3	Připravovat pozemky pro následnou výstavbu nových podnikatelských areálů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet nových podniků (evidence ekonomických subjektů)</li> <li>Plocha připravená pro podnikání v m2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města</li> <li>Český statistický úřad - Registr ekonomických subjektů</li> </ul>	průběžně
	Zvýšit atraktivitu a propagaci nabízených rozvojových lokalit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Počet podnikatelských subjektů zasedlých v rozvojových lokalitách</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Czechinvest</li> </ul>	průběžně



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST

[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)




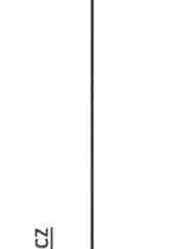
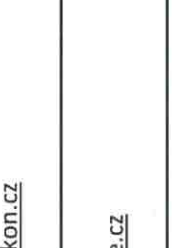
## Prezenční listina

Setkání pracovní skupiny č. 2 k aktualizaci Rámcové strategie rozvoje města Chomutova pro oblast Doprava, technická infrastruktura a životní prostředí v rámci projektu „Chomutov - moderní úřad 21. století“

Termín a místo jednání: 9.4.2014 od 14:00 hod., Městské divadlo v Chomutově, salónek „D“

Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt	Podpis
Klub	Klub	Email	
Ing. František Lehotský PaedDr. Marie Kindermannová	NO!	<a href="mailto:flehotsky@seznam.cz">flehotsky@seznam.cz</a>	
Jana Benešová	PRO CV	<a href="mailto:benesova2.zeleni@zeleni.cz">benesova2.zeleni@zeleni.cz</a>	
Lukáš Sismilich	ČSSD	<a href="mailto:lukas.sismilich@gmail.com">lukas.sismilich@gmail.com</a>	

Ing. Petr Kábrt	ODS	p.kabrt@volny.cz	
Bc. Miroslav Legner	Severočeši	<a href="mailto:mira.legner@seznam.cz">mira.legner@seznam.cz</a>	
Jaroslav Komínek	KSČM	<a href="mailto:kominek.jaroslav@seznam.cz">kominek.jaroslav@seznam.cz</a>	
<b>SMCH/MMCH</b>	<b>SMCH/MMCH</b>	<b>Email</b>	
Ing. Jiří Melničuk Ing. Václav Závěský	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova	<a href="mailto:melnicuk@dpchi.cz">melnicuk@dpchi.cz</a> ; <a href="mailto:zavesky@dpchi.cz">zavesky@dpchi.cz</a>	
Ing. Pavel Pucholt	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova	<a href="mailto:pucholt@dpchi.cz">pucholt@dpchi.cz</a>	
Ing. Petr Chytra	Odbor rozvoje investic a majetku města	<a href="mailto:p.chytra@chomutov-mesto.cz">p.chytra@chomutov-mesto.cz</a>	
Ing. Bedřich Rathouský	Odbor dopravních a správních činností	<a href="mailto:b.rathousky@chomutov-mesto.cz">b.rathousky@chomutov-mesto.cz</a>	
Bc. Pavlína Kolářová	Oddělení majetkoprávní	<a href="mailto:p.kolarova@chomutov-mesto.cz">p.kolarova@chomutov-mesto.cz</a>	
Ing. Vladimír Dědeček	Odbor obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí	<a href="mailto:v.dedecek@chomutov-mesto.cz">v.dedecek@chomutov-mesto.cz</a>	
Ing. Lenka Petříková	Oddělení rozvoje města	<a href="mailto:l.petrikova@chomutov-mesto.cz">l.petrikova@chomutov-mesto.cz</a>	
Petr Markes	Městské lesy Chomutov	<a href="mailto:markes@lesy-cv.cz">markes@lesy-cv.cz</a>	

Ing. Zbyněk Koblížek	Technické služby města Chomutova	<a href="mailto:z.koblizek@tsmch.cz">z.koblizek@tsmch.cz</a>	
Mgr. Hana Nováková	Interní audit	<a href="mailto:h.novakova@chomutov-mesto.cz">h.novakova@chomutov-mesto.cz</a>	
Mgr. Miloslav Hýsek	SMCH, Koordinátor	<a href="mailto:hysek@hysekon.cz">hysek@hysekon.cz</a>	
Ing. Lukáš Nehyba	AQE advisors, a.s.	<a href="mailto:nehyba@aqe.cz">nehyba@aqe.cz</a>	
Ing. Jan Mareš	Odbor ekonomiky	<a href="mailto:j.mares@chomutov-mesto.cz">j.mares@chomutov-mesto.cz</a>	
<b>Další zájmové skupiny</b>	<b>Další zájmové skupiny</b>	<b>Email</b>	
PaedDr. Jiří Roth	Severočeští botanici, o.s.	<a href="mailto:jiri.roth@worldonline.cz">jiri.roth@worldonline.cz</a>	
Jindřich Petráček	zástupce veřejnosti	<a href="mailto:trolejbus008@seznam.cz">trolejbus008@seznam.cz</a>	
Ing. Oldřich Moravec	zástupce NNO/veřejnosti		
<b>Obce ORP/MAS*</b>	<b>Obce ORP/MAS*</b>	<b>Email</b>	
Ing. Milan Reiner	Odbor majetku města a útvaru investic, Jirkov	<a href="mailto:reiner@jirkov.cz">reiner@jirkov.cz</a>	
Ing. Petr Šmíd	Hrušovany	<a href="mailto:ou.hrusovany@volny.cz">ou.hrusovany@volny.cz</a>	



## Z Á P I S

ze dne 4. 3. 2014

**Pracovní skupina: Doprava, technická infrastruktura, životní prostředí**

Místo: Chomutovské divadlo

Čas: 16:00 – 19:05

### Program:

1. Úvod k aktualizaci Rámcové strategie rozvoje města
2. Shrnutí výsledků šetření mezi občany a profilu území
3. Diskuze k identifikaci klíčových problémů oblasti

*Přítomni:* dle prezenční listiny

*Omluveni:*

---

### Průběh:

Mgr. Nováková přivítala členy pracovní skupiny (PS), představila Mgr. Hýska, koordinátora strategie a Ing. Nehybu, externího konzultanta, poděkovala za účast zástupců jednotlivých organizací a za jejich zapojení na aktualizaci důležité rozvojové koncepce města.

Pan Nehyba shrnul cíl prvního zasedání PS, tedy identifikace a projednání největších problémů města, stávajícího stavu a specifik oblasti dopravy, životního prostředí a technické infrastruktury. Na úvod měli členové PS na rozdané lístky uvést klíčové problémy, které vnímají v rámci řešených oblastí. Následně pan Nehyba rekapituloval dílčí výsledky z dotazníkového šetření mezi občany, které proběhlo před koncem roku.

Poté proběhla diskuze nad podněty, které členové PS uvedli v úvodu jednání.

### Řešená témata – stručný záznam diskuze

#### **DOPRAVA:**

- dostavba R7
  - město musí „lobbovat“ na Ministerstvu dopravy
  - v návrhu řešení (PD) nejsou řešena odstavná parkoviště (po celém úseku R7), což městu Chomutov může způsobit problémy (zejména v obtížné zimní sezóně)
  - Ústecký kraj plánuje na zóně Triangl odstavné parkoviště do 10-ti kamionů
  - R7 má obrovský význam pro Chomutov - dostupnost Prahy, investoři
  - podstatným problémem je i páteční komunikace I/13 (stav, přetíženost atp.)
- obchvat Chomutova
  - týkal by se „jihovýchodní“ části (Otvice)
  - Chomutov by měl řešit vazbu na rozšiřování sídla (potřeba nové dopravy atp.)
- nedostatek parkovacích míst, zklidnění dopravy na sídlištích
  - snižování rychlosti; řešit dopravu v klidu (např. zpoplatňování parkování – rezidentní karty atp.)
  - zábor parkovacích míst vozy, které jsou ve špatném stavu, na ulicích již nemají co dělat
  - motivace občanů k využívání MHD



