

Váš dopis zn.: -----
Ze dne: 30.05.2025
Naše zn.: POH/23638/2025-3/032400

Vyřizuje: Ing. Jan Vojtěchovský
Tel.: 474 636 629
Mobil: 604 850 880
E-mail: vojtechovsky@poh.cz

Datum: 05.06.2025

SAGASTA s.r.o.
Lukáš Man
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

bkfcs9v

Rekonstrukce mostu ev. č. 00727-2 Nezabylice - provizorní trasa, k. ú. Nezabylice

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 30. května 2025, kterou jsme obdrželi téhož dne, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

Záměr je možný za předpokladu splnění následujících podmínek:

III. Stanovisko správce povodí

Během stavby nedojde ke znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.

Souřadnice stavby (orientačně) v souřadnicovém systému S-JTSK jsou X = 996327, Y = 803943.

IV. Vyjádření Povodí Ohře, státního podniku

1. K zahájení prací na výstavbě provizorní trasy bude přizván zástupce našeho provozu Chomutov (Ing. Mazánek, mob. 606 757 493, e-mail mazanek@poh.cz). Při této události nám bude předána podrobná fotodokumentace stavu břehů i koryta vodního toku Chomutovka v lokalitě stavby. O předání fotodokumentace i vlastního staveniště bude naším zástupcem proveden zápis do stavebního deníku. Stejná fotodokumentace nám bude předána po odstranění provizorní trasy. O tomto včetně provedených prací bude opět proveden zápis do stavebního deníku.
2. Během prací nesmí dojít k žádnému porušení koryta vodního toku. Pokud k poškození dojde, bude koryto vodního toku opraveno na náklady investora stavby. Způsob a řádné provedení opravy musí být námi odsouhlaseny.
3. Koryto vodního toku Chomutovka nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý vybouraný i stavební materiál napadlý do koryta vodního toku bude okamžitě odstraněn na náklad investora stavby.
4. Po provedení stavby bude koryto vodního toku včetně jeho okolí uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
5. Provizorní trasa (stejně tak jako přemostění přes koryto vodního toku) bude na březích umístěna pouze po dobu výstavby nového mostu, po dokončení prací bude obojí neprodleně odstraněno.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy, a to jak v průběhu výstavby, tak i při užívání stavby.

Předmětem vyjádření je provedení provizorní trasy v obci Nezabylice za účelem zajištění dopravní obslužnosti v průběhu realizace rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 00727-2 přes Chomutovku. Provizorní trasa navazuje na obou březích na provizorní přemostění (naše stanovisko zn. POH/13113/2024-2/032100 ze dne 26.3.2024). Provizorní trasa odklání dopravu mimo rekonstruovaný most na most provizorní, materiálově bude tvořena asfaltovým a betonovým recyklátem. Niveleta vychází ze stávajícího stavu, šířka komunikace je 5,0 m. Předpokládaný začátek stavby je nejdříve na podzim 2025, předpokládané dokončení stavby v roce 2026. Trvání stavby je do 1 roku.

Investor: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, Ruská 260, Dubí.

HGR: 2131. ČHP: 1-13-03-1140-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0670 - „Chomutovka od pramene po tok Hačka“. Vodní útvar podzemních vod: 21310 - „Mostecká pánev - severní část“.

Ing. Václav Svejkovský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

POh, s. p., provoz Chomutov
233 7735 -803943, -996327