

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD
Silniční správní úřad

Sp.Značka: SZ MMCH/131914/2026
ČJ.: MMCH/175987/2026
Vyřizuje: Bc. Radek Vimr, DiS.
Telefon: 474 637 975
Fax: 474 637 990
E-Mail: r.vimr@chomutov.cz

Datum: 07. 09. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákona“), na základě podnětu ze dne 24. 06. 2026 a v souladu s § 77 odst. 5 zákona a § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dale jen „správní řád“), ve znění pozdějších předpisů, vydává opatření obecné povahy:

stanovení místní úpravy provozu na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích na území města Jirkova

dle zápisu z kontroly dopravního značení ze dne 16. 04. 2026

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona po předchozím projednání (vyjádření) Policie ČR, Krajského ředitelství Ústeckého kraje, DI Chomutov vydaného pod č. j. KRPU-128098-2/čj-2026-040306 ze dne 14. 07. 2026

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – dopravní značení - na komunikacích uvedených v příloženém zápise z kontroly dopravního značení provedené dne 16. 04. 2026, 2 x A4 s navrženou místní úpravou (příp. jejích změn) silničního provozu. Tento zápis **je nedílnou součástí** tohoto opatření obecné povahy.

V souladu s § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, je možné nahlédnout do obsahu opatření obecné povahy vč. projektové dokumentace v úředních dnech v budově Magistrátu města Chomutova, Husovo náměstí 104, přízemí vpravo, v kanceláři č. 20, nebo příp. v jiném termínu po předchozí telefonické domluvě.

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona si vyhrazuje právo toto stanovení (opatření) zrušit, změnit či doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Další podmínky stanovení místní úpravy provozu:

1. Osoba podávající podnět (žadatel) zajistí umístění dopravního značení (dále jen „DZ“) prostřednictvím osoby oprávněné k instalaci DZ (totéž platí i pro opravu, údržbu či výměnu DZ) v souladu se „Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65), „Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 133) a vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., v platném znění a příslušných norem ČSN.
2. Umístění DZ: **podle odsouhlaseného přiloženého zápisu z kontroly ze dne 16. 04. 2026, 2 x A4.**
3. DZ bude po celou dobu udržováno čisté a nepoškozené. Případné závady musí být ihned odstraňovány.

Odůvodnění:

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona obdržel dne 24. 06. 2026 podnět (zápis) k vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích ve vlastnictví města Jirkova, v souvislosti s provedenou kontrolou dopravního značení dne 16. 04. 2026, jejíž součástí bylo řešení podnětů vlastníka komunikací a podnětů a stížností občanů města týkající se dopravního značení na komunikacích ve vlastnictví města Jirkova a s nimi souvisejícími změnami místní úpravy provozu.

Cílem tohoto návrhu místní úpravy provozu bylo posoudit na místě požadavky a podněty občanů města (a dalších) týkající se obecné a místní úpravy provozu na pozemních komunikacích při současném zachování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Správní orgán zvážil podaný podnět (zápis z provedených kontrol) návrhu místní úpravy provozu a zahájil postup dle příslušných ustanovení § 171 a dalších správního řádu. Správní orgán dále vycházel ze stanoviska (byť nezávazného, jen doporučujícího) dotčeného orgánu - PČR Krajského ředitelství Ústeckého kraje, Dopravního inspektorátu Chomutov. Dále vzal správní orgán v úvahu ust. 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, „*dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem*“. Obecně tedy platí, že umístění značek a omezení je nástrojem výjimečným, kdežto zákon i judikatura preferují jednoznačně situaci, kdy provoz je regulován obecnou úpravou.

V rámci testu proporcionality správní orgán zkoumal vhodnost, potřebnost a přiměřenost návrhu. Cílem opatření bylo nejprve posouzení všech požadavků třetích stran na změnu obecné úpravy silničního provozu či změnu stávající místní úpravy silničního provozu, a to především v souvislosti s konkrétním řešením dopravních situací uvedených v přiloženém zápise, které se týkaly převážně parkování v obytných lokalitách města, zásobování provozoven, dostatečných výhledů v křižovatkách či ve sjezdech u nemovitostí, zpomalení silničního provozu apod. V rámci zkoumání potřebnosti vycházel správní orgán jednak z požadavku vlastníka komunikace a obyvatel daných lokalit, vlastníků dotčených nemovitostí a samozřejmě z výsledků kontrol provedených na místě, a to především s ohledem na vhodnost navrhovaného řešení a jeho možného provedení v souladu s příslušnými normami. Dle správního orgánu neexistují u jednotlivých podnětů, kterým bylo vyhověno, jiná řešení než uvedená v návrhu, která by při jejich realizaci zajistila bezpečnost silničního provozu. Ty podněty, které toto neumožňují, správní orgán na místě zamítl. Dle správního orgánu je návrh přiměřený, neboť přínosy opatření převažují nad negativními dopady a celý návrh z hlediska testu proporcionality obстоjí.

Správní orgán tak při formulování návrhu místní úpravy provozu vycházel z výše uvedených předpokladů.

Správní orgán dospěl k závěru, že návrh opatření obecné povahy je řádně odůvodněn konkrétními skutkovými okolnostmi daných míst, resp. dopravních situacích uvedených v zápise o provedené kontrole. Cílem návrhu je obecně posoudit a je-li to možné i vyhovět podaným podnětům ze strany občanů města (a příp. dalších osob) při současném zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na konkrétních pozemních komunikacích. Správní orgán zdůrazňuje, že odůvodnění opatření obecné povahy je konkrétní a míří na specifika dané lokality, resp. na specifika jednotlivých podaných podnětů na konkrétní dopravní situace, nikoli pouze na obecné. Účelem opatření je vyřešit problémy vyplývající z požadavků občanů dané lokality, kteří za tímto účelem podali k městu Jirkovu jakožto vlastníkovi dotčených komunikací, své podněty. Toto opatření tak reaguje na konkrétní veřejný zájem – jednak ochranu života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu v dotčeném místě a potřebu obyvatel rezidenčních čtvrtí města a provozoven na území města. Ve všech případech, kterým bylo vyhověno, je správní orgán přesvědčen, že se jednalo o veřejný zájem, a nikoliv o soukromý. Zákonný požadavek, aby dopravní značení bylo užito pouze v nezbytném rozsahu vyžadovaném bezpečností a jiným důležitým veřejným zájmem (§ 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.), je tak tímto splněn. Nejvyšší správní soud konstatoval, že smysl umístění dopravních značek nemůže být samoučelný či dokonce šikanózní, nýbrž musí být

racionální a opodstatněný některým z uvedených legitimních důvodů. V daném případě je legitimním důvodem právě bezpečnost silničního provozu a vše s tím související.

Magistrát města Chomutova v dané věci postupoval v duchu základních zásad činnosti správních orgánů, uplatnil svou pravomoc pouze k tomu účelu a v rozsahu, v jakém mu byl svěřen.

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl navržen přiměřeně k místním podmínkám v této oblasti, potřebám všech účastníků silničního provozu a také všem obyvatelům žijícím v daných lokalitách a byla v něm zohledněna jak vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, tak i příslušné normy ČSN a technické podmínky MD ČR (byť nezávazné) a dále byl navržen v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona.

Takto zpracovaný návrh byl projednán s příslušným dotčeným orgánem – Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Dopravním inspektorátem Chomutov v souladu s § 77 odst. 3 zákona z hlediska bezpečnosti silničního provozu a bylo jím dne 14. 07. 2026 vydáno souhlasné stanovisko č. j. KRPU-128098-2/ČJ-2026-040306. Správní orgán pro úplnost uvádí, že tento dotčený orgán zároveň dle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích vykonává státní správu ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Návrh opatření obecné povahy (návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích) byl vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Chomutova dne 16. 07. 2026 (sejmut dne 18. 08. 2026) a Městského úřadu Jirkov dne 17. 07. 2026 (sejmut dne 17.08.2026) a dále byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách uvedených úřadů. Žádné námitky ani připomínky nebyly v zákonné lhůtě u správního orgánu uplatněny. Proto odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova vydal toto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Chomutova a Městského úřadu Jirkov a zveřejněno (v plném znění) také způsobem umožňujícím dálkový přístup na stránkách www.chomutov.cz a www.jirkov.cz a to po dobu 15 dnů, přičemž nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni jeho vyvěšení.

Bc. Radek Vimr, DiS.

referent odboru stavební úřad
Magistrátu města Chomutova

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Příloha (v případě její rozsáhlosti se v plném znění vyvěšuje způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Dopravní značení – zápis z kontroly, 2xA4

Obdrží osoba podávající podnět (po nabytí účinnosti):

Město Jirkov, odbor majetku města a útvar investic, nám. Dr. Beneše 1, Jirkov, 431 11

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Chomutova, úsek kanceláře tajemníka, Zborovská 4602, Chomutov, 430 03

Město Jirkov, nám. Dr. E. Beneše 1, Jirkov, 431 11, IDDS: 9zcbsra

Na vědomí dotčenému orgánu:

PČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Chomutov, IDDS: a64ai6n