**Mladí řidiči a řidiči s krátkou praxí zaviní nejvíce nehod**

**Dle ETSC se mladí lidé ve věku 15-30 let podílejí na evropské populaci cca 20 %, ovšem jejich podíl na počtu obětí dopravních nehod činí 30 %. Mortalita mladých lidí v silničním provozu je o 69 % vyšší než u zbytku populace. V 80 % případů umírají jako řidiči motorových vozidel či spolujezdci.**

*„Řidiči s praxí do 5 let zavinili v loňském roce 29 % dopravních nehod, což je suverénně nejvíce ze všech řidičských skupin. Je potřeba se na tuto skupinu řidičů zaměřit. Především se ukazuje jako nutné zabývat se systémovými změnami v přípravě a výcviku nových řidičů,“* říká šéf oddělení BESIP Roman Budský.

**Nehody podle hlavních příčin a řidičské praxe**

Ze statistik dopravní nehodovosti za rok 2013 (viz příloha č. 1) vyplývá, že v ČR zavinili řidiči s praxