

Spisová značka: KUUK/145262/2026/ZPZ/SEA-ULK031K  
Číslo jednací: KUUK/163101/2026/ZPZ/Sik  
UID: kuukes9df6ec55  
Počet listů/příloh: 5/0

Vyřizuje/linka: Ing. Petra Tóth Sikorová/652

Datum: 07.09.2026

### **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

**podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů**

#### **Identifikační údaje:**

**Název: Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1**

#### **Charakter koncepce:**

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova (dále jen PUMM Chomutov) je strategickým dokumentem města zabývajícím se dopravou a mobilitou, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět tím ke zlepšení kvality života všech obyvatel. PUMM Chomutov komplexně řeší dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem obyvatelům i návštěvníkům obou měst, lepší účinnost a hospodárnost systému, zvýší bezpečnost v dopravě a přispěje ke snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí, a zároveň přispěje k vyšší životní úrovni obyvatel města.

Předkládaný dokument Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1 (dále jen PUMM Chomutov – Aktualizace 1) je komplexní aktualizací původního Plánu mobility zpracovaného v letech 2018 – 2020 a navazuje na dílčí aktualizaci v letech 2022 – 2023, která byla primárně zaměřena na problematiku veřejné hromadné dopravy.

PUMM Chomutov – Aktualizace 1 bude střednědobým strategickým dokumentem, jehož cílem je uspokojit potřeby mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí. PUMM povede ke zlepšení života zajištěním udržitelného dopravního systému z pohledu ekonomiky, sociálních a environmentálních potřeb minimalizací nežádoucích dopadů dopravy na životní prostředí, ekonomiku a společnost jako celek. Dokument bude podkladem pro činnost měst a městských organizací; zpracování jednotlivých projektů zajišťujících rozvoj měst Chomutov a Jirkov, které budou řešit konkrétní problematiku dotčeného území; čerpání dotací z dotačních programů ČR, EU, Ústeckého kraje a dalších zdrojů; pro zpracování územně plánovací dokumentace měst.

Cíle pro vypracování Aktualizace 1:

- Zlepšení mobility a dostupnosti všech částí města pro všechny skupiny obyvatel
- Zvyšování bezpečnosti silničního provozu
- Změna modal-splitu na úkor individuální automobilové dopravy
- Snížování negativních vlivů dopravy na životní prostředí
- Podpora inteligentních dopravně-telematických systémů.

- Zlepšení image města, zvýšení potenciálu cestovního ruchu a propagace udržitelné dopravy.
- Zahnutí nových trendů v chování obyvatel, využití nových komunikačních kanálů v předání
- Vytvoření základního prvku plánování investic do dopravní infrastruktury

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova je navržen v jedné variantě a stanovuje dva scénáře mobility, které nastavují rámec budoucího směřování vývoje na základě analytických poznatků výchozího stavu a expertních odhadů možných změn. Možné vývojové scénáře jsou dokladovány ve 2 základních verzích:

- Pasivní/trend; akceptace odhadu vývoje automobilizace, který může probíhat více dynamicky
- Reálně optimistický/aktivní; posílení role udržitelných druhů dopravy

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova je rozdělen do opatření a aktivit:

- A. Management mobility, organizování dopravy
- B. Zajištění funkčnosti základního komunikačního systému (ZÁKOS), plynulosti a bezpečnosti provozu, zklidňování dopravy
- C. Rozvoj a modernizace MHD, zlepšení obsluhy území, další rozvoj integrovaného dopravního systému (IDS) Ústeckého kraje včetně železnice
- D. Rozvoj infrastruktury a zlepšení podmínek cyklistické a pěší dopravy
- E. Aktivní a systémové řešení dopravy v klidu (parkování a odstavování vozidel)

#### **Vymezení dotčeného území:**

Kraj: Ústecký  
 Obec: Chomutov (katastrální území Chomutov I, Chomutov II)  
 Jirkov (katastrální území Březeneč, Červený Hrádek u Jirkova, Jindřišská, Jirkov)

#### **Návrhové období:**

Koncepce je zpracována pro střednědobý horizont do roku 2035 s výhledem do roku 2040.

