



LEGENDA

- STAV NÁVRH
- mapový podklad a hranice**
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- základní členění území**
- ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ
 - ZASTAVITELNÉ PLOCHY VNĚ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ (V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ)



LEGENDA ZÚR ÚSTECKÉHO KRAJE

JAKO PODKLAD JE POUŽIT VÝKRES ZÚR Č.5 - KOORDINAČNÍ VÝKRES

- | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>SÍDLA</p> <ul style="list-style-type: none"> ● KRAJSKÉ MĚSTO ● OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ <p>SPRÁVNÍ HRANICE</p> <ul style="list-style-type: none"> ----- STÁTNÍ HRANICE ČESKÉ REPUBLIKY ----- HRANICE KRAJE ----- HRANICE ÚZEMÍ S HLUČIVOU PŮSOBNOSTÍ ----- HRANICE OBCE <p>DOPRAVA</p> <p>STAV</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ PŘESHRANIČNÍ SILNIČNÍ SPOJENÍ ○ DÁLNIČNÍ MŮK ○ OSTATNÍ VYBRANÉ KŘÍŽOVATKY ----- DÁLNIČNÍ TUNEL ----- RYCHLOSTNÍ SILNICE ----- SILNICE I. TŘÍDY - ČTYŘPRUHOVÁ ----- SILNICE I. TŘÍDY - OSTATNÍ ----- SILNICE II. TŘÍDY - ČTYŘPRUHOVÁ ----- PŘESHRANIČNÍ ŽELEZNIČNÍ SPOJENÍ ----- ŽELEZNIČNÍ TUNEL ----- ŽELEZNIČNÍ DRÁHA KORIDOROVÁ ----- ŽELEZNIČNÍ DRÁHA CELOSTÁTNÍ ----- ŽELEZNIČNÍ DRÁHA REGIONÁLNÍ □ HELIPLAT □ LETIŠTĚ □ OCHRANNÁ PÁSKA LETIŠTĚ | <p>ENERGETIKA</p> <p>STAV</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚡ ELEKTRÁRNA --- TRANSFORMOVNA --- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN 110 kV --- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN 220 kV --- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN 400 kV ● REGULÁČNÍ STANICE PLYNU VTL --- VTL PLYNOVOD --- OP PRODUKTOVODU A ROPOVODU <p>VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ</p> <p>STAV</p> <ul style="list-style-type: none"> --- CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘÍROZENÉ AKUMULACE VOD 1 OP VODNÍHO ZDROJE II. B STUPNĚ 2 OP PLZ I.A STUPNĚ 3 OP PLZ I.B STUPNĚ 4 OP PLZ II. STUPNĚ 5 OP PLZ II.A STUPNĚ 6 OP PLZ II.B STUPNĚ 7 OP PLZ II.C STUPNĚ 8 OP ZPMV I. STUPNĚ 9 OP PLZ II. STUPNĚ 10 OP PLZ II.A STUPNĚ 11 OP PLZ II.B STUPNĚ 12 OP PLZ II.C STUPNĚ 13 OP ZPMV II. STUPNĚ 14 LOKALITA PRO AKUMULACI POVRCHOVÝCH VOD 15 OP VODNÍ NADRŽE GOTTLIEBA (SRN) | <p>OCHRANA PŘÍRODY</p> <p>STAV</p> <ul style="list-style-type: none"> --- NÁRODNÍ PARK --- CHRÁNĚNÁ KRAJINNÁ OBLAST --- MALOPLŮŠNĚ ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ --- NATURA 2000 - EVROPSKY VÝZNAMNÁ LOKALITA --- NATURA 2000 - PTAČÍ OBLAST --- PŘÍRODNÍ PARK <p>OCHRANA PAMÁTEK</p> <p>STAV</p> <ul style="list-style-type: none"> --- NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA --- OCHRANNÉ PÁSMO NKP VNITŘNÍ --- OCHRANNÉ PÁSMO NKP VNĚJŠÍ --- OCHRANNÉ PÁSMO PAMÁTEK --- KRAJINNÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA --- MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ REZERVACE --- MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA --- VESNICKÁ PAMÁTKOVÁ REZERVACE --- VESNICKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA --- ARCHEOLOGICKÁ PAMÁTKOVÁ ZÓNA <p>OCHRANA A TĚŽBA NEROSTNÝCH SUROVIN</p> <p>STAV</p> <ul style="list-style-type: none"> --- CHRÁNĚNÉ LOŽISKOVÉ ÚZEMÍ --- VÝHRADNĚ LOŽISKOVÉ (KAT. BILANČNÍ) --- DOBYVAČÍ PROSTOR --- ÚZEMNĚ EKOLOGICKÉ LIMITY TĚŽBY HNĚDEHO UHLÍ STAVOVNĚ UNESSENMÁ VLADY ČR č. 331/1991 s.č. 444/1991, VČETNĚ UNESSENMÉ VLADY ČR č. 1178/2008 <p>ARMÁDA ČR - ZÁJMOVÁ ÚZEMÍ A LIMITY</p> <ul style="list-style-type: none"> --- ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ OBJEKTU LAŽANY (OBL. ZOBČOVÁNĚ ÚZEMÍ) | <p>ROZVOJOVÉ OSY A OBLASTI</p> <ul style="list-style-type: none"> --- SPECIFICKÁ OBLAST DLE PŮR 2008 - ZPŘESNĚNÍ --- SPECIFICKÁ OBLAST NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU --- ROZVOJOVÁ OBLAST DLE PŮR 2008 - ZPŘESNĚNÍ --- ROZVOJOVÁ OBLAST NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU --- ROZVOJOVÁ OSA DLE PŮR 2008 - ZPŘESNĚNÍ --- ROZVOJOVÁ OSA NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU <p>PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU ÚZEMNÍ REZERVA</p> <p>NÁVRH</p> <ul style="list-style-type: none"> --- DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ --- VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAT --- ŽELEZNICE --- CYKLOSTEZKA ○ PŘESHRANIČNÍ SILNIČNÍ SPOJENÍ ○ PŘESHRANIČNÍ ŽELEZNIČNÍ SPOJENÍ ○ ZLEPŠENÍ PLYVNĚBNÝCH PŮMĚNK NA LABI ○ KORIDOR LABSKÉ VODNÍ CESTY MEZINÁRODNÍHO VÝZNAMU --- VODOVODNÍ ŘÁD --- KANALIZACE --- REVITALIZACE TOKU BILINY --- OCHRANNÝ PROTIPOVODŇOVÝ VÁL --- ELEKTRICKÉ VEDENÍ 110 kV, 400 kV --- PLYNOVOD VTL, VTL --- DALKOVOVOD --- TRANSFORMOVNA 110 kV --- TRANSFORMOVNA 400 kV --- ASANACE ÚZEMÍ PO TĚŽBĚ HNĚDEHO UHLÍ PRŮMYSLOVÉ VÝROBĚ --- PODMINKA PRO ÚPD DOTČENÉ OBCE --- ÚZEMNĚ EKOLOGICKÉ LIMITY TĚŽBY HNĚDEHO UHLÍ <p>ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY - NÁVRH</p> <ul style="list-style-type: none"> --- K ZALOŽENÍ --- NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM --- NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR --- REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM --- REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

CHOMUTOV

ÚZEMNÍ PLÁN

OBJEDNATEL : STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV
 POŘIZOVATEL : MAGISTRÁT MĚSTA CHOMUTOVA, ORIA MM
 ZPRACOVATEL : ING. ARCH. IVAN KAPLAN – AGORA STUDIO
 Vinohradská 156, Praha 3, 130 00

ODŮVODNĚNÍ

VÝKRES: VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	Č. VÝKRESU: 2
ZPRACOVALI: Agora studio doc. ing. arch. Ivan KAPLAN ing. arch. Martina FIALOVÁ ing. Kateřina JELÍNKOVÁ	SEVER: PARE:
MĚŘITKO: 1 : 100 000	DATUM: červen 2017