



Rámcová strategie rozvoje statutárního města Chomutova pro období 2014 až 2024

Název projektu:

Chomutov - moderní úřad 21. století

Registrační číslo projektu:

CZ.1.04/4.1.01/89.00156

Obsah

OBSAH	2
1. ÚVOD	3
2. POUŽÍVANÉ ZKRATKY	4
3. METODIKA A GENEZE TVORBY STRATEGIE	4
4. VIZE	7
5. VYMEZENÍ KLÍČOVÝCH OBLASTÍ.....	8
6. STRATEGIE KLÍČOVÝCH OBLASTÍ	11
6.1. HOSPODÁŘSTVÍ A ZAMĚSTNANOST.....	11
6.2. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, URBANISMUS A BYDLENÍ.....	15
6.3. DOPRAVA A INFRASTRUKTURA.....	19
6.4. ŠKOLSTVÍ, VZDĚLÁVÁNÍ, VÝZKUM, VÝVOJ	26
6.5. VOLNÝ ČAS, KULTURA, SPORT	31
6.6. ZDRAVOTNICTVÍ, SOCIÁLNÍ OBLAST A BEZPEČNOST	35
6.7. CESTOVNÍ RUCH	40
7. IMPLEMENTACE.....	43
7.1. IMPLEMENTAČNÍ STRUKTURA	43
7.2. VYHODNOCOVÁNÍ A PRŮBĚŽNÁ AKTUALIZACE	43
7.3. PROCESNÍ ZAJIŠTĚNÍ	43
8. SOULAD STRATEGIE S DALŠÍMI ROZVOJOVÝMI DOKUMENTY.....	45
8.1. VÝCHOZÍ STRATEGICKÉ DOKUMENTY.....	45
8.2. SOULAD SE STRATEGICKÝMI DOKUMENTY MĚSTA	45
8.3. SOULAD SE STRATEGIÍ ÚSTECKÉHO KRAJE	46

1. Úvod

Rámcová strategie rozvoje statutárního města Chomutova (dále také město, resp. město Chomutov) vytyčuje základní směry budoucího vývoje města v období 2014 - 2024. Jedná se o strategický dokument, pomocí něhož bude ve stanoveném časovém horizontu zabezpečována samosprávou města koordinace strategických aktivit, které významným způsobem ovlivňují život obyvatel.

Zapojením pracovníků Magistrátu města Chomutova, vedení města a odborné veřejnosti došlo ke zpracování dokumentu, který byl následně podroben připomínkovému řízení ze strany všech dotčených orgánů a osob.

Strategické plánování se od ostatních druhů plánování liší tím, že:

- řeší problémy dlouhodobě a komplexně,
- pomáhá dosáhnout konsenzu v hlavních otázkách, které se v území musí řešit,
- umožňuje optimálně využívat zjevné i skryté lidské, finanční a další zdroje,
- neodvozuje dlouhodobé cíle od stávající podoby organizace, ale naopak od dlouhodobých cílů odvozuje žádoucí podobu organizace,
- neomezuje se jen na plánování budoucí podoby a cílů organizace, ale zahrnuje i reagování na budoucí vývoj vnějšího prostředí.

Strategie představuje ucelenou sadu standardních, prakticky ověřených kroků a nástrojů řízení změn v organizaci a zároveň i samotný proces řízení těchto změn, který zahrnuje přesné určení žádoucího směru změn, stanovení přesného postupu provádění těchto změn, vlastní provádění změn v praxi i průběžné sledování a vyhodnocování jejich průběhu a výsledků.

Strategie je pojímána jako časově nezávislý dokument, který reaguje především na vývoj města. Její úspěšnost je bezprostředně závislá na tom, zda zůstane „živým“ dokumentem.

Aby strategie zůstala „živým“ dokumentem, bude potřebné provádět její aktualizaci, a to:

- při setrvalém vývoji města Chomutova, ale i ČR jako celku, v průběhu přibližně čtyř let,
- dojde-li k závažným „skokovým“ změnám v území nebo jeho systémovém okolí, pak ad hoc bezprostředně po jejich identifikaci a rozpoznání vlivů, jaké mohou pro budoucnost území mít.

V průběhu zpracování byla v dosažitelné míře uplatňována snaha o naplnění principu partnerství oslovením obyvatel města a uživatelů služeb ke zjištění jejich názorů a postojů.

Strategií přejímá statutární město Chomutov základní principy procedur regionální politiky EU. Jedním z těchto základních principů je princip programování. Principem programování je soustředění pozornosti na dosažení střednědobých a dlouhodobých cílů zainteresovanými subjekty na vymezeném území. Ty jsou stanoveny v rozvojových dokumentech, jako je právě strategie rozvoje.

Tvorba tohoto dokumentu byla podpořena prostřednictvím Operačního programu lidské zdroje a zaměstnanost z Evropského sociálního fondu.

2. Používané zkratky

Následující tabulka obsahuje základní zkratky, které jsou v tomto dokumentu používány.

Tabulka 1: Seznam zkratek

Zkratka	Význam
DPCHJ a.s.	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
ČD, a.s.	České dráhy
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSÚ	Český statistický úřad
ČR	Česká republika
ČVUT	České vysoké učení technické v Praze
NNO	Nestátní nezisková organizace
OSPOD	Oddělení sociálně-právní ochrany dětí
OSV	Osobnostní a sociální výchova
PČR	Policie České republiky
PMS	Probační a mediační služba
SMCH	Statutární město Chomutov
SLBD	Sčítání lidu, bytů a domů
RES	Registr ekonomických subjektů
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
TIC	Turistické informační centrum
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
MHD	Městská hromadná doprava
MMCH	Magistrát města Chomutov
MŠ	Mateřská škola
ZŠ	Základní škola
SŠ	Střední škola
VŠ	Vysoká škola

3. Metodika a geneze tvorby strategie

Statutární město Chomutov realizovalo v letech 2013 a 2014 projekt „Chomutov - moderní úřad 21. století“, který byl podpořen z Operačního programu lidské zdroje a zaměstnanost. Hlavním cílem projektu bylo zavedení metod strategického plánování a řízení do praxe úřadu magistrátu města a zvýšení kvality a efektivity výkonu veřejné správy tohoto města.

Byla ustanovena **řídící skupina** – orgán dohlížející na proces tvorby strategie a dále byly sestaveny **čtyři pracovní skupiny** dle sledovaných oblastí:

- Ekonomická udržitelnost, zaměstnanost, školství, vzdělávání
- Doprava, technická infrastruktura, životní prostředí
- Sociální služby, zdravotní péče, bydlení, bezpečnost
- Kultura, sport, volnočasové aktivity a cestovní ruch

Na jednáních pracovních skupin byly projednávány jednotlivé složky strategie města. SWOT analýzy, opatření, specifické cíle, ukazatele sledování a zdroje ukazatelů, které vycházely jak

z minulé rámcové strategie města, tak ze současného stavu ve městě včetně stavu a podmínek širšího územního celku.

V souvislosti s tvorbou strategie byly zpracovány dílčí analytické podklady mapující situaci ve městě Chomutově. Jedná se o tyto dokumenty:

- Socioekonomická analýza města
- Průzkum názorů občanů města Chomutova
- Průzkum názorů žáků ZŠ a SŠ na území města Chomutova
- Rozpočtový výhled (nástroj střednědobého finančního plánování, sestavený na základě analýzy hospodaření města Chomutova a stávajícího rozpočtu)

Při tvorbě analytických podkladů bylo využito řady zdrojů, vytvořených koncepčních dokumentů a dalších materiálů, např.:

- Platný územní plán a návrh změn,
- Rozvojové plány města,
- Dlouhodobý záměr rozvoje vzdělávání a vzdělávací soustavy a podpory zaměstnanosti na území města Chomutova do roku 2020,
- Koncepce rodinné politiky statutárního města Chomutova 2013 – 2020,
- Komunitní plán sociálních služeb Chomutova,
- Koncepce sociální politiky statutárního města Chomutova se zaměřením na sociální začleňování 2013 – 2015,
- Územní program snižování emisí a imisí pro města Chomutov a Jirkov atd.

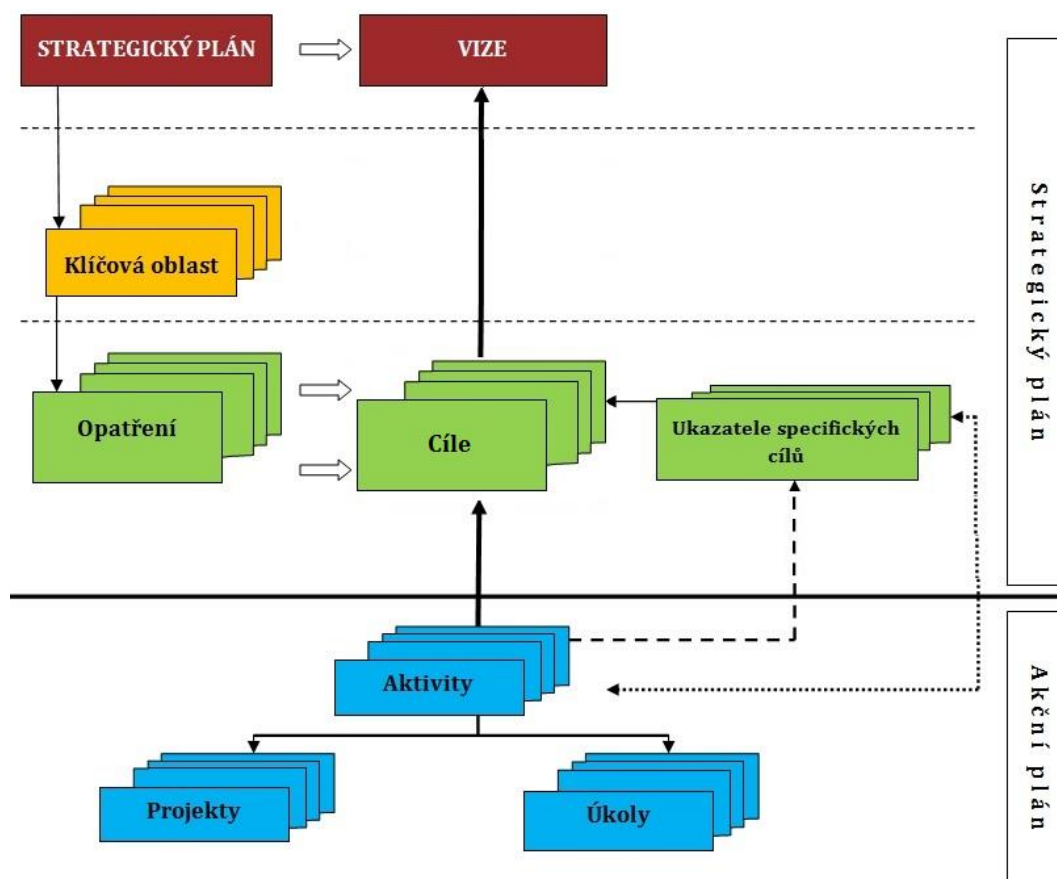
Zpracování návrhové části rozvojového dokumentu představuje rozhodování o tom, jaké problémy budou prostřednictvím strategie řešeny a jaké nástroje při tom budou použity. Prováděcí část strategie musí odpovědět, jakým způsobem budou alokovány finanční zdroje, které bude možné na realizaci plánu využít.

