

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD  
Silniční správní úřad

Sp.Značka: SZ MMCH/188654/2026  
ČJ.: MMCH/192649/2026  
Vyřizuje: Mgr. Jiří Lisý  
Telefon: 474637996  
Fax:  
E-Mail: j.lisy@chomutov.cz

Datum: 06.10.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu ze dne 29.09.2026 a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává toto opatření obecné povahy:

stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. II/22512, č. II/2252, č. II/568, č. II/224 a č. II/225

**v termínu od 25.10.2026 do 15.11.2026**

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu po předchozím projednání návrhu přechodné úpravy provozu s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Chomutov, Dopravním inspektorátem Chomutov, na základě jejího písemného vyjádření č. j. KRPU-187120-2/ČJ-2026-040306 ze dne 05.10.2026,

**s t a n o v í**

ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění dopravního značení na silnicích č. II/22512, II/2252, II/568, II/224 a II/225, a to pouze na místech nacházejících se ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Chomutov**, podle přiložené projektové dokumentace dopravně inženýrského opatření s vyznačenou přechodnou úpravou provozu.

Přechodná úprava provozu se stanoví **v souvislosti s úplnou uzavírkou provozu na silnici č. II/22512** v rámci akce:

**„VDN, přelivné objekty statické zajištění slupic, manipulační přípravek pro tabule“ v termínu od 25.10.2026 do 15.11.2026.**

Projektová dokumentace dopravně inženýrského opatření, zejména výkresy „Přehledná situace“, „Celková situace – přechodné DZ – ÚPLNÁ UZAVÍRKA – silnice č. II/22512“, navazující situační výkresy

a detaily dopravního značení, zpracované v projektové dokumentaci dopravně inženýrského opatření, označené 09/2026, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Tímto opatřením obecné povahy není stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nacházejících se v územním obvodu jiného obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Příslušný správní orgán může v průběhu provádění prací na základě aktuálního vyhodnocení dopravní situace, zejména s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu, přechodnou úpravu provozu změnit, doplnit nebo zrušit, vyžaduje-li si to povaha vzniklé dopravní situace nebo veřejný zájem, a to postupem stanoveným právními předpisy.

#### **Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:**

1. Osazení dopravního značení a dopravních zařízení bude provedeno prostřednictvím osoby odborně způsobilé k jejich instalaci. Za řádné zabezpečení a kontrolu dopravního opatření po dobu jeho trvání odpovídá David Ferenc, tel. 725 499 725, zaměstnanec společnosti Mostecká montážní a.s. Dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravního inspektorátu Chomutov, č. j. KRPU-187120-2/ČJ-2026-040306 ze dne 05.10.2026, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66) a příslušnými technickými normami.
2. Přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu s projektovou dokumentací a bude osazeno nejpozději před zahájením příslušné části opatření, přičemž dopravní značení IS 11a bude instalováno s předstihem nejméně 3 dnů před zahájením uzavírky, pokud projektová dokumentace pro konkrétní místo nestanoví předstih delší.
3. Dopravní značení bude použito v základní velikosti a v retroreflexním provedení, nebude-li projektovou dokumentací nebo místními podmínkami odůvodněno jiné provedení. Dopravní značky budou osazeny na odpovídajících nosičích a zabezpečeny proti posunutí nebo pádu vlivem povětrnostních podmínek.
4. Dopravní značení bude po celou dobu jeho platnosti udržováno na stanoveném místě, v řádném technickém stavu, čisté, čitelné a správně orientované. Případné závady nebo nedostatky musí být bezodkladně odstraněny.
5. Dopravní značení musí být umístěno tak, aby nebránilo volnému průchodu chodců, neomezovalo rozhledové poměry v křižovatkách, na přechodech pro chodce ani u samostatných sjezdů, nebránilo přístupu k přilehlým nemovitostem a nezakrývalo jiné dopravní značení.
6. Dopravní opatření musí být průběžně kontrolováno a udržováno. S ohledem na rozsah přechodné úpravy provozu a význam dotčených komunikací budou kontroly prováděny pravidelně a v případě zjištění závad bude zjednána bezodkladná náprava.
7. Dopravní opatření bude po celou dobu trvání uzavírky koordinováno s případnými dopravními opatřeními dalších staveb nebo činností v dotčeném území tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
8. V případě, že budou práce prováděny v období, ve kterém může být na dotčené pozemní komunikaci prováděna zimní údržba, je zhotovitel povinen organizovat a zabezpečit pracovní místo tak, aby jeho zařízení, mechanizace, uložený materiál ani jiné překážky související s prováděním prací neznemožňovaly nebo nepřiměřeně neomezovaly provádění zimní údržby. Na výzvu vlastníka nebo správce pozemní komunikace je zhotovitel povinen bezodkladně přijmout nezbytná opatření k odstranění nebo omezení takové překážky, případně pracovní místo v nezbytném rozsahu upravit. Tato povinnost se vztahuje zejména na zajištění průjezdnosti pro mechanismy zimní údržby a bezpečného výkonu jejich činnosti.
9. S ohledem na skutečný postup provádění prací, místní dopravní situaci, bezpečnost a plynulost silničního provozu a potřeby provádění zimní údržby si silniční správní úřad vyhrazuje možnost v průběhu provádění prací požadovat odpovídající úpravu, doplnění, přemístění nebo dočasné odstranění přechodného dopravního značení a dopravních zařízení. Taková úprava bude provedena pouze v nezbytném rozsahu odpovídajícím aktuální situaci.

a nesmí být v rozporu s podmínkami stanovenými tímto opatřením obecné povahy a s příslušnými právními předpisy. V případě potřeby změny samotného stanoveného režimu provozu bude postupováno příslušným způsobem podle právních předpisů.

10. Dopravní značení a dopravní zařízení určené k označení úplné uzavírky budou užívány pouze po dobu, po kterou je úplná uzavírka skutečně nezbytná k provedení příslušných prací. Úplná uzavírka bude provedena pouze na nezbytně nutnou dobu a po pominutí důvodu pro její provedení bude bezodkladně ukončena. Pokud to postup provádění prací umožní, bude úplná uzavírka provedena až bezprostředně před zahájením prací, které ji vyžadují. Po dobu, kdy nebude úplná uzavírka nezbytná, nesmí být dopravní značení a dopravní zařízení určené výhradně k označení této uzavírky užíváno, není-li jeho užití nezbytné z jiného důvodu stanoveného tímto opatřením obecné povahy.
11. Po ukončení prací a pominutí důvodu pro přechodnou úpravu provozu zajistí zhotovitel odstranění přechodného dopravního značení a případné obnovení původního dopravního značení.

### **Odůvodnění**

Magistrát města Chomutova, stavební odbor, jako příslušný silniční správní úřad a příslušný správní orgán ve věcech stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 29.09.2026 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice č. II/22512 z důvodu realizace akce „VDN, přelivné objekty statické zajištění slupic, manipulační přípravek pro tabule“.

Předmětem tohoto opatření obecné povahy je výhradně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích po dobu trvání uvedené dopravní situace. Tímto opatřením obecné povahy není rozhodováno o povolení úplné uzavírky podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Úplná uzavírka představuje skutkovou okolnost, na kterou přechodná úprava provozu bezprostředně reaguje a jejímž důsledkem je potřeba dočasně změnit organizaci provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu je stanovena na silnicích č. II/22512, č. II/2252, č. II/568, č. II/224 a č. II/225. Rozsah dotčených pozemních komunikací odpovídá dopravnímu řešení vyvolanému úplnou uzavírkou silnice č. II/22512. Na silnici č. II/225 je přechodná úprava provozu stanovena z důvodu umístění dopravního značení souvisejícího s organizací a směřováním provozu v průběhu úplné uzavírky.

Podkladem pro stanovení přechodné úpravy provozu bylo zejména souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Chomutov, Dopravního inspektorátu Chomutov, ze dne 05.10.2026, č. j. KRPU-187120-2/ČJ-2026-040306.

