

Objednatel:	Zhotovitel:	Číslo dokumentu:	
PEXTRA stavební, spol. s r.o. Jiráskova 2935 430 03 Chomutov IČ: 477 80 274	OptiBau s.r.o. Hřbitovní 539 431 86 Kovářská IČO: 088 43 708	Číslo výtisku:	
		Účinnost od: 09/2025	
„Autobusová zastávka v Nechranicích“ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ			
	Jméno a příjmení, funkce	Datum	Podpis
Za zhotovitele vypracoval:	Ing. Michal Klíma jednatel společnosti OptiBau s.r.o.	srpen 2025	

Tento dokument je duševním vlastnictvím zpracovatele. Bez jeho písemného souhlasu

je zakázáno kopírování celku i částí či jiná reprodukce, distribuce apod.

Pro ochranu tohoto díla platí zákon č. 121/2000 Sb. (autorský zákon).

Přechodná úprava provozu

Textová část **dopravně inženýrské opatření**

„Autobusová zastávka v Nechranicích“

přechodná úprava provozu

silnice III/2252

účelová komunikace

Obec: Březno u Chomutova

Část obce: Nechranice

OBSAH:**1. Identifikační údaje**

1.1. Akce

1.2. Stavebník

1.3. Zhotovitel akce

2. Základní údaje**3. Odůvodnění návrhu přechodné úpravy provozu****4. Předpisy****5. Dopravní značení****6. Grafická část****7. Závěr**

1. Identifikační údaje

1.1 Akce

Název akce: **„Autobusová zastávka v Nechranicích“
přechodná úprava provozu**

Druh komunikace: silnice III/2252, účelová komunikace

Ulice:

Kraj: Ústecký

Okres: Chomutov

Katastrální území: Březno u Chomutova

ORP: Magistrát města Chomutov

Silniční správní úřad: Magistrát města Chomutov

1.2 Stavebník

Adresa: **Obec Březno**
Radniční 97, 431 45 Březno
IČ: 00261823

1.3 Zhotovitel akce:

Název: **PEXTRA stavební, spol. s r.o.**

Adresa: Jiráskova 2935
430 03 Chomutov
IČ: 477 80 274

2. Základní údaje

Zhotovitelem akce je společnost PEXTRA stavební, spol. s r.o., Jiráskova 2935, 430 03 Chomutov, IČ: 477 80 274. Osobou odpovědnou za dodržení podmínek povolení je Ing. Miloslav Mattis, jednatel společnosti, tel.: 608 934 467.

Plánovaný termín realizace je mezi 15.09.2025 – 31.10.2025.

Přesný termín je podmíněn průběhem řízení věcně a místně příslušných úřadů při vydání Závazného stanoviska, Stanovení přechodné úpravy provozu, Rozhodnutí o omezení silničního provozu a Povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace.

3. Odůvodnění návrhu přechodné úpravy provozu

Zhotovitel akce bude pro stavebníka provádět výstavbu nových zpevněných ploch vč. parkových úprav na pozemku p.č. 276/39 k.ú. Březno u Chomutova. V rámci akce bude mezi silnicí III/2252, stávající vozovkou z panelů a vstupem k č.p. 29 vybudována zpevněná plocha, jejíž součástí bude nástupní plocha autobusové zastávky s přístřeškem.

V průběhu realizace bude prostor staveniště provizorně oplocen. S ohledem na minimalizaci zhutnění zelené plochy, budou zásobování stavby zajišťovat lehká nákladní vozidla. Příjezd bude prováděn sjezdem vozidel ze silnice III/2522 na připojenou panelovou komunikaci, a z ní na přilehlou plochu staveniště na pozemku p.č. 2669. Přístup ke vstupu do domu č.p. 29 zůstane zachován.

S přihlédnutím k odstaveným motorovým vozidlům podél vozovky, tj. i na části plochy staveniště, bude nutné z prostoru preventivně vyparkovat vozidla osazením souboru dopravních značek „Zákaz stání“, směrových šipek a dodatkovou tabulkou „STAVEBNÍ PRÁCE PLATÍ OD XX.XX.“ umístěných na parkovací pruh podél vozovky. Soubor DZ bude osazen minimálně sedm dní před plánovaným zahájením prací. **Situace DIO – preventivní vyparkování vozidel**

Při činnosti na pozemní komunikaci nebo v jejím okolí, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemní komunikaci, nebo při níž by mohli být provozem ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající, zhotovitel dočasně osadí dopravní značky A15 „Práce na silnici“. Závěrečné sadové úpravy pozemku budou realizovány přímo z plochy stavby. V případě potřeby bude dopravu řídit oprávněná osoba, náležitě vybavená a poučená. Tím je zajištěna bezpečnost chodců i silničního provozu. Bezprostředně po ukončení činností tyto značky zhotovitel odstraní. **Situace: DIO – širší dopravní vztahy.**

Nové zpevněné plochy budou na styku s vozovkou ohraničeny betonovými obrubami. Výkopové, a další práce při osazování obrub, si vyžádají dočasné vymezení pracovního prostoru v přilehlém jízdním pruhu vozovky o délce max. 18 m a šířce max. 1,5 m. Tuto činnost nelze provádět bez částečného omezení provozu na silnici III/2252. Pro zajištění bezpečnosti pracovníků zhotovitele i účastníků silničního provozu je proto důvodné, dočasně omezit silniční provoz zúžením přilehlého jízdního pruhu. Po celou dobu prací budou chodci upozorněni tabulkou s nápisem „POZOR PROCHÁZÍTE STAVBOU“ Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací budou výkopy zajištěny oplocením se zarážkou pro slepeckou hůl. Uživatelé objektu č.p. 29 budou na zahájení prací upozorněni minimálně sedm dní před plánovaným zahájením prací. **Situace: DIO – pracovní místo.**

4. Předpisy

Základním předpisem, řešícím místní úpravu silničního provozu je zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a další právní předpisy:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 104/1997 S., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění

Technické podmínky a české technické normy:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

5. Dopravní značení

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou, aktuální dopravní situaci a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Navržené značky jsou základní velikosti a odpovídají požadavku ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení.

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy.

Po dokončení akce a s tím souvisejících nezbytně nutných omezení, budou všechny přechodně umístěné dopravní značky odstraněny.

6. Grafická část

Grafické části návrhu přechodné úpravy silničního provozu jsou nedílnou přílohou dopravně inženýrského opatření.

7. Závěr

Na základě projednání DIO, zajistí zhotovitel akce u dotčených orgánů státní správy; OŘ Policie ČR DI Chomutov „Závazné stanovisko“, u úřadu Obce s rozšířenou působností; Magistrátu města Chomutov „Stanovení přechodné úpravy silničního provozu“ a u příslušného silničního správního úřadu; Magistrátu města Chomutov „Rozhodnutí o omezení silničního provozu“ a „Povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace“.

Přechodná úprava provozu

Grafická část
dopravně inženýrské opatření

„Autobusová zastávka v Nechranicích“

Silnice II/2522

Účelová komunikace

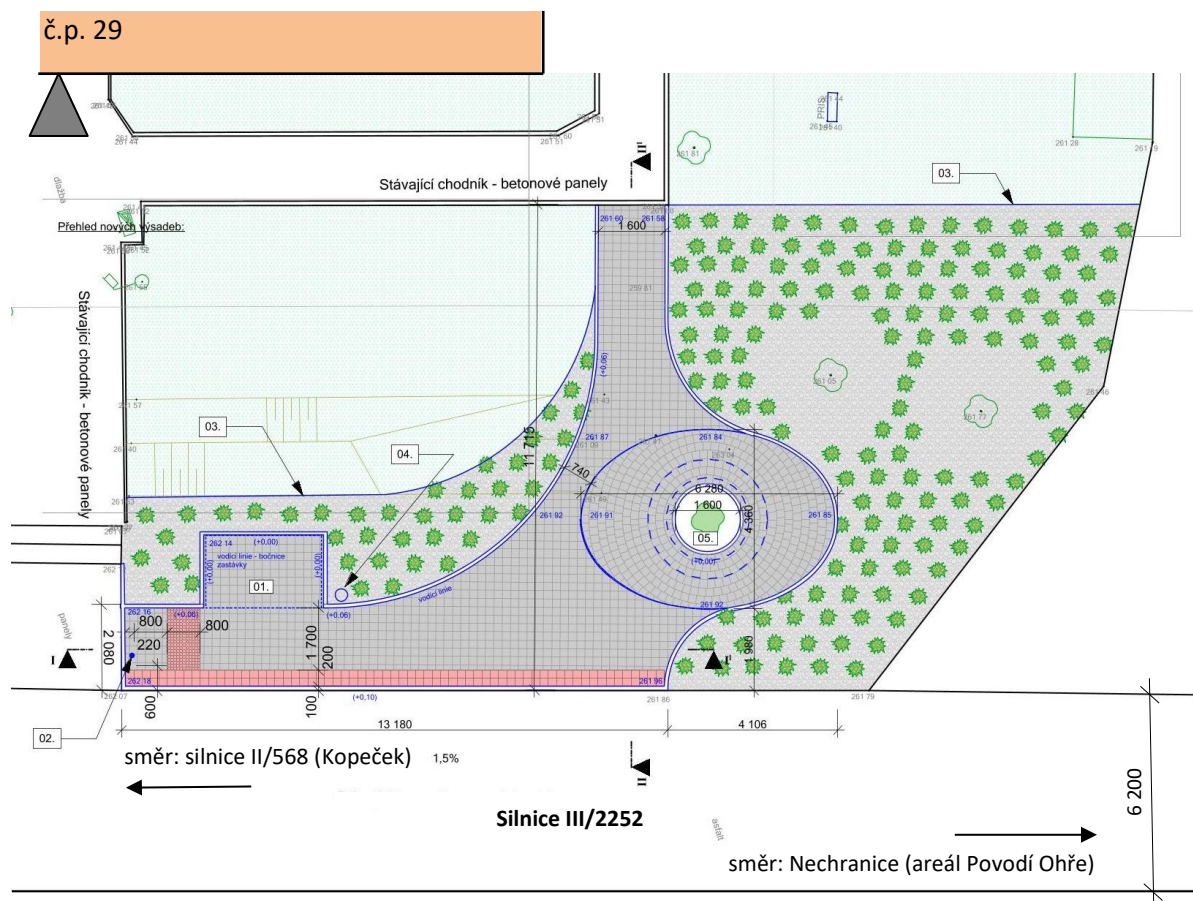
„Autobusová zastávka v Nechranicích“

DIO – přehledová situace



„Autobusová zastávka v Nechranicích“

DIO – situace stavby



„Autobusová zastávka v Nechranicích“DIO – preventivní
vyparkování vozidel

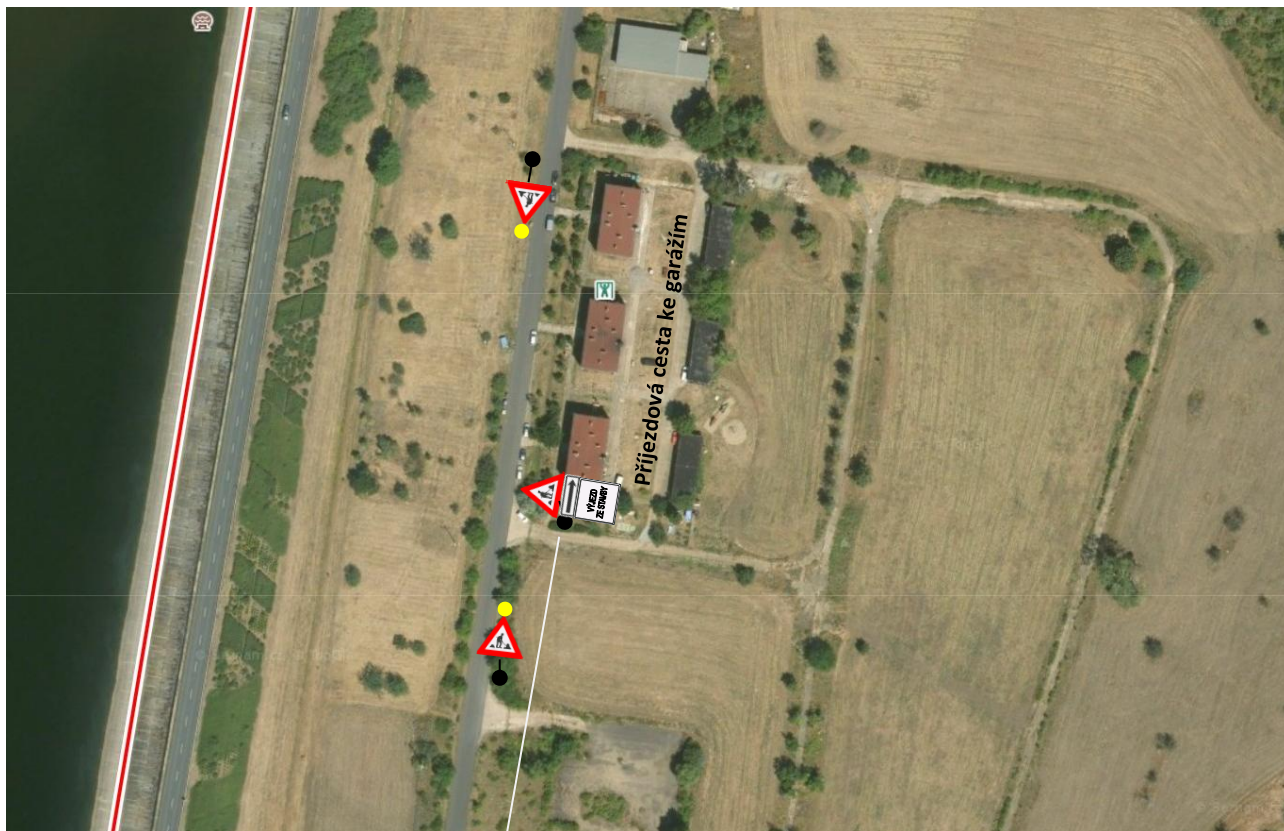
**Soubor značek s dodatkovými tabulkami a textem,
umístit již sedm dní před zahájením jejich platnosti !**



(symboly XX. XX. budou nahrazeny dnem a měsícem zahájení dopravního omezení)

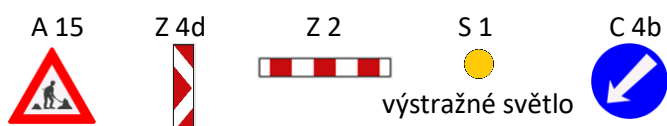
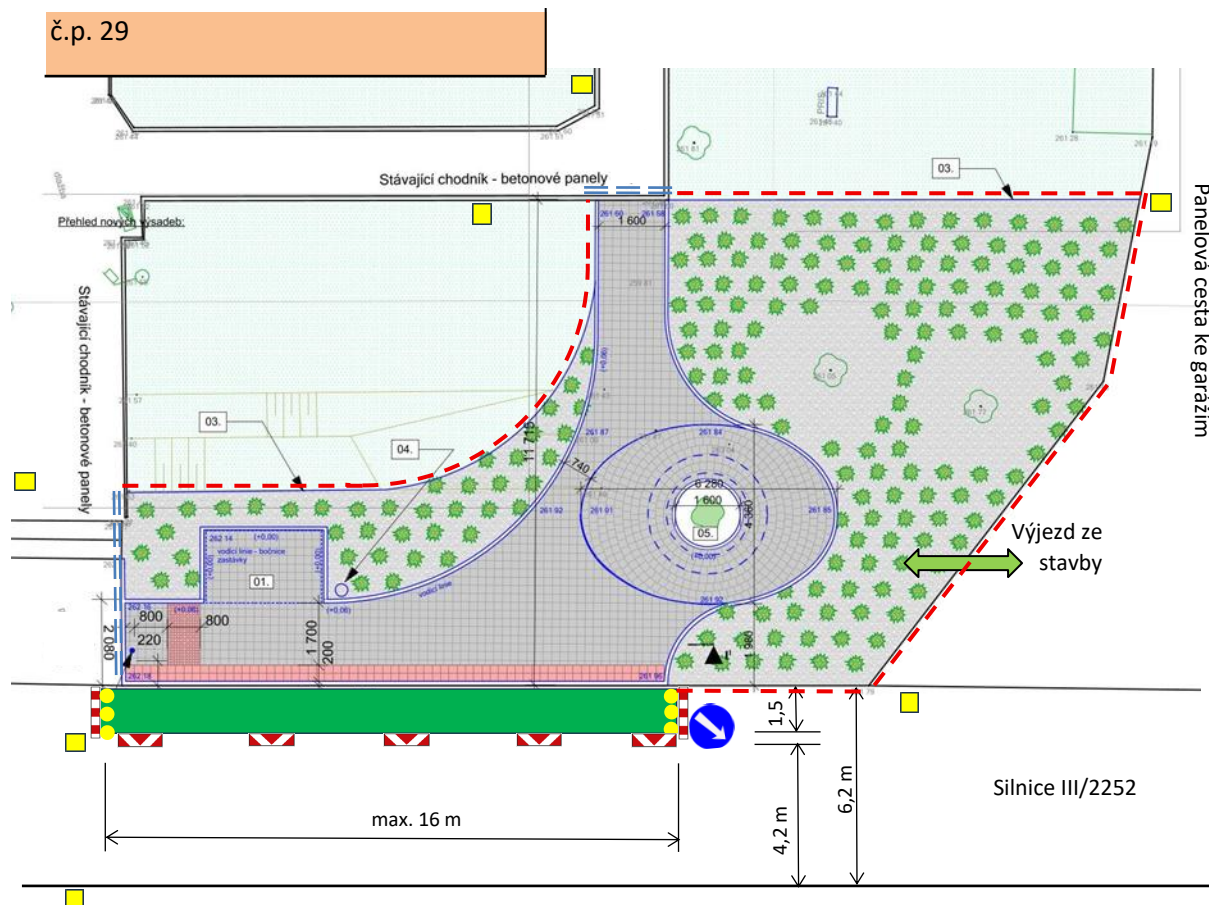
„Autobusová zastávka v Nechranicích“

DIO – širší dopravní vztahy



„Autobusová zastávka v Nechranicích“

DIO – pracovní místo



výstražné světlo

Bezpečnostní páska



Mobilní oplocení



Na stávajícím chodníku k č.p. 29 a v okolí pracovního prostoru budou umístěny tabulky s nápisem „POZOR ! PROCHÁZÍTE STAVBOU“ (v situaci symbolem ).

**POZOR !
PROCHÁZÍTE
STAVBOU**

Přechodná úprava provozu nemá vliv na místní úpravu provozu (stávající dopravní značky není nutné zakrývat ani měnit).

Výhledové poměry ověřeny na místě.

Kóty nepřeměřovat!