

Spořice - Lipová - 1.etapa

Legenda:

protlak
zábor, ohrazeno zábranami
 lávka pro pěší

Z4a+b odstup podél 1-2m, příčně 0,6-1m
podélná uzávěra max. 10m

A15 - práce na silnici
B28 - zákaz zastavení, osadit min. 7dní
před uzavírkou/zahájením prací
E13 - od, do, ovlivod, mimo vozidlo
stavby, osadit společně s B28
V případě kombinace A15+B28+E13 se osadí
B28+E13, před zahájením prací se posune
B28+E13 po sloupku směrem dolů a ze shora
nasadí A15. B28+E13 se nesmí dočasně odstranit!

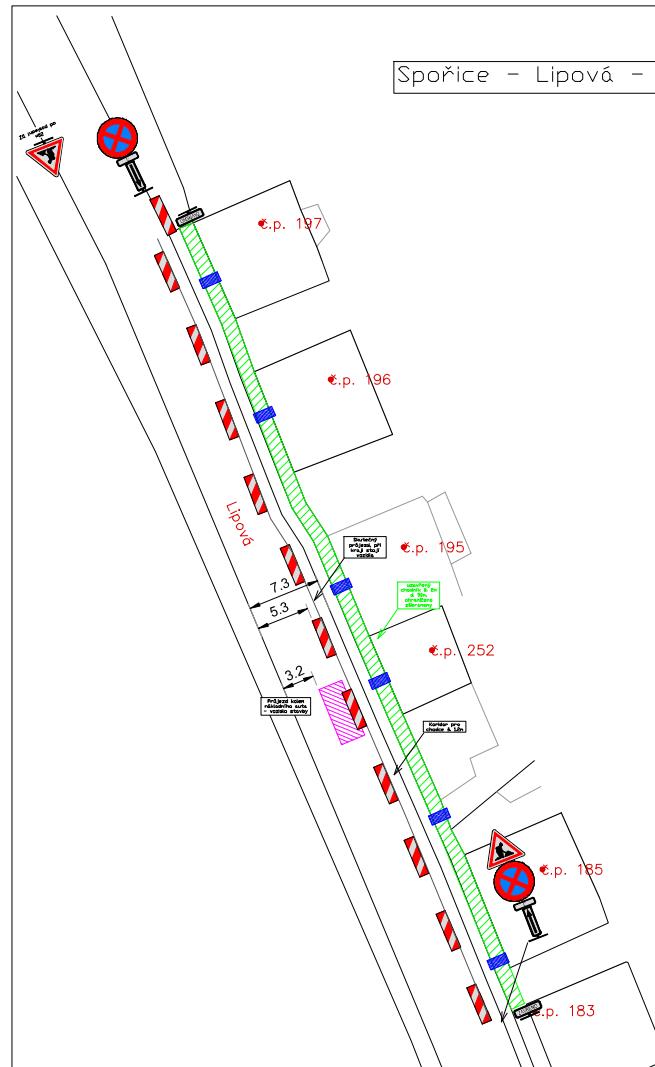
E13 - pro chodce, info text "chodník
uzavřen" nebo "chodník uzavřen, přejděl na
druhou stranu" pokud je možné. V případě
postaveného koridoru pro chodce text "chodník
uzavřen, přejděl do koridoru pro chodce"

Vjezdy - na soukromé pozemky. Nebude řešeno
pojedzování plechem, majitel vjezdu bude min. 1
den dopředu vyzván, aby vyparkoval vozidlo z
důvodu probíhajících prací. Překop běžného
vjezdu obvykle trvá cca 4h. V jedinečných
případech se termín překopu vjezdu řeší
individuálně na přesný termín nebo o víkendu dle
charakteru vjezdu.

Nákladní automobil (vozidlo) šířky 2,5m
délky 6m pro rychlou vykládku a
nakládku materiálu. Vozidlo se nebude neúměrně
délkovat na stavbě.

1. průjezd nad 4m - neočekáváme, že by vozidlo
bylo výraznou překázkou, takže se nebudou
provádět opatření

2. průjezd 2,75m-3,5m - zde lze očekávat mírné
komplikace především s jinými velkými dopravními
prostředky. Pokud by dopravní prostředek měl
problém s průjezdem například vytvoření v místě
křižovatky, tak naše vozidlo uvolní cestu.



