

LEGENDA

ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

| | | |
|------|-------|-------------------------------------|
| stov | návrh | ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ VYMEZENÉ K 1.3.2021 |
| | Z | ZASTAVITELNÉ PLOCHY |
| | P | PLOCHY PŘESTAVBY |

KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

| | | |
|----------------------------|-------|---|
| stav | návrh | |
| DOPRAVA SILNIČNÍ | | |
| | | SILNICE I. TŘÍDY |
| | | SILNICE III. TŘÍDY |
| | P | PARKOVIŠTĚ |
| | → | DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ LOKALIT OSOBNÍ DOPRAVOU (výjezdy do území) |
| | → | DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ LOKALIT NÁKLADNÍ DOPRAVOU (výjezdy do území výroby) |
| DOPRAVA ŽELEZNIČNÍ | | |
| | | ŽELEZNIČNÍ TRÁT |
| | | VLEČKA |
| | | KORIDOR OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍ TRATI |
| | | ŽELEZNIČNÍ STANICE |
| MHD | | |
| | | AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ |
| | | TROLEJBUSOVÁ TRÁT |
| | | ZASTÁVKA MHD |
| | | IZOCHRONA DOSTUPNOSTI (500m) |
| CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA | | |
| | | ZNAČENÁ CYKLOTRASA/STEZKA |
| | | ZNAČENÉ TURISTICKÉ TRASY |
| | → | DŮLEŽITÁ PĚŠÍ PROPOJENÍ - PROSTUPNOSTI ÚZEMÍM |

KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

| | | |
|----------------------------------|-------|---|
| stav | návrh | |
| ZÁSOBOVÁNÍ EL. ENERGIÍ | | |
| | | NADZEMNÍ VEDENÍ VN 22 kV |
| | | KABELOVÉ VEDENÍ VN 22 kV |
| | | TRAFOSTANICE |
| ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM | | |
| | | PLYNOVOD VTL (nad 40 bar) |
| | | KORIDOR PLYNOVODU VTL |
| | | PLYNOVOD STL |
| | | PLYNOVOD NTL |
| | | ZAŘÍZENÍ NA PLYNOVODNÍ SÍTI (RS-regulační stanice, SKAO-stanice katodové ochrany, OST-ostatní zařízení na síti) |
| ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODKANALIZOVÁNÍ | | |
| | | VODOVODNÍ ŘÁD |
| | | VODOJEM |
| | | ZAŘÍZENÍ NA VODOVODNÍ SÍTI (výpravna, čerpadlo stanice, ostatní zař.) |
| | | KANALIZACE |
| | | ZAŘÍZENÍ NA KANALIZAČNÍ SÍTI (šiftní odpadních vod, čerpadlo stanice) |
| ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM | | |
| | | ROZVOD TEPLA - PRIMER |

LEGENDA

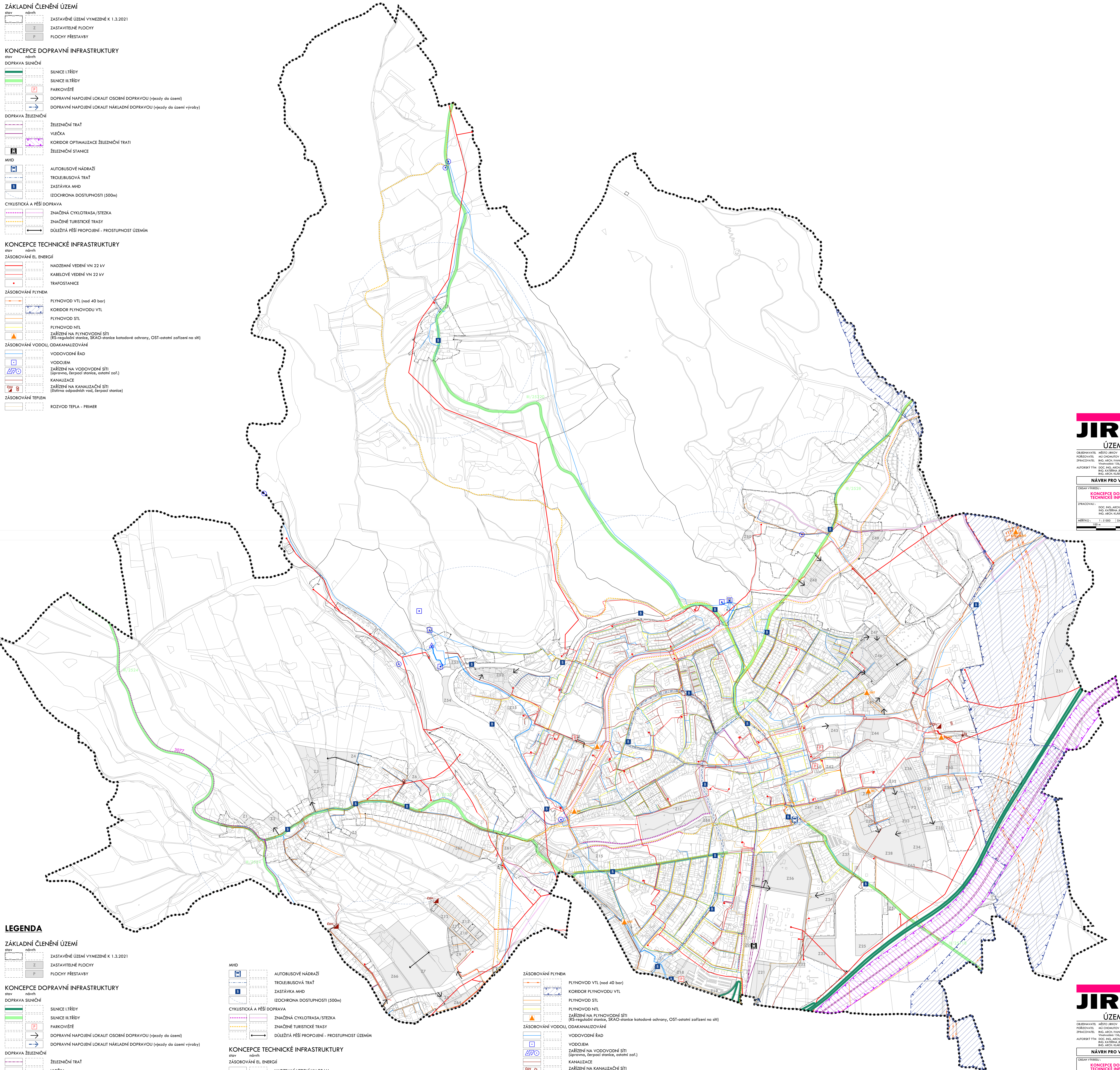
ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

| | | |
|------|-------|-------------------------------------|
| stov | návrh | ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ VYMEZENÉ K 1.3.2021 |
| | Z | ZASTAVITELNÉ PLOCHY |
| | P | PLOCHY PŘESTAVBY |

KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

| | | |
|-----------------------------------|-------|---|
| stav | návrh | |
| DOPRAVA SILNIČNÍ | | |
| | | SILNICE I. TŘÍDY |
| | | SILNICE III. TŘÍDY |
| | P | PARKOVIŠTĚ |
| | → | DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ LOKALIT OSOBNÍ DOPRAVOU (výjezdy do území) |
| | → | DOPRAVNÍ NÁPOJENÍ LOKALIT NÁKLADNÍ DOPRAVOU (výjezdy do území výroby) |
| DOPRAVA ŽELEZNIČNÍ | | |
| | | ŽELEZNIČNÍ TRÁT |
| | | VLEČKA |
| | | KORIDOR OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍ TRATI |
| | | ŽELEZNIČNÍ STANICE |
| MHD | | |
| | | AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ |
| | | TROLEJBUSOVÁ TRÁT |
| | | ZASTÁVKA MHD |
| | | IZOCHRONA DOSTUPNOSTI (500m) |
| CYKLISTICKÁ A PĚŠÍ DOPRAVA | | |
| | | ZNAČENÁ CYKLOTRASA/STEZKA |
| | | ZNAČENÉ TURISTICKÉ TRASY |
| | → | DŮLEŽITÁ PĚŠÍ PROPOJENÍ - PROSTUPNOSTI ÚZEMÍM |
| KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY | | |
| stav | návrh | |
| ZÁSOBOVÁNÍ EL. ENERGIÍ | | |
| | | NADZEMNÍ VEDENÍ VN 22 kV |
| | | KABELOVÉ VEDENÍ VN 22 kV |
| | | TRAFOSTANICE |

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM | | |
| | | PLYNOVOD VTL (nad 40 bar) |
| | | KORIDOR PLYNOVODU VTL |
| | | PLYNOVOD STL |
| | | PLYNOVOD NTL |
| | | ZAŘÍZENÍ NA PLYNOVODNÍ SÍTI (RS-regulační stanice, SKAO-stanice katodové ochrany, OST-ostatní zařízení na síti) |
| ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODKANALIZOVÁNÍ | | |
| | | VODOVODNÍ ŘÁD |
| | | VODOJEM |
| | | ZAŘÍZENÍ NA VODOVODNÍ SÍTI (výpravna, čerpadlo stanice, ostatní zař.) |
| | | KANALIZACE |
| | | ZAŘÍZENÍ NA KANALIZAČNÍ SÍTI (šiftní odpadních vod, čerpadlo stanice) |
| ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM | | |
| | | ROZVOD TEPLA - PRIMER |



JIRKOV

ÚZEMNÍ PĚŠÍ

OBJEDNATEL: MĚSTO JIRKOV
POŘIZOVATEL: MÚJ OCHRANOVÝ - územní plánování a inženýring
ZPRACOVATEL: ING. ARCH. IVAN KAPKARAN - AGORA STUDIO
AUTORSKÝ TÝM: DOC. ING. ARCH. IVAN KAPKARAN, ING. KATEŘINA BĚHÁČKOVÁ, DOC. ING. ARCH. IVAN KAPKARAN, ING. KATEŘINA BĚHÁČKOVÁ, ING. ARCH. KLÁRA VACHALOVÁ, ING. ARCH. KLÁRA VACHALOVÁ

NÁVRH PRO VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ

| | |
|---|------------------|
| OBJEDNATEL: MĚSTO JIRKOV | C. VYKRESLIL: 4b |
| ZPRACOVATEL: DOC. ING. ARCH. IVAN KAPKARAN, ING. KATEŘINA BĚHÁČKOVÁ | PAŘE: 4a |

MĚRITKO: 1 : 5 000 Datum: 08/2021

JIRKOV

ÚZEMNÍ PĚŠÍ

OBJEDNATEL: MĚSTO JIRKOV
POŘIZOVATEL: MÚJ OCHRANOVÝ - územní plánování a inženýring
ZPRACOVATEL: ING. ARCH. IVAN KAPKARAN - AGORA STUDIO
AUTORSKÝ TÝM: DOC. ING. ARCH. IVAN KAPKARAN, ING. KATEŘINA BĚHÁČKOVÁ, DOC. ING. ARCH. IVAN KAPKARAN, ING. KATEŘINA BĚHÁČKOVÁ, ING. ARCH. KLÁRA VACHALOVÁ, ING. ARCH. KLÁRA VACHALOVÁ

NÁVRH PRO VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ

| | |
|---|------------------|
| OBJEDNATEL: MĚSTO JIRKOV | C. VYKRESLIL: 4a |
| ZPRACOVATEL: DOC. ING. ARCH. IVAN KAPKARAN, ING. KATEŘINA BĚHÁČKOVÁ | PAŘE: 4a |

MĚRITKO: 1 : 5 000 Datum: 08/2021