



CHOMUTOVSKÉ NOVINY



2. listopadu 2005 ročník VII. zdarma do každé domácnosti

Majetek města je třeba zhodnocovat ... /str. 2/ Postaví se za uživatele hornických bytů ... /str. 2/ Chomutovské hudební večery vstoupily do 10. sezony ... /str. 5/ Dresy hokejistů připomínají jubileum ... /str. 6/

Rockový večer přátel Vítkova kvarteta

sobota 12. listopadu
od 19 hodin, Městské divadlo

TIP TIP TIP TIP TIP TIP

Milan Knížák - Naruby je nalíc

vernisáž v úterý 15. listopadu
17 hodin, galerie Špejchar,
prodejná výstava

Do konce roku opraví další ulice

V plném proudu nebo těsně před zahájením je téměř desítky investičních akcí, které zlepší vzhled města, zejména dopravní infrastrukturu a možnost rekreace a relaxace. Zhruba polovina z nich bude dokončena v průběhu příštího roku. Významnou položku mezi těmito akcemi tvoří opravy komunikací.

V současné době se pracuje na ulicích Vítězslava Nezvala, Moravské, Jiráskové a Adámkové. „Komunikace jsou předmětem investiční činnosti prakticky nepřetržitě, chodníků a silnic je ve městě tolik, že je pořád co opravovat a vylepšovat. Je to oblast, jejíž stav se dotýká prakticky každého občana,“ uvedla k probíhající práci starostka města Ivana Rápková.

V Moravské a Jiráskové ulici probíhá frézování vozovky a pokládka nového koberce, včetně výškového vyrovnání zařízení v komunikaci, tedy vodovodních uzávěrů a kanalizačních šachet. Jak informoval vedoucí odboru rozvoje a investic města Petr Chytra, oprava těchto dvou komunikací by měla skončit listopadu a přijde na 2 150 000 korun.

Rekonstrukce Adámkovy ulice začala v posledním říjnovém týdnu a kromě silnice se bude týkat i chodníku na pravé straně a zastávky městské hromadné dopravy. Tato investiční akce bude stát 5 300 000 korun a měla by být hotova do konce roku.

Na koho se spolehnout, když ne na odborníky?

V polovině minulého měsíce došlo k dopravní zácpě na sídlištní komunikaci Kamenná - Písečná, když ji v důsledku krátkodobého výpadku rozvodu elektřiny do trolejí zablokoval trolejbus a osobní vozidlo uvízla mezi nedávno vybudovanými dělicími ostrůvky. Zainteresovaní řidiči to nesli nejlépe, někteří z nich se kriticky vyjadřovali na adresu vedení města. To ovšem situaci vnímá se stejným znepokojením, jak o tom svědčí rozhovor se starostkou Chomutova Ivanou Rápkovou.

Co tomuto incidentu říkáte?
Chápu rozhořčení lidí, kteří uváz-

li v zácpě na místě, kde se to předtím stát nemohlo. Nespokojena s takovou situací jsem ale i já. Město v rámci projektu Regenerace panelových sídlišť zadalo studii vypracování úprav páteřní komunikace Kamenná - Písečná. Tyto úpravy měly mimo jiné omezit rychlost v daném úseku a tak zvýšit bezpečnost dopravy. Další jsme ji k posouzení všem, kteří se v takových případech vyjadřují: urbanistům, stavebnímu úřadu, dopravnímu inspektorátu Policie ČR i našemu dopravnímu podniku. Podle všech oslovených byla studie v pořádku. Člověk by předpokládal, že jsou to všechno odborníci, kteří

důkladně vyhodnotí všechny případné dopady úprav, ale zjevně nikdo nedocenil to, na co upozorňují občané. Kromě předpokládaných problémů s údržbou v zimních měsících to bylo například právě riziko dopravní zácpy. Na koho se tedy máme spolehnout, když ne na odborníky?

Na rozdíl od odborníků se občané k úpravám páteřní komunikace mezi sídliště vyjadřují převážně kriticky. Proč tyto hlasy radnice nevyšly?

Především je třeba říct, že jsme občany vyzývali, aby se k projektu na celou silnici vyjádřili. Nikdo to ale neudělal. Do budoucna to může být upozornění, že by lidé v podobných případech naše výzvy neměli brát na lehkou váhu.