**Předkladatel:** Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

**IČO:** 00261891

#### **Průběh zjišťovacího řízení:**

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 11.08.2026 zveřejněním informace o oznámení koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“), na úřední desce Ústeckého kraje. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA (<https://mzp.cz/sea>), kód koncepce ULK031K, a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách. Informace o oznámení koncepce byla v elektronické podobě zaslána také dotčeným orgánům. Lhůta 20 dnů pro zaslání vyjádření k oznámení koncepce uplynula dne 31.08.2026.

#### **Souhrnné vypořádání připomínek:**

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel ve lhůtě vyjádření od 1 subjektu, přičemž vyjádření bylo bez připomínek. Požadavek na aplikaci procesu SEA nebyl v doručeném vyjádření vznesen.

V uvedené lhůtě krajský úřad obdržel vyjádření následujících subjektů:

- Ústecký kraj – usnesení Rady Ústeckého kraje ze dne 24.08.2026, č. j. KUUK/158788/2026

#### **Ústecký kraj**

Ústecký kraj bere předložené oznámení koncepce na vědomí a nemá k němu připomínky.

Závěr: Jedná se o souhlasné vyjádření, v němž není požadováno posouzení záměru podle zákona.

### **Závěr:**

Na podkladě oznámení koncepce a obdrženého vyjádření k oznámení koncepce provedl Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dle kritérií uvedených v příloze č. 8 k zákonu zjišťovací řízení ve smyslu § 10d výše uvedeného zákona s následujícím závěrem:

**„Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1“ nebude mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a nebude proto posuzován dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

### **Odůvodnění:**

Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – Aktualizace 1 (dále jen PUMM Chomutov – Aktualizace 1) je koncepcí naplňující dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Proto bylo dle ustanovení § 10d odst. 1 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda předložená koncepce může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzována podle tohoto zákona.

K závěru, že koncepci není nutné posuzovat dle zákona, dospěl příslušný úřad po zohlednění kritérií pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 8 zákona:

#### **1. Obsah koncepce, zejména s ohledem na:**

##### *a) účelnost stanovených variant řešení k dosažení sledovaných cílů*

Koncepce je zpracována v jedné variantě. Z hlediska cílů koncepce je toto řešení dostačující.

##### *b) míru, v jaké koncepcí stanoví rámec pro záměry a jiné činnosti, a to buď vzhledem k jejich umístění, povaze, velikosti a provozním podmínkám nebo z hlediska požadavků na přírodní zdroje*

Koncepce je koncepční dokument stanovující rámec pro celou řadu investičních i neinvestičních záměrů z jednotlivých oblastí činností realizovaných statutárním městem, případně dalšími subjekty. Většina opatření je administrativního, organizačního či marketingového charakteru bez významnějšího územního průmětu. Pouze některá opatření mají konkrétnější územní průmět (např. opatření v oblasti silniční dopravy, opatření dopravy v klidu, etapizace rozvoje, rozvoj VHD a MHD, opatření cyklistické dopravy, opatření pěší dopravy, opatření organizace a řízení dopravy). Umístění těchto záměrů bude vycházet z nadřazených územně plánovacích dokumentací (Územní rozvojový plán ČR, Politika územního rozvoje ČR, Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje) a územně plánovacích dokumentací města Chomutova a města Jirkova, a to buď v souladu s platnou ÚPD nebo jejich změn.

##### *c) míru, v jaké ovlivňuje jiné koncepce*

Předkládaná koncepce zohledňuje strategické dokumenty na regionální i národní úrovni a má vazby i na další koncepce, analýzy či akční plány. Dle charakteru koncepce není předpoklad negativního ovlivnění jiných koncepcí.

##### *d) význam koncepce pro začlenění požadavků na ochranu životního prostředí a veřejné zdraví, zejména s ohledem na podporu udržitelného rozvoje*

Pro jednotlivé segmenty dopravy a pro celý dopravní systém jsou navržena opatření, která přispějí ke zlepšení životního prostředí ve městě a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti pro všechny druhy dopravy. Významná část plánu rozvoje městské mobility se věnuje podpoře udržitelných způsobů dopravy, u kterých je předpoklad převážně pozitivního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel. Navržena jsou opatření pro minimalizaci negativních vlivů především individuální automobilové dopravy ve městě.

e) *vliv koncepce na udržitelný rozvoj dotčeného území (včetně sociálně-ekonomických aspektů)*

