

V rodišti zakladatele ČVUT vzniká pracoviště této univerzity

Důstojnou připomínkou skutečnosti, že se František Josef Gerstner narodil právě v Chomutově, je právě v roce jeho velkého výročí chystané otevření odloučeného pracoviště Fakulty strojní Českého vysokého učení technického v Praze. V Chomutově bude umístěno pracoviště, kde budou prozatím studovat studenti prvního ročníku této fakulty, v dalších letech by mělo být studium v Chomutově rozšířeno i na další ročníky. V regionu, kde se stále potýkáme s nedostatkem technicky vzdělaných vysokoškoláků, se tak otevírají možnosti právě pro studenty z našeho kraje, kteří by se i díky příslibným stipendiím od místních zaměstnavatelů mohli po skončení studia do našeho regionu opět vrátit a pomoci městu i jeho okolí nastartovat ještě větší technický a ekonomický rozvoj. Celý projekt otevření odloučeného pracoviště ČVUT v Chomutově je uskutečnitelný jen díky obrovské iniciativě a finanční aktivitě vedení města. Koordinátor projektu vysokoškolského studia v Chomutově, radní Jindřich Stádník, slibuje budoucím studentům:

„Díky velkoryse pojatým úpravám budovy v Klostermannově ulici budou v září čekat první studenty chomutovského pracoviště strojní fakulty opravdu důstojné podmínky pro studium. V budově bude vybudována velká posluchárna, menší pracovny, počítačová laboratoř i pracovna pro vyučující, kteří sem budou dojíždět z Prahy. Případnou praxi či technická cvičení budou zajišťovat průmyslové firmy v regionu. Studenti, kteří budou z větší dálky a nechtěli by dojíždět, budou mít samozřejmě zajištěno i ubytování. Vše v centru města, po ruce je i městská knihovna.“

F. J. Gerstner by měl jistě z tohoto záslužného počínu pro rozvoj vzdělanosti v našem městě radost.



Gerstnerova chloubka – Koněspřežka z Českých Budějovic do Lince

Vybudovat průplav mezi Vltavou a Dunajem chtěl prý již Karel IV. Stejný nápad měli později Rožmberkové, Albrecht z Valdštejna i Marie Terézie. Prokopat Šumavu chtěli kvůli přepravě dřeva z Čech do Rakouska. Tyto plány na vybudování vodní cesty však zůstávaly léta jen na papíře, až koncem 18.

století je realizovali Schwarzenberkové. Kanál měřil přes 44 kilometrů a jeho šíře byla kolem čtyř metrů. Bylo však možno plavit po něm pouze dřevo a nová doba si vyžadovala efektivnější dopravu pomocí lodí, jak tomu v té době bylo v Anglii. Proto roku 1807 vznikla Hydrotechnická společnost, která měla pod vedením F.J. Gerstnera posoudit možnosti vybudování nového kanálu. Průplav by musel mít kvůli velkému převýšení až 240 zdymadel, a proto přišel Gerstner s jiným moderním

řešením, pro které se inspiroval v Anglii: vybudování koněspřežné dráhy. Od Gerstnerova projektu do zprovoznění první koňské dráhy na evropském kontinentu uplynulo čtvrt století. Koněspřežku z Českých Budějovic do Lince vybuďoval v letech 1825 – 1832 Gerstnerův syn František Antonín. Trať koněspřežky měřila 128 kilometrů a bylo na ní 214 dřevěných mostů. Cesta z Budějovic do Lince trvala i s přestávkami v přepřahacích stanicích asi čtrnáct hodin. Slavnostní zahájení osobní i nákladní přepravy se konalo 1. srpna 1832, František Josef Gerstner se tedy zprovoznění svého nejslavnějšího projektu nedožil. V roce 1872 byli koně nahrazeni parními lokomotivami. I dnes byste ještě mohli obdivovat zbytky toho tehdy dokonalého technického díla. Nejdochovalejší připomínkou tehdejší koňky je kamenný čtyři metry široký oblokový most, který se ve výšce pěti metrů vypíná v Holkově.



placena inzerce

Dvousetpadesáté výročí narození F. J. Gerstnera se promítne i do filatelických sbírek. **Ve čtvrtek 23. února v 16 hodin proběhne v sále Jiřího Popela z Lobkovic na Palackého ulici křest dopisnice s přitiskem z dílny chomutovské výtvarnice Marie Svobodové.** Informace z historie uvede ředitel Oblastního muzea v Chomutově Stanislav Děd, samotný křest provede starostka Ivana Rápková. Zájemci si budou moci dopisnici koupit, nechat si ji podepsat od autorky přitisku a orazit denním poštovním razítkem. (sk)

Gerstnerovo výročí připomene letos několik akcí

Obyvatelé Chomutova i jeho návštěvníci budou mít letos výjimečnou příležitost navštívit výstavu, kterou označil ředitel Oblastního muzea v Chomutově, Stanislav Děd, za erbovní projekt muzea pro tento rok. Výstava potrvá od května do října v reprezentativních výstavních prostorech kostela svaté Kateřiny na náměstí 1. máje. Oblastní muzeum na její přípravě spolupracuje s Národním technickým muzeem v Praze a s Českým výstavním územím technickým v Praze. Výstava chce připomenout nejen 250. výročí Gerstnerova narození, ale také 200. výročí založení Polytechnického ústavu v Praze, který je předchůdcem dnešní ČVUT a u jehož zrodu právě rytíř František Josef Gerstner stál. Kromě výstavy připravuje Oblastní muzeum na letošní rok i odborné vědecké sympozium na gerstnerovské téma a rovněž pietní akt na chomutovském hřbitově u Gerstnerova hrobu. Na přípravě všech těchto akcí bude muzeum spolupracovat s vedením Chomutova i se Střední průmyslovou školou a Vyšší odbornou školou, která se cítí být nositelem Gerstnerova technického a pedagogického odkazu v našem městě.



Česká národní banka vydává stříbrnou pamětní minci

Česká národní banka vydá dne 22. února 2006 u příležitosti 250. výročí narození F. J. Gerstnera a 200. výročí zahájení výuky na pražské polytechnice stříbrnou pamětní minci v nominální hodnotě 200 korun. Do soutěže, kterou národní banka na návrh této mince vyhlásila, se přihlásilo celkem 29 výtvarníků s 50 návrhy. Za nejzdařilejší vybrala zvláštní komise návrh mince od Vojtěcha Dostála, který kromě Gerstnerovy podoby a charakteru velmi dobře vystihl i dobu, v níž Gerstner žil a působil. Komise vyzdvihla i kompozici písma a jeho typ a ztvárnění i perfektní soulad obou stran. Numizmatici se tedy jistě mají na co těšit.

PŘÍPRAVA NA MATURITU

TÝDENNÍ INTENZIVNÍ KURZ ANGLICKÉHO JAZYKA

- jarní prázdniny, od 6. 3. 2006 do 10. 3. 2006
- 20 hodin, max. 6 studentů ve skupině
- čeští i zahraniční lektoři

INFO: tel.: 732 512 454 (volejte nebo pošlete sms)
e-mail: mdanglictina@seznam.cz
adresa: Chelčického 97, Chomutov

Nejvýznamnější investiční akce



↑ Dům s pečovatelskou službou - MERKUR

- vybudování centrálního stravovacího provozu (stavební úpravy, výtah, vzduchotechnika, kompletní vybavení vývařovny), 27,6 mil. Kč

← ↓ Regenerace panelových sídlišť

- regenerace sídliště Březenecká - náklady proinvestované v roce 2005, 9,3 mil. Kč. Snímky zachycují stav před úpravami a po nich.

Zvýšení bezbariérovosti městských zařízení ↗

- výtah PŠ Palachova, výtah a sociální zařízení ZŠ 17. listopadu, 5,5 mil. Kč

Rekonstrukce ZŠ Hornická ↗

- opravená fasáda, nová okna, 8,3 mil. Kč

Sanace městské skládky ul. Pražská ↗

- náklady druhé etapy, 19,7 mil. Kč. Dotace od Státního fondu životního prostředí ČR.

Zasedací místnost zastupitelstva města

(foto na str. 3) a bezbariérové přístupy (výtahy), 11,4 mil. Kč →