- zlepšit bezpečnost parkovišť, odlehlější místa (vyšší riziko vykradení)
  - sídliště - např. na Březenecké chybí 2tis. pracovních míst, to se nevyřeší výstavbou 100 parkovacích míst; problém je v nedostatku místa (prostoru) pro vybudování parkovacích míst (hledají se místa, která jsou blízko obydlím, které nezaberou zeleň)
  - používání financí vybraných ze systému parkování (jedno parkovací místo cca 50tis. Kč (bez přeložek, bez osvětlení atp.)
- dopravní řešení křižovatek (Pražská, Březenecká, Kamenná...) – zvýšení bezpečnosti (na tyto projekty jsou studie atp., čili záměry vhodné do Akčního plánu)
  - hluk z dopravy, znečištění – opatření: hluková mapa města, „tichý asfalt“ (požadavek města při rekonstrukcích komunikací)
  - dopravní obslužnost (+okolní obce) – je vhodné, aby MHD kryla celou trasu „bydliště – pracoviště“ (pokud nebude doprava až do místa, pak se lidem vyplatí spíše využít vozidlo)
  - cyklotrasy, cyklostezky
    - aktualizovaná databáze cyklotras (za účelem zvýšení bezpečnosti cyklistů)
    - cyklostezky mají spíše rekreační dimenzi, než jako způsob dopravy do zaměstnání
    - cyklostezky nemají být podporovány z EU v dalším období (pouze cyklotrasy s vazbou na zaměstnanost)
    - cyklostezka „Chomutov-Most“ nebyla ze strany Mostu prioritou, nyní se zřejmě postoj Mostu mění
  - stav komunikací a chodníků
    - město má účelový fond na komunikace a chodníky, ročně se vybírá cca 60mil. Kč (relativně dostatek prostředků na obnovu obecné infrastruktury)
    - je na rozhodnutí zastupitelstva, zda se tyto prostředky dají na infrastrukturu nebo se z těchto prostředků bude částečně hradit občanům svoz odpadu
  - nerespektování dopravních předpisů – impuls na další PS (Bezpečnost)
  - přestavba nádraží ČD – záležitost ČD, město neovlivní (v minulosti jednaly ČD s městem v projektu „Živá nádraží“, ale toto ustalo); jediná cesta je lobbying města a kraje společně (min. bezbariérovost)
  - MHD
    - trolejbusy vs. alternativní doprava
    - ve strategii se musí objevit, jak bude zajišťována MHD (zda trolejbusy, zda autobusy CNG atp.); žádost o dotaci musí mít oporu ve strategii města)
    - „AKČNÍ PLÁN UDRŽITELNÉ DOPRAVY“ –dokument schválilo vedení města, mělo by být zapracováno do Strategie
    - vozový park DPCHJ
    - Integrovaný dopravní systém

#### TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA:

- nízká kapacita komunikace Chomutov -Praha (viz výše R7)
- veřejné osvětlení ve městě
  - technické služby mají plán obnovy a finančních nároků (dá se zapojit do akčního plánu)
  - má vazbu na bezpečnost, má vazbu na rozpočet i dotační programy (OPŽP atp.)
  - v období 2014+ by mohlo být veřejné osvětlení podporováno z EU

