

Váš dopis zn.: VRSKMAN-M01/01/2025
Ze dne: 02.07.2025
Naše zn.: POH/28839/2025-3/032100

Vyřizuje: Mgr. Lucie Průšová
Tel.: 474 636 223
Mobil:
E-mail: prusova@poh.cz

Datum: 11.09.2025

KH-Mosty
Ing. Naděžda Hájková
Sosnová 105
470 01 Česká Lípa

hajek@kh-mosty.cz

Oprava mostu M-01 přes Hutní potok I v Zaječicích, p. p. č. 575/20, 293/7, 577/2, 213 v k. ú. Vrskmaň

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 2. července 2025, které bylo doplněno dne 9. září 2025, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

III. Stanovisko správce povodí

Stavba je situována v aktivní zóně stanoveného záplavového území vodního toku Hutní potok I (IDVT 10101867). Rekonstruovaný most kříží koryto vodního toku. Při průtoku Q_{100} dosahuje hladina vody v profilu návodní strany mostu úrovně cca 295,34 m.

Se záměrem souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. V případě, že dojde ke změně navrženého řešení, a to především ke změně spodní stavby, kterou předložená PD připouští v případě jejího poškození, bude aktualizovaná PD předložena Povodí Ohře, státní podnik, k novému vyjádření.
2. Během výstavby ani provozem díla nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
3. Mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti koryta vodního toku a ve stanoveném ZÚ, budou používat ekologicky odbouratelné kapaliny.
4. Bude zvolena taková technologie demolice a výstavby, při níž bude omezení průtočného profilu minimalizováno.
5. Budou provedena taková opatření, která zamezí zakalení vodního toku a napadávkám stavebního materiálu do koryta vodního toku. Případné napadávký stavebního materiálu do koryta vodního toku neprodleně odstraní z koryta vodního toku na své náklady investor stavby.
6. Nové zábradlí bude řešeno jako průtočné.
7. Ve stanoveném záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
8. Ve vymezené aktivní zóně ZÚ nebude umístováno zařízení staveniště ani deponie materiálů.
9. Ve stanoveném ZÚ budou po dokončení stavby odstraněny veškeré terénní úpravy, nebude navýšena niveleta terénu oproti původnímu stavu.
10. Pro dobu stavby bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou předloženy Povodí Ohře, státní podnik, k vyjádření.

Havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření.

Souřadnice křížení stavby s korytem vodního toku v souřadnicovém systému S-JTSK jsou $X = 989572$, $Y = 802930$.

IV. Vyjádření Povodí Ohře, státního podniku

1. Platí podmínky kap. III. tohoto stanoviska.
2. Začátek a konec stavebních prací budou min. 7 dní předem písemně oznámeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (vedoucí úseku Ing. Jan Mazánek, tel. 606 757 493, Mazanek@poh.cz).
3. Před zahájením stavby bude pořízena detailní fotodokumentace stávajícího stavu, tato dokumentace bude předána při ukončení prací.
4. V dotčeném úseku eviduje správce vodního toku konstrukce opevnění koryta vodního toku. Dno koryta VT je opevněno dlažbou. Předmětná úprava musí být řešena tak, aby plynule na tyto konstrukce navázala.
5. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Chomutov (viz kontakt výše), ke kontrole provedení stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentace musí obsahovat geodetické zaměření stavby včetně příčného řezu korytem vodního toku v místě stavby mostu a dále výpis konstrukcí, které byly v rámci opravy mostu nově vybudovány a které tedy nebudou majetkem Povodí Ohře, státního podniku. Dotčený pozemek a vodní tok budou protokolárně převzaty a konečný stav bude tímto pracovníkem odsouhlasen zápisem do stavebního deníku.
6. Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do svého majetku žádné konstrukce ani jejich části a nebude provádět jejich údržbu. V této souvislosti upozorňujeme na povinnosti, které pro vlastníky staveb v korytech vodních toků vyplývají z § 52 vodního zákona.
7. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Chomutov, oddělením péče o majetek (tel. 474 636 690, pozemky-zcv@poh.cz) bude do zahájení stavby vyřešeno užívání pozemků p. č. 577/2 a 213 v k. ú. Vrskaň (popřípadě hmotného majetku), ke kterým má právo hospodaření Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut před vypracováním návrhu smlouvy.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je rekonstrukce silničního mostu v Zaječicích. Most kříží koryto vodního toku Hutní potok I v ř. km 2,096 (dle SZÚ), situován je v aktivní zóně stanoveného záplavového území vodního toku. Stávající most je jednopolový s horní mostovkou, nosná konstrukce je kamenná segmentová půlkruhová klenba na kamenných tížných opěrách, oboustranně rozšířená betonovou monolitickou deskovou konstrukcí. Stávající skladba vozovky bude odtěžena až na horní líc nosné konstrukce. Bude provedena železobetonová spřahující skořepina, která bude spřažena s původní kamennou klenbou. Na skořepině bude provedena hydroizolace a pojízdná vrstva z asfaltobetonu, oboustranně budou vyzděny kamenné římsy, na které bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1100 mm se svislou výplní. Poškozená křídla mostu budou nově přezděna z místního kamene, navazující kamenná křídla budou přespárována. Dno vodoteče bude vyčištěno a zajištěno těžkým záhozem z ostrohranného kamene v tloušťce 300 mm, zakončeným příčným prahem na povodní straně. Kameny budou vyskládány tak, aby byla vytvořena miskovitá kyneta. Za tímto prahem bude v korytě doplněn těžký kamenný zához (cca 120 – 200 kg, min. délka 1 m) pro plynulé navázání na navazující úsek. Kamenný práh na návodní straně bude součástí opravy přilehlé lávky a úpravy dna, která zajistí plynulé navázání obou objektů. Na mostě dojde v místě odbourané monolitické konstrukce k novému přizdění kamenné klenby z místního kamene včetně založení. Čelní zdi budou ubourány a nově vyzděny římsy z kamene. Nové podélné prahy u pat opěr mostu budou plynule navázány na urovnaný zához dna.

Na mostě je nově navržena skladba vozovkového souvrství na hydroizolaci. Pojízdná vrstva na mostě je navržena z asfaltového betonu. Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným a příčným vypádováním mimo most. U říms mostu jsou odvodňovací kamenné proužky z žulové dlažby pro odvod povrchové vody za římsy do vodoteče. Voda z izolace mostu bude svedena do rubových drenáží, které budou volně vyústěny do vodoteče na obou stranách mostu (plastová trubka DN 100 zakončená kamenným prvkem odvodňovače). Stavba bude realizována za úplné uzavírky, délka výstavby bude 3 měsíce.

Dle Studie záplavového území vodního toku Hutní p. I, km 1.500 - 5.200 (Jakub Krise, 11/2008) most provede průtok Q_{20} , úroveň dna je v profilu návodní strany mostu 293,59 m n. m. (dle PD po rekonstrukci 293,467 m n. m.), úroveň spodní hrany mostovky 294,96 m n. m. (PD před i po rekonstrukci 294,95 m n. m.), hladina při průtoku Q_{100} 295,34 m n. m. Šířka průtočného profilu bude zachována. Opravou mostu nedochází ke zhoršení odtokových poměrů.

Při provádění opravy mostu dojde k časově omezenému zmenšení průtočného profilu z důvodu zřízení hrázek a podpěrné konstrukce pro sanaci spodní stavby. Pro opravu kamenné klenby bude použito dočasné podskružení. Nosná konstrukce podskružení bude podepřena stavitelnými ocelovými stojkami uloženými na roznášecích fošnách.

K původně zaslané dokumentaci bylo stanoviskem zn. POH/28839/2025-2/032100 dne 30. července 2025 vyžádáno doplnění a úprava dokumentace. PD byla doplněna dle požadavků, omezení průtočného profilu v průběhu stavby bude řešeno v povodňovém plánu.

Na základě informací z místního šetření dne 7. července 2025 (účast POh, obec Vrskmaň, projektant kanalizace) měl být výustní objekt kanalizace vybudován v rámci rekonstrukce mostu. K odkanalizování, jehož je výustní objekt součástí, bylo vydáno stanovisko zn. POH/27264/2025-2/037200 ze dne 9. 7. 2025. Dle předložené PD výustní objekt není situován v řešeném úseku.

Stavbou dochází k dotčení pozemků p. č. 577/2 a 213 v k. ú. Vrskmaň a k dotčení opevnění vodního toku, ke kterému má právo hospodaření Povodí Ohře, státní podnik.

Pozemky dotčené stavbou: p. p. č. 575/20, 293/7, 577/2, 213 v k. ú. Vrskmaň

Podklady ke stanovisku: PD „Oprava mostu M-01 přes Otvícký potok v Zaječicích, Vrskmaň“ (KH-Mosty, Ing. Naděžda Hájková, červen 2025 – opravená dokumentace).

Investor: Obec Vrskmaň

ČHP: 1-14-01-0049. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0780 - „Bílina od rozdělovacího objektu Březeneč (resp. PKP) po tok Loupnice“. Vodní útvar podzemních vod: 21310 - „Mostecká pánev - severní část“.

Ing. Václav Svejkovský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

POh, s. p., provoz Chomutov
POh, s. p., závod Chomutov, TS
233 9040 -802930, -989572