Jaké máte s touto komunikací zkušenosti?

Počátkem října jsme tam prováděli místní šetření. Když jsem tudy projížděl, nikoli jako odborník, ale jako obyčejný řidič jsem zaznamenala řadu pochybení. Nechápu, že unikla těm, kteří jsou na to specialisté.

Například?

Třeba u vjezdu ke KaSSu na Zahradní je špatné vodorovné značení. Když se tam sjedou dvě vozidla, z nichž jedno chce vyjet a druhé vjet, nemůžou se tam vejít. A takových věcí je víc. Jenže je rozdíl, když jde třeba o keře v dělicích ostrůvcích, které překážejí ve výhledu. Takové věci lze odstranit. Ale když třeba spadne trolej a důsledkem toho je dopravní zácpa, to je špatně.

(Pokračování na str. 2)



Na rekonstrukci Nezvalovy ulice pracuje těžká technika. Součástí úprav bude i nový chodník, při odstraňování starého Martin Hůla (ve výřezu). (foto: Im)

Naopak do roku 2006 se přesune dokončení další rozsáhlé rekonstrukce, a to ulic Vítězslava Nezvala a Kosmonautů na Zadních Vinohradech. „Pro zlepšení dopravní obslužnosti sídliště Zadní Vinohrady se letos začalo s ulicí Vítězslava Nezvala. V současné době prochází frézováním, poté budou zahájeny práce na kompletní rekonstrukci komunikace včetně chodníku

a zastávek MHD. V příštím roce budou následovat stejné práce v ulici Kosmonautů,“ upřesnil P. Chytra. „Celá rekonstrukce bude dokončena v dubnu příštího roku.“

Náklady na rekonstrukci dvou ulic na Zadních Vinohradech dosáhnou částky 8 300 000 korun. Tato částka, stejně jako náklady na ostatní opravy nebo rekonstrukce komunikací, jsou plně hrazeny z rozpočtu města. (Im)

Hrozba ptačí chřipky: prevence na Chomutovsku

Na základě nepříznivého vývoje v šíření ptačí chřipky se sešli zástupci města Chomutova, Kadaně a Krajské veterinární správy pro Ústecký kraj Inspektorátu Chomutov.

Projednali situaci v chovech drůbeže na okrese Chomutov a vyhodnotili nebezpečí případného rozšíření ptačí chřipky na okrese.

(Pokračování na str. 2)

Stromy v zeleném pásu na Palackého vysadí znova

Pás zeleně, který dělí hlavní průtahovou komunikaci městem, byl oživen také výsadbou stromů. Některé z nich však časem odumřely a musely být vysazeny nové. Bohužel situace se opakovala a v zeleném pásu na Palackého ulici, ve směru od křižovatky s ulicemi Doktora Farského a 28. října směrem na Pražskou ulici, uhynuly další stromy. Sadová úprava byla součástí stavebních úprav komunikace.

Dvouletá záruční doba na tuto akci vypršela koncem minulého měsíce. Ještě předtím však město prostřednictvím odboru rozvoje a investic uhynulé stromy reklamovalo. Jak prohlásil vedoucí odboru Petr Chytra, zelený pás na Palackého ulici rozhodně bez stromů nezůstane. Buď reklamaci uzná dodavatel, nebo je město vysadí samo, a to v nejbližší době, protože právě teď je pro výsadbu vhodné období. (Im)

Slovo starostky

Vážení spoluobčané!

Lidé v naší zemi jsou prý znechuceni politikou a politiky. Přitom politika by měla být nástrojem k řízení věcí veřejných v zájmu všech občanů. Možná, že znechucení, které lidé pociťují, je způsobeno pocitem, že se politici jenom hádají a nedělají dost pro spokojený život lidí. Politici se ale musí dohadovat, protože každá politická strana věří v jiné recepty na správné řízení státu, kraje nebo obce. Důležitější ale je, jaké výsledky práce politiků přináší. Proto mě víc než ostré polemiky v politice vadí mlácení prázdné slámy. Když se zkrátka víc mluví než dělá, když se slibuje modré z nebe a koláče bez práce, když se vědomě lže a když se někdo chlubí prací, kterou odvedl jiný. Lidé by si o politikách neměli dělat úsudek jen z toho, co kdo z nich říká, ale hlavně z toho, jaká práce je za ním vidět. Kdo pracuje, dělá občas chyby. Ale takový politik je mi stokrát milejší než bezchybně vyhlázející upovídání panák. Mezi politiky, kteří se své práci obětovali a dali jí doslova celé své srdce, byl i místostarosta Jirkova Jiří Leitner. Mnohdy jsem s jeho názory nesouhlasila, někdy jsme se dostali i do sporu, ale častěji jsme spíše nalézali společná řešení problémů, které trápily občany obou našich měst. Jiří Leitner patřil mezi politiky, za kterými je skutečně vidět kus dobře odvedené práce. Proto mě jeho náhlý a nečekaný skon opravdově zarmoutil. Cest jeho památce!



Vaše Ivana Rápková

Posvítili si na komunikace

Na zlepšení stavu komunikací v Chomutově se hodlá zaměřit vedení města. Vychází přitom také z podnětů a připomínek občanů. Úředníci dostali za úkol zmapovat komunikace ve městě.

„Jsou místa, kde jsou silnice ve špatném stavu nebo jsou poškozeny nedokonalými úpravami po zásadách jednotlivých správců sítí. Ti mají povinnost po provedení svých prací uvést vozovku do původního stavu, ale ne vždy se tak děje,“ konstatovala starostka města Ivana Rápková. Nyní tedy město nechalo zpracovat revizní zprávu o všech ulicích a podle tohoto materiálu bude dohlížet na zjednání nápravy v kritických místech. Tato činnost bude pravidelně v měsíčních intervalech vyhodnocována. (Im)

FIRMA STÍN
Plastová okna - žaluzie zdarma
Tel./fax: 474 650 590
Tel.: 731 124 478, 603 364 749, 800 101 004
Prodejna Písečná - Zdravotní středisko
Po - Čt 8 - 16 Pá 8 - 15.30

Stále připojení k internetu bez telefonních poplatků
LOSAN computers
www.losan.cz



Městské divadlo hostilo v neděli soutěž v latinskoamerických a standardních tancích Velkou cenu města Chomutova a Pohár Euroregionu Krušnohoří. V konkurenci tanečnicků z Česka, Německa, Slovenska a Polska se nejlepším párem ve standardních tancích stali Josef Koubek a Markéta Zemanová z TK TŠ Krok Hradec Králové, v latinskoamerických tancích pak zvítězili Tomáš Hošek a Simona Švrčková z FBT Color Dance Team (na snímku uprostřed při finálovém pasu dole). Nejvýše v domácích tanečnicků se dostali Jan Smetana a Šárka Kopecká, kteří ve finále „latinářů“ obsadili 5. místo. (text a foto: sk)

PLANEO ACTION CZ spol. s r.o.
Palackého 4448 Tel: 474 652 570
430 01 Chomutov

LETÁKOVÉ AKCE: PLANEO a HELE pro vás běží i tento měsíc

PHILIPS Například: DVD rekordér DVDR 3305
Přehrává: DVD, DVD+R/RW, DVD-R/RW, (S)VCD, CD, CD-R/RW, MP3, JPEG
Nahrává: DVD+R/RW, DVD-R/RW, ShowView, VPS/PDC, max. 6 hodin nahrávání na Istranný disk.

8.999,- NYNÍ 5.999,-

Televize, Kamery, Autorádia, Discmany...

Stížnostem „saunařů“ rada zřejmě vyhoví



Městské lázně nabízejí i možnost společného saunování mužů a žen. (foto: lm)

Řešení stížností na úpravy provozních dob v sauně a kondičních lázních v areálu Městských lázní bylo prozatím odloženo. Záměr omezit provoz těchto zařízení vycházel z jejich ztrátovosti, proti němu se však důrazně ohrazovali jejich návštěvníci. Na radnici stále docházejí dotazy a stížnosti, poukazující na to, že tyto služby občanům patří mezi aktivity, jež by město mělo podporovat i přesto, že nejsou ziskové. „Téma vyvolalo při jednání rady

živou diskuzi, nakonec jsme materiál prozatím odložili s tím, že bude potřeba doplnit ještě některé údaje. Konkrétně chceme doložit provozní doby a vstupné v ostatních provozovnách ve městě, které poskytují stejné služby,“ shrnula závěry debaty radních na toto téma starostka Ivana Řápková. „Nechceme necitlivě zasahovat do trhu, jsou tu i jiná zařízení, která provozují sauny, ale budeme se snažit tuto záležitost vyřešit ve prospěch příznivců sauny.“ (lm)

Postaví se za uživatele hornických bytů

Privatizace bytového fondu se má dotýkat i bytů, jež na počátku 90. let minulého století nebyly převedeny na obce a zůstaly státu. Jde o takzvané hornické byty, které spravuje státní podnik Doly a úpravny uhlí Komořany. Ten však nabídl cenu zhruba trojnásobnou oproti cenám, za něž své byty privatizují obce. To pobouřilo nájemníky bytů, a protože věc se dotýká i Chomutovska, zástupci horníků se obrátili se žádostí o podporu i na chomutovskou radnici. „Jde o státní byty, záleží tedy na tom, jak se k tomu postaví vláda. My jsme při privatizaci městských bytů přihlíželi ke všem kritériím a stanovili ceny dostupné každému,“ připomíná chomutovská starostka Ivana Řápková. „Státní i obecní byty jsou srovnatelně staré a opotřebené, mnohdy se opomíjely potřebné investice. Rovněž by měla být zohledněna okolnost, že v hornických bytech žijí všemš dlouhodobí nájemníci, navíc někteří se do nich přestěhovali, když jejich obce musely ustoupit těžbě,“ říká starostka. „Rada doporučila zastupitelstvu schválit výzvu vlády, aby celou věc ještě zvážila.“ (lm)

Majetek města je třeba zhodnocovat

První jednání o návrhu rozpočtu na rok 2006 má za sebou Rada města Chomutova. Radní projednávali novou situaci, která vyplynula ze stanoviska státu, a stanovili si priority při tvorbě rozpočtu.

„Špatnou zprávou pro nás bylo, když nám v září stát sdělil, že vychází z odlišných statistických údajů než my a v důsledku toho nám eviduje méně obyvatel. To s sebou nese nižší objem daňových příjmů,“ konstatovala starostka Chomutova Ivana Řápková. Jde o zhruba 4,5 milionu korun, a s tím bylo třeba při přípravě nového rozpočtu počítat. „Prioritou našeho jednání bylo hledání cest ke snížení provozních nákladů města a jeho

organizací. Je pro nás nezbytné najít v rozpočtu značné prostředky na investiční akce. Vzhledem k velikosti majetku, který spravujeme, je rozsáhlá investiční činnost nevyhnutelná. Musíme zhodnocovat nejen komunikace, ale i budovy.“ Radní jednali od rána do pozdního večera. Vše podstatné vyřešili.

Rozpočet města na rok 2006 by měl být stejně jako v minulých letech vyrovnaný. Jeho první verze má na příjmové i výdajové straně sumu 837 181 000 korun. (lm)

Na koho se spolehnout, když ne na odborníky?

(Dokončení ze str. 1)

Co bude dál?

Stavba ještě nebyla zkolaudována, některé věci se dají napravit, u některých by to ale asi bylo problematické. Pro nás to bude především poučení do budoucna. V podobných případech zřejmě budeme muset nechat zpracovat dvě na sobě nezávislé studie. Bude to sice pro město dražší, ale aspoň se tak vyhneme případným nedostatkům. Každopádně považují za smutné, když po vyjádření všech odborníků silnicí projedeme a najdeme tam očividně nesmyslná pochybení. (lm)

Změna jízdního řádu musí mít opodstatnění

Na starostku města Ivanu Řápkovou se obrátila jedna z občanek města s požadavkem o zajištění trolejbusového spojení na polikliniku z Jirkova ve 4 hodiny 10 minut. Starostka postoupila podnět vedení Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a zajímala se, zda tento požadavek, který se poprvé objevil už na jaře, nebude zapracován do návrhu nového jízdního řádu MHD. Ten vstoupí v platnost 11. prosince 2005.

Za Dopravní podnik měst Chomutova Jirkova, a. s., se vyjádřil obchodně-dopravní ředitel Jiří Kubice: „O nové podobě jízdního řádu pro příští rok jednáme v těchto dnech, návrhy na jeho úpravy evidujeme a vyhodnocujeme,“ uvedl Kubice. „Upřednostňujeme, když takové požadavky vznášejí zaměstnavatelé, ti nám mohou garantovat počet lidí, kteří by nový spoj využívali. Pokud se na nás obrací jednotliví občané, snažíme se je odkazovat na jejich zaměstnavatele. V tomto případě bychom tedy potřebovali vyjádření ředitele nemocnice. Ten nám předal řadu požadavků, které vzešly od jejich zaměstnanců, ale zajištění dopravy z Jirkova po čtvrté hodině ranní mezi nimi nebylo.“

O připomínkách k jízdnímu řádu, práci na něm a případných změnách budou Chomutovské noviny dále informovat. (lm)

Hrozba ptačí chřipky

(Dokončení ze str. 1)

V současné době je velmi důležité, aby chovatelé zajistili důslednou protinákazovou ochranu svých chovů drůbeže a ostatních ptáků. Ta spočívá hlavně v zákazu vstupu nepovolaných osob do chovu, aktivaci desinfekčních rohoží, zaskořování oken a větracích otvorů, zamezení vletu volně žijících ptactva. U chovů ve výběhu je třeba zamezit styku drůbeže s volně žijícím ptactvem, a to omezením výběhového chovu nebo výstavbou zastřešených voliér, hlásit veterinární službě zvýšené hromadné úhyny drůbeže, případně ptactva.

Ptačí chřipka je nebezpečná nákaza vodní a hrabavé drůbeže a volně žijících ptáků. Nákaza se šíří kontaktem s infikovanými jedinci, prostředím, kontaminovanými předměty, vodou, podestýlkou, ošetřujícími personálem. K nakažení člověka prostřednictvím masa a vajec nedochází. Virus je spolehlivě ničen chlorovými preparáty.

Občané okresu Chomutov, kteří by měli podezření na toto onemocnění ve svých chovech nebo u volně žijících ptactva nebo by našli více kusů uhynulých ptáků, mohou volat na telefonní číslo 474 628 274 (veterinární inspektorát Chomutov). (r)

Připomínky Dětského parlamentu nezapadly

Dětský parlament, který zahájil druhý rok své činnosti, sdružuje zájemce z řad školáků. Ti se scházejí v Domě dětí a mládeže „Rád jsem jim poskytl zájem, všechno ostatní už je na nich,“ říká ředitel „Domečku“ Milan Märč. „Jak se budou scházet, jak budou fungovat, nakolik dokáží své názory prosazovat – to necháváme plně na nich.“

Žáci základních a středních škol si vyměňují názory a poznatky o problémech kolem nich. Podstatné však je, aby se jejich hlasy dostaly k patřičným uším. V Chomutově

tomu tak je. V minulém školním roce přijala delegaci Dětského parlamentu starostka Chomutova Ivana Řápková. Připomínky dětí se pak staly předmětem jednání na poradách vedení města, z nichž vzešly podněty na jejich vyřešení.

Děti poukázaly například na nedostatek otevřených veřejných záchodků o víkend v centru města, na nevyhovující prostředí v jídelně střední zdravotnické školy nebo vysoké vstupné na bruslení pro veřejnost. Veřejné záchodky parku byly o víkend otevřeny a do konce roku

se monitoruje jejich vytiženost. Po zjištění, že v Chomutově je vstupné na bruslení ve srovnání s ostatními městy v regionu nejdražší, bylo s platností od letošní sezony zlevněno. „Ponekud problematická byla rekonstrukce jídelny ve zdravotnické škole, protože škola nezřizuje město, ale kraj. Nakonec se ale podařilo zřizovatele přesvědčit a na úpravy jídelny kývnul,“ dodala starostka. „Dětský pohled na svět považují za inspirativní. Doufám, že děti za mnou zase přijdou s novými podněty.“ (lm)



Už potěší město Chomutov vyhodnotilo soutěž o nejlepší květinovou výzdobu okna v několika kategoriích a úpravu veřejného prostranství. Letos se do ní zapojily na čtyři desítky občanů či společenství vlastníků bytových jednotek. Odborníci z městského úřadu se po vyhodnocení rozhodli ocenit 19 z nich. V obřadní síni historické radnice jim poděkovala Eva Veselá z odboru správy majetku města, která vyzdvihla zejména to, že jim není lhostejné, v jakém prostředí žijí. Hosté radnice obdrželi květiny, drobné dárky a finanční odměny. Vítězství v kategorii balkonů získala Jiřina Dosedlová, o primát za nejhezčí okno se podělily Helena Jarošová (na snímku vpravo přebírá květinu od E. Veselé) a Šarka Ledvinová. V kombinaci okno-balkon nejlépe uspěl Jiří Kučera, v úpravě oken rodinného domu Ludmila Svobodová, v úpravě veřejného prostranství bylo oceněných šest: Helena Jarošová, Blanka Kubantová, Maria Schwartzová a SVJ Václavská 4048-50, Komenského 4429-30 a 4437-38. (lm)

Vyhověli požadavkům: Sběr biodpadů i v listopadu

Od března do října byly v různých lokalitách města rozmístěny kontejnery na sběr biologicky rozložitelného odpadu. Technické služby je vyprázdnily jednou měsíčně a koncem října mělo dojít k vyhodnocení této aktivity. „Na základě požadavků občanů jsme přistoupili k jejímu prodloužení do listopadu,“ uvedl Tomáš Reisig, který má v rámci TSmCh na starosti hospodaření s odpady. Jak dodal, zájem o tuto službu byl slušný, za osm měsíců bylo sebráno téměř 110 tun biodpadů, měsíčně v průměru více než 13,5 tuny.

Kontejnery budou v listopadu umístěny ve středu města 14. 11., v prostoru od Zadních Vinohrad po železniční zastávku Chomutov-město 15. 11., v Horní Vsi 16. 11., na Zátíši 17. 11., v Domovině 18. 11. a mezi Černým Vrchem a Novými Spořicemi 19. 11. (lm)

Upozornění: profuky kotle



Vážení občané,

hlavním předmětem činnosti našeho závodu je výroba elektrické energie a tepla. V současné době provozujeme v naší teplárně dva kotle, ale při případném výpadku jednoho z nich by došlo k výraznému omezení dodávek tepla a elektrické energie. Proto jsme provedli rozsáhlou opravu vybraných částí třetího kotle. Před uvedením opraveného kotle do provozu je však nutné vyčistit celý jeho tlakový systém. Toto čištění se provádí profukem páry s výfukem do volné at-

mosféry, což způsobí vysokou hlučnost. Proto bude výfuk směřován tak, aby hluk obyvatele Chomutova i okolních obcí a firmy v okolí teplárny obtěžoval co nejméně. Jsme si vědomi, že to bude nepříjemné, ale pro bezpečné a spolehlivé uvedení kotle do standardního provozu je to nezbytné.

K profukům bude docházet v některých pracovních dnech mezi 7. a 16. listopadem 2005 v době od 7,00 do 18,00 hodin. Denně budou prováděny profuky v maximální celkové délce 3 hodiny.

Omlouváme se občanům Chomutova a okolních obcí a věříme, že nutnost celé akce pochopí a naši omluvu přijmou. Karel Rovenský, ředitel odštěpného závodu Chomutov

Zaznělo na setkání s občany

Paní Kleplová poukázala na velmi špatný stav zadního schodiště obchodního domu PRIOR od parkoviště k nové poště.

Starostka města Ivana Řápková se dopisem obrátila na ředitelku Obchodního domu PRIOR Ivanu Hažmukovou a tento podnět jí tlumočila.

Ředitelka Hažmuková starostce obratem odpověděla. Jak ve své odpovědi vysvětlila, byla jí podána mylná informace, že uvedené schodiště je na pozemcích města. Na základě dopisu z radnice situací ověřila a zjistila, že schodiště skutečně patří Prioru. Náprava bude podle ní sjednána neprodleně, a to uvedením schodiště do stavu, který by neohrožoval bezpečnost chodců. Při následující etapě rekonstrukce obvodového pláště budovy, k němuž dojde v příštím roce, bude rekonstruováno i zmiňované schodiště a osazeno zámkovou dlažbou.

Jeden z občanů se dotázal, kdy se bude dělat splašková kanalizace Nových Spořicích.

Odpověděl vedoucí odboru rozvoje a investic Petr Chytra: Město Chomutov nechalo zpracovat projektovou dokumentaci a zajistilo stavební povolení. Protože však převedlo svou splaškovou kanalizační síť a vodovod na Severočeskou vodárenskou společnost, realizaci musí provést nový vlastník. Ohledně tohoto zájmu s ním ještě letos vyvoláme jednání. (lm)