Spořice - Lipová - 2.etapa

Spořice - Žižkova - 3. etapa

Legenda:

protlak

zábor, ohraničeno zábranami
lávka pro pěší

Z4a+b odstup podél 1-2m, příčně 0,6-1m
podélná uzávěra max. 10m



A15 - práce na silnici

B28 - zákaz zastavení, osadit min. 7dní

před uzavírkou/zahájením prací

E13 - od, do, důvod, mimo vozidel
stavby, osadit společně s B28

V případě kombinace A15+B28+E13 se osadí

B28+E13, před zahájením prací se posune

B28+E13 po sloupku směrem dolů a ze shora
nasadí A15. B28+E13 se nesmí dočasně odstranit!



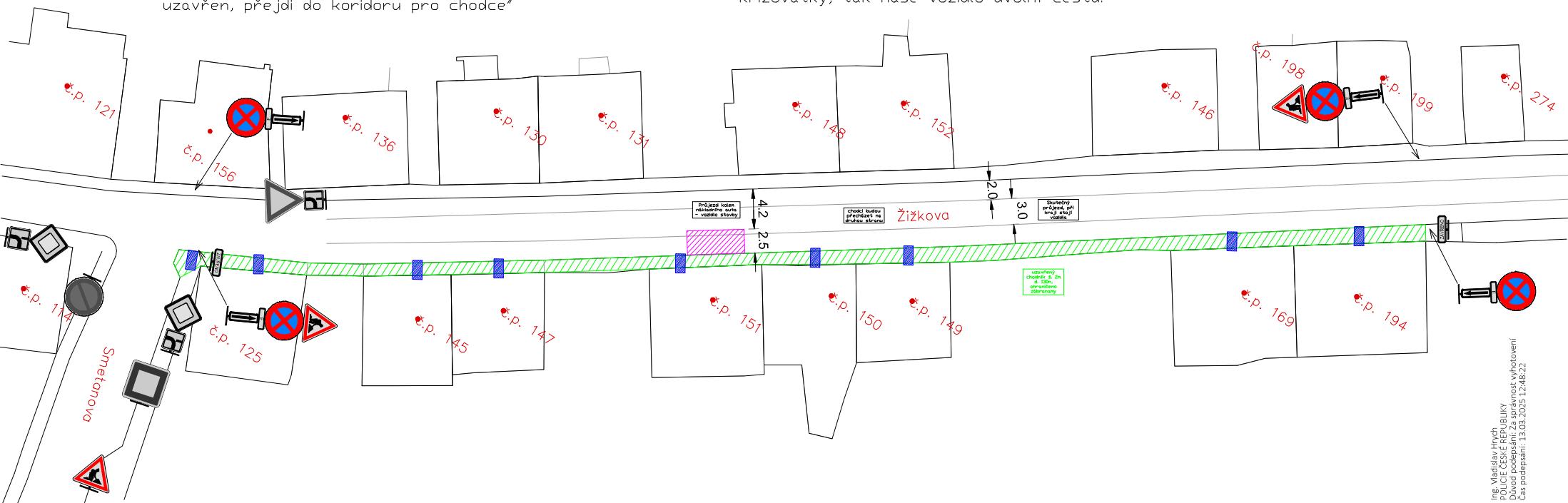
E13 - pro chodce, info text "chodník
uzavřen" nebo "chodník uzavřen, přejdě
na druhou stranu" pokud je možné. V případě
postaveného koridoru pro chodce text "chodník
uzavřen, přejdě do koridoru pro chodce"

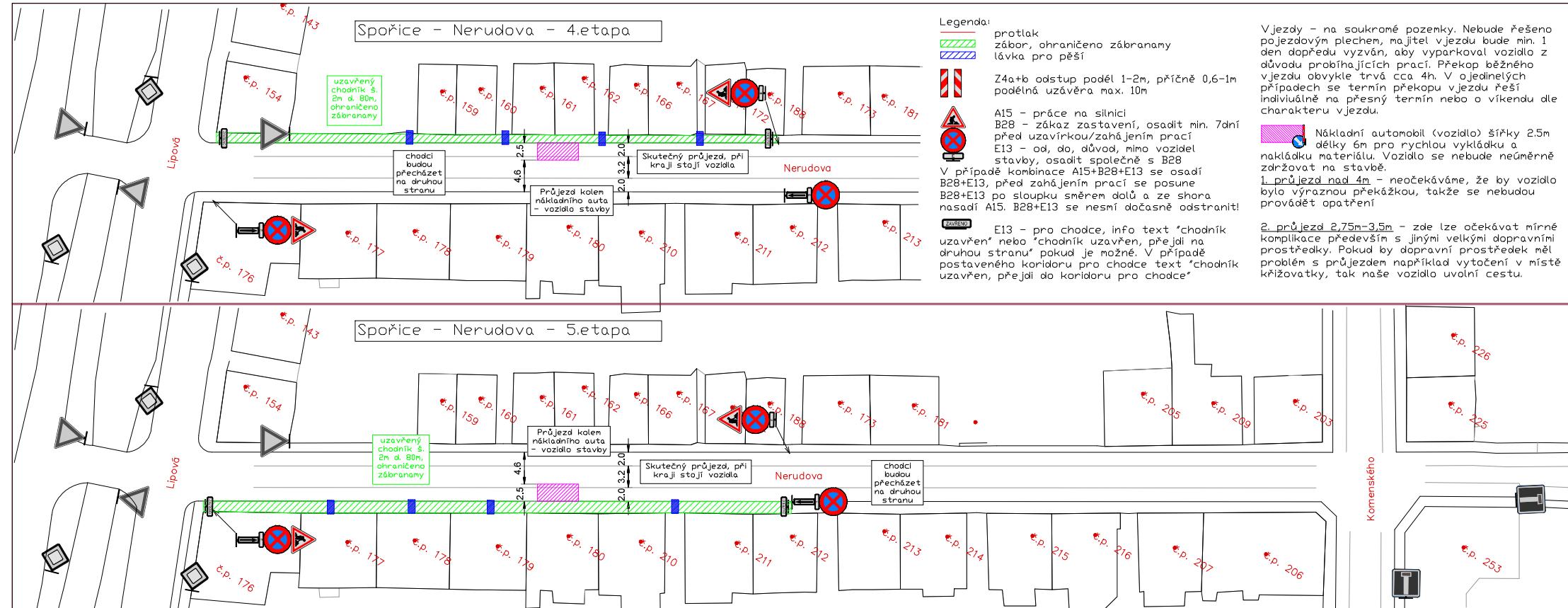
Vjezdy - na soukromé pozemky. Nebude řešeno
pojezdovým plechem, majitel vjezdu bude min. 1
den dopředu vyzván, aby vyparkoval vozidlo z
důvodu probíhajících prací. Překop běžného
vjezdu obvykle trvá cca 4h. V ojedinelých
případech se termín překopu vjezdu řeší
individuálně na přesný termín nebo o víkendu dle
charakteru vjezdu.

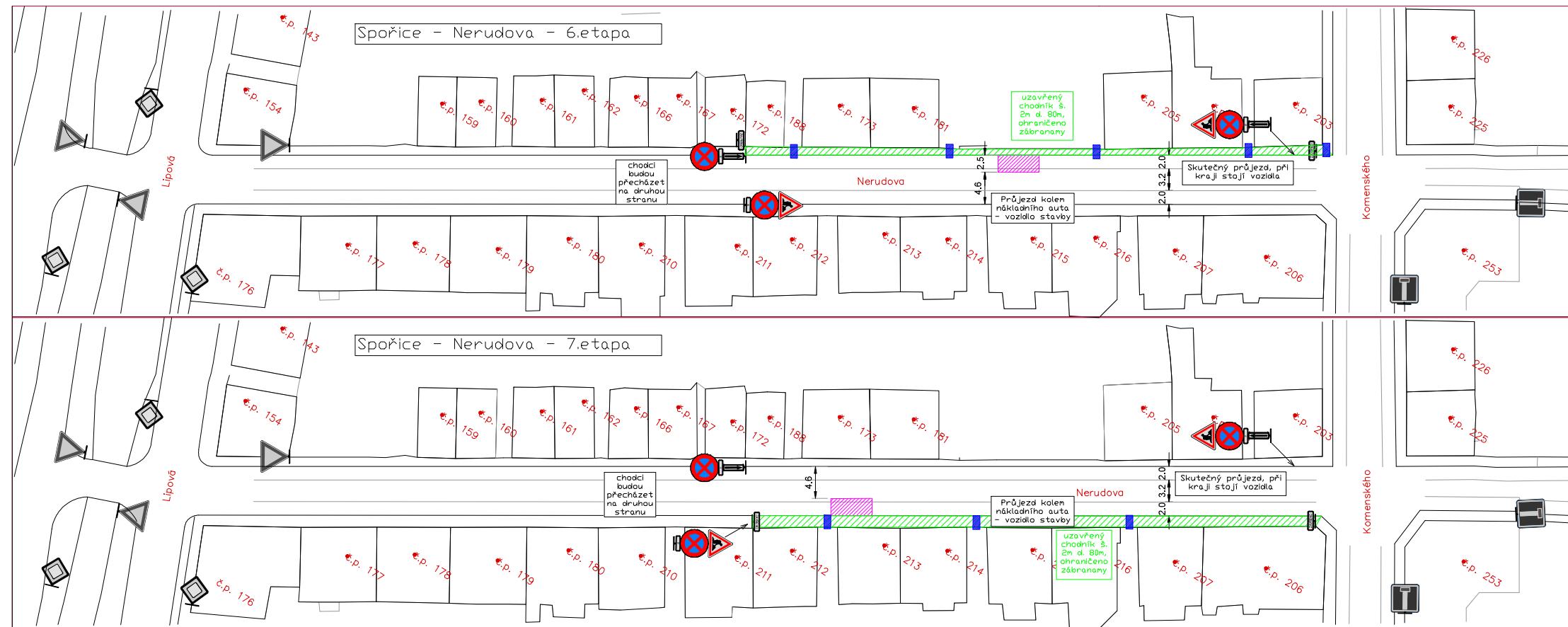
Nákladní automobil (vozidlo) šířky 2,5m
délky 6m pro rychlou vykládku a
nakládku materiálu. Vozidlo se nebude neúměrně
zdržovat na stavbě.

1. průjezd nad 4m - neočekáváme, že by vozidlo
bylo výraznou překážkou, takže se nebudou
provádět opatření

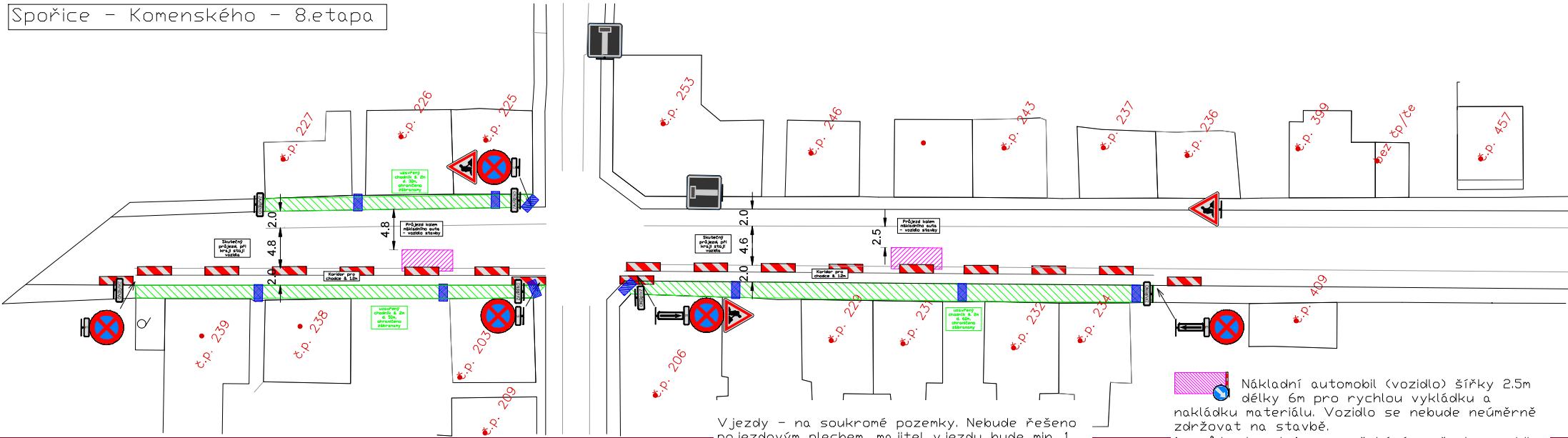
2. průjezd 2,75m-3,5m - zde lze očekávat mírné
komplikace především s jinými velkými dopravními
prostředky. Pokud by dopravní prostředek měl
problém s průjezdem například vytvoření v místě
křižovatky, tak naše vozidlo uvolní cestu.







Spořice - Komenského - 8.etapa



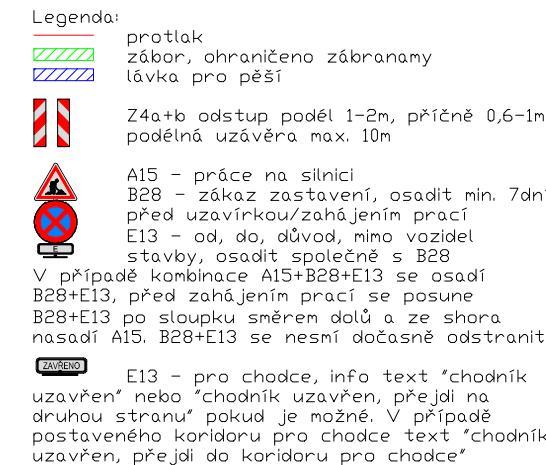
Vjezdy – na soukromé pozemky. Nebude řešeno pojazdovým plechem, majitel vjezdu bude mln. 1 den dopředu vyzván, aby vyparkoval vozidlo z důvodu probíhajících prací. Překop běžného vjezdu obvykle trvá cca 4h. V ojedinělých případech se termín překopu vjezdu řeší individuálně na přesný termín nebo o víkendu dle charakteru vjezdu.

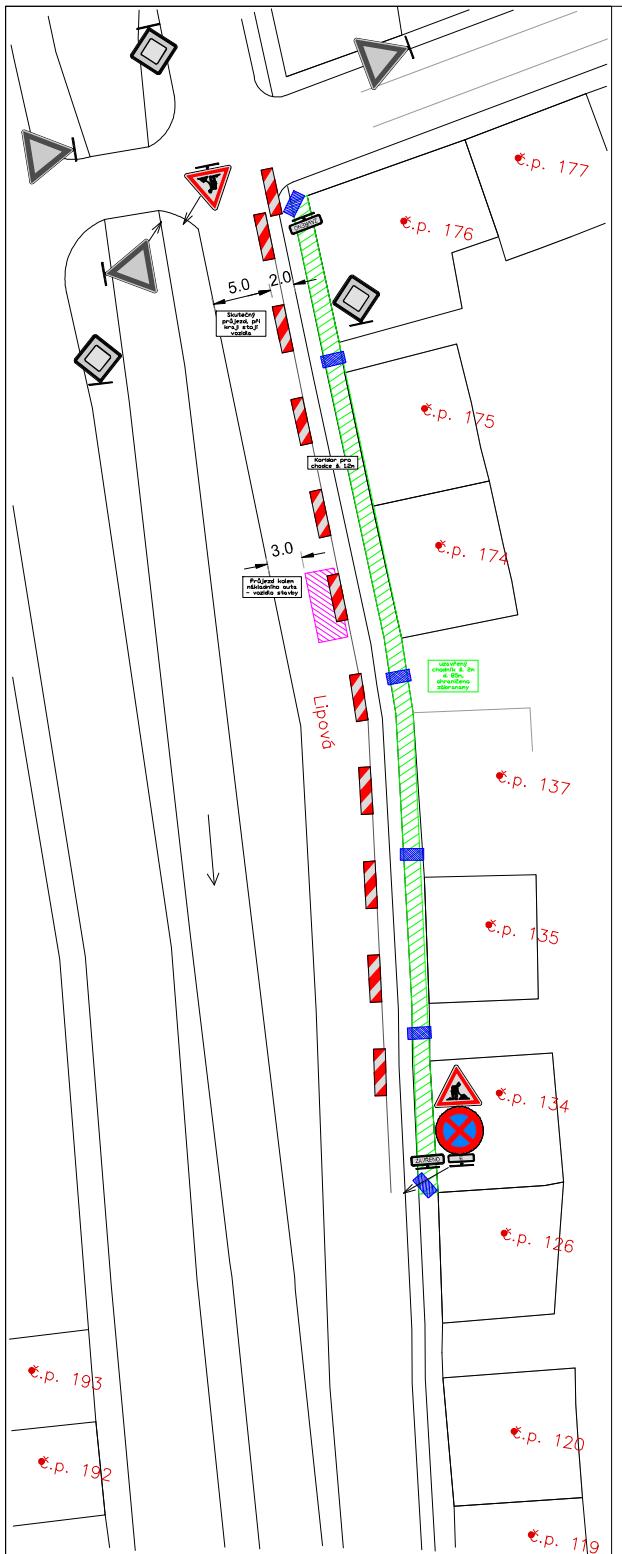
Nákladní automobil (vozidlo) šířky 2,5m délky 6m pro rychlou vykládku a nakládku materiálu. Vozidlo se nebude neúmerně zdržovat na stavbě.

1. průjezd nad 4m – neočekáváme, že by vozidlo bylo výraznou překážkou, takže se nebudou provádět opatření

2. průjezd 2,5m-3,5m – zde lze očekávat mírné komplikace především s jinými velkými dopravními prostředky. Pokud by dopravní prostředek měl problém s průjezdem například vytočení v místě křižovatky, tak naše vozidlo uvalní cestu.

Spořice - Komenského - 9.etapa





<- Sporice - Lipová - 10.etapa

Sporice - Lipová - 11.etapa ->

Legenda:

| protlak
 zábor, ohraničeno zábranami
 lánka pro pěší

Z4a+b odstup podél 1-2m, příčně 0,6-1m
podélná uzávěra max. 10m

A15 - práce na silnici
 B28 - zákaz zastavení, osadit min. 7dní
před uzavírkou/zahájením prací
 E13 - od, do, důvod, mimo vozidlo
stavby, osadit společně s B28
 V případě kombinace A15+B28+E13 se osadí
 B28+E13, před zahájením prací se posune
 B28+E13 po sloupu směrem dolů a ze shora
 nasadí A15. B28+E13 se nesmí dočasně odstranit!

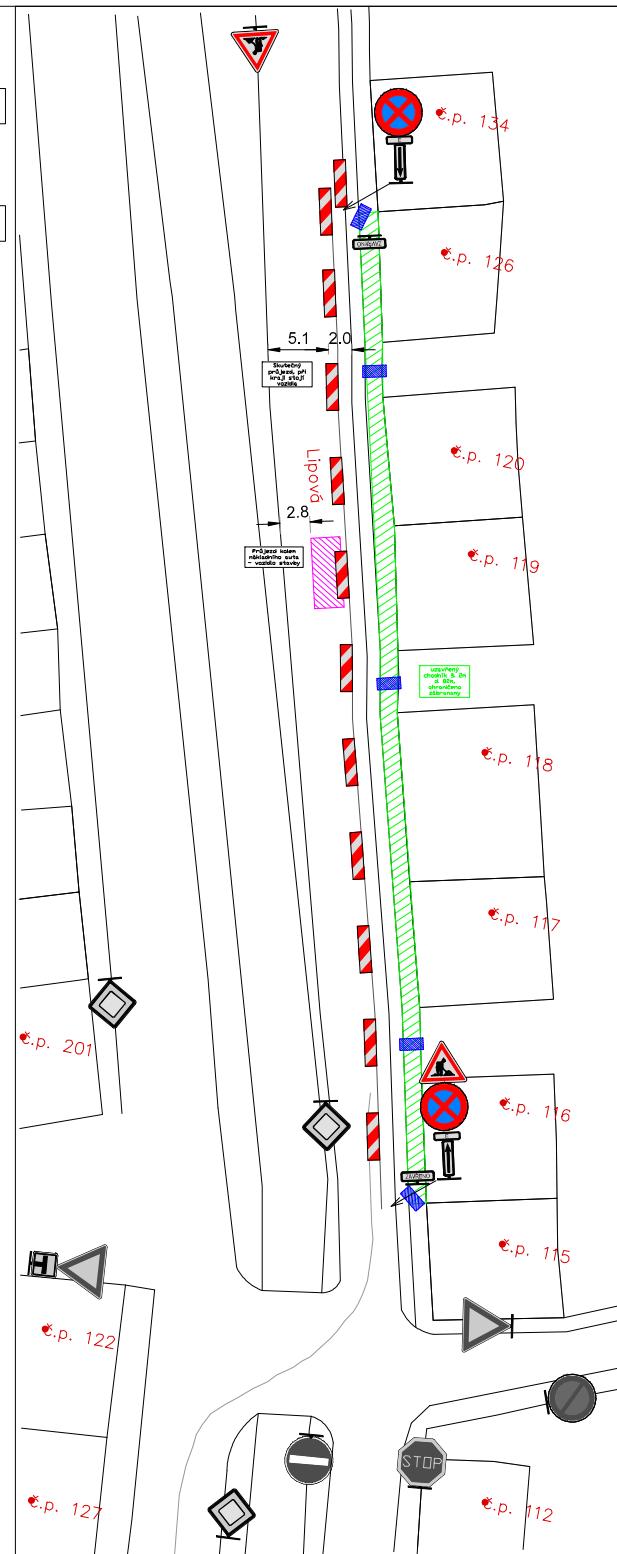
ZAVRÉNO

E13 - pro chodce, info text "chodník
uzavřen" nebo "chodník uzavřen, přejděte na
druhou stranu" pokud je možné. V případě
postaveného koridoru pro chodce text "chodník
uzavřen, přejděte do koridoru pro chodce"

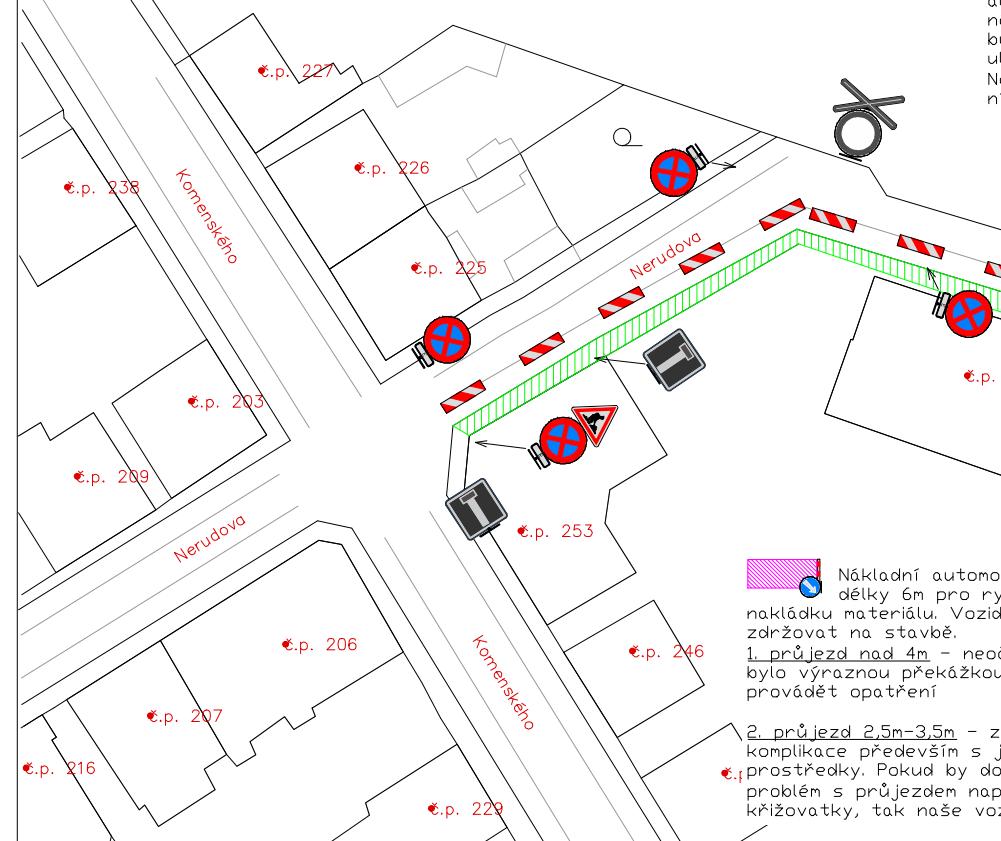
Vjezdy - na soukromé pozemky. Nebude řešeno
pojezdovým plechem, majitel vjezdu bude min. 1
den dopředu vyzván, aby vyparkoval vozidlo z
důvodu probíhajících prací. Překop běžného
vjezdu obvykle trvá cca 4h. V ojedinělých
případech se termín překopu vjezdu řeší
individuálně na přesný termín nebo o víkendu dle
charakteru vjezdu.

