

# Krajský úřad Ústeckého kraje

## odbor územního plánování a stavebního řádu

Spisová značka: KUUK/094165/2023/12  
Číslo jednací: KUUK/093877/2024  
UID: kuukes9209b5cf  
Počet listů/příloh: 8/1

Vyřizuje/linka: Bc. Aneta Kadeřábková/872

Datum: 16.08.2024

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ ÚK, UPS), jako příslušný krajský stavební úřad podle § 34 písm. a) bod 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon č. 283/2021 Sb.), ve společném územním a stavebním řízení přezkoumal podle § 94l a §94o zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen stavební zákon), žádost o vydání společného povolení, kterou dne 21.06.2023 podalo Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, IČ 65993390, Kochova 3975, 430 01 Chomutov, prostřednictvím společnosti Pontex, spol. s r.o., IČ 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 (dále jen žadatel).

Na základě tohoto posouzení KÚ ÚK, UPS podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen vyhláška č. 503/2006 Sb.),

#### **schvaluje stavební záměr**

na stavbu:

**„I/13 Chomutov, most ev.č. 13-029D3 – MO na I/13 směr Most“**

v rozsahu stavebních objektů:

**SO 134 – Cyklostezka pod mostem**  
**SO 201 – Most ev.č. 13-029D3**  
**SO 320 – Koryto potoka pod mostem**  
**SO 441 – Ochrana kabelu VO**

na pozemcích parc. č. 49/4 (ostatní plocha), 51/7 (vodní plocha), 55/1 (ostatní plocha), 55/2 (ostatní plocha), 55/3 (ostatní plocha), 55/4 (ostatní plocha), 55/7 (ostatní plocha), 55/11 (ostatní plocha), 55/12 (ostatní plocha), 55/15 (ostatní plocha), 65/7 (ostatní plocha) v k. ú. Chomutov II (dále jen stavba).

### **Popis stavby:**

Záměrem žadatele je změna dokončené stavby mostu ev. č. 13-029D3 na nájezdu na silnici I. třídy I/13 ve směru na Most. Most převádí nájezdovou rampu přes vodní tok Chomutovka a cyklostezku. Důvodem stavebních úprav je velmi špatný stav nosné konstrukce mostu. Součástí opravy komunikace bude přeložka kabelu veřejného osvětlení. Dlažba koryta pod mostem bude za účelem sanace opěr lokálně rozebrána a poté obnovena. Stejně tak bude obnoven asfaltový a dlážděný povrch cyklostezky. Stavební úpravy budou probíhat současně s opravou komunikace a sousedícího mostu za vyloučeného provozu na obou mostech. Objízdná trasa tak není navržena, je součástí opravy komunikace.

### **SO 201 – Most ev. č. 13-029D3**

Stavební objekt řeší opravu stávajícího mostu o šířce 10 m a délce 13 m. Vozovka na mostě je třívrstvá asfaltová šířky 8,35 – 8,85 m v jednostranném příčném sklonu. Nosnou konstrukci tvoří 10 předpjatých nosníků KA-73 délky 12 m a výšky 0,6 m s probetonovanými spárami a koncovými čely, nosníky jsou uloženy na gumová ložiska. Na krajích mostu jsou železobetonové římsy s lícním prefabrikátem, na kterých je osazeno ocelové zábradelní svodidlo. Stávající vybavení a příslušenství mostu budou odstraněny až na nosnou konstrukci, budou odbourány závěrné zídky včetně přechodových desek. Na nové úložné prahy bude osazena nosná konstrukce z prefabrikovaných nosníků. Na mostě je navržena třívrstvá asfaltová vozovka v jednostranném příčném sklonu. Oprava vozovky na mostě bude prováděna koordinovaně s opravou komunikace mimo most. Na mostě budou vybudovány nové monolitické železobetonové římsy, na kterých bude osazeno svodidlo se stupněm zadržení H2 a ocelové zábradlí. Povrch opěr a křídel bude sanován odstraněním povrchové vrstvy cca 50 mm

a přibetonováním v tloušťce 150 mm, tj. zvětšením profilu o 100 mm. Řešení odvodnění mostu zůstane stávajícím způsobem, tj. příčným a podélným sklonem vozovky. Součástí stavby je dále stavební objekt SO 441 – Ochrana kabelu veřejného osvětlení (VO), kdy bude přeložka kabelu VO součástí opravy komunikace na mostě. V levé římse budou osazeny 3 kabelové chráničky, do kterých budou uloženy kabely VO.