- koordinovaná obnova inženýrských sítí
  - spojení plánů investice voda+kanalizace+plyn+elektro (v současnosti komplikované, nejsou plány, řeší se až havárie a nikoli koordinace obnovy IS)
  - dopad na občany (opakované zásahy do ulic) + je to pro všechny zúčastněné dražší (opakované výkopy atp.).
- stav komunikací, chodníků, křižovatky (Březenecká atp.)
- odvod dešťových vod/odvodnění města
  - dobré zachovat (zadržet) vodu na území co nejdéle, než ji velkoobjemově odvádět
  - zpracovat generel odvodnění města (nutné zpracovat), ten následně navrhne opatření.
  - zapojit do tohoto zpracování SVS (SČVK). Město by mělo mít přehled, od koho by mohlo vybírat poplatky za vpuštění vod do kanalizace (majetek města)
- koncepce zásobování teplem/odpojování od systému CZT
  - množí se počty odpojování od CZT a budování vlastních plynových kotelen
  - mělo by se občanům vysvětlit, že odpojování od CZT je neekonomické
- metropolitní síť/penetrace internetem
  - síť je vybudována, ale není plně využívána (propojuje všechny budovy města, všechny příspěvkovou atp. a řeší se jak využít její kapacitu a zefektivnit fungování, např. využití směrem k veřejnosti).
  - vybudováno z dotace, tj. nemůže to být zatím nabízeno komerčně
- neudržované stavby – stát neřeší, město musí toto zabezpečit, což stojí prostředky
- rozvoj telematiky (navigace, např. i na nabízení volných pracovních míst)
- zvážení logistického centra (vyřešení kamionů, nějaké „truck-centrum“)

#### ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ:

- separace odpadů, kapacita skládek, černé skládky, čistota sběrných míst – kapacita dostačuje, sběrných nádob je dostatek; problém je chování některých občanů
- omezení individuální automobilové dopravy – viz výše.
- ekologická MHD – viz výše.
- nedostatečná ochrana vod – souvisí s novou výstavbou – dle PS není prioritou
- zábor ZPF – důraz na využívání stávajících ploch a brownfields namísto nové výstavby (lze redukovat např. územním plánem, navázat jej např. na zpoplatnění a daně).
- náhradní výstavba
- zeleň
  - úprava pro bezpečnost (prořez)
  - existuje „passport“ zeleně, o kterou se starají Technické služby, ostatní plochy musejí řešit jejich vlastníci.
  - dodržování generelu zeleně
  - snižování ploch zeleně, kácení dřevin – zaslouží si vyšší ochranu
- využití VPP (na údržbu zeleně) – zejména využívají Technické služby (v současnosti využívají 20 lidí, sběr komunálního odpadu, údržba zeleně atp.).



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
[www.esfcr.cz](http://www.esfcr.cz)

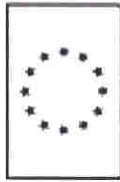
- zvýšené množství prachu (pn2) – Technické služby získaly z dotací 2 zametací stroje na čišťení ulic, potřeba by byla vyšší
- zalesňování lesů Chomutova původními druhy dřevin – možné využití VPP (sázení, péče).
- vandalismus

#### Závěr:

Členům PS bude rozeslán profil území a celkové výsledky dotazníkového šetření. Na příštím setkání budou diskutovány body nové SWOT analýzy, stávající strategické cíle a návrhy nových cílů, které vyplývají z prvního jednání. Podklady budou členům PS rozeslány před jednáním.



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM  
LIDSKÉ ZDROJE  
A ZAMĚSTNANOST






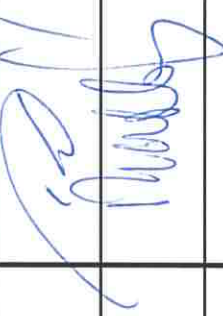




PODPORUJEME  
VAŠI BUDOUCNOST  
www.esfcr.cz

## Prezenční listina

Setkání pracovní skupiny č. 2 k aktualizaci Rámcové strategie rozvoje města Chomutova pro oblast Doprava, technická infrastruktura a životní prostředí v rámci projektu „Chomutov - moderní úřad 21. století“

Termín a místo jednání: 4.3.2014 od 16:00 hod., Městské divadlo v Chomutově, salónek „D“

Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt	Podpis
Klub	Klub	Email	
Ing. František Lehotský <i>M. KUMBER KAPKA KAPKA</i>	NO!	<a href="mailto:flehotsky@seznam.cz">flehotsky@seznam.cz</a>	<i>d. Lehotský</i>
Jana Benešová	PRO CV	<a href="mailto:benesova2.zeleni@zeleni.cz">benesova2.zeleni@zeleni.cz</a>	<i>Jana Benešová</i>
Lukáš Sismilich	ČSSD	<a href="mailto:lukas.sismilich@gmail.com">lukas.sismilich@gmail.com</a>	<i>LUKAS SISMILICH</i>
Ing. Petr Kábrt	ODS	<a href="mailto:p.kabrt@volny.cz">p.kabrt@volny.cz</a>	<i>Petr Kábrt</i>