Nákladní automobil (vozidlo) šířky 2,5m
délky 6m pro rychlou vykládku a
nakládku materiálu. Vozidlo se nebude neúměrně
zdržovat na stavbě.
 L. průjezd nad 4m - neočekáváme, že by vozidlo
bylo výraznou překážkou, takže se nebudou
provádět opatření

2. průjezd 2,5m-3,5m - zde lze očekávat mírné
komplikace především s jinými velkými dopravními
prostředky. Pokud by dopravní prostředek měl
problém s průjezdem například vytočení v místě
křižovatky, tak naše vozidlo uvolní cestu.



Spořice - Nerudova - 12.etapa

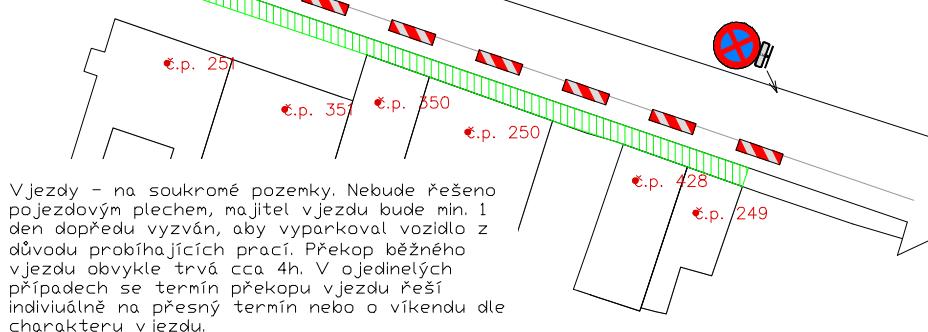


Uzký průjezd - pokud by došlo k tomu, že by nákladní automobil překážel průjezdu vozidla, tak buďto najede nákladní automobil do koridoru pro chodce, který zde bude využíván velmi zřídka, nebo dojede na konec slepé ulice a počká, až vozidlo zaparkuje na svém pozemku. Nad úplným uzavřením ulice se neuvažuje z důvodu velmi nízkého vytížení chodci a vozidly.

Nákladní automobil (vozidlo) šířky 2,5m délky 6m pro rychlou vykládku a nakládku materiálu. Vozidlo se nebude neúměrně zdržovat na stavbě.
1. průjezd nad 4m - neočekáváme, že by vozidlo bylo výraznou překážkou, takže se nebudu provádět opatření
2. průjezd 2,5m-3,5m - zde lze očekávat mírné komplikace především s jinými velkými dopravními prostředky. Pokud by dopravní prostředek měl problém s průjezdem například vytocení v místě křižovatky, tak naše vozidlo uvolní cestu.

Legenda:

- protlak
- zábor, ohrazeno zábranami
- lávka pro pěší
- Z4a+b odstup podél 1-2m, příčně 0,6-1m podélňá uzávěra max. 10m
- A15 - práce na silnici
- B28 - zákaz zastavení, osadit min. 7dní před uzavírkou/zahájením prací
- E13 - od, do, důvod, mimo vozidlo stavby, osadit společně s B28
- V případě kombinace A15+B28+E13 se osadí B28+E13, před zahájením prací se posune B28+E13 po sloupku směrem dolů a ze shora osadí A15. B28+E13 se nesmí dočasně odstranit!
- ZAVŘENO**
- E13 - pro chodce, info text "chodník uzavřen" nebo "chodník uzavřen, přejdi na druhou stranu" pokud je možné. V případě postaveného koridoru pro chodce text "chodník uzavřen, přejdi do koridoru pro chodce"



Vjezdy - na soukromé pozemky. Nebude řešeno pojezdovým plechem, majitel vjezdu bude min. 1 den dopředu vyzván, aby vyparkoval vozidlo z důvodu probíhajících prací. Překop běžného vjezdu obvykle trvá cca 4h. V ojedinělých případech se termín překopu vjezdu řeší individuálně na přesný termín nebo o víkendu dle charakteru vjezdu.