Policie České republiky v rámci svého působení posoudila navrhované dopravní řešení z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a dopravní situace v místě předpokládané úplné uzavírky silnice č. II/22512, včetně návaznosti na dotčené pozemní komunikace a navržené vedení objízdných tras. Ve svém stanovisku vyslovila s navrženou přechodnou úpravou provozu souhlas a současně stanovila požadavky na její provedení a provozní zabezpečení.

Správní orgán při posuzování podnětu vycházel z uvedeného souhlasného stanoviska Policie České republiky jako z podkladu, který se přímo vztahuje k bezpečnosti provozu a ke konkrétnímu dopravnímu řešení v místě a okolí úplné uzavírky. Správní orgán přitom neshledal důvody, pro které by bylo nutné od posouzení Policie České republiky odchýlit. Souhlasné stanovisko proto tvoří významný podklad pro závěr správního orgánu o nezbytnosti stanovení přechodné úpravy provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Zvolená přechodná úprava provozu reaguje na skutečnost, že úplnou uzavírkou silnice č. II/22512 dochází k dočasné změně běžného vedení provozu. Účastníkům silničního provozu je proto nutné jednoznačně vymezit režim průjezdu, směr vedení objízdných tras a způsob průjezdu jednotlivých druhů dopravy tak, aby bylo zajištěno bezpečné a srozumitelné vedení provozu po dobu trvání uzavírky.

Pro ostatní vozidla je objízdná trasa vedena od křižovatky silnic č. II/568 a č. II/22512 po silnici č. II/568 okružní křižovatce v Kadani, kde se silnice č. II/568 napojuje na silnici č. II/224, dále po silnici č. II/224 přes okružní křižovatku v Kadani ve směru ulic Říční a Sukova, následně po silnici č. II/224 přes obec Rokle a dále po silnici č. II/22512 směrem na Vikletice. Pro autobusovou dopravu je stanovena trasa po silnici č. II/2252 přes Nechranice. Silnice č. II/2252 současně zajišťuje průjezd složek integrovaného záchranného systému pod hrází.

Přechodné dopravní značení proto není stanoveno pouze v bezprostředním místě úplné uzavírky, ale také na navazujících pozemních komunikacích, na nichž je nezbytné účastníky silničního provozu včas informovat o změně dopravního režimu a bezpečně je směřovat na stanovené objízdné trasy. Takto vymezený rozsah přechodné úpravy odpovídá dopravní situaci vzniklé úplnou uzavírkou a vychází z posouzení Policie České republiky.

Správní orgán při stanovení přechodné úpravy provozu přihlédl rovněž k tomu, že podle § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. lze dopravní značky a dopravní zařízení užívat pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Podle § 78 odst. 3 téhož zákona lze přenosné svislé dopravní značky a další stanovená zařízení užívat pouze po nezbytně nutnou dobu.

V daném případě je požadavek nezbytnosti naplněn skutečností, že v důsledku úplné uzavírky silnice č. II/22512 není možné po stanovenou dobu zachovat dosavadní organizaci provozu. Přechodné dopravní značení proto představuje nezbytný prostředek k zajištění bezpečného a plynulého vedení provozu a k informování účastníků silničního provozu o změně dopravního režimu. Konkrétní rozsah a způsob provedení přechodné úpravy přitom vychází z dopravního řešení posouzeného Policií České republiky.

Stanovení přechodné úpravy provozu je časově omezeno na období od 25.10.2026 do 15.11.2026. Toto časové vymezení odpovídá předpokládanému období, po které je v souvislosti s prováděnými pracemi nezbytné řešit změnu organizace provozu. Přechodná úprava není zamýšlena jako trvalá změna dopravního režimu, ale výhradně jako dočasné opatření reagující na konkrétní dopravní situaci vzniklou v souvislosti s úplnou uzavírkou.

Současně bylo přihlédnuto k požadavkům Policie České republiky na provedení a údržbu přechodného dopravního značení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., příslušnými technickými podmínkami a schválenou dokumentací. Musí být zachována dostatečná rozhledová pole, průchodnost pro chodce a přístup k dotčeným nemovitostem a nesmí docházet k zakrytí nebo znečitelnění jiného dopravního značení.

S ohledem na skutečnost, že realizace prací probíhá v období zimní údržby pozemních komunikací, je nezbytné rovněž zajistit, aby umístění dopravního značení, stavebních zařízení, mechanismů, materiálu a dalších překážek nebránilo provádění zimní údržby ani ji bezdůvodně neomezovalo. Tento požadavek přímo souvisí se zachováním bezpečnosti a plynulosti provozu v době účinnosti přechodné úpravy.

Přechodné dopravní značení určené k označení úplné uzavírky a změny organizace provozu smí být používáno pouze po dobu, po kterou je jeho užití nezbytné v souvislosti s touto dopravní situací. Po ukončení důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu stanovena, musí být přechodné dopravní značení odstraněno a dopravní režim uveden do původního stavu, pokud nebude novým opatřením obecné povahy stanoveno jinak.

Správní orgán při stanovení přechodné úpravy provozu vycházel zejména z podnětu ze dne 29.09.2026, z dokumentace dopravního řešení a z výše uvedeného souhlasného stanoviska Policie České republiky ze dne 05.10.2026, č. j. KRPU-187120-2/ČJ-2026-040306. Z těchto podkladů je zřejmá přímá vazba mezi úplnou uzavírkou silnice č. II/22512, vzniklou změnou dopravní situací a potřebou dočasně upravit organizaci provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Správní orgán proto dospěl k závěru, že stanovení přechodné úpravy provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy je po dobu od 25.10.2026 do 15.11.2026 nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Zvolené dopravní řešení současně odpovídá posouzení Policie České republiky, která posoudila bezpečnost provozu a dopravní situaci v místě úplné uzavírky, a správní orgán neshledal důvody pro jeho změnu.

Přechodná úprava provozu je proto stanovena v navrženém rozsahu a na dobu nezbytně související s trváním uvedené dopravní situace.

#### **Poučení:**

Proti tomuto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení. Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Chomutova a zveřejněno (v plném znění) také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách [www.chomutov-mesto.cz](http://www.chomutov-mesto.cz) a to po dobu 15-ti dnů, přičemž nabývá účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení.

Protože se stanovení přechodné úpravy provozu současně vztahuje k provozu na pozemních komunikacích v zastavěném území obcí nebo může docházet stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčených obcí, zveřejní se také na úředních deskách městských a obecních úřadů uvedených v rozdělovníku, a v plném znění způsobem umožňujícím dálkový přístup na jejich stránkách.

Mgr. Jiří Lisý  
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha (v případě její rozsáhlosti se v plném znění vyvěšuje způsobem umožňujícím dálkový přístup):

1x dopravně inženýrské opatření „DIO Přehledná situace, Celková situace – přechodné DZ – ÚPLNÁ UZAVÍRKA – silnice č. II/22512“

Na úřední desku vyvěsí:

Obecní úřad Chbany, Chbany 19, 431 57 Chbany, IČ: 261882, IDDS: m2abutp

Obecní úřad Vilémov, 43154 VILÉMOV 1, IČ: 00262200, IDDS: mywaqzz

Obecní úřad Rokle, 43201 ROKLE 1, IČ: 00262129 IDDS: 93vburj

Městský úřad Kadaň, Mírové náměstí 1, 43201 KADAŇ, IČ: 00261912, IDDS: uaybdrx,

Obecní úřad Březno, 43145 BŘEZNO 97, IČ: 00261823, IDDS: i6hbu8h

Magistrát města Chomutova, úřední deska, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1, (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)

Obdrží:

Osoba podávající podnět:

Mostecká montážní a.s., IČO 25493507, Na poříčí 1071, 110 00 Praha, která je zastoupena Lucií Fabianovou, IČO 07812582, Bečov 35, 430 01 Blatno, IDDS: e3bv7b

Na vědomí:

Ústecký kraj, Velká Hradební, č.p. 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, zastoupen Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka, IČ: 00080837, IDDS: 6hevxe, **(BEZ SOUHLASU)**

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Chomutov, náměstí T. G. Masaryka č.p. 3100, Chomutov, 430 01, IDDS: a64ai6n, (KRPU-187120-2/ČJ-2026-040306).