Předpokládané vlivy koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví jsou ve městech Chomutov a Jirkov celkově pozitivní. V obecné rovině je cílem koncepce aplikace environmentálně příznivých dopravních opatření spočívajících ve využití udržitelných způsobů dopravy, zvýšení dopravní a sociální bezpečnosti, snížení negativních vlivů dopravy na obyvatele a životní prostředí, zlepšení dostupnosti a atraktivity veřejné, cyklistické a pěší dopravy pro všechny skupiny obyvatel, zajištění ekonomické a energetické udržitelnosti dopravy a zavedení principů mobility managementu ve prospěch udržitelných způsobů dopravy.

f) *problémy životního prostředí a veřejného zdraví, které jsou závažné pro koncepci*

Orgán ochrany přírody ve svém stanovisku dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u koncepce vyloučil významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

g) *význam koncepce pro implementaci požadavků vyplývajících z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví (např. plány a programy v oblasti odpadového hospodářství nebo ochrany vod)*

Koncepce není v rozporu se závazky, které pro ČR vyplývají z právních předpisů Evropského společenství týkajících se životního prostředí a veřejného zdraví. Koncepce tedy nepředstavuje významné dopady na oblast uplatňování evropského práva životního prostředí.

## **2. Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území, zejména s ohledem na:**

a) *pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivu*

Vzhledem k charakteru koncepce a jejích cílů lze konstatovat, že koncepce nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

b) *kumulativní a synergickou povahu vlivu*

Vzhledem k charakteru koncepce nejsou kumulativní a synergické vlivy předpokládány.

c) *přeshraniční povahu vlivu*

S ohledem na účel a cíle koncepce nejsou předpokládány žádné přeshraniční vlivy.

d) *rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví vyplývající z provedení koncepce (např. při přírodních katastrofách, haváriích)*

Při uplatňování koncepce nejsou předpokládána rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví v souvislosti s přírodními katastrofami či haváriemi.

e) *závažnost a rozsah vlivu (velikost území a počet obyvatel, který by mohl být pravděpodobně zasažen)*

Významné negativní vlivy koncepce se nepředpokládají. Konkrétní dopady realizace projektů, tj. samotné výstavby záměrů, které mohou přímo ovlivňovat obyvatele dotčených částí, budou dle potřeby vyhodnoceny v rámci posuzování vlivu projektu na životní prostředí (tzv. proces EIA).

f) *důležitost a zranitelnost oblastí, která by mohla být zasažena, s ohledem na:*

i. *zvláštní přírodní charakteristiku nebo kulturní dědictví*

S ohledem na obsah a charakter koncepce se nepředpokládají potenciální negativní vlivy na životní prostředí, včetně lokalit soustavy Natura 2000, u nichž příslušný orgán ochrany přírody svým stanoviskem dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL nebo PO, ani na kulturní dědictví.

ii. *hustotu obyvatel, osídlení a míru urbanizace*

V souvislosti s uplatňováním koncepce nejsou očekávány potenciální negativní vlivy na obyvatelstvo.

*iii. překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot*

Realizací koncepce nebude docházet k překračování norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot tak, jak jsou nastaveny v právních předpisech na ochranu životního prostředí.

*iv. kvalitu půdy a intenzitu jejího využívání*

Mírně negativní vlivy na půdu lze předpokládat u záměrů investičního charakteru, kde dojde k záborům půdy. Vyhodnocení vlivů jednotlivých záměrů na půdu a horninové prostředí a návrh konkrétních kompenzačních opatření bude předmětem následných fází projektové přípravy.

*v. dopady změny klimatu*

Není předpokládáno negativní ovlivnění klimatu.

*g) dopad na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni*

Koncepce nepředpokládá významné vlivy na oblasti nebo krajiny s uznávaným statusem ochrany na národní, komunitární nebo mezinárodní úrovni, nevyplyvá to ani z doloženého vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny.

**3. Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti:**

Přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišné úrovni v téže oblasti je shledán jako minimální. Kumulativní a synergické vlivy nad rámec hodnocené koncepce se nepředpokládají.

Lze uzavřít, že na základě oznámení koncepce, doručených vyjádření v rámci zjišťovacího řízení s výše uvedenými kritérii přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že se jedná o koncepci, u které není předpoklad významných vlivů na životní prostředí, jež by odůvodňovaly nutnost posouzení dle tohoto zákona.

V případě následné realizace záměrů bude odpovídající ochrana jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví zajištěna v příslušných správních řízeních (územní řízení, stavební řízení), případně v procesech EIA.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Irena Jeřábková, MPA, LL.M.  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství