



SMLOUVA

O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A ÚHRADY PROKAZATELNÉ ZTRÁTY Z PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY PRO OBDOBÍ 01.10.2009 – 31.12.2019

uzavřená mezi smluvními stranami

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

se sídlem Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

zastoupené primátorkou Mgr. Ing. Ivanou Řápkovou

IČ: 00261891

DIČ: CZ00261891

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 626441/0100

(dále jen město)

a

DOPRAVNÍ PODNIK MĚST CHOMUTOVA A JIRKOVA A. S.

se sídlem Školní 999, 430 01 Chomutov

zapsané v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781,

zastoupené

IČ: 64053466

DIČ: CZ64053466

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen dopravce)

ČÁST I

PŘEDMĚT SMLOUVY A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

ČLÁNEK 1

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem této smlouvy je plnění závazku veřejné služby podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků, k zajištění přiměřené dopravní obslužnosti provozováním autobusových linek městské hromadné dopravy (dále jen MHD) v zájmové oblasti města a dále trolejbusových linek MHD na území města ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23.10.2007, a to dle níže stanovených ujednání, zásad a podmínek v rozsahu sjednaného rozsahu dopravního výkonu, vyplývajících z platných jízdních řádů linek MHD.
2. Předmětem této smlouvy je závazek města, v souladu s platnou právní úpravou, uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která dopravci vzniká v důsledku plnění sjednaného závazku veřejné služby, a to v souladu s nařízením vlády ČR č. 493/2004 Sb., o prokazatelných ztrátách.

ČLÁNEK 2

PROKAZATELNÁ ZTRÁTA

1. Prokazatelná ztráta včetně přiměřeného zisku (dále jen prokazatelná ztráta) je tvořena rozdílem mezi ekonomicky oprávněnými náklady dopravce vynaloženými na plnění závazku veřejné služby a tržbami a výnosy dosaženými dodavatelem při plnění závazku veřejné služby. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty bude vypracován v aktuální podobě vždy na každý kalendářní rok v souladu s úpravou jízdního řádu. O výši plánované prokazatelné ztráty pro následující kalendářní rok bude dopravce jednat s městem, a to vždy nejpozději k datu 31. října. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty je vypočítáván podle § 19b, odst. 3, zákona 111/94 Sb. a v souladu s finančním a investičním plánem dopravce.

2. Pro vymezení nákladů a výnosů, relevantních pro výpočet prokazatelné ztráty, bude použit postup stanovený nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti.

3. Nedílnými přílohami k této smlouvě jsou:

- příloha č. 1 - vzor: Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, kalkulace nákladů na 1 ujetý km
- příloha č. 2 - vzor: Výpočet prokazatelné ztráty -- předběžný odhad

Pro rok 2009 jsou v platnosti smlouvy na veřejné služby a úhradu prokazatelné ztráty, zvláště z provozu autobusové MHD a trolejbusové MHD, včetně všech dodatků těchto smluv uzavřených mezi městem a dopravcem.

Na jednotlivé roky 2010 – 2019 bude uzavřen mezi městem a dopravcem vždy dodatek této smlouvy, zvláště pro autobusovou a trolejbusovou MHD, předmětem kterého bude aktualizace příloh č. 1 a č. 2 této smlouvy a ve kterém bude obsažena konkrétní specifikace jednotlivých linek MHD a budou konkretizovány platební podmínky na příslušný kalendářní rok.

4. Dopravce se zavazuje předložit městu do 31. března následujícího roku vyčíslení skutečné prokazatelné ztráty, včetně výpočtu přiměřeného zisku a zúčtování úhrad prokazatelné ztráty poskytnutých městem v průběhu roku a zároveň přehled o plnění standardů kvality za předešlý kalendářní rok, dle parametrů odstavce 5 tohoto článku této smlouvy. V případě nedodržení tohoto termínu je město oprávněno uplatnit sankci dle čl. 10, odst. 2 smlouvy. Bude-li prokazatelná ztráta nižší než souhrn uhrazených záloh, je dopravce povinen vrátit přeplatek městu do 30 kalendářních dnů ode dne předložení výpočtu prokazatelné ztráty městu. Město uhradí prokazatelnou ztrátu nejvýše ve výši předloženého odborného odhadu, zvýšeného pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady, pokud se na takovém zvýšení smluvní strany dohodnou v souladu s čl. 13, odst. 3 smlouvy.

5. Parametry, na základě kterých jsou kalkulovány kompenzace ztrát dopravce z provádění závazků veřejné služby a které (kromě jízdních řádů), ve formě interního dokumentu dopravce, určují normy plynulosti, pravidelnosti, výkonnosti a kvality, byly stanoveny takto (*jedná se o ukazatele, stanovené a hodnocené za celou síť MHD, provozovanou dopravcem*):

- podíl vynechaných linkových km z plánovaných linkových km (nejvýše 1%)
- standard Označení vozidel a informace ve vozidlech MHD (plnění minimálně na 80%)
- standard Informovanost cestujících – označníky MHD (plnění min. na 80%)

- standard Informovanost cestujících – informace na internetu (plnění min. na 80%)
- standard Přesnost provozu – dodržování jízdních řádů (odjezdů), povolená odchylka max. + 2 minuty (plnění min. na 80%)

ČLÁNEK 3

PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Město se zavazuje poskytovat dopravci úhradu prokazatelné ztráty formou pravidelných měsíčních plateb, a to dle předem vzájemně schváleného finančního plánu, vždy nejdéle do pátého pracovního dne v měsíci, na účet dopravce vedeného u Komerční banky a.s., pobočka Chomutov, na účet č. 211250287/0100.
2. Konkretizace platebních podmínek, včetně stanovení splátek úhrad prokazatelné ztráty, je vždy součástí dodatku této smlouvy uzavřeného na příslušný kalendářní rok.

ČLÁNEK 4

ZÁVAZKY DOPRAVCE

Dopravce se zavazuje:

1. Provozovat MHD jako závazek veřejné služby linkami autobusovými dle vyhlášky č. 388/200 Sb. a linkami trolejbusovými dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách a jeho prováděcích vyhláškách a dále dle platných licencí
2. Zachovávat stávající, resp. modernizovaný systém odbavování cestujících na bázi elektronické peněženky, včetně dalších standardních forem jízdného pro cestující (platba v hotovosti ve vozidle, čipové karty, časové jízdenky aj.).
3. Vést evidence provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb a umožnit městu nahlédnutí do těchto evidencí, vést účetnictví tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků veřejné služby a činností ostatních, umožnit městu kontrolu správnosti zaúčtování úhrady, kontrolu v souladu s vedením odděleného účetnictví dle předchozí věty s právními předpisy a touto smlouvou, kontrolu plnění standardů dle čl. 2 odst. 5 této smlouvy a umožnit městu nahlédnutí do výroční zprávy společnosti.
4. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky vyplývající z této smlouvy.
5. Předkládat ve stanovených lhůtách veškeré podklady pro finanční vypořádání, vyplývající z této smlouvy, předkládat čtvrtletní rozbory o provozu a financování MHD.
6. Spolupracovat s městem při všech jednáních ve věci dopravních změn na území města.
7. V případě změn stanovených tarifních podmínek neprodleně vyvolat jednání o změně této smlouvy tak, aby změna začala platit současně se zahájením platnosti změn tarifních podmínek.

ČLÁNEK 5 ZÁVAZKY MĚSTA

Město se zavazuje:

1. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této smlouvy.
2. Provádět veškeré změny tarifních podmínek pouze po projednání s dopravcem.
3. Přizvat dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města.
4. Informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která by mohla podstatným způsobem ovlivnit stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD.
5. Prostřednictvím Městské policie spolupracovat při zajišťování plynulosti provozu MHD.

ČÁST II PROVOZOVÁNÍ MHD

ČLÁNEK 6 ZÁJMOVÁ OBLAST MĚSTA

1. Zájmová oblast města je definována trasami linek MHD na území města, pro které byly vydány licence dle zákona č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ujednání.
2. Konkrétní specifikace jednotlivých linek MHD je vždy stanovena v dodatku této smlouvy uzavřeného na příslušný kalendářní rok.

ČLÁNEK 7 ROZSAH PROVOZU MHD

1. Rozsah provozu MHD v zájmové oblasti města je vymezen schválenými jízdními řády a vydanými licencemi.
2. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky pozemních komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti, oprav, sanací apod.).
3. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek pozemních komunikací, a to výhradně se souhlasem odboru dopravních a správních činností města.
4. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé délce trasy MHD, nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení odboru dopravních a správních činností města a není považováno za změnu smlouvy, ani za porušení smluvních ujednání a je zahrnuto do závazku veřejné služby.

5. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.

ČLÁNEK 8

TARIFNÍ PODMÍNKY V MHD

1. V zájmové oblasti města jsou uplatněny tarifní podmínky dopravce.
2. Konkrétní tarifní podmínky vychází z podmínek stanovených usneseními Rady města a platných cenových předpisů.
3. Tarifní podmínky stanovené podle čl. 8, bodů 1 a 2 platí pro pravidelné linky MHD.

ČÁST III

SANKCE A POKUTY

ČLÁNEK 9

NEPROVEDENÉ PŘEPRAVNÍ VÝKONY

1. V zájmu zajištění plynulosti MHD zaplatí dopravce za každý vynechaný kilometr na území města smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 10 % ze stanoveného měsíčního rozsahu.
2. Dopravce je povinen do 20 kalendářních dnů odeslat městu vyúčtování vynechaných kilometrů za uplynulý měsíc a uhradit na účet města smluvní pokutu do 30 kalendářních dnů od odeslání tohoto vyúčtování městu. Datem úhrady se myslí den připsání částky (odpovídající smluvní pokuty) na účet města.
3. Neprovede-li dopravce přepravní výkony, pokud mu v tom bránily okolnosti vylučující odpovědnost (viz § 374 zákona č. 513/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů), pak takto vynechané kilometry se nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty. Sankce dle bodu 1 tohoto článku se dále neuplatní, jestliže důvodem k vynechání kilometrů byla stávka zaměstnanců dopravce a přírodní kalamita. Sankce dle bodu 1 se neuplatní též v případě, kdy důvodem vynechání kilometrů byla neočekávaná závada na vozidle a obsluha spoje byla zajištěna s použitím náhradního vozidla.

ČLÁNEK 10

SANKČNÍ PODMÍNKY A SMLUVNÍ POKUTY

1. Pokud dopravce neuhradí ve stanoveném termínu smluvní pokutu, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit městu úroky z prodlení ve výši stanovené podle práva občanského.

2. Pokud dopravce poruší ustanovení článku 2, odst. 4 a článku 4, odst. 6, sjednává se smluvní pokuta ve výši 10 000,- Kč za každých i započatých 15 dní prodlení se splněním povinnosti uvedené v článku 2, odst. 4 a čl. 4, odst. 6. Pokud dopravce poruší ustanovení článku 4, odst. 4, sjednává se smluvní pokuta ve výši 50 000,- Kč. Tímto ustanovením zůstává nedotčena povinnost dopravce vrátit finanční prostředky či jejich část ve stanoveném termínu, v případě porušení rozpočtové kázně při hospodaření s veřejnými prostředky podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Pokud město neuhradí zálohu v termínu stanoveném platebním kalendářem, je povinno za každý kalendářní den prodlení zaplatit dopravci úroky z prodlení ve výši stanovené podle práva občanského.
4. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvní pokuty nedotčen.
5. Splatnost smluvních pokut a sankcí dle článku 9 a článku 10 této smlouvy je vždy do 14 dnů od rozhodnutí o jejich vyměření.

ČÁST IV

SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

ČLÁNEK 11

PODSTATNÉ PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ DOPRAVCEM

Za podstatné porušení smluvních povinností dopravcem se považuje:

1. Neprovedení více než 10 % přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu. Za podstatné porušení smluvních povinností dopravcem však nebude neprovedení více než 10 % přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu považováno tehdy, jestliže důvodem pro neprovedení výkonů bude stávka zaměstnanců dopravce, přírodní katastrofa nebo okolnosti vylučující odpovědnost (viz. § 374, zákona č. 513/91 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
2. Více jak dvouměsíční zpoždění úhrady plateb dle článku 9, odst. 1 a 2 a článku 10, odst. 1 a 2.
3. Porušení smluvní povinnosti ve smyslu článku 13, odst. 2.
4. Porušení smluvní povinnosti ve smyslu článku 4, odst. 4 a 6.
5. Skutečnosti, uvedené v článku 11, odst. 1 až 4 této smlouvy, nebudou považovány za podstatné porušení smlouvy dopravcem, pokud se na tom obě strany vzájemně dohodnou.

ČLÁNEK 12

PODSTATNÉ PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ MĚSTEM

Za podstatné porušení smluvních povinností městem se považuje:

1. Nedodržení závazku dle článku 1, odstavce 2.
2. Nedodržení závazku dle článku 5, odstavce 4.
3. Více jak dvouměsíční zpoždění úhrady plateb dle článku 3, odstavce 1 a článku 10, odstavce 3.
4. Porušení smluvní povinnosti ve smyslu článku 13, odstavce 2.
5. Skutečnosti, uvedené v článku 12, odstavce 1 až 4 této smlouvy, nebudou považovány za podstatné porušení smlouvy městem, pokud se na tom obě smluvní strany vzájemně dohodnou.

ČLÁNEK 13

ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

1. Veškeré změny a doplňky této smlouvy je možno provádět pouze písemně a po dohodě obou smluvních stran.
2. Pokud jedna ze smluvních stran vyzve druhou smluvní stranu písemně k jednání o změně nebo doplnění této smlouvy, je vyzvaná smluvní strana povinna se do 20 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit, event. vyjádřit.
3. V případě nepředvídatelných nákladů podle § 19h), odst. 3, s odvoláním na § 19c, odst. 2, zákona 111/94 Sb., je dopravce povinen předložit městu propočet těchto nepředvídatelných prokazatelných nákladů. O tyto nepředvídatelné náklady se výše běžných nákladů podle předběžného odborného odhadu navýší pouze tehdy, pokud se na tom obě strany dohodnou. Tento postup se použije jak v autobusové, tak i v trolejbusové dopravě.

ČLÁNEK 14

VÝPOVĚĎ SMLOUVY

1. Smlouvu je možné vypovědět písemnou výpovědí s jednoroční výpovědní lhůtou, která začne běžet prvním dnem kalendářního roku následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět v případech uvedených v článku 11, odst. 1 - 4 a článku 12, odst. 1 - 4, a to pouze tehdy, pokud písemně vytčené nedostatky nejsou odstraněny ve lhůtě minimálně 90-ti dnů k tomu poskytnutých druhou smluvní stranou.
3. Ustanovením o výpovědi není nijak dotčeno právo smluvní strany na odstoupení ze smlouvy dle zákona.

ČLÁNEK 15
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

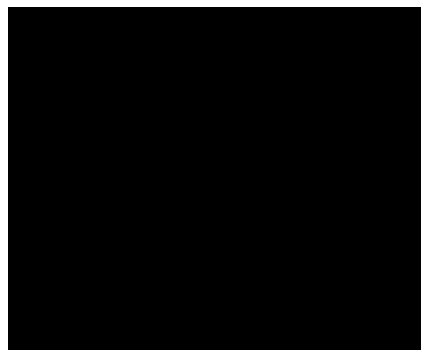
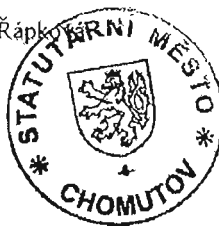
1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou od 01.10.2009 do 31.12.2019 v souladu s usnesením Zastupitelstva města č. 163/09 ze dne 21.9.2009.
2. Smlouva je vyhotovena ve 4 originálních výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 originály výtisků.
3. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - a) vzor: Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, včetně kalkulačního vzorce pro výpočet nákladů na ujetý km (příloha č. 1)
 - b) vzor: Výpočet předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty z provozu MHD (příloha č. 2)
4. Obě smluvní strany souhlasí se zněním této smlouvy a svůj souhlas potvrzují podpisem odpovědných zástupců.

V Chomutově, dne 30.9.2009

05.10.2009

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

primátorka Mgr. Ing. Ivana Řápková



**SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A ÚHRADY PROKAZATELNÉ ZTRÁTY
Z PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY PRO OBDOBÍ 01.10.2009 – 31.12.2019**

Příloha č. 1

VZOR

oblast:

**Výkaz nákladů z přepravní činnosti, kalkulace nákladů na 1 ujetý km
autobusová/trolejbusová doprava**

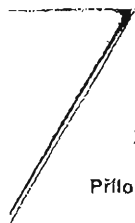
Dopravce:

Období:

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Školní 999, Chomutov 430 01

Položka:		řádek	Městská aut./trolej. doprava tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		1		
Přívodní obruče		2		
Ostatní přímý materiál a energie		3		
Přímé mzdy		4		
Autobusy celkem	Odpisy	5		
	Pronájem dopr. prostředků (leasing)	6		
	Opravy a udržování aut./trolej.	7		
	Silniční daň	8		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10		
	Odvody do fondů	11		
	Jiné ostatní přímé náklady	12		
Režijní náklady		13		
Provozní náklady celkem (bez nájemného)		14		
Nájemné DHM hrazené akcionáři				
Provozní náklady celkem (vč. nájemného akc.)				
Tržby a výnosy	celkem	15		
	tržby z přeprav	16		
	fakturované tržby	16a		
	jiné tržby	17		
Úhrada PZ bez nájemného	do tržeb celkem			
	od obcí (bez nájemného akcionářů)			
	od krajů			
Úhrada PZ vč. nájemného	do tržeb celkem	18		
	od obcí (vč. nájemného akcionářů)	19		
	od krajů	20		
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného		20a		
Dotace na obnovu autobusů/trolejbusů		21		
Dotace do tržeb na obnovu aut./trolej. formou leas.		21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru NF celkem (tis. Kč)		21b		
Přepravní výkony (tis. oskm)		22		
Ujeté km (tis. km) (dle jízdního řádu)		23		
Ujeté km (tis. km) (přístavné odstavné přejezdové km)		24		
Průměrné obsazení (osoby)		25		
Počet autobusů/trolejbusů		26		



SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A ÚHRADY PROKAZATELNÉ ZTRÁTY
Z PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY PRO OBDOBÍ 01.10.2009 – 31.12.2019

Výtisk č. 2

Příloha č.2

VZOR

Výpočet prokazatelné ztráty za období od do

Dopravce : Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Druh dopravy : ZVS - zabezpečení základní dopravní obslužnosti autobusy/trolejbusy
Objednavatel :

1) Vstupní údaje:

CELKOVÉ náklady :
Ujeté km celkem :
Náklady na 1 km :
Tržby z přeprav a jiné výnosy za dané období:
Fakturované tržby (cena smluvní):

	lis. Kč
	tis.km
	Kč/km
	tis.Kč
	lis.Kč

2) Výpočet přiměřeného zisku:

Přiměřený zisk:

3) Nájemné DHM akcionářů

Nájemné DHM - náklady :
Náklady na 1 km :

	lis.Kč
	Kč/km

4) Cena dopravního výkonu:

(cena dopravního výkonu = náklady na 1km + přiměřený zisk + nájemné akcionářů)

5) Celkové náklady dopravního výkonu:

(celkové náklady = náklady na 1 km, vč. přiměřeného zisku a nájemného x počet km)

6) Výpočet prokazatelné ztráty:

(prokazatelná ztráta = počet ujetých km x cena na 1 km - tržby a výnosy)

7) Úhrada prokazatelné ztráty:

8) Rozdíl (přeplatek, - nedoplatek)