Návrhová část strategie je rozdělena na několik úrovní (stupňů), které se navzájem obsahově liší mírou konkrétnosti. Pro účely strategie byly stanoveny tři, resp. čtyři základní úrovně, které tvoří „strategický skelet“ návrhové části. Jednotlivé úrovně je možné definovat následovně:

- **Strategická vize** popisuje stav, jehož by mělo být v budoucnu dosaženo a v tomto smyslu představuje zastřešující rámec celé návrhové části.
- **Klíčové oblasti** představují strukturovanou formulaci hlavních tematických sektorů, v rámci kterých je nutné danou problematiku řešit. Vymezení okruhů rozvoje slouží k logickému uspořádání strategie. Hlavní záměry v rámci každé klíčové oblasti jsou dále rozvedeny ve strategických cílech.
- **Opatření** určují problémové oblasti, které mají řešit klíčové problémy území. Do jednotlivých opatření byly dekomponovány **specifické cíle** řešící příčiny existence klíčových problémů města, resp. cesty k dosažení vize.
- **Rozvojové aktivity**, tedy formulované záměry na nejnižší úrovni návrhové části, jsou součástí akčního plánu. Konkrétní projektové náměty získané v průběhu zpracování akčního plánu mají vazbu k příslušným opatřením a cílům.

Výsledkem tohoto postupu je hierarchické uspořádání návrhové části, kde se postupuje od relativně široce definovaných cílů až ke konkrétním opatřením. Každé opatření a specifický cíl byl odsouhlasen pracovní skupinou včetně relevantních ukazatelů, zdrojů a termínů.

STRUKTURA STRATEGIE



Kroky a nástroje strategického plánování použité při tvorbě strategie statutárního města Chomutova:

- organizační zajištění na úrovni města (sestavení řídicí skupiny a pracovních skupin),
- sběr a analýza dostupných podkladů,
- realizace anketního šetření mezi občany a žáky ke zjištění spokojenosti s kvalitou života ve městě Chomutově,
- tvorba analytických dokumentů,
- formulace vize - žádoucího cílového stavu, společně sdílené představy o tom, jak by mělo město Chomutov v roce 2024 v ideálním případě vypadat
- analýza SWOT pro rozvojové oblasti (porovnání silných a slabých stránek s příležitostmi a hrozbami),
- tvorba opatření (souboru podoblastí),
- tvorba specifických cílů,
- tvorba akčního plánu,
- schválení v zastupitelstvu města.

Zpracování návrhové části rozvojového dokumentu představuje rozhodování o tom, jaké problémy budou prostřednictvím strategie řešeny a jaké nástroje při tom budou použity. Strategie je základním východiskem pro tvorbu akčního plánu, který na něj bezprostředně navazuje. Akční plán musí být bezpodmínečně provázán s přípravou rozpočtu.

4. Vize

Strategická vize tvoří „vstupní bránu“ do návrhové části strategie. Jejím smyslem je určit zásadní rozvojovou orientaci území. Vize formuluje a popisuje stav, jehož by mělo být v budoucnosti dosaženo v daném území, přičemž jednotlivé části návrhu (opatření, strategické a specifické cíle) jsou prostředkem k jejímu dosažení a naplnění.

Strategická vize byla formulována s ohledem na představu rozvoje území, časový horizont a potřebu trvale udržitelného rozvoje a s vědomím, že jen od jasných vizí lze přejít k realizaci přínosných aktivit.

Vize Chomutova

Chomutov je přirozeným centrem regionu a v rámci jeho správního obvodu je městem:

- otevřeným pro příchod investorů s dostatkem pracovních příležitostí a dostatečným počtem kvalifikovaných pracovních sil
- s kvalitním dopravním systémem, dostatkem parkovacích míst a bezbariérovými přístupy k zařízením a objektům
- s vhodnými podmínkami pro sladění společenského, rodinného a pracovního života díky dostatečné kapacitě předškolních zařízení, škol, nabídky volnočasových, kulturních a sportovních aktivit
- využívajícím hodnoty i potenciál svých obyvatel a podnikatelských subjektů a vytvářejícím podmínky pro uspokojení potřeb občanů všech generací

5. Vymezení klíčových oblastí

Na základě projednání témat na pracovních skupinách s ohledem na aktuální potřeby města byly zvoleny klíčové oblasti, které tvoří základní pilíře rozvoje města v horizontu 10 let. V souladu se zachováním jednotného pojmosloví ve strategii byly definovány základní rozvojové pilíře, které nesou pojmenování „klíčové oblasti“. Pro rozvoj města do roku 2024 byly vytyčeny následující oblasti:

Klíčová oblast 1	Hospodářství a zaměstnanost <ul style="list-style-type: none">- podpora příchodu podnikatelských subjektů do města- podpora zaměstnanosti (tvorba pracovních míst)- dlouhodobě stabilizovat finanční zdroje města včetně udržitelnosti přebytkového provozního hospodaření
Klíčová oblast 2	Životní prostředí, urbanismus a bydlení <ul style="list-style-type: none">- eliminace negativních vlivů dopravy (hluk, ovzduší)- rozvoj odpadového hospodářství- zkvalitňování veřejné zeleně- vytvoření adekvátní nabídky specifických forem bydlení
Klíčová oblast 3	Doprava a infrastruktura <ul style="list-style-type: none">- bezpečnost a plynulost silničního provozu (rekonstrukce komunikací, přechody, bezpečnostní prvky)- rozvoj cyklistické dopravy vč. jejích rekreačních funkcí- zkvalitňování dopravní obslužnosti- zklidňování dopravy- podpora ITS (Intelligent transportation systems)
Klíčová oblast 4	Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj <ul style="list-style-type: none">- optimalizace struktury a kapacity příspěvkových organizací v oblasti školství (MŠ, ZŠ)- rozvoj infrastruktury pro vzdělávání- podpora institucí a programů poskytujících celoživotní vzdělávání- rozvoj a podpora mimoškolních a volnočasových aktivit- podpora vědy, výzkumu, vzdělávání v návaznosti na požadavky trhu práce a rozvoj hospodářství v regionu
Klíčová oblast 5	Volný čas, kultura, sport <ul style="list-style-type: none">- rozvoj infrastruktury pro kulturu, sport a volný čas- kultura veřejného prostoru- podpora mezinárodní spolupráce
Klíčová oblast 6	Zdravotnictví, sociální oblast a bezpečnost <ul style="list-style-type: none">- podpora poskytovatelů sociálních služeb a služeb návazných- rozvoj spektra sociálních a zdravotních služeb ve městě- podpora stávajících a iniciace vzniku nových preventivních programů- podpora a propagace zdravého životního stylu obyvatel
Klíčová oblast 7	Cestovní ruch <ul style="list-style-type: none">- rozvoj a podpora propagace města- rozvoj spolupráce soukromého sektoru s městem v oblasti cestovního ruchu- podpora mezinárodní spolupráce

Statutární město Chomutov v rámci rozpočtového výhledu, resp. rozpočtu města pro příslušný rok, vytváří finanční fondy pro systémovou podporu dotací a grantů. Tento systém se prolíná jednotlivými oblastmi.

STRUKTURA OBLASTÍ STRATEGIE STATUTÁRNÍHO MĚSTA CHOMUTOVA

1. Hospodářství a zaměstnanost	2. Životní prostředí, urbanismus a bydlení	3. Doprava a infrastruktura	4. Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj	5. Volný čas, kultura, sport	6. Zdravotnictví, sociální oblast a bezpečnost	7. Cestovní ruch
1.1 Optimalizace vzdělanostní a kvalifikační struktury zaměstnanců	2.1 Udržitelný systém odpadového hospodářství	3.1 Zavedení integrovaného dopravního systému	4.1 Předškolní výchova a vzdělávání	5.1 Volnočasové, kulturní a sportovní aktivity	6.1 Dostupnost a kvalita zdravotní péče	7.1 Infrastruktura pro turistický ruch
1.2 Rozvoj infrastruktury pro podnikání	2.2 Zkvalitňování veřejné zeleně	3.2 Dosažení komfortu v přepravě osob	4.2 Základní a speciální školství	5.2 Zařízení pro volný čas, kulturu a sport	6.2 Podpora a rozvoj sociálních služeb	7.2 Propagace a řízení
1.3 Stabilizace podnikatelské sítě	2.3 Péče o kvalitní ovzduší a snížení hlukové zátěže	3.3 Dopravní infrastruktura	4.3 Střední školství a vyšší odborné školství	5.3 Řízení a zajištění institucí pro volný čas, kulturu a sport	6.3 Sociální pomoc	7.3 Služby v cestovním ruchu
	2.4 Stanovení parametrů dalšího územního rozvoje města	3.4 Technická infrastruktura	4.4 Mimoškolní výchova a celoživotní vzdělávání		6.4 Bezpečnost	
	2.5 Památková péče	3.5 Budování informační společnosti	4.5 Vysoké školství, věda a výzkum			
	2.6 Zlepšování stávajícího bytového fondu a občanské vybavenosti					
	2.7 Šetrné nakládání s vodou					

6. Strategie klíčových oblastí

6.1. HOSPODÁŘSTVÍ A ZAMĚSTNANOST

Statutární město Chomutov je otevřené příchodu nových investorů a s tím spojeným vznikem nových pracovních míst. Dále bude pokračovat v činnostech spočívajících zejména v obnově historického jádra a obnově infrastruktury. Nadále probíhá restrukturalizace těžkého průmyslu a trend nahrazování těžkého průmyslu jiným průmyslovým odvětvím. K této skutečnosti přispívají i průmyslová zóna Triangle a průmyslové zóny na území města Chomutova - Nové Spořice, Pražské pole, Za Výtopnou a činnosti ze sektoru služeb.

Oblast je negativně ovlivněna vyšší mírou nezaměstnanosti a s tím spojenými negativními sociálními jevy, které snižují přitažlivost města. Rizikem je zejména dlouhodobá nezaměstnanost, která postihuje především osoby nad 50 let, absolventy, osoby se zdravotním postižením či nižší kvalifikací. Dále se v této oblasti projevuje pokles ekonomicky aktivního obyvatelstva, který s vyšším počtem nezaměstnaných snižuje kupní sílu obyvatel města.

Statutární město Chomutov má stabilizovaný odhad hospodaření, vycházející z aktualizovaného rozpočtového výhledu. Vzhledem k vysoké investiční aktivitě v minulých letech má SMCH zvýšenou zadluženost, která se projevila v nárůstu ukazatele dluhové služby. Zároveň z důvodu nutnosti umožňovat vyšší dluhovou službu je investiční aktivita SMCH snížena na cca 40% (bez zapojení cizích zdrojů) v porovnání s minulým obdobím.

Cílem této klíčové oblasti je udržet stávající podnikatelské subjekty a podpořit příliv dalších subjektů, snížit počet nezaměstnaných, zvýšit atraktivitu města pro investory a předcházet negativním sociálním jevům způsobeným dlouhodobou nezaměstnaností. Dále dlouhodobě stabilizovat finanční zdroje města a zajistit udržitelnost přebytkového provozního hospodaření.

SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none">▪ hospodářská základna – doly, elektrárny, průmyslové areály▪ investiční rozvoj – obnova historického jádra, obnova infrastruktury▪ dostatečný počet pracovních sil▪ otevřenost pro příchod investorů▪ sídlo silného ekonomického subjektu (Severočeské doly a. s.)	<ul style="list-style-type: none">▪ vysoká nezaměstnanost (nedostatek pracovních příležitostí) v širším regionu▪ nepříznivá sociální struktura obyvatelstva▪ mírný pokles počtu obyvatel▪ nevyužívané průmyslové a jiné objekty
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none">▪ využití opuštěných průmyslových ploch a objektů▪ rozvoj kvartérní sféry▪ zúročení pro investorské politiky => tvorba pracovních míst▪ podpora malých a středních podnikatelů▪ vytvoření logistického centra (pracovní příležitosti, parkování nákladních vozidel, zóna Triangle)	<ul style="list-style-type: none">▪ pokračující odliv kreativní třídy obyvatel▪ demografie - porodnost, stárnutí obyvatelstva, úbytek obyvatel▪ struktura obyvatelstva (sociálně slabé skupiny)▪ dlouhodobá nezaměstnanost – stagnace nabídky pracovních míst▪ nedokončení nebo špatné dokončení restrukturalizace (průmysl, především životní

<ul style="list-style-type: none">▪ využívání dotačních titulů▪ podpora lokálního patriotismu	<p>prostředí)</p> <ul style="list-style-type: none">▪ nedokončení pro město klíčových rychlostních komunikací (R7, silnice I/13)
--	--

OPATŘENÍ - 1.1 OPTIMALIZACE VZDĚLANOSTNÍ A KVALIFIKAČNÍ STRUKTURY ZAMĚSTNANCŮ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
1.1.1	Zefektivnit systém komunikace mezi podnikateli, Úřadem práce, Hospodářskou komorou, podnikatelskými centry a školami	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet realizovaných opatření ▪ Spokojenost podnikatelů 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hospodářská komora ▪ Úřad práce ČR ▪ školy a školská zařízení ▪ soukromé subjekty 	průběžně
1.1.2	Mapovat potřeby zaměstnavatelů na vzdělání a kvalifikaci pracovníků	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vytvoření softwaru ▪ Naplněnost databáze 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hospodářská komora 	r. 2016 tvorba SW - průběžné plnění daty
1.1.3	Působit na optimalizaci studijních oborů škol dle potřeb zaměstnavatelů	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor školství ▪ člen rady města odpovědný za výchovu, vzdělávání a zaměstnanost 	průběžně
1.1.4	Podporovat stálé zvyšování kvalifikace a odbornosti zaměstnanců i zaměstnavatelů	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet uskutečněných rekvalifikací a dalších vzdělávacích akcí ▪ Počet podpořených osob 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hospodářská komora ▪ Úřad práce ČR ▪ školy a školská zařízení 	průběžně

OPATŘENÍ - 1.2 ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO PODNIKÁNÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
1.2.1	Oživit zastaralé a nefunkční objekty a areály v majetku města	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet oživených objektů 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
1.2.2	Podporovat záměry na revitalizaci zastaralých a nefunkčních objektů a areálů ve vlastnictví třetích osob	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Revitalizovaná plocha za sledované období 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
1.2.3	Zmapovat stávající možnosti rozvoje ploch pro podnikání ve správním obvodu města v souladu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet nových podniků (evidence ekonomických subjektů) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně

	s územním plánem	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plocha připravená pro podnikání v m² ▪ Vytvoření katalogu podnikatelských příležitostí 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ČSÚ - Registr ekonomických subjektů 	
1.2.4	Zvýšit atraktivitu a propagaci nabízených rozvojových lokalit	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet podnikatelských subjektů zasídlených v rozvojových lokalitách 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ CzechInvest 	průběžně

OPATŘENÍ - 1.3 STABILIZACE PODNIKATELSKÉ SÍTĚ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
1.3.1	Zvýšit informovanost a spolupráci s podnikateli ve všech oblastech vč. možnosti využívání dotací	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet realizovaných opatření ▪ Výše získaných finančních prostředků z dotačních programů 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hospodářská komora ▪ MMCH – dotčené odbory ▪ Úřad práce ČR ▪ poskytovatelé podpory (přehledy podpořených subjektů) 	průběžně
1.3.2	Modernizovat a inovovat objekty a technologie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Výše investic do modernizace a inovace objektů a technologií 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ poskytovatelé podpory (přehledy podpořených subjektů) ▪ soukromé subjekty 	průběžně
1.3.3	Podporovat vznik nových podnikatelských záměrů reagujících na poptávku trhu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet nových produktů ▪ Počet nových pracovních míst ▪ Počet podpořených záměrů 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH – dotčené odbory ▪ soukromé subjekty ▪ ČSÚ 	průběžně
1.3.4	Podporovat vytváření podmínek pro sladování profesního a rodinného života	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH – dotčené odbory ▪ NNO 	průběžně

6.2. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, URBANISMUS A BYDLENÍ

V oblasti životního prostředí je záměrem posilovat motivaci občanů ke třídění odpadů, snižovat prašnost ve městě, snižovat hlučnost obytných zón vyvolanou dopravou a eliminovat ničení veřejných prostor a majetku (vandalismus).

V oblasti nakládání s komunálním odpadem je nastaven systém jeho třídění s možností druhotného využití. Ve městě dále roste počet nádob na tříděný odpad i z důvodu prevence černých skládek, které se mohou vyskytnout okolo sběrných nádob a kontejnerů na tříděný odpad.

Plochu veřejné zeleně je nutné nadále zkvalitňovat se zřetelem na vhodný druhový výběr. Ke snižování prašnosti ve městě jsou využívány moderní zametací stroje, ke snížení hluku napomohlo vybudování jihozápadního obchvatu města, který navazuje na silnici I/7 a je součástí budoucí rychlostní silnice R7 mezi Prahou a Chomutovem. Tato část rychlostní silnice ulehčila městu, neboť odvedla značnou část tranzitní dopravy.

Nadále probíhá regenerace sídlišť s modernizací přilehlých prostranství a volných ploch určených k odpočinku.

Oblast ochrany kvality životního prostředí a investice do udržení ploch veřejné zeleně jsou jedny z hlavních faktorů kvalitního bydlení a významně se podílí na charakteristice města, budování jeho image a podpoře cestovního ruchu.

SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none">▪ existence pasportu zeleně▪ existence pasportu veřejného osvětlení▪ nárůst vytríděných složek z komunálního odpadu▪ sběr gastroodpadu a biologicky rozložitelného komunálního odpadu▪ pravidelně aktualizovaný plán odpadového hospodářství města▪ dostatečná kapacita bytů	<ul style="list-style-type: none">▪ omezení hranice města (průmyslové zóny)▪ přetrvávající image oblasti se zhoršeným životním prostředím▪ existence černých skládek▪ zvýšená sekundární prašnost v ulicích▪ nedostatek prostor pro náhradní výsadbu▪ nízká atraktivita některých rezidenčních lokalit
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none">▪ zkvalitňování životní úrovně obyvatel a životního prostředí▪ efektivní nakládání s vodami▪ rozvoj systému sběru tuhého komunálního odpadu a tříděného odpadu	<ul style="list-style-type: none">▪ nedokončení nebo špatné dokončení restrukturalizace (průmysl, především životní prostředí)▪ pokračující investiční akce mimo plochy brownfields▪ napadení lesů kloubnatkou smrkovou▪ specifický přístup části populace k nakládání s odpady a dalším hodnotám

OPATŘENÍ - 2.1 UDRŽITELNÝ SYSTÉM ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.1.1	Posílit motivaci občanů ke třídění odpadů	<ul style="list-style-type: none"> Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – dotčené odbory Technické služby města Chomutova školy a školská zařízení 	průběžně
2.1.2	Udržet podíl separovaných částí komunálního odpadu a jejich druhotného využití minimálně na úrovni r. 2013	<ul style="list-style-type: none"> Množství vytríděného odpadu Množství odpadu uloženého na skládku Množství elektroodpadu Množství BRKO uloženého na kompostárně Počet druhů separovaného odpadu 	<ul style="list-style-type: none"> Technické služby města Chomutova 	průběžně
2.1.3	Udržet alespoň 50% využívání vytríděného komunálního odpadu podnikateli v regionu	<ul style="list-style-type: none"> Množství zpracovaného odpadu Počet realizátorů 	<ul style="list-style-type: none"> Technické služby města Chomutova 	průběžně
2.1.4	Snižovat počet černých skládek a výskyt „autovraků“ ve městě a v jeho okolí	<ul style="list-style-type: none"> Množství zlikvidovaných skládek a autovraků 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí Technické služby města Chomutova Městská policie Chomutov 	průběžně

OPATŘENÍ - 2.2 ZKVALITŇOVÁNÍ VEŘEJNÉ ZELENĚ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.2.1	Obnova a rozvoj kvalitní městské zeleně	<ul style="list-style-type: none"> Počet nově vysazených stromů v náhradní výsadbě a bez náhradní výsadby Počet povolení ke kácení stromů Nové udržované plochy městské zeleně (m²) 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města Technické služby města Chomutova 	průběžně
2.2.2	Udržet plochu veřejné zeleně na 50 m ² /obyvatele se zřetelem na vhodný druhový výběr	<ul style="list-style-type: none"> Plocha veřejné zeleně na počet obyvatel 	<ul style="list-style-type: none"> Technické služby města Chomutova 	průběžně

2.2.3	Osvětovou činností zainteresovat občany k ochraně zeleně	<ul style="list-style-type: none"> Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> Technické služby města Chomutova 	průběžně
2.2.4	Péče, ochrana a výsadba městských lesů	<ul style="list-style-type: none"> Počet a druhy opatření 	<ul style="list-style-type: none"> Městské lesy Chomutov 	průběžně

OPATŘENÍ - 2.3 PÉČE O KVALITNÍ OVZDUŠÍ A SNÍŽENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.3.1	Snižovat prašnost ve městě	<ul style="list-style-type: none"> Míra prašnosti 	<ul style="list-style-type: none"> Technické služby města Chomutova ČHMÚ 	průběžně
2.3.2	Podpora energetické účinnosti a využívání energie z obnovitelných zdrojů	<ul style="list-style-type: none"> Počet realizovaných opatření Podíl objektů využívajících ekologického vytápění 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
2.3.3	Snižovat hlučnost obytných zón vyvolanou dopravou	<ul style="list-style-type: none"> Počet opatření, měření 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
2.3.4	Snižovat imisní zátěže omezením emisí z veřejné dopravy	<ul style="list-style-type: none"> Podíl nízkoemisních vozidel 	<ul style="list-style-type: none"> DPCHJ, a.s. 	průběžně

OPATŘENÍ - 2.4 STANOVENÍ PARAMETRŮ DALŠÍHO ÚZEMNÍHO ROZVOJE MĚSTA

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.4.1	Naplňování stávajícího územního plánu a jeho aktualizace dle potřeby	<ul style="list-style-type: none"> Vytvořený nebo aktualizovaný koncepční dokument 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	2018 2022
2.4.2	Vytvořit a průběžně aktualizovat generely infrastruktury, veřejné zeleně a veřejného osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> Vytvořený nebo aktualizovaný koncepční dokument 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města Technické služby města Chomutova 	průběžně

OPATŘENÍ - 2.5 PAMÁTKOVÁ PÉČE

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.5.1	Podpora péče o městskou památkovou zónu a další památky ve městě	<ul style="list-style-type: none">Program regenerace městské památkové zónyObjem investic	<ul style="list-style-type: none">MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města	průběžně

OPATŘENÍ - 2.6 ZLEPŠOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO BYTOVÉHO FONDU A OBČANSKÉ VYBAVENOSTI

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.6.1	Pokračovat v rekonstrukci stávajících objektů a ve zkvalitňování bytového fondu	<ul style="list-style-type: none">Objem investic do rekonstrukce stávajících objektů a zkvalitňování bytového fondu	<ul style="list-style-type: none">MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku městaChomutovská bytová a.s.	průběžně
2.6.2	Zajišťovat bezbariérové přístupy do objektů veřejné správy a občanské vybavenosti	<ul style="list-style-type: none">Počet přístupných objektů	<ul style="list-style-type: none">MMCH - odbor obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí	průběžně
2.6.3	Vytvořit koncepci bytové politiky	<ul style="list-style-type: none">Počet vytvořených nebo aktualizovaných rozvojových dokumentů	<ul style="list-style-type: none">MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku městaChomutovská bytová a.s.MMCH - odbor sociálních věcí	2015

OPATŘENÍ - 2.7 ŠETRNÉ NAKLÁDÁNÍ S VODOU

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
2.7.1	Zavést systém nakládání s vodami	<ul style="list-style-type: none">Zpracovaný generel odvodnění městaPlocha s vyřešeným hospodařením s dešťovými vodami (ha)	<ul style="list-style-type: none">Povodí Ohře, s. p.Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.Severočeská vodárenská společnost, a. s.	2018

6.3. DOPRAVA A INFRASTRUKTURA

Silniční doprava

Město Chomutov se nachází v jihozápadní části Ústeckého kraje. Svou geografickou polohou je důležitou křižovatkou cest pro silniční a železniční dopravu spojující Prahu se Spolkovou republikou Německo a Cheb s Ústím nad Labem. V těsné blízkosti města prochází rychlostní silnice R/7 z Prahy na hraniční přechod Hora Sv. Šebestiána – Reitzenhain. Tato silnice spojuje Prahu, Slaný, Louny s Chomutovem a pokračuje dále do Spolkové republiky Německo. Druhou silnicí je silnice 1. třídy I/13, která prochází přes severozápad ČR a vede přes Karlovarský, Ústecký a Liberecký kraj. Tato silnice spojuje Cheb s Ústím nad Labem. Okolo Chomutova došlo k výstavbě stavby R7 MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice, která je částí souboru staveb ke zkapacitnění dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou rychlostní silnici R7.