Bc. Miroslav Legner	Severočeši	<a href="mailto:mira.legner@seznam.cz">mira.legner@seznam.cz</a>	
Jaroslav Komínek	KSČM	<a href="mailto:kominek.jaroslav@seznam.cz">kominek.jaroslav@seznam.cz</a>	
<b>SMCH/MMCH</b>	<b>SMCH/MMCH</b>	<b>Email</b>	
Ing. Jiří Melničuk, Ing. Václav Závěský	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova	<a href="mailto:melnicuk@dpchj.cz">melnicuk@dpchj.cz</a> ; <a href="mailto:zavesky@dpchj.cz">zavesky@dpchj.cz</a>	 
Ing. Pavel Pucholt	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova	<a href="mailto:pucholt@dpchj.cz">pucholt@dpchj.cz</a>	
Ing. Petr Chytra	Odbor rozvoje investic a majetku města	<a href="mailto:p.chytra@chomutov-mesto.cz">p.chytra@chomutov-mesto.cz</a>	
Ing. Bedřich Rathouský	Odbor dopravních a správních činností	<a href="mailto:b.rathousky@chomutov-mesto.cz">b.rathousky@chomutov-mesto.cz</a>	
Bc. Pavlína Kolářová	Oddělení majetkoprávní	<a href="mailto:p.kolarova@chomutov-mesto.cz">p.kolarova@chomutov-mesto.cz</a>	
Ing. Vladimír Dědeček	Odbor obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí	<a href="mailto:v.dedecek@chomutov-mesto.cz">v.dedecek@chomutov-mesto.cz</a>	
Ing. Lenka Petříková	Oddělení rozvoje města	<a href="mailto:l.petrikova@chomutov-mesto.cz">l.petrikova@chomutov-mesto.cz</a>	
Petr Markes	Městské lesy Chomutov	<a href="mailto:markes@lesy-cv.cz">markes@lesy-cv.cz</a>	
Ing. Zbyněk Koblížek	Technické služby města Chomutova	<a href="mailto:z.koblizek@tsmch.cz">z.koblizek@tsmch.cz</a>	

Mgr. Hana Nováková	Interní audit	<a href="mailto:h.novakova@chomutov-mesto.cz">h.novakova@chomutov-mesto.cz</a>	
Mgr. Miloslav Hýsek	SMCH, Koordinátor	<a href="mailto:hysek@hysekon.cz">hysek@hysekon.cz</a>	
Ing. Lukáš Nehyba	AQE advisors, a.s.	<a href="mailto:nehyba@aqe.cz">nehyba@aqe.cz</a>	
<b>Další zájmové skupiny</b>	<b>Další zájmové skupiny</b>	<b>Email</b>	
PaedDr. Jiří Roth	Severočeskí botanici, o.s.	<a href="mailto:jiri.roth@worldonline.cz">jiri.roth@worldonline.cz</a>	
Jindřich Petráček	zástupce veřejnosti	<a href="mailto:troleibus008@seznam.cz">troleibus008@seznam.cz</a>	
Ing. Oldřich Moravec	zástupce NNO/veřejnosti		
<b>Obce ORP/MAS*</b>	<b>Obce ORP/MAS*</b>	<b>Email</b>	
Ing. Milan Reiner	Odbor majetku města a útvaru investic, Jirkov	<a href="mailto:reiner@jirkov.cz">reiner@jirkov.cz</a>	
Ing. Petr Šmíd	Hrušovany	<a href="mailto:ou.hrusovany@volny.cz">ou.hrusovany@volny.cz</a>	
<b>Ostatní</b>	<b>Ostatní</b>	<b>Email</b>	
	STRAHA OČE		
