

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD
Silniční správní úřad

Sp.Značka: SZ MMCH/172269/2026
ČJ.: MMCH/176148/2026
Vyřizuje: Mgr. Jiří Lisý
Telefon: 474637996
Fax:
E-Mail: j.lisy@chomutov.cz

Datum: 08.09.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu ze dne **31.08.2026** a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 171 až § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává toto opatření obecné povahy k

stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. III/25215

v obci Kalek,

v termínu dne 22.09.2026 od 07:00 hodin do 12:00 hodin – z důvodu složení modulového domu jeřábem z podvalníku v místě pozemku p. č. 399/5 v katastrálním území Kalek.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci v souvislosti se složením modulového domu jeřábem z podvalníku v místě pozemku p. č. 399/5 v katastrálním území Kalek.

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu návrh stanovení přechodné úpravy provozu předem projednal podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Chomutov, Dopravním inspektorátem Chomutov, pod č. j. **KRPÚ-165231-2/ČJ-2025-040306** ze dne **03.09.2025**,

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění dopravního značení a dopravních zařízení na silnici č. III/25215 v obci Kalek, a to v rozsahu a způsobem vyznačeným v příloženém dopravně inženýrském opatření (dále jen „DIO“), které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Přechodná úprava provozu se stanoví v souvislosti se složením modulového domu jeřábem z podvalníku v místě pozemku p. č. 399/5 v katastrálním území Kalek, a to na dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu při provádění této činnosti, nejdéle však v termínu **22.09.2026 od 07:00 hodin do 12:00 hodin**.

V souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu je možné nahlédnout do obsahu tohoto opatření obecné povahy včetně jeho odůvodnění a přílohy u Odboru stavebního úřadu Magistrátu města Chomutova v úředních dnech, případně v jiném termínu po předchozí telefonické domluvě. Dopravně inženýrské opatření – situační výkres s vyznačenou přechodnou úpravou provozu je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu změnit nebo zrušit, pokud si to vyžádá bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Další zákonné podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Osazení dopravního značení (dále jen „DZ“) a dopravních zařízení bude provedeno prostřednictvím osoby odpovědné za řádné provedení dopravního opatření: Pavel Šobíšek, IČO 14117151, tel. 731 015 024. Dopravní značení a dopravní zařízení budou osazeny v souladu s příloženým DIO, s vyjádřením Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Chomutov, Dopravního inspektorátu Chomutov, pod č. j. KRPU-165231-2/ČJ-2025-040306 ze dne 03.09.2025, se „Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66), vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými normami ČSN. DZ nesmí bránit v rozhledech na křižovatkách, při připojení okolních pozemků a sjezdů ani jinak omezovat rozhledové poměry rozhodné pro bezpečnost a plynulost provozu.
2. Termín umístění DZ: **dne 22.09.2026 před zahájením činnosti**, a to pouze po dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v souvislosti se složením modulového domu jeřábem z podvalníku. Vzhledem ke krátkodobému charakteru činnosti a době jejího provedení nebude dopravní značení osazováno v sedmidenním předstihu.
3. K označení bude použito dopravní značení v základní velikosti a v reflexním provedení, pokud příložené DIO nebo příslušné technické předpisy nestanoví jinak. Dopravní značení a dopravní zařízení budou osazeny na odpovídajících nosičích a musí být zajištěny proti posunutí, převrácení či pádu vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu na pozemní komunikaci.
4. Značení bude po celou dobu jeho užití udržováno na místě stanoveném v DIO, bude čitelné, čisté, nepoškozené a viditelné pro účastníky provozu. Případné závady musí být bezodkladně odstraněny.
5. Dopravní značky a dopravní zařízení související s prováděnou činností smějí být instalovány pouze v rozsahu a na dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Pokud některé dopravní značení nebo dopravní zařízení nebude v daném okamžiku potřebné, nesmí být ponecháno v provozu. V případě, že nebude možné dopravní značení nebo dopravní zařízení odstranit, musí být jeho platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný ze směru, pro který je značení určeno.
6. Po ukončení důvodu umístění dopravního značení a dopravních zařízení zajistí odpovědná osoba jejich bezodkladné odstranění a případné obnovení původního dopravního značení, pokud bylo v souvislosti s přechodnou úpravou provozu zakryto nebo odstraněno.
7. Přechodné dopravní značení a dopravní zařízení nesmí být užíváno po uplynutí doby, po kterou je přechodná úprava provozu tímto opatřením obecné povahy stanovena.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je vydáno za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci v souvislosti se složením modulového domu jeřábem z podvalníku. Toto stanovení nenahrazuje povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, povolení uzavírky nebo jiné rozhodnutí či opatření vyžadované podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění

pozdějších předpisů, nebo podle jiných právních předpisů. V případě, že prováděná činnost vyžaduje omezení obecného užívání pozemní komunikace nebo její zvláštní užívání, musí být tato skutečnost řešena příslušným samostatným správním aktem.

Odůvodnění:

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu obdržel dne 31.08.2026 podnět od Jana Vlasáka, nar. 17.05.1982, Podbabská 994, 160 00 Praha, zastoupeného Michalem Koblížkem, nar. 15.06.1975, Okořín 81, 431 14 Strupčice, k vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, konkrétně na silnici č. III/25215 v obci Kalek.

Důvodem podnětu je potřeba zajistit bezpečnost a plynulost provozu v souvislosti se složením modulového domu jeřábem z podvalníku v místě pozemku p. č. 399/5 v katastrálním území Kalek.

Při posouzení věci správní orgán vycházel z předloženého návrhu dopravního opatření a z přiloženého dopravně inženýrského opatření, které vymezuje rozsah a způsob provedení přechodné úpravy provozu.

Dne 03.09.2025 byl návrh přechodné úpravy provozu projednán podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Chomutov, Dopravním inspektorátem Chomutov, vedeným pod č. j. KRPU-165231-2/ČJ-2025-040306.

Správní orgán při posouzení návrhu zohlednil charakter zamýšlené činnosti, její časový rozsah a potřebu zachovat bezpečné podmínky pro provoz na dotčené pozemní komunikaci. Složení modulového domu jeřábem z podvalníku představuje činnost, při které může v místě provádění dojít k dočasnému omezení provozu a ke vzniku situace vyžadující zvýšenou pozornost účastníků provozu. Stanovení přechodné úpravy provozu proto sleduje legitimní cíl spočívající v ochraně života, zdraví a majetku účastníků provozu a v zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci.

Správní orgán současně posoudil rozsah navržené přechodné úpravy provozu z hlediska její nezbytnosti a přiměřenosti. Přechodná úprava provozu je časově omezena na dobu související s prováděnou činností a dopravní značení má být osazeno pouze po dobu nezbytně nutnou. Správní orgán proto neshledal důvod pro jeho předčasné umístění v sedmidenním předstihu.

Podrobné vysvětlení umístění každé jednotlivé dopravní značky není v daném případě nezbytné, neboť konkrétní rozsah, druh, umístění a způsob provedení dopravního značení a dopravních zařízení jsou zřejmé z grafické části DIO, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy. Správní orgán však posuzoval dopravní opatření jako celek, zejména z hlediska jeho účelu, nezbytnosti, přiměřenosti a dopadu na bezpečnost a plynulost provozu.

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný správní orgán posoudil návrh přechodné úpravy provozu a s ohledem na výše uvedené skutečnosti dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření je odůvodněné a odpovídá charakteru a časovému rozsahu prováděné činnosti. Příslušný správní orgán proto stanovil přechodnou úpravu provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti tomuto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení. Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Chomutova a zveřejněno (v plném znění) také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.chomutov-mesto.cz a to po dobu 15-i dnů, přičemž nabývá účinnosti **pátým dnem po dni jeho vyvěšení** na úřední desce Magistrátu města Chomutova.

Mgr. Jiří Lisý

oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha (v případě její rozsáhlosti se v plném znění vyvěšuje způsobem umožňujícím dálkový přístup):

1x Příloha č. 1_DIO_.sign „Složení modulového domu jeřábem z podvalníku“

Na úřední desku vyvěsí:

Magistrát města Chomutova, úřední deska, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1, (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy),

Obecní úřad Kalek, IČO 00261921, Kalek 26, 431 32 Kalek, IDDS: 79jaq42,

Po nabytí účinnosti obdrží:

Osoba podávající podnět

Jan Vlasák, nar. 17.05.1982, Podbabská 994, 160 00 Praha, kterého zastupuje Michal Koblížek, nar. 15.06.1975, Okořín 81, 431 14 Strupčice,

Na vědomí:

Ústecký kraj, Velká Hradební, č.p. 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, zastoupen Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka, IČ: 00080837, IDDS: 6hevxje, (SUSUKCV/HR/15074/2026),

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Území odbor Chomutov, Dopravní inspektorát Chomutov, náměstí T. G. Masaryka č.p. 3100, 430 01 Chomutov, IČ: 75151537, IDDS: a64ai6n, **(KRPU-165231-2/ČJ-2025-040306)**,

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČO 70892156, Velká Hradební č. p. 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, IDDS: t9zbsva,

Lesy České republiky, s. p., IČO 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové 500 08 Hradec Králové, IDDS: e8jcfns.