### **SO 134 – Cyklostezka pod mostem**

Jedná se o obnovu povrchu cyklostezky, která proběhne po provedení sanace opěry opravovaného mostu. Lokální obnovou povrchu cyklostezky se příčný sklon, ani směrové a výškové uspořádání nezmění. Obnova povrchu cyklostezky bude v šířce cca 1,5 m a v délce cca 15 m. Odvodnění povrchu cyklostezky bude stávajícím příčným a podélným sklonem do koryta potoka Chomutovky. Obnova povrchu cyklostezky bude provedena po dokončení sanace díky opěry mostu a bude probíhat za omezeného provozu na cyklostezce.

### **SO 320 – Koryto potoka pod mostem**

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova odláždění koryta potoka v místě výkopu pro sanaci opěry mostu. Obnovení dlažby odpovídá současnému stavu, tj. dlažba z lomového kamene tloušťky 250 mm do betonového lože tloušťky 150 mm. Dlažba bude vyspárována do hloubky min. 120 mm. Plocha obnovované dlažby je zhruba v šířce 1,6 m a v délce 15 m.

Stavební objekt SO 181 - Dopravně inženýrské opatření (DIO), který je taktéž součástí stavby, není předmětem tohoto společného územního a stavebního řízení. V případě DIO nebude postupováno dle stavebního zákona, ale dle zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a bude řešeno samostatně.

V zájmovém území stavby dojde k dotčení, křížení nebo ke stavební činnosti v ochranném pásmu této veřejné dopravní a technické infrastruktury:

- stožáry trakčního trolejového vedení opatřené vrchním trakčním trolejovým vedením společností Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.; ochranné pásmo dráhy železniční tratě na trase Most – Chomutov ve správě státní organizace Správa železnic;

vedení veřejného osvětlení a jeho ochranné pásmo ve správě Technických služeb města Chomutova; ochranné pásmo silnice I/13 ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic s. p.

#### **Podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s **grafickou přílohou** rozhodnutí, která obsahuje výkres C2 *Katastrální situační výkres*, v měřítku 1:150 z 01/2023 se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení z 01/2023 vypracovala pod č. 2203000 společnost PONTEX, spol. s r.o., IČ 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4, zodpovědný projektant je Ing. Jan Gajzler, ČKAIT – 0010265, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce.
2. Případné změny projektové dokumentace musí být s KÚ ÚK, UPS předem projednány.

#### **Podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace pro vydání společného povolení z 01/2023, vypracované pod č. 2203000 společností PONTEX, spol. s r.o., IČ 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení KÚ ÚK, UPS.
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavby žadatel oznámí KÚ ÚK, UPS zhotovitele stavby, doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení oprávněné osoby, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
3. Před zahájením výkopových prací si žadatel zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle stanovisek správců. Zahájení výkopových prací oznámí předem správcům dotčených inženýrských sítí a bude se řídit jejich pokyny.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek **„Stavba povolena“**, který obdrží žadatel, jakmile toto povolení nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do dokončení stavby.
5. Žadatel po předchozí domluvě umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastní.
6. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Na stavbě bude veden stavební deník (dle § 157 odst. 1 stavebního zákona).
8. Vzhledem k tomu, že stavební činností dojde k zásahu do silničního pozemku I. třídy, bude v dostatečném předstihu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí požádán příslušný silniční správní úřad, v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen KÚ ÚK, OD), o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky, včetně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
9. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a ustanovení § 156 stavebního zákona.
10. Při odstraňování stávajícího mostu bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, stabilita, statické zajištění a bezpečné užívání objektů a pozemků sousedících s odstraňovanou stavbou. Zároveň bude stavba odstraněna bezpečně tak, aby nedošlo k ohrožení životů a životního prostředí. Při odstraňování stavby budou použity takové nástroje a technika přiměřená typu a rozsahu odstraňované stavby.
11. V případě odstraňování stavby v ochranném pásmu stávajících sítí či vedení technické infrastruktury bude postupováno tak, aby nedošlo k jejich poškození.

12. Stavba musí být koordinována se stavbou „I/13 Chomutov, Chánov LS, Rekonstrukce povrchů – DSP/PDPS + IČ, AD“, která zajišťuje opravu komunikace před a za mostem a se stavbou „I/13 Chomutov, most ev. č. 13-029E.3“, která řeší opravu sousedního mostu.
13. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
14. Žadatel zajistí účinná technická a organizační opatření k tomu, aby v souvislosti se stavbou nedošlo ke znečištění nebo poškození pozemní komunikace. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby neznečišťovala veřejná prostranství a pozemní komunikace. Pokud přesto dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí prostřednictvím zhotovitele bezodkladné provedení úklidu. Stavební práce musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podzemních a povrchových vod. Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům pohonných hmot.
15. Budou dodrženy podmínky vyjádření Statutárního města Chomutova, odboru rozvoje a investic, č. j. MMCH/36463/2023/ORI/úí/Je, ze dne 15.05.2023:
  - Likvidace dešťových vod z mostního objektu nesmí způsobit podmáčení okolních pozemků a musí být realizována na pozemcích žadatele.
  - Během realizace stavby musí žadatel zabezpečit veškeré stávající přístupy k pozemkům a stavbám.
  - Na uvedeném mostě se nachází vedení veřejného osvětlení. Ve věci veřejného osvětlení v rámci stavby bude postupováno dle sdělení Technických služeb města Chomutova (TSMCh) ze dne 05.04.2023 („V uvedených zájmových územích se nacházejí sítě VO, které je nutné respektovat a dodržet při stavbě všechna ochranná pásma dle ČSN. Tam, kde je to možné, při opravách nebo výměnách kabelových chrániček vždy vyměnit i kabel VO za nový. Dále požadujeme, abychom obdrželi informaci o zahájení prací, abychom se mohli pokusit při prováděných pracích provést opravy VO, ke kterým se jinak nelze dostat z důvodu umístění betonových svodidel mezi jednotlivými jízdními pruhy.“).
  - Všechny plochy dotčené stavbou budou uvedeny do stavu dohodnutého se správcem komunikací a zeleně – TSMCh. Nový povrch cyklostezky v dotčeném úseku bude proveden v celé šíři cyklostezky, a to především z důvodu pohybu těžké mechanizace po cyklostezce. Každé znečištění nebo narušení dalších komunikací v souvislosti se stavbou bude okamžitě odstraněno na náklady žadatele.
  - Žadatel bude respektovat lokalitu a okolí stavby nebude obtěžováno hlukem přesahujícím normové hodnoty. Stavba a vlastní provoz bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
  - Statutární město Chomutov zároveň souhlasí se zřízením dočasných záborů v rámci provedení stavby. Žádost o dočasné zábory je třeba řešit s odborem majetku města (OMM). Trvalé zábory, případně odkupy příslušných pozemků, na kterých se stavba nachází, budou také řešeny samostatnou žádostí na OMM.
  - Případný zásah do trakčního vedení bude v dostatečném předstihu konzultován se zástupce Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova.
16. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, zn. 8695/2023-SŽ-OR UNL-OPS/ZP, ze dne 19.04.2023:
  - Během stavby učiní žadatel na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani

- omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození drážních mostních objektů ev. km. 63,583 na trati Most - Chomutov os. n. a ev. km. 0,510 na trati Chomutov město - Chomutov seř.n. V bezprostřední blízkosti železničních mostů nebude zřizováno zařízení stavby. Veškerý materiál bude ukládán tak, aby byl zachován přístup k železniční infrastruktuře. V případě jakéhokoliv poškození či omezení bude bezprostředně nahlášeno správcí objektu.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
  - Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
  - Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
  - Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením žadatele (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
  - Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Chomutov, Správu mostů a tunelů, a zajistí tak uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
  - Žadatel musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
  - Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
  - Žadatel musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
  - Veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou bude probíhat mimo pozemek parc. č. 1358/1, k. ú. Chomutov I (obvod dráhy), který je v právu hospodaření pro Správu železnic.
  - Správa železnic upozorňuje na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed.2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výlukou napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění.
  - Elektricky vodivé části uložené v okolí elektrizovaných železničních tratí musí být chráněny před účinky bludných proudů. Správa železnic požaduje, aby stavba byla ochráněna před účinky bludných proudů.

- Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska STO Chomutov, dále Správě mostů a tunelů, kdy bude nutno projednat technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Odpovědní zástupci výše jmenovaných provozů zajistí rovněž drážní dohled a po ukončení stavby provedou prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v ochranném pásmu dráhy a na pozemku. Písemná vyjádření výše uvedených budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL.
  - Žadatel rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, o ukončení stavby.
  - Správa železnic požaduje, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno žadateli, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
  - Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
  - V případě realizace stavby nelze ze strany žadatele nárokovat u Správy železnic, OŘ UNL poskytnutí jakýchkoliv kapacit (zaměstnanců, strojního zařízení atd.).
17. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, č. j. DUCR-23311/23/Ro, ze dne 10.05.2023:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je žadatel povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Žadatel je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby musí žadatel požádat o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
18. Budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, č. j. MMCH/62060/2023/Hub/OŽP, ze dne 04.05.2023:

#### Z pohledu ochrany ovzduší:

- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší. Při nakládání se vzniklými stavebními a demoličními odpady obsahujícími azbest je nutné zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach.

#### Z pohledu odpadového hospodářství:

- Žadatel po skončení výše uvedené akce doloží správnímu orgánu, odboru životního prostředí – odpadové hospodářství doklad o předání suti oprávněné osobě (skládka) a doklad za předání stavebních materiálů s obsahem azbestu oprávněné osobě.

#### Z pohledu ochrany vod:

- Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Ohře, s. p., zn. POH/13024/2023-2/032100 ze dne 06.04.2023.

19. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, orgánu ochrany ovzduší, č. j. MMCH/151302/2023/ICer, ze dne 07.12.2023:

- žadatel musí zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky;
- stavební práce budou plánovány v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umísťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby;
- materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště;
- musí minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek o zrnitosti do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí;
- odkryté suché a syké plochy a deponie budou skrápěny (zvlhčovány), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s);
- žadatel musí instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací. Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací;
- při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší. Při nakládání se vzniklými stavebními a demoličními odpady obsahujícími azbest je nutné zajistit, aby při tomto nakládání nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach. Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

20. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č. j. MMCH/140638/2023/MT, ze dne 30.11.2023:

- Během rekonstrukce nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
- S ohledem na pravidelný výskyt ledových jevů v korytě Chomutovky nebudou práce v korytě probíhat v zimním období.
- V korytě vodního toku se nebude pohybovat žádná technika. Práce v korytě budou prováděny pouze ručně.
- V případě nutnosti instalace lešení bude tato konstrukce umístěna nad hladinou při průtoku  $Q_{90}$  v Chomutovce, tj. nad kótou 345,54 m n. m., a nebude opřena (zakotvena) o opevnění koryta.
- Po výběru zhotovitele bude aktualizován povodňový a havarijní plán. Do havarijního plánu bude doplněn funkční způsob zachycování betonu a znečištěné vody při tryskání betonu. Pokud se navržený způsob ukáže jako nefunkční a bude docházet ke znečištění vodního toku, musí dojít k okamžitému zastavení prací do doby vyřešení problému. Dokumenty budou předloženy Povodí Ohře, státnímu podniku (dále jen POH), k vyjádření. Havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření. To vše ještě před zahájením rekonstrukce.
- Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno telefonicky i e-mailem POH, provozu v Chomutově. V e-mailu bude uveden kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.

- Zástupce POH bude přizván ke kontrolním dnům a k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně výškového zaměření mostu. Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení.
  - Před započítáním stavebních prací bude vypracován a POH předán podrobný pasport stávajícího opevnění koryta včetně detailní fotodokumentace. Stejný pasport bude vypracován po ukončení prací a nám předán při závěrečné prohlídce stavby.
  - Dlažba v korytě pod mostem musí být šetrně ubourána tak, aby nedošlo k poškození okolního opevnění. Jako prevenci před uvolněním kamenů a poškozením spár doporučujeme krajní kameny podepřít a zaklínovat. Před zpětnou obnovou dlažby, resp. pokládkou podkladního betonu bude zástupce POH přizván ke kontrole stavby. Pokud bude zjištěno poškození opevnění (včetně spár) nad rámeček prováděné rekonstrukce, bude POH požadovat předláždění v celém rozsahu poškození.
  - Pokud budou po odstranění stávající dlažby objeveny v podkladním betonu dilatační spáry, musí být při obnově opevnění tyto dilatační spáry obnoveny.
  - Pod vrstvu podkladního betonu nebude použit jílovitopísčité podsyp, ale také beton.
  - Případné škody na majetku POH budou neprodleně nahlášený jejich provozu v Chomutově.
  - Po provedení stavby bude okolí koryta vodního toku uvedeno do řádného stavu na náklady investora stavby.
  - V případě, že dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek stanoviska POH/13124/2023-2/032100 ze dne 06.04.2023 a od odsouhlasené dokumentace, bude POH o této skutečnosti neprodleně písemně informováno.
  - POH nepřevzme do svého majetku žádné nově budované konstrukce a nebude na nich provádět údržbu.
21. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, č. j. KHSUL 14982/2023, ze dne 03.04.2023:
- Veškeré hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době (7.00-21:00 hod.), při výstavbě budou žadatelem přijata veškerá přístupná technická a organizační opatření k minimalizaci negativního vlivu na zástavbu po celé délce stavby.
  - Veškerá stacionární zařízení, která budou použita pro provádění prací, je nutno umístit při zařízení staveniště tak, aby svým provozem nepříznivě neovlivňovala akustickou situaci v okolí stavby.
  - Stavební práce, které mohou být zdrojem vibrací, budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno přenášení vibrací a nedocházelo k poškození budov či jiného hmotného majetku.
  - Při odstraňování chrániček inženýrských sítí, které jsou z materiálu s obsahem azbestu, bude postupováno v souladu s ust. § 7 odst. 3 až 6 zákona č. 309/2006 Sb. a § 21 odst. 2 až 6 NV č. 361/2007 Sb. Upozorňujeme, že tuto část stavby je nezbytné odstranit přednostně a nedestruktivním způsobem.
  - Žadatel předloží nejméně 30 dnů před zahájením odstranění této části stavby KHS *hlášení prací s azbestem*, a to v souladu s ust. § 41 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví.
22. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 392684/2023-1322, ze dne 04.05.2023:
- Před zahájením stavby bude zaslán přesný termín realizace akce a dopravního omezení. Tato skutečnost bude oznámena min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření na adresu Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo náměstí 1, 304 50 Plzeň.



23. Budou dodrženy podmínky stanoviska Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova, zn. 1098/2023/DPCHJ, ze dne 10.03.2023:

Vyjádření provozovatele dráhy:

- V zájmovém území se nachází stožáry trakčního trolejového vedení pro trolejbusovou dopravu, které jsou opatřeny vrchním trakčním trolejovým vedením (dále jen „TTV“). S ohledem na charakter akce je nutno zajistit nezbytná bezpečnostní opatření, zejména nepřibližovat se k TTV pod napětím na vzdálenost menší než 1 metr (platí pro osoby, stroje a veškerá technická zařízení) a neprovádět jakékoliv výkopové či jiné zemní práce ve vzdálenosti menší než 1,5 metru od stožárů trakčního vedení a jejich základů.

Vyjádření dopravce:

- V zájmovém území akce (po komunikaci na mostě / nájezdovém ramenu směr Most) je v současné době vedena trasa páteřních trolejbusových linek MHD.
  - Předložená souhrnná technická zpráva zmiňuje, že oprava mostu bude provedena s vyloučením dopravy. Dopravní podnik upozorňuje, že pro trolejbusovou dopravu je možné využít pouze jednu objízdnu trasu, která nevede centrem města, jehož obsluha nebude v plném rozsahu možná (zast. Palackého). Zároveň je potřeba mít na zřeteli, že není možný souběh s jinými případnými uzavírkami a není žádoucí ani souběh s jinými případnými dopravními omezeními na objízdnych trasách.
24. Pozemní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený dle § 25 zákona o pozemních komunikacích.
25. Před zahájením stavby budou vypořádány majetkoprávní vztahy ohledně stavbou dotčených pozemků, přičemž budou zohledněny platné poměry v zájmovém území stavby.
26. Pokud se při provádění stavební činnosti vyskytnou inženýrské sítě nebo vedení v projektové dokumentaci nezakreslené, musí být další stavební činnost přizpůsobena skutečnému stavu za dozoru příslušných správců nebo vlastníků těchto sítí či vedení, aby nedošlo k jejich poškození.
27. Stavebník písemně požádá KÚ ÚK, UPS o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního souhlasu, resp. kolaudačního rozhodnutí.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov
- Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 01 Chomutov
- Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov
- Technické služby města Chomutova, nám. 1. máje 89, 430 01 Chomutov

## ODŮVODNĚNÍ

Dne 21.06.2023 podal žadatel prostřednictvím svého zástupce žádost o vydání společného povolení na stavbu „I/13 Chomutov, most ev. č. 13-029D3 – MO na I/13 směr Most“ na pozemcích v katastrálním území Chomutov II. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení, které je vedeno podle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen liniový zákon).

Ke dni 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou několika málo ustanovení vyjmenovaných v § 335 tohoto zákona, která nabyla účinnosti dříve). Podle jeho přechodného ustanovení § 330 odst. 1 platí, že „řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů“. Dnem nabytí účinnosti ve smyslu citovaného ustanovení je přitom třeba dle § 334a odst. 3 nového stavebního zákona rozumět den 01.07.2024. V řízení zahájeném přede dnem 01.07.2024 proto stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31.12.2023.

Jelikož neměla žádost předepsané náležitosti a neposkytovala tak dostatečný podklad pro posouzení stavby, KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 18.07.2023 vyzval žadatele k odstranění nedostatků a stanovil mu lhůtu pro doplnění do 31.10.2023, zároveň usnesením řízení přerušil do 31.10.2023. Dne 23.10.2023, tj. ve stanovené lhůtě určené pro odstranění nedostatků žádosti, KÚ ÚK, UPS obdržel *Doplnění žádosti o společné povolení stavby*, ve kterém žadatel doplnil požadované podklady. Opravené části projektové dokumentace KÚ ÚK, UPS v tištěné podobě obdržel dne 24.10.2023.

Kromě jiného byl žadatel vyzván k doplnění závazného stanoviska příslušného orgánu ochrany ovzduší ke stavbě z důvodu, že v rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Chomutov, odboru životního prostředí, ze dne 04.05.2023 pod č.j. MMCH/62035/2023/Hub/OŽP, příslušný dotčený orgán ochrany ovzduší uvedl podmínku: „Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze střechy...“. Součástí stavby jsou stávající chráničky pro inženýrské sítě s obsahem azbestu na mostní konstrukci, které budou odstraněny, nikoli střecha blíže neurčeného objektu. KÚ ÚK, UPS měl důvodnou pochybnost o tom, zda se dotčený orgán vyjadřoval k předmětné stavbě, proto byl žadatel vyzván k doplnění závazného stanoviska.

Žadatel ve svém doplnění uvedl, že *požadované závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší týkající se odstranění chrániček pro inženýrské sítě s obsahem azbestu je součástí koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Chomutov, odboru životního prostředí s č.j. MMCH/62035/2023/Hub/OŽP ze dne 04.05.2023*. KÚ ÚK, UPS k tomuto uvádí, že žadatel nedoplnil požadované závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany ovzduší ke stavbě mostu a tento bod výzvy nesplnil, proto byl opětovně vyzván k jeho doplnění.

Vzhledem k tomu, že při provádění stavby dojde k zásahu do vodního koryta Chomutovky, bylo požadováno doplnění závazného stanoviska příslušného vodoprávního úřadu ke stavbě vydané dle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen vodní zákon), proto byl žadatel vyzván k jeho doplnění. Žadatel ve svém doplnění k tomuto požadavku uvedl, že *závazné stanovisko vodoprávního úřadu potřebné kvůli zásahu do vodního koryta Chomutovky je součástí koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Chomutov, odboru životního prostředí s č.j. MMCH/62035/2023/Hub/OŽP ze dne 04.05.2023*. Obsahem tohoto koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Chomutov byla mimo jiné, také pod bodem 6. *Ochrana vod* stanovena podmínka, že *budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Ohře, s. p., zn.: POH/13024/2023-2/032100 ze dne 06.04.2023*. Žadatel nedoplnil na základě výzvy požadované závazné stanovisko dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, který uvádí, že souhlas vodoprávního úřadu je třeba ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry. Tuto část výzvy žadatel nesplnil, proto byl opětovně vyzván k doplnění.

Na základě výše uvedeného KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 08.11.2023 pod č. j. KUUK/160759/2023 vyzval žadatele k doplnění žádosti do 31.01.2024, současně podle § 94l odst. 6 stavebního zákona, ve spojení s § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu, společné řízení usnesením přerušil do

31.01.2024. I přes to, že žadatel ve stanovené lhůtě doplnil potřebná stanoviska, tak je v závazném stanovisku Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí ze dne 07.12.2023, č. j. MMCH/151302/2023/ICer, opětovně v podmínkách chybně uvedeno: „Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze střechy ....“. Jelikož je KÚ ÚK, UPS známo (tato skutečnost vyplývá i z projektové dokumentace), že součástí stavby jsou stávající chráničky pro inženýrské sítě s obsahem azbestu na mostní konstrukci, které budou odstraněny, a je tak zřejmé, že se nejedná o střechu blíže neurčeného objektu, akceptuje výše uvedené aktualizované stanovisko i s uvedenou „chybou“.

KÚ ÚK, UPS opatřením ze dne 16.04.2024 oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, protože mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění.

Pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení KÚ ÚK, UPS stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení, přičemž dotčené orgány a účastníky řízení upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám se nepřihlíží (koncentrační zásada). Oznámení bylo zveřejněno na úřední desce KÚ ÚK a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup od 17.04.2024 do 03.05.2024. Ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné námitky účastníků řízení. V této lhůtě reagoval KÚ ÚK, OD vyjádřením ze dne 16.04.2024 pod č. j. KUUK/059444/2024, ve kterém uvádí, že musí žadatel po vydání příslušného povolení ve stavebním řízení požádat v dostatečném předstihu příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace a uzavírky včetně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, tak jak je uvedeno v podmínce pro provedení stavby č. 8.

Při vymezení okruhu účastníků společného územního a stavebního řízení KÚ ÚK, UPS vycházel z § 94k stavebního zákona. Kromě žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, zahrnul mezi účastníky společného řízení vlastníky staveb a pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn a nejsou žadatelem a ty, kdo mají k dotčené stavbě či pozemku jiné věcné právo. Dále mezi účastníky řízení zahrnul osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám může být společným povolením přímo dotčeno. Postavení účastníka náleží dále vlastníkům/správcům inženýrských sítí, které se nacházejí na stavbou dotčených pozemcích a vlastníkům těch sítí, v jejichž ochranném pásmu bude stavba realizována, neboť jejich vlastnické právo může být navrhovaným záměrem taktéž dotčeno.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Účastníkem řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona je Statutární město Chomutov. Ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou účastníky řízení podle § 94k písm. e) vlastníci sousedních pozemků a ti, kdo mají jiná věcná práva k těmto pozemkům nebo stavbám na nich: Správa železnic, státní organizace a ČD Telematika a.s.

Podle § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení vedeném podle liniového zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, doručuje oznámení o zahájení řízení veřejnou vyhláškou. Jednotlivě bylo oznámení o zahájení řízení doručováno pouze účastníkům řízení podle § 94k odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Vycházejí z tohoto ustanovení, ostatní písemnosti v tomto řízení budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Všem ostatním účastníkům řízení jsou následující písemnosti (včetně tohoto rozhodnutí) doručovány pouze veřejnou vyhláškou, přičemž účastníci řízení byli o této skutečnosti vyrozuměni v oznámení o zahájení společného řízení.

K žádosti byly doloženy tyto podklady:

1. tři paré projektové dokumentace
2. plná moc k zastupování
3. vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. RSD-17873/2023-2, ze dne 23.02.2023
4. vyjádření Statutárního města Chomutova, odboru rozvoje a investic, č. j. MMCH/36463/2023/ORI/úí/Je, ze dne 15.05.2023, vyjádření k existenci sítí, č. j. MMCH/13358/2020/ORI/Háj, ze dne 20.01.2020
5. závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, č. j. KHSUL 14870/2023, ze dne 03.04.2023
6. stanovisko Krajského ředitelství Policie Ústeckého kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPU-104075-2/ČJ-2023-0400DP-04, ze dne 13.06.2023
7. vyjádření Technických služeb města Chomutova ze dne 05.04.2023 a ze dne 21.01.2020
8. sdělení Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územního odboru Praha, č. j. DUCR-28311/23/Ro, ze dne 10.05.2023
9. vyjádření Povodí Ohře, s. p., zn. POH/13024/2023-2/032100, ze dne 06.04.2023
10. rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUUK/049464/2023, ze dne 28.03.2023, vyjádření k projektové dokumentaci, č. j. KUUK/049415/2023, ze dne 28.03.2023, vyjádření ke společnému řízení, č. j. KUUK/059444/2024, ze dne 16.04.2024
11. souhrnné vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KUUK/041987/2023, ze dne 17.03.2023
12. koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, č. j. MMCH/62035/2023/Hub/OŽP, ze dne 04.05.2023
13. závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, orgán ochrany ovzduší, č. j. MMCH/151302/2023/ICer, ze dne 07.12.2023
14. závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, vodoprávní úřad, č. j. MMCH/148421/2023OZP/MT, ze dne 30.11.2023
15. závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 392684/2023-1322, ze dne 04.05.2023
16. stanovisko Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s., zn. 1098/2023/DPCHJ, ze dne 10.03.2023
17. souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, zn. 8695/2023-SZ-OŘ UNL-OPS/ZP, ze dne 19.04.2023
18. souhrnné stanovisko společnosti ČD – Telematika a.s., č. j. 1202305372, ze dne 14.03.2023
19. vyjádření společnosti ČEZ Teplárenská, a.s., zn. 2023/03/2835/RHIM, ze dne 21.03.2023
20. vyjádření společnosti CETIN a. s., č. j. 612302/22, ze dne 09.04.2022, v aktualizovaném znění pod č. j. 82996/24, ze dne 19.03.2024
21. sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0101720942, ze dne 09.04.2022, v aktualizovaném znění pod zn. 0102106288, ze dne 19.03.2024
22. sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700535552, ze dne 09.04.2022
23. sdělení společnosti GasNet Služby, s. r. o., zn. 5002592782, ze dne 09.04.2022, v aktualizovaném znění pod zn. 5003025748, ze dne 19.03.2024
24. sdělení společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 0201397643, ze dne 11.04.2022, v aktualizovaném znění pod zn. 0201699647, ze dne 19.03.2024
25. vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a. s., zn. E16459/24, ze dne 19.03.2024
26. vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a. s., zn. 230317-1009532077, ze dne 22.03.2023, v aktualizovaném znění pod zn. MW9910245708664077, ze dne 21.03.2024

KÚ ÚK, UPS přezkoumal předloženou žádost včetně jejího doplnění a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky podle § 94o stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů. Záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Dále je stavební záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů. Projektová dokumentace stavby je přehledná a splňuje obecné požadavky na výstavbu, kdy je zajištěn příjezd ke stavbě a vše potřebné

k řádnému provádění stavby. Projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení zpracovala osoba oprávněná k výkonu této činnosti dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění.

KÚ ÚK, UPS stanovil další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí i z hledisek bezpečnosti práce. Do společného povolení nebyly zahrnuty podmínky směřující k dopravně inženýrským opatřením, neboť jsou řešeny v samostatném správním řízení, jakož i podmínky pro užívání stavby.

Do podmínek rozhodnutí byly převzaty podmínky správců veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to v takovém rozsahu, který je relevantní pro předmět a rozsah rozhodnutí. KÚ ÚK, UPS nezohlednil požadavky odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Žadatel by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

V průběhu společného územního a stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily schválení stavebního záměru, a proto KÚ ÚK, UPS vydal společné povolení.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu, prostřednictvím KÚ ÚK, UPS.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nevyzvednuté rozhodnutí uloženo a připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Po nabytí právní moci společného povolení obdrží žadatel jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, pokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost žadatele podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Ing. Jana Filipová  
vedoucí oddělení krajský stavební úřad

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění účinném do 31.12.2023, se nevyměňuje. V daném případě se jedná o vydání společného povolení pro veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, která je od poplatku osvobozena.

## Doručování veřejnou vyhláškou:

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou a bude vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Magistrát města Chomutova, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

a současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Poslední den vyvěšení rozhodnutí se považuje za den jeho doručení. Poté je třeba potvrzené rozhodnutí s vyznačením data vyvěšení a sejmutí vrátit Krajskému úřadu Ústeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu. Účinky doručení a s tím spojené lhůty pro uplatnění opravných prostředků jsou spojeny pouze s vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Vyvěšeno a zveřejněno elektronicky dne:

Sejmuto dne:

Razítko:

Podpis:

**Grafická příloha** – výkres C2 Katastrální situační výkres, v měřítku 1:150, z 01/2023

## Rozdělovník:

### Účastníci řízení

podle § 94k písm. a) a b) stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 2 odst. 5 liniového zákona (do vlastních rukou)

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov **prostřednictvím** společnosti Pontex, spol. s r.o., IČ 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
- Statutární město Chomutov, IČ 00261891, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov

podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 2 odst. 5 liniového zákona (veřejnou vyhláškou)

- Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 01 Chomutov
- Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov
- Technické služby města Chomutova, nám. 1. máje 89, 430 01 Chomutov
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- ČD Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

**Dotčené orgány (jednotlivě)**

- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Lidické nám. 9, 401 79 Ústí nad Labem
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Chomutov, Kochova 1185, 430 01 Chomutov
- Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, Wilsonova 200/8, 121 06 Praha 2
- Magistrát města Chomutova, odbor životního prostředí, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství – ZDE