Příležitostí pro město je dobudování dopravní infrastruktury, rozvoj dopravní obslužnosti, dobudování dopravní infrastruktury ve směru Praha – státní hranice a zhotovení východního obchvatu města.

Železniční doprava

Železniční trasy, které vedou přes Chomutov, pokračují do Chebu, Prahy, Ústí nad Labem a také do Liberce. Přes Chomutov vede železniční trať č. 130 Ústí nad Labem – Chomutov, která je součástí celostátní dráhy. Z Chomutova také vede trať č. 140 přes Karlovy Vary do Chebu a trať č. 137, která navazuje na trasu až do Chemnitz v Německu. Zájmem města v oblasti železniční dopravy je působit na zachování provozu na regionálních tratích a modernizaci nádražních budov včetně související infrastruktury.

Veřejná doprava

Hromadnou přepravu osob v Chomutově zajišťuje Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a. s. Tento podnik zajišťuje městskou autobusovou a trolejbusovou dopravu jak v Chomutově, tak i v Jirkově. Dne 15. 12. 2013 došlo k rozsáhlé reorganizaci trolejbusové dopravy. Byl zaveden systém páteřních linek, které spojují Chomutov s Jirkovem a doplňkových linek, jež obsluhují centrum města a chomutovská sídliště. Došlo k opuštění málo využívaných úseků tratí, naopak nejvíce vytížené úseky byly posíleny o nové spoje. Na území města je v současnosti provozováno 6 trolejbusových a 14 autobusových linek MHD. Městská hromadná doprava není začleněna do systému integrované veřejné dopravy, což by do budoucna mohlo zvýšit její atraktivitu oproti dopravě individuální.

Zájmem obou měst je ponechání dopravního podniku v jejich vlastnictví. Do budoucna jsou v rámci veřejné dopravy sledovány dva směry. Jednak, vzhledem k efektivnosti a ekologii, dojde k postupnému útlumu trolejbusové dopravy a jejímu přechodu k autobusům na alternativní pohon. Dále pak je v rámci IDS sledováno zbudování kompatibilního odbavovacího systému. Dále je třeba vytvořit podmínky pro přepravu všech osob bez rozdílu věku nebo zdravotního stavu, tzn. vytvoření bezbariérového dopravního řetězce. S ohledem na kvalitu ovzduší ve městě je důležité, aby nově pořízené dopravní prostředky byly šetrné k životnímu prostředí.

Cyklodoprava

Cyklistické trasy jsou v Chomutově připravovány tak, aby navazovaly na hlavní trasy v okolí včetně těch, které vedou ze sousedního Německa. Nejvýznamnější trasou je propojení Chomutova s Horou Svatého Šebestiána, tj. napojení na Krušnohorskou magistrálu Bezručovým údolím.

V oblasti cyklodopravy je cílem hledat možnosti a podmínky zapojení cyklodopravy do integrovaného dopravního systému. Ve vazbě na cyklistiku a podporu cestovního ruchu je žádoucí realizovat projekt single tracku v příměstských lesích Chomutova a Jirkova.

Parkování

Systém parkování v Chomutově, resp. organizování dopravy v klidu užívá jako primární nástroj zpoplatnění. Systém parkování v Chomutově je zaměřen do několika oblastí, jednotlivé plochy parkování jsou značeny (parkování pro návštěvníky, střednědobé stání), další parkovací místa jsou určena pro držitele karet a plochy, které nespádají do systému parkování, jsou řešeny nájemním vztahem. Na konci roku 2007 rozhodlo vedení města o zřízení Fondu rozvoje dopravní infrastruktury. Jeho příjmy tvoří zejména parkovné a dále pokuty za jeho neuhrazení. S využitím dotačních titulů jsou pak aktivity zaměřené na dopravu v klidu prakticky samofinancovatelné.

Cílem této oblasti je přiblížit počet parkovacích míst aktuálnímu stupni motorizace v ČR a dále pak podporovat výstavbu odstavných (záchytných) parkovišť.

Komunikace

Pozornost vedení města se dále koncentruje na výstavbu a obnovu chodníků, dalších komunikačních spojení pro pěší a cyklisty, zbudování bezbariérových přístupů a zastávek městské hromadné dopravy a úpravě podchodů.

Při rekonstrukci vozovek ve městě bude zohledněna možnost doplnění o cyklopruhu, s ohledem na cíl snižovat hlučnost bude rovněž preferováno využití tzv. tichého asfaltu.

Letecká doprava

Letiště v Pesvicích získalo statut neveřejného mezinárodního letiště. Podporovány jsou snahy o rozvoj jeho dalšího využití.

Infrastruktura

Stávající rozvodny plně pokrývají dnešní spotřebu elektrické energie ve městě. Město má zpracovanou Energetickou koncepci města Chomutova, která je podkladem pro územní plán. Tato koncepce není prozatím aktualizována včetně nevyhotovené studie k ekologickým zdrojům ve městě. Cílem je mimo to zavedení systému nakládání s vodami a realizace opatření vedoucích ke snížení energetických ztrát v objektech a koordinovaná obnova inženýrských sítí a veřejného osvětlení.

Informační systémy

V oblasti informačních systémů dochází k modernizaci systému veřejné správy s využitím moderních technologií. Zvyšuje se počet domácností, které využívají internet včetně zvyšující se počítačové gramotnosti obyvatel. Ve městě se vybudovala metropolitní síť, jejímž cílem bylo naplnit komunikační potřeby institucí veřejné správy a dalších subjektů, které poskytují služby na území města Chomutova. Zájmem města je rozšířit využití této sítě.

SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> ▪ geografická poloha – pohraniční oblast, křižovatka cest, okolní příroda, blízkost letiště ▪ pasportizace parkování v Chomutově a vytvořený Fond rozvoje dopravní infrastruktury města ▪ přímé napojení na dálniční síť (R7) ▪ získaný status neveřejného mezinárodního letiště v Pesvicích 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ špatná kvalita stávající dopravní infrastruktury v regionu ▪ lokální nedostatek parkovacích míst ▪ absence odstavných parkovišť
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> ▪ využití blízkosti státní hranice, strategické polohy města ▪ rozvoj spolupráce s okolními obcemi vč. mezinárodní spolupráce ▪ dobudování dopravní infrastruktury a rozvoj dopravní obslužnosti ▪ dobudování dopravní infrastruktury (Praha – státní hranice) ▪ další rozvoj neveřejného mezinárodního letiště v Pesvicích ▪ vybudování východního obchvatu města ▪ zvýšení motivace občanů k využívání MHD ▪ zvýšení podílu nízkoemisních vozidel MHD ▪ přestavba vlakového nádraží ▪ rozvoj technologií a služeb s vysokou přidanou hodnotou ▪ rozvoj metropolitní sítě 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nedobudování komunikace R7 ▪ nárůst automobilizace

OPATŘENÍ - 3.1 ZAVEDENÍ INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.1.1	Podpořit železniční dopravu v místech v jejím zapojení do integrovaného dopravního systému kraje	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet realizovaných opatření ▪ Počet linek a spojů MHD vedoucích na vlaková nádraží 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DPCHJ, a.s. ▪ ČD, a.s. 	průběžně
3.1.2	Zvýšit přitažlivost osobní železniční dopravy pro obyvatele a návštěvníky města a okolí	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet vlakových spojů ve stanici Chomutov hlavní nádraží, Chomutov město za den ▪ Počet nastupujících a vystupujících cestujících ve stanici Chomutov hlavní nádraží, Chomutov město za rok 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ jízdní řád ČD, a.s. ▪ ČD, a.s., Generální ředitelství, odbor osobní dopravy 	průběžně
3.1.3	Zvýšit podíl městské hromadné dopravy na celkové dopravě ve městě na úkor individuální automobilové dopravy	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Podíl MHD na celkové přepravní práci ve městě v % ▪ Snížení meziročního úbytku cestujících MHD 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DPCHJ, a.s. ▪ průzkum mobility a místní přepravy obyvatel 	průběžně

OPATŘENÍ - 3.2 DOSAŽENÍ KOMFORTU V PŘEPRAVĚ OSOB

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.2.1	Zvýšit podíl provozovaných nízkopodlažních dopravních prostředků, dosáhnout bezbariérovosti města pro chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Podíl nízkopodlažních dopravních prostředků ▪ Počet bezbariérových zastávek ▪ Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DPCHJ, a.s. ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
3.2.2	Vyřešit nedostatek parkovacích míst ve městě v úzké vazbě na IDS a MHD	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet nových parkovacích míst 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
3.2.3	Modernizovat vozový park Dopravního podniku CV a JI	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Průměrné stáří vozového parku ▪ Počet nově pořízených dopravních prostředků 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ DPCHJ, a.s. 	průběžně
3.2.4	Rozšířit využití stávajícího letiště v Pesvicích, mj. pro podnikatelskou sféru	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet osob a podnikatelů využívajících letecký způsob dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aeroklub Chomutov o.s. 	průběžně

OPATŘENÍ - 3.3 DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.3.1	Zachování provozu na regionálních tratích	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Trať Jirkov – Chomutov - Klášterec n.O., resp. Plzeň je trvale provozována ▪ Trať Chomutov - Březno u Chomutova Žatec - Praha, resp. Plzeň je trvale provozována 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ČD, a.s. 	průběžně
3.3.2	Zamezit ukončení provozu na trati Chomutov - Vejprty - SRN	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet osob využívajících provoz na trati Chomutov – Vejprty - SRN 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ČD, a.s. 	průběžně
3.3.3	Zkvalitnit dopravní napojení nádraží ČD na centrum města a provést jejich rekonstrukci	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zrekonstruované vlakové nádraží 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ člen rady města a člen rady kraje odpovědný za dopravu 	průběžně
3.3.4	Dokončit systém navržených silničních obchvatů města a dosáhnout účinného odhlučnění dnešních průtahů městem	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet km vybudovaných obchvatů města ▪ Hodnoty měření hluku a prašnosti ve městě 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ člen rady města a člen rady kraje odpovědný za dopravu 	průběžně
3.3.5	Prosadit dostavbu či zkapacitnění pro město klíčových rychlostních komunikací (R7, silnice I/13)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet km dokončených komunikací 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ člen rady města a člen rady kraje odpovědný za dopravu ▪ Ministerstvo dopravy ČR ▪ ŘSD 	průběžně
3.3.6	Zlepšit a zkvalitnit stav místních komunikací	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Km opravených a zrekonstruovaných komunikací ▪ Výše investovaných finančních prostředků do zlepšení a zkvalitnění stavu místních komunikací 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
3.3.7	Dobudovat a rozvíjet systém cyklo dopravy ve městě a v regionu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Km propojených a nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras ▪ Výše investovaných finančních prostředků do rozvoje pěší a cyklistické dopravy 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města ▪ DPCHJ, a.s. 	průběžně
3.3.8	Dobudovat bezbariérové přístupy k veřejným objektům ve městě	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet bezbariérově přístupných objektů 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně

3.3.9	Zlepšovat stav chodníků na území města	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Plocha opravených chodníků 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
3.3.10	Řešení parkování (dopravy v klidu) ve městě v souladu se zásadami udržitelného rozvoje	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Procento naplnění kapacit parkovacích ploch v území ▪ Počet parkovacích míst uvolněných pro krátkodobé stání ▪ Počet vytvořených nových parkovacích míst 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
3.3.11	Zvýšit bezpečnost v dopravě včetně pěší a cyklo dopravy	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet realizovaných opatření ▪ Počet dopravních nehod ▪ Podíl dopravních nehod s účastí chodců a cyklistů na celkovém počtu dopravních nehod na území města za rok (v %) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města ▪ PČR 	průběžně
3.3.12	Podporovat opatření směřující k využívání alternativních zdrojů energie v dopravě	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet plnicích stanic na alternativní paliva vč. dobíjecích stanic 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor dopravních a správních činností ▪ DPCHJ, a.s. 	průběžně
3.3.13	Podporovat rozvoj ITS (Intelligent transportation systems)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor dopravních a správních činností ▪ DPCHJ, a.s. 	průběžně
3.3.14	Rozšiřování dopravní infrastruktury v souladu s územním plánem	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města ▪ DPCHJ, a.s. 	průběžně

OPATŘENÍ - 3.4 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.4.1	Analyzovat energetický potenciál efektivně využitelných netradičních zdrojů a jejich praktické využívání	<ul style="list-style-type: none"> Vyhotovená studie a počet nově zprovozněných ekologických zdrojů na území města 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
3.4.2	Realizovat opatření vedoucí ke snížení energetických ztrát v objektech	<ul style="list-style-type: none"> Výše investic do opatření snižujících energetickou náročnost veřejných objektů 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města poskytovatel podpory 	průběžně
3.4.3	Koordinovaná obnova inženýrských sítí s využitím moderních materiálů a technologií	<ul style="list-style-type: none"> Km rekonstruovaných inženýrských sítí 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města správci sítí 	průběžně
3.4.4	Obnova veřejného osvětlení a snižování energetické náročnosti	<ul style="list-style-type: none"> Zpracovaný generel veřejného osvětlení Úspora elektrické energie na světelný bod 	<ul style="list-style-type: none"> Technické služby města Chomutova 	průběžně

OPATŘENÍ - 3.5 BUDOVÁNÍ INFORMAČNÍ SPOLEČNOSTI

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
3.5.1	Zvýšit využití metropolitní sítě	<ul style="list-style-type: none"> Způsoby využití MAN (Metropolitan Area Network) 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – odbor kancelář tajemníka 	průběžně
3.5.2	Podporovat počítačovou gramotnost populace napříč všemi věkovými skupinami	<ul style="list-style-type: none"> Počet vzdělávacích a osvětových akcí 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor školství školy a školská zařízení kulturní a vzdělávací instituce 	průběžně
3.5.3	Modernizovat služby veřejné správy s využitím moderních informačních technologií s důrazem na spokojenost občanů	<ul style="list-style-type: none"> Čekací doba občana na vyřízení svého požadavku (zkrácení) Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – odbor kancelář tajemníka 	průběžně

6.4. ŠKOLSTVÍ, VZDĚLÁVÁNÍ, VÝZKUM, VÝVOJ

Statutární město Chomutov je v současnosti zřizovatelem tří subjektů, které organizují vzdělávání předškolního charakteru. Kapacita mateřských škol je naplněna celkově z 99 % a v dostatečné míře uspokojuje poptávku.

Soustava základních škol, středních škol, vyšších odborných škol a vysokých škol v Chomutově pokrývá základní poptávku a zájem žáků. Jednotlivé základní školy podporují rozvoj žáků v různých oborových zaměřeních a v rámci města nabízejí školy školní vzdělávací programy s určitým zaměřením.

Zájmové vzdělávání je zajišťováno mj. Základní uměleckou školou a Střediskem volného času Domeček Chomutov. Oblasti celoživotního vzdělávání se zabývají různé subjekty (např. střední školy, ÚP Chomutov, Hospodářská komora).

Snahou města je zajistit optimální nabídku, kvalitu a dostupnost školních a mimoškolních zařízení všech stupňů, včetně zařízení pro celoživotní vzdělávání a mimoškolní výchovu tak, aby byly pokryty požadavky trhu práce a potřeby vzdělanostní struktury obyvatel. Dále podporovat vědu, výzkum, vzdělávání v návaznosti na požadavky trhu práce a rozvoj hospodářství v regionu.

SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none">dostatečná kapacita škol	<ul style="list-style-type: none">nízká vzdělanostní struktura - nedostatečná jazyková gramotnost a technická vzdělanostnízký zájem o technické obory
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none">zkvalitnění vzdělanostní struktury obyvatelstva (optimalizace studijních oborů)zkvalitnění výchovně vzdělávacího procesuužší spolupráce škol a podnikatelského sektorupodpora technického vzdělávání na všech stupníchrozvoj spolupráce s okolními obcemi vč. mezinárodní spolupráce	<ul style="list-style-type: none">vzdělanostní struktura (absence VŠ, únik „mozků“)

Pozn.: SWOT analýza oblasti školství, vzdělávání zahrnuje základní body. Detailně je oblast školství a vzdělávání popsána v dokumentu „Dlouhodobý záměr rozvoje vzdělávání a vzdělávací soustavy a podpory zaměstnanosti na území města Chomutova do roku 2020“.

OPATŘENÍ - 4.1 PŘEDŠKOLNÍ VÝCHOVA A VZDĚLÁVÁNÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
4.1.1	Zvýšit vzdělanostní a sociální připravenost dětí v návaznosti na přechod do ZŠ	<ul style="list-style-type: none"> Počet návštěv (vzájemné spolupráce) 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor školství školy a školská zařízení 	průběžně
4.1.2	Podpora činností NNO v oblasti vzdělávání dětí předškolního věku	<ul style="list-style-type: none"> Počet podpořených dětí 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor školství NNO 	průběžně
4.1.3	Zajistit územní dostupnost a dostatečnou kapacitu mateřských škol ve všech částech města	<ul style="list-style-type: none"> Podíl umístěných dětí MŠ k celkovému počtu žadatelů v jednotlivých částech města Využitá kapacita MŠ v % k 30. 9. sledovaného roku Podíl neumístěných dětí k 30. 9. sledovaného roku 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor školství 	průběžně
4.1.4	Podpora center pro rodinu	<ul style="list-style-type: none"> Počet návštěvníků Počet center 	<ul style="list-style-type: none"> mateřské centrum/mateřská centra 	průběžně
4.1.5	Zlepšovat technický stav a vybavenost budov a areálů mateřských škol	<ul style="list-style-type: none"> Výše investic do modernizace zařízení pro předškolní výchovu a vzdělávání Objem finančních prostředků investovaných do zlepšení technického stavu 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města MMCH - odbor školství MMCH - odbor ekonomiky 	průběžně
4.1.6	Podporovat specializaci jednotlivých mateřských škol (příp. součástí)	<ul style="list-style-type: none"> Programy škol 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor školství 	průběžně
4.1.7	Nabídnout volnou kapacitu MŠ v rámci ORP	<ul style="list-style-type: none"> Podíl využití kapacity škol dětmi s trvalým pobytem mimo město Chomutov 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor školství 	průběžně

OPATŘENÍ - 4.2 ZÁKLADNÍ A SPECIÁLNÍ ŠKOLSTVÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
4.2.1	Zlepšit technický stav a vybavenost budov a areálů ZŠ	<ul style="list-style-type: none"> Výše investic do modernizace zařízení Objem finančních prostředků investovaných do zlepšení technického stavu 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města MMCH - odbor školství MMCH - odbor ekonomiky 	průběžně
4.2.2	Zajistit odpovídající vybavení učeben dle aktuálních standardů	<ul style="list-style-type: none"> Podíl modernizovaných učeben k celkovému počtu učeben 	<ul style="list-style-type: none"> zřizovatelé ZŠ 	průběžně
4.2.3	Podporovat komunitní funkci školy s nabídkou aktivit pro veřejnost a rozvíjet spolupráci s NNO	<ul style="list-style-type: none"> Počet realizovaných akcí 	<ul style="list-style-type: none"> zřizovatelé ZŠ 	průběžně
4.2.4	Vytvářet kvalitní podmínky pro účast žáků se speciálními vzdělávacími potřebami	<ul style="list-style-type: none"> Počet zařazených žáků se speciálními vzdělávacími potřebami ve sledovaném roce 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor školství 	průběžně
4.2.5	Podpora spolupráce ZŠ a SŠ k získání pracovních návyků a motivaci k celoživotnímu vzdělávání s cílem úspěšného uplatnění žáků na trhu práce	<ul style="list-style-type: none"> Realizované aktivity Počet zapojených škol/žáků 	<ul style="list-style-type: none"> zřizovatelé škol NNO Úřad práce ČR 	průběžně
4.2.6	Nabídnout volnou kapacitu základních škol v rámci ORP	<ul style="list-style-type: none"> Podíl využití kapacity škol žáky s trvalým pobytem mimo město Chomutov 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor školství 	průběžně

OPATŘENÍ - 4.3 STŘEDNÍ ŠKOLSTVÍ A VYŠŠÍ ODBORNÉ ŠKOLSTVÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
4.3.1	Podpora modernizace zařízení středního školství a vyššího odborného školství	<ul style="list-style-type: none"> Výše investic do modernizace zařízení 	<ul style="list-style-type: none"> školy a školská zařízení zřizovatelé škol 	průběžně
4.3.2	Přizpůsobovat nabídku oborů s ohledem na potřeby trhu práce	<ul style="list-style-type: none"> Struktura nabídky oborů Analýza potřeb trhu 	<ul style="list-style-type: none"> Ústecký kraj Úřad práce ČR 	průběžně
4.3.3	Podporovat vzdělávací činnost SŠ v oblasti rozšiřujícího a rekvalifikačního studia	<ul style="list-style-type: none"> Počet kurzů Počet absolventů 	<ul style="list-style-type: none"> školy a školská zařízení zřizovatelé škol 	průběžně

4.3.4	Využívat mezinárodní spolupráci	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počty vytvořených partnerství ▪ Počet akcí 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ školy a školská zařízení ▪ zřizovatelé škol 	průběžně
4.3.5	Podpora spolupráce SŠ, SOŠ, VOŠ a zaměstnavatelů k získání pracovních návyků a motivaci k celoživotnímu vzdělávání s cílem úspěšného uplatnění žáků na trhu práce	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Realizované aktivity ▪ Počet zapojených škol/žáků 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zřizovatelé škol ▪ NNO ▪ Úřad práce ČR 	průběžně

OPATŘENÍ - 4.4 MIMOŠKOLNÍ VÝCHOVA A CELOŽIVOTNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
4.4.1	Podpora zapojení škol, školských zařízení a NNO do mimoškolní výchovy a celoživotního vzdělávání	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počty podpořených osob ▪ Počet zapojených subjektů do informačního systému ▪ Počet nabízených produktů mimoškolních činností ▪ Počet programů celoživotního vzdělávání ▪ Podíl dětí a mládeže zapojených do mimoškolní výchovy a vzdělávání v % ▪ Objem grantových prostředků na podporu mimoškolní výchovy a vzdělávání poskytnutých městem za rok 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ poskytovatelé mimoškolní výchovy a vzdělávání ▪ MMCH - odbor školství ▪ NNO 	průběžně
4.4.2	Podpora vzdělávání pracovníků ve školství	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet podpořených pracovníků ve školství 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ školy a školská zařízení 	průběžně

OPATŘENÍ - 4.5 VYSOKÉ ŠKOLSTVÍ, VĚDA A VÝZKUM

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
4.5.1	Aktivovat odbornou spolupráci mezi VŠ, podniky, školami a dalšími institucemi	<ul style="list-style-type: none">Počet realizovaných projektů a účelně vynaložených investic	<ul style="list-style-type: none">školy a školská zařízenísoukromé subjekty	průběžně
4.5.2	Podporovat vědu, výzkum, vzdělávání v návaznosti na požadavky trhu práce a rozvoj hospodářství v regionu včetně vzniku vědecko-technického parku a propagaci technických oborů na středních, středních odborných, základních ev. mateřských školách	<ul style="list-style-type: none">Počet realizovaných projektů a účelně vynaložených investic	<ul style="list-style-type: none">školy a školská zařízeníČVUTMMCH - odbor školství	průběžně

6.5. VOLNÝ ČAS, KULTURA, SPORT

Oblast volnočasových aktivit a sportu zabezpečuje dostatečné množství aktivních sportovních klubů, které organizují nejrůznější aktivity pro veřejnost. Silnou stránkou města je existence širokého spektra sportovišť splňující současné standardy k jejich využívání. Ve městě nadále probíhá proces rekonstrukce sportovních hřišť při školách s jejich využitím pro veřejnost a rozvoj infrastruktury sportovních a kulturních zařízení (sportoviště, cyklostezky, kulturní stánky apod.). Tuto oblast ovšem v poslední době narušuje vandalismus, který se projevuje ničením majetku a míst určených ke sportovním a kulturním aktivitám.

Cílem města je poskytnout širokou nabídku občanům k aktivnímu trávení volného času v různých částech města pro všechny věkové a sociální skupiny obyvatel a podporovat činnosti zájmových seskupení. Průběžně modernizovat jednotlivá městská zařízení tak, aby dostatečně odpovídala nejnovějším trendům a podmínkám. Dále organizovat netradiční akce, podporovat kulturní a sportovní organizace a akce včetně podpory mezinárodní spolupráce.

SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> ▪ aktivní sportovní kluby organizující aktivity pro veřejnost ▪ probíhající proces rekonstrukce sportovních hřišť při školách s využitím pro veřejnost ▪ spektrum sportovišť splňující současné standardy k využívání ▪ dostupnost volnočasových aktivit i pro sociálně znevýhodněné děti, resp. rodiny ▪ významné turistické cíle (např. Podkrušnohorský zoopark, Bezručovo údolí, Kamencové jezero aj.) ▪ činnost Střediska volného času "Domeček" Chomutov a dalších organizací ▪ kvalitní infrastruktura pro kulturu ▪ spektrum sportovišť splňující současné standardy k využívání ▪ činnost Výboru pro národnostní menšiny 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ne vždy dostatečná bezpečnost a údržba volně přístupných oddychových ploch ▪ omezené zdroje financování
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> ▪ využít zázemí pro volnočasové aktivity jako součást rozvojových záměrů na zástavbu volných nebo asanovaných ploch ▪ využít dobré příklady a koncepce, které se k rozvoji cestovního ruchu, kultury, sportu, volnočasových aktivit osvědčily v zahraničí či z blízkého okolí ▪ vytvořit prostor (klub) pro mladé, kteří nemají 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nedostatek financí na údržbu a opravy sportovišť a rekreačních ploch, který povede k jejich chátrání nebo rušení ▪ změny postojů obyvatel ke stavbě hřišť, laviček, odpočinkových míst (tlak na rušení zbudované infrastruktury) ▪ negativní sociální jevy, vandalismus ▪ snižování prostředků z veřejných zdrojů do

<p>dostatek prostor pro tvorbu, seberealizaci</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ růst zájmu o zdravý životní styl ▪ rozvoj mezinárodní spolupráce (partnerská města, krajanské obce, spolupráce škol apod.) ▪ rozvoj meziobecní spolupráce 	<p>sportu a volnočasových aktivit</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ podceňování prevence u "fungujících rodin"¹ a s tím související snižování podpory na tyto preventivní aktivity ▪ snížení kvality kulturní nabídky a ztráta návštěvnického zájmu
---	---

¹ „fungující rodina“, dříve označována také jako „zdravá rodina“ je rodina, která plní své základní funkce

OPATŘENÍ - 5.1 VOLNOČASOVÉ, KULTURNÍ A SPORTOVNÍ AKTIVITY

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
5.1.1	Zajistit co nejširší nabídku aktivit trávení volného času v různých částech města pro všechny věkové a sociální skupiny obyvatel	<ul style="list-style-type: none"> Počet subjektů zapojených do jednotlivých kulturních aktivit Spokojenost občanů s nabídkou aktivit v % 	<ul style="list-style-type: none"> poskytovatelé služeb průzkum spokojenosti občanů 	průběžně
5.1.2	Podporovat činnost zájmových seskupení, která se kulturním a sportovním aktivitám přímo či okrajově věnují a zajišťují doplňkové aktivity, které město nenabízí nebo nemůže financovat	<ul style="list-style-type: none"> Počet organizací zabývajících se oblastí sportu, kultury a volného času Počet organizací podpořených městem Počet klubů v jednotlivých sportovních odvětvích ve městě i v širším regionu 	<ul style="list-style-type: none"> ČSÚ - Registr ekonomických subjektů MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně
5.1.3	Organizovat netradiční akce a akce nadregionálního charakteru v oblasti sportu i kultury	<ul style="list-style-type: none"> Počet akcí nadregionálního charakteru, euroregionu a mezinárodního charakteru na všech úrovních (profesionální, závodní, rekreační) 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně
5.1.4	Aktivní mezinárodní partnerská spolupráce	<ul style="list-style-type: none"> Počet akcí 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně

OPATŘENÍ - 5.2 ZAŘÍZENÍ PRO VOLNÝ ČAS, KULTURU A SPORT

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
5.2.1	Rozvoj infrastruktury sportovních a kulturních zařízení (sportoviště, cyklostezky, dětská hřiště, kulturní stánky apod.) a dalších zařízení pro trávení volného času (rekreační klidové zóny, nízkoprahová centra atd.)	<ul style="list-style-type: none"> Spokojenost občanů s vybaveností města pro kulturní a společenské vyžití v % Objem investic (kapitálové výdaje města na výstavbu kulturní a společenské infrastruktury ve sledovaném roce v Kč) 	<ul style="list-style-type: none"> průzkum spokojenosti občanů MMCH - úsek vnějších vztahů MMCH - odbor ekonomiky 	průběžně
5.2.2	Efektivní systém „otevřených hřišť“ ve městě	<ul style="list-style-type: none"> Počet školních hřišť otevřených pro veřejnost na území města Počet dětských hřišť otevřených pro veřejnost na území města 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor školství MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
5.2.3	Průběžně modernizovat jednotlivá městská zařízení	<ul style="list-style-type: none"> Výše investic do zařízení 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, 	průběžně

	tak, aby odpovídala nejnovějším trendům technologického vývoje, byla bezbariérová a konkurenceschopná	<ul style="list-style-type: none"> Objem finančních prostředků získaných z dotačních titulů na investiční akce do sportovních, kulturních a volnočasových zařízení 	<p>investic a majetku města</p> <ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek dotací a strategie rozvoje města 	
5.2.4	V rizikových místech zajistit zvýšený dohled na kvalitu, bezpečnost a údržbu dětských hřišť a veřejných sportovišť nad rámec zákonných povinností	<ul style="list-style-type: none"> Objem finančních prostředků vynaložených na zajištění bezpečnosti a údržby 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně

OPATŘENÍ - 5.3 ŘÍZENÍ A ZAJIŠTĚNÍ INSTITUCÍ PRO VOLNÝ ČAS, KULTURU A SPORT

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
5.3.1	Evidence činností poskytovatelů volnočasových, kulturních a sportovních aktivit	<ul style="list-style-type: none"> Zřízená databáze poskytovatelů služeb 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně
5.3.2	Posouzení možnosti zavedení fungujícího, prodejního systému a systému vzájemné podpory dle vzoru podobných institucí v zahraničí „Karta hosta města“	<ul style="list-style-type: none"> Vytvoření produktu (karta hosta, karta občana) 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně
5.3.3	Udržení systému dotací a grantů jako nástroje podpory kulturních, sportovních a volnočasových aktivit ve městě	<ul style="list-style-type: none"> Podíl grantového systému na financování kulturních aktivit Objem finančních prostředků získaných z dotačních titulů a grantů Procentuální podíl finančních prostředků z rozpočtu města na podporu tělovýchovy a sportu a na podporu kulturních a volnočasových aktivit Počet podpořených aktivit za rok 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů MMCH – úsek dotací a strategie rozvoje města 	průběžně

6.6. ZDRAVOTNICTVÍ, SOCIÁLNÍ OBLAST A BEZPEČNOST

V Chomutově je zaveden systém plánování sociálních služeb s dobrým pokrytím sociálních a návazných služeb na území města. V Chomutově funguje různorodá síť poskytovatelů služeb. Nalezneme zde 18 zařízení sociálních služeb, z toho 2 denní stacionáře, 1 domov pro osoby se zdravotním postižením, 1 domov pro seniory, 1 domov se zvláštním režimem, 1 azylový dům, 3 nízkoprahová zařízení pro děti a mládež, 6 sociálních poraden, 1 sociálně terapeutickou dílnu, 1 intervenční centrum a 1 kontaktní centrum. Spektrum nabízených služeb má vysoký standard včetně orientace na terénní práci se snahou o prevenci. V Chomutově se nachází jedna z páteřních nemocnic pro obyvatele z širšího regionu, Krajská zdravotní a.s., zřizovaná Ústeckým krajem.

Bezpečnost je ve městě zajišťována Policí ČR a Městskou policií Chomutov. V rámci bezpečnosti jsou ve městě využíváni asistenti prevence kriminality, moderní technika (např. bezpečnostní kamery), ale i zaměření na vyhledávání nepojištěných vozidel na veřejných komunikacích. Bezpečnost ve městě je do velké míry negativně ovlivněna sociální a vzdělanostní strukturou obyvatel.

Cílem této oblasti je nadále rozvíjet spektrum sociálních a zdravotních služeb ve městě, podporovat stávající a iniciovat vznik nových preventivních programů a aktivit k eliminaci negativních jevů a dopadů na občany města.

SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> ▪ zavedený systém plánování sociálních služeb ▪ dobré pokrytí sociálních a návazných služeb na území města ▪ funkční síť poskytovatelů sociálních služeb ▪ pravidelné setkávání pracovníků v sociálních službách (mezi městy) ▪ orientace na terénní práci se snahou o prevenci ▪ činnost Chomutovského partnerství pro sociální začleňování ▪ Partnerství pro rodinu - fungující poradní orgán Rady města ▪ využívání asistentů prevence kriminality ▪ využívání GIS při plánování dohledu a bezpečnosti (městská policie) ▪ dobré pokrytí města kamerovým systémem 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ dlouhodobě vysoká míra nezaměstnanosti ▪ vyšší koncentrace osob ohrožených sociálním vyloučením ▪ nepříznivá sociální struktura obyvatelstva ▪ nedostatek pracovních příležitostí pro osoby nekvalifikované a osoby se základním vzděláním ▪ nízká kapacita pracovních příležitostí a volnočasových aktivit pro osoby se zdravotním postižením a pracovním hendikepem ▪ nedostatečná kapacita jeslí ▪ absence některých medicínských oborů ▪ neutěšený stav objektů v areálu nemocnice s poliklinikou ▪ vyšší stupeň nápadu trestné činnosti ▪ nízký pocit bezpečí u obyvatel Chomutova ▪ nízký počet služeben Policie ČR ve vlastních služebních obvodech
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> ▪ podpora pracovních příležitostí včetně podpory osob znevýhodněných na trhu práce ▪ podpora vytváření podmínek pro sladování profesního a rodinného života ▪ podpora sociálního podnikání ▪ zlepšení informovanosti veřejnosti o 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nepříznivá změna demografické struktury z hlediska věku, socioekonomického statutu či zdraví a s tím spojených nároků na využívání sociálních a návazných služeb ▪ struktura obyvatelstva (sociálně slabé skupiny) ▪ vysoká závislost sociálních služeb na systému

<p>sociálních a návazných službách</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ vytváření podmínek pro sportovní a volnočasové aktivity všech vrstev obyvatel ▪ zapojení veřejnosti do preventivně bezpečnostních aktivit (např. asistenti městské policie) ▪ rozvoj komunitních a preventivních programů ▪ využívání veřejně prospěšných prací ▪ zlepšení bytové politiky (zavedení systému tzv. sociálního bydlení) ▪ možnost čerpání financí ze zdrojů EU 	<p>financování z cizích zdrojů, které město nemůže přímo ovlivnit</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ nedostatek finančních zdrojů na podporu sociálních služeb ▪ zhoršení bezpečnosti ve veřejném prostoru ▪ nárůst počtu obyvatel bez přístřeší, v důsledku čehož dochází k nárůstu počtu komerčních ubytoven ▪ časté a nekoncepční změny legislativy
--	--

Pozn.: SWOT analýza oblasti sociální zahrnuje pouze základní body. Detailní SWOT analýzy této oblasti dle cílových skupin jsou obsaženy v Komunitním plánu sociálních a souvisejících služeb statutárního města Chomutov.

OPATŘENÍ - 6.1 DOSTUPNOST A KVALITA ZDRAVOTNÍ PÉČE

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
6.1.1	Optimalizovat spektrum péče v souladu s demografickým vývojem v regionu a zajistit dostupnost zdravotnické péče pro obyvatele spádového území	<ul style="list-style-type: none"> Počet a struktura oborů 	<ul style="list-style-type: none"> poskytovatelé zdravotní péče 	průběžně
6.1.2	Podpora modernizace infrastruktury sloužící pro poskytování zdravotní péče	<ul style="list-style-type: none"> Počet nových technologií Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> poskytovatelé zdravotní péče 	průběžně
6.1.3	Podpora akcí zaměřených na prevenci, osvětu, zdravý životní styl a zdraví obyvatel	<ul style="list-style-type: none"> Počet preventivních programů Počet realizovaných akcí 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor sociálních věcí poskytovatelé zdravotní péče školy a školská zařízení 	průběžně
6.1.4	Podpora vzdělanosti a odbornosti zdravotnických pracovníků	<ul style="list-style-type: none"> Počet realizovaných aktivit 	<ul style="list-style-type: none"> poskytovatelé zdravotní péče 	průběžně

OPATŘENÍ - 6.2 PODPORA A ROZVOJ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
6.2.1	Naplnovat cíle a opatření aktuálního Komunitního plánu sociálních a souvisejících služeb	<ul style="list-style-type: none"> Míra naplnění plánu v % 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor sociálních věcí 	průběžně
6.2.2	Pravidelně aktualizovat Komunitní plán sociálních služeb a souvisejících služeb	<ul style="list-style-type: none"> Počet vytvořených nových nebo aktualizovaných existujících rozvojových dokumentů 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor sociálních věcí 	2017 2021
6.2.3	Snížit výskyt rizikových lokalit ve městě	<ul style="list-style-type: none"> Počet realizovaných aktivit 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - dotčené odbory NNO 	průběžně

OPATŘENÍ - 6.3 SOCIÁLNÍ POMOC

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
6.3.1	Snižovat počet osob závislých na hmotné pomoci prostřednictvím sociálních programů	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Výše vyplacených finančních prostředků na sociální pomoc ▪ Počet osob závislých na sociální pomoci 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Úřad práce ČR ▪ OSV ▪ NNO 	průběžně
6.3.2	Podporovat stávající a iniciovat vznik nových preventivních aktivit k eliminaci negativních společenských jevů a jejich vlivů na občany města	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet preventivních programů ▪ Počet realizovaných opatření ▪ Objem investovaných finančních prostředků za sledované období 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Městská policie Chomutov ▪ PČR ▪ MMCH – OSPOD ▪ PMS ▪ NNO 	průběžně
6.3.3	Využívat dotační tituly pro finanční podporu preventivních programů	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Objem finančních prostředků získaných na financování programů prevence 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor sociálních věcí 	průběžně

OPATŘENÍ - 6.4 BEZPEČNOST

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
6.4.1	Zvýšit míru bezpečí a působit na snižování kriminality a výskyt dalších důsledků rizikového chování	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet trestných činů spáchaných na území města za sledované období ▪ Počet přestupků spáchaných na území města za sledované období ▪ Podíl trestné činnosti mládeže na celkové trestné činnosti ▪ Podíl přestupkové činnosti mládeže na celkovém počtu přestupků ▪ Počet realizovaných aktivit 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Městská policie Chomutov ▪ PČR ▪ MMCH – OSPOD ▪ PMS 	průběžně
6.4.2	Podpora situační prevence	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Městská policie Chomutov ▪ PČR 	průběžně
6.4.3	Využívat dotační tituly pro finanční podporu preventivních programů	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Objem finančních prostředků získaných na financování programů prevence 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ MMCH - odbor sociálních věcí ▪ PČR 	průběžně

6.4.4	Zlepšit dostupnost služeb PČR občanům města	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet služeb ve vlastních služebních obvodech 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PČR 	průběžně
6.4.5	Zvýšit počet policistů PČR ve výkonu služby	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Počet policistů 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PČR 	průběžně
6.4.6	Zavést systém prevence (spolupráce všech zainteresovaných subjektů)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zavedení systému 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PČR ▪ Městská policie Chomutov ▪ MMCH - odbor sociálních věcí 	2016
6.4.7	Uplatňovat princip používání nejlepší dostupné technologie (Best Available Techniques)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Úspěšnost implementovaných technologií 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PČR ▪ Městská policie Chomutov 	průběžně

6.7. CESTOVNÍ RUCH

V katastru města se nacházejí významné turistické cíle (např. Podkrušnohorský zoopark, Bezručovo údolí, Kamencové jezero aj.), a Městská památková zóna s nejrůznějšími pamětihodnostmi.

Nedostatečná propagace a spolupráce mezi subjekty v oblasti cestovního ruchu negativně ovlivňuje míru využití potenciálu, které město a jeho okolí nabízí.

Ve městě a okolí je dostatek stravovacích zařízení a rovněž odpovídající množství kapacit ubytovacích služeb.

Cílem města v této oblasti je zlepšovat propagaci města a okolí i za pomoci modernizace a rozšiřování infrastruktury cestovního ruchu. Dále rozvíjet spolupráci soukromého sektoru s městem v oblasti cestovního ruchu a mezi ostatními subjekty působícími v oblasti cestovního ruchu včetně mezinárodní spolupráce.

SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none">▪ rozvinutá infrastruktura cestovního ruchu▪ mezinárodní spolupráce	<ul style="list-style-type: none">▪ negativní smýšlení veřejnosti o Chomutovu (image města)▪ absence marketingové strategie▪ nedostatečná komunikace turistických cílů▪ nedostatečná spolupráce soukromého sektoru v oblasti cestovního ruchu s městem
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none">▪ využít nové technologie v marketingu▪ rozvoj nabídky produktů v cestovním ruchu▪ zlepšení spolupráce města a soukromého sektoru v oblasti cestovního ruchu	<ul style="list-style-type: none">▪ ztráta atraktivity některých turistických cílů

OPATŘENÍ - 7.1 INFRASTRUKTURA PRO TURISTICKÝ RUCH

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
7.1.1	Rozvíjet navigační systém ve městě a doplnit jej v regionu	<ul style="list-style-type: none"> Počet opatření 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně
7.1.2	Modernizovat a rozšiřovat infrastrukturu cestovního ruchu	<ul style="list-style-type: none"> Výše investic do infrastruktury cestovního ruchu Počet nových produktů 	<ul style="list-style-type: none"> poskytovatelé služeb 	průběžně
7.1.3	Udržet rozsah a celistvost příměstských rekreačních zón	<ul style="list-style-type: none"> Plocha rekreačních zón 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH - odbor rozvoje, investic a majetku města 	průběžně

OPATŘENÍ - 7.2 PROPAGACE A ŘÍZENÍ

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
7.2.1	Zlepšit propagaci prostřednictvím nových nástrojů a technologií	<ul style="list-style-type: none"> Počet přístupů na webové stránky Počet webových prezentací Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně
7.2.2	Zlepšit image města	<ul style="list-style-type: none"> Počet realizovaných opatření 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně
7.2.3	Prohloubit spolupráci s ostatními subjekty operujícími v oblasti cestovního ruchu v regionu	<ul style="list-style-type: none"> Počet společných produktů cestovního ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně
7.2.4	Využít závěry marketingové studie „Marketingová opatření partnerských měst Annaberg-Buchholz a Chomutov“ pro obecnou aplikaci v oblasti cestovního ruchu	<ul style="list-style-type: none"> Realizovaná opatření 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně
7.2.5	Zlepšovat spolupráci soukromého sektoru s městem v oblasti cestovního ruchu	<ul style="list-style-type: none"> Počet subjektů zapojených do spolupráce 	<ul style="list-style-type: none"> MMCH – úsek vnějších vztahů 	průběžně

OPATŘENÍ - 7.3 SLUŽBY V CESTOVNÍM RUCHU

Číslo SC	Specifický cíl	Ukazatel	Zdroj	Termín
7.3.1	Rozšířit a zkvalitnit nabídku služeb, především ve směru k aktivnímu odpočinku a vzdělávání	<ul style="list-style-type: none">Nabídka služeb	<ul style="list-style-type: none">poskytovatelé služeb	průběžně
7.3.2	Podpora jazykové vybavenosti a dalšího vzdělávání pracovníků v cestovním ruchu	<ul style="list-style-type: none">Počet absolventů kurzů	<ul style="list-style-type: none">vzdělávací instituce	průběžně
7.3.3	Zvyšování kvality informačního centra	<ul style="list-style-type: none">Portfolio produktů	<ul style="list-style-type: none">TICšetření mezi návštěvníky	průběžně

7. Implementace

Aktualizací Rámcové strategie rozvoje statutárního města Chomutova začíná proces, který by měl vést k naplnění vize a stanovených strategických a specifických cílů v jednotlivých klíčových oblastech rozvoje. Tak jako probíhal proces tvorby ve spolupráci s řadou odborníků a zástupců organizací a institucí, vč. zapojení veřejnosti, je třeba postupovat i při realizaci strategie města. Proces postupného uskutečňování návrhů strategie se nazývá „**implementace**“.

7.1. IMPLEMENTAČNÍ STRUKTURA

Implementace strategie by měla maximálně využívat existující organizační struktury a institucionálního rámce. Není nutné a ani vhodné zakládat orgány či instituce nové, sloužící pouze tomuto účelu. Funkci **implementační skupiny** by tak v rámci města měla plnit již fungující **řídící skupina** pro strategii města.

Za plnění vize a cílů je odpovědný primátor a členové rady řídící dotčené oblasti („**garanti opatření**“).

Výkonnou jednotku tvoří „**garant strategie**“, kterým je **kancelář primátora, úsek dotací a strategie rozvoje města**. Garant strategie je zodpovědný za iniciaci a informování o plnění aktivit v jednotlivých klíčových oblastech a dílčí úkoly spojené s plánováním projektů, vyhodnocováním a monitoringem. Garant strategie může využít při plnění těchto úkolů **další pracovníky Magistrátu města Chomutova**, či spolupracovat s kompetentními osobami z řad organizací a institucí zapojených do realizace aktivit.

U akcí k realizaci strategie se bude postupovat principem liniového řízení pod koordinací garanta strategie. Odpovědným za realizaci konkrétní akce (projektu) uvedené v akčním plánu je pak příslušný „**garant projektu**“.

7.2. VYHODNOCOVÁNÍ A PRŮBĚŽNÁ AKTUALIZACE

Plnění cílů strategie bude vyhodnocováno v roční periodě. Výsledky monitoringu budou předkládány řídící skupině, radě a zastupitelstvu (odpovídá **kancelář primátora, úsek dotací a strategie rozvoje města**). Interpretaci a vyhodnocení dat je třeba zajistit nejen pro úřad, ale také pro spolupracující organizace a veřejnost. Vyhodnocení a porovnání ukazatelů bude vypovídat o celkovém vývoji území a plnění strategie.

Na základě vyhodnocování bude prováděna aktualizace strategie, a to pravidelně přibližně jednou za čtyři roky. Pokud se vnější podmínky změní natolik, že bude třeba provést aktualizaci dříve než za čtyři roky, pak by podnět k ní měla vznést řídící skupina na základě doporučení garanta strategie.

7.3. PROCESNÍ ZAJIŠTĚNÍ

Pro zvýšení účinnosti a kvality implementace strategie je nutné dodržet několik systémových kroků:

- zpracovat prováděcí dokument ke strategii (akční plán), jež bude obsahovat popis plánovaných záměrů (projektů, aktivit), které budou realizovány v krátkodobém horizontu
- stanovit finanční rámec pro akční plán, tedy určit objem finančních prostředků, které bude statutární město Chomutov schopno uvolnit na realizaci akcí naplňujících strategii města a dále určit zdroje financování těchto akcí z jiných, než vlastních zdrojů města

- vymezit jednoznačně věcnou příslušnost a odpovědnost odborů a oddělení Magistrátu města Chomutova za naplňování dlouhodobých cílů v rámci konkrétních akcí
- u jednotlivých aktivit posílit roli a kompetenci zodpovědných manažerů (garantů projektu), kteří budou pověřeni v rámci příslušného odborného útvaru magistrátu města. Garant projektu bude řídit s plnou odpovědností přípravné a realizační práce na projektu, řídit projektový tým a zajišťovat poskytování informací a reporting.

8. Soulad strategie s dalšími rozvojovými dokumenty

8.1. VÝCHOZÍ STRATEGICKÉ DOKUMENTY

Posuzování místních specifík je nutno provádět v kontextu stávajících strategií a platných dokumentů na lokální/regionální/národní a mezinárodní úrovni. Je zcela zásadní, aby strategie jako celek, tedy především klíčové oblasti a priority v dokumentu nastavené, byla v souladu nejen s potřebami a prioritami identifikovanými v rámci strategických dokumentů magistrátu města ale rovněž s prioritami vyšších územních a integračních celků, které pro Chomutov vzhledem k potřebám strategie představuje:

- Ústecký kraj
- Česká republika
- Evropská unie

8.2. SOULAD SE STRATEGICKÝMI DOKUMENTY MĚSTA

Strategie je jednou z cílených cest, jak zvýšit kvalitu života občanů na území města Chomutova a okolí, minimalizovat významné slabé stránky území a naopak podpořit jeho potenciál. Aby tohoto cíle bylo dosaženo efektivně a účelně, je třeba při procesu rozvoje postupovat systematicky.

Základní klíčové potřeby, požadavky a jejich priority jsou dány právě tímto průřezovým dokumentem. Smyslem dokumentu je koncentrace podpory urbánního rozvoje v jasně vymezených mantinelech daných územím, a proto jeho nezbytným úkolem musí být plnění takových cílů, jež jsou v souladu se strategickými dokumenty samotného města.

Město v minulosti vytvořilo a průběžně tvoří (aktualizuje) dílčí koncepce, programy a strategické materiály, které nastavují priority a příslušné směry rozvoje daných jednotlivých rozvojových oblastí v rámci města. Za zpracování a aktualizaci strategických a koncepčních dokumentů nesou odpovědnost jednotlivé odbory, do jejichž působnosti daná oblast věcně patří.

V rámci tvorby strategie byly zpracovány zejména tyto koncepce:

Koncepce	Oblast strategie	Anotace zdroje
Komunitní plán sociálních a souvisejících služeb statutárního města Chomutova na období 2014 – 2017; Koncepce sociální politiky statutárního města Chomutova se zaměřením na sociální začleňování 2013 – 2015	Zdravotní a sociální oblast a bezpečnost	http://www.chomutov-mesto.cz/cz/komunitni-plan-socialnich-sluzeb ; http://www.chomutov-mesto.cz/cz/koncepce-socialniho-zaclenovani
Dlouhodobý záměr rozvoje vzdělávání a vzdělávací soustavy a podpory zaměstnanosti na území města Chomutova do roku 2020	Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj	http://www.chomutov-mesto.cz/cz/dlouhodoby-zamer-rozvoje-skolstvi
Koncepce rodinné politiky statutárního města Chomutova 2013 - 2020	Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj Volný čas, kultura, sport Zdravotní, sociální	http://www.chomutov-mesto.cz/cz/koncepce-rodinne-politiky-statutarniho-mesta-chomutova-2013-2020

	oblast a bezpečnost	
Územní plán	Hospodářství a zaměstnanost Životní prostředí, urbanismus, bydlení Doprava a infrastruktura Volný čas, kultura, sport Cestovní ruch	http://www.chomutov-mesto.cz/cz/uzemni-plan
Územní program snižování emisí a imisí pro města Chomutov a Jirkov	Životní prostředí, urbanismus, bydlení	http://www.chomutov-mesto.cz/cz/uzemni-program-snizovani-emisi-a-imisi

8.3. SOULAD SE STRATEGIÍ ÚSTECKÉHO KRAJE

Statutární město Chomutov je součástí Ústeckého kraje, který disponuje řadou strategických dokumentů regionálního významu. Tyto dokumenty zaštiťují veškerá důležitá témata související s ekonomicko-hospodářským rozvojem a jsou určující pro tvorbu strategických dokumentů nižších územních celků, jakými jsou mj. i municipality. Základním dokumentem je Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje do r. 2020.

Tabulka 2: Soulad opatření strategie města Chomutov se strategií Ústeckého kraje

Strategie udržitelného rozvoje Ústeckého kraje 2006 - 2020		Opatření Rámcové strategie rozvoje statutárního města Chomutova
Ekonomická oblast	Priorita A Rozvoj nových a stávajících malých a středních podniků s růstovým a inovativním potenciálem a se sídlem v Ústeckém kraji	opatření 1.2, 1.3
	Priorita B Ekonomické oživení a zvýšení konkurenceschopnosti Ústeckého kraje s podporou existujících stabilizovaných podniků a s novými investicemi zejména do zavádění moderních environmentálně šetrných technologií	opatření 1.2, 1.3, 2.3
	Priorita C Rozvojem tradičních odvětví primárního sektoru v Ústeckém kraji (zemědělství, lesnictví, rybolov), zajišťujících udržitelné využívání krajiny, umožnit rozvoj následného zpracovatelského průmyslu ve venkovských oblastech kraje tak, aby výsledné produkty určené k místní spotřebě i k exportu měly co největší přidanou hodnotu	x
	Priorita D Omezovat dopravní potřeby přímo u zdroje (snižováním přepravních nároků vznikajících v důsledku vynucené mobility související s neudržitelným strategickým a územním plánováním)	x
	Priorita E Vytvoření a rozvoj základní i doplňkové infrastruktury cestovního ruchu včetně destinačního managementu a příslušných služeb	opatření 7.1, 7.2, 7.3
Sociální oblast	Priorita A Rozvoj zaměstnanosti a zaměstnavatelnosti občanů v Ústeckém kraji	opatření 1.1, 1.2, 1.3, 6.2
	Priorita B Průběžně a systematicky vytvářet podmínky pro zvyšování vzdělanosti a kvalifikace obyvatelstva Ústeckého kraje v souvislosti se zvýšením konkurenceschopnosti na trhu práce	opatření 1.1, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5
	Priorita C Revitalizace obcí a měst Ústeckého kraje s důrazem na obnovu zastaralého bytového fondu, výstavbu nových bytů a rekonstrukci chátrajících kulturních a technických památek	opatření 2.5, 2.6

	Priorita D Zlepšení zdravotního stavu obyvatelstva vytvořením systému prevence a následné zdravotní péče zejména u typů onemocnění se zvýšeným výskytem v populaci Ústeckého kraje	opatření 6.1
	Priorita E Posilování sociálního kapitálu Ústeckého kraje. Zlepšení reprodukčního chování, dostatečná integrace minoritních skupin obyvatelstva a omezení výskytu sociálně nežádoucích jevů v populaci Ústeckého kraje	opatření 6.2, 6.3, 6.4
Environmentální oblast	Priorita A Zvýšení pořízených investic na ochranu životního prostředí, zejména pro oblasti ochrany přírody a krajiny a ochrany ovzduší	opatření 2.3
	Priorita B Zvyšování kvality ovzduší v souvislosti s prevencí ochrany zdraví obyvatelstva snížením produkce emisí znečišťujících látek ze stacionárních a liniových zdrojů znečišťování ovzduší	opatření 2.3
	Priorita C Efektivní a dostatečně rychlá revitalizace nevyužívaných zdevastovaných ploch a objektů ("brownfields") Ústeckého kraje, sanace starých ekologických zátěží a omezení živelné výstavby na "zelené louce" mimo kompaktně zastavěná území měst a obcí	opatření 1.2
	Priorita D Snížení produkce odpadů a předcházení jejich vzniku společně s důrazem na environmentálně šetrné nakládání s odpady	opatření 2.1
	Priorita E Diverzifikací "land-use", systémem dílčích opatření a kontinuální péčí dlouhodobě zajistit zlepšení ekologických funkcí krajiny Ústeckého kraje	x
Správa věcí veřejných	Priorita A Zintenzivnění činností vedoucích k zapojení veřejnosti do plánování a rozhodování na krajské i místní úrovni	okrajově opatření 3.5
	Priorita B Vytváření grantových programů Ústeckého kraje na podporu aktivit nestátních neziskových a dalších organizací směřujících k prosazování konkrétních principů udržitelného rozvoje v praxi. Zejména v souvislosti se zvyšováním informovanosti veřejnosti o oblasti životního prostředí a udržitelného rozvoje	okrajově opatření 2.3
	Priorita C Zlepšení přístupu obcí k integrované ochraně životního prostředí	okrajově opatření 2.4
	Priorita D Vytvoření managementu udržitelného rozvoje pro zajištění provázanosti ekonomické, sociální a environmentální oblasti strategických rozvojových dokumentů a pro koordinaci plnění jejich cílů	x
	Priorita E Snížení celkové zadluženosti obcí při zvyšování efektivity výdajů z veřejných rozpočtů a při využívání finančních prostředků z vnějších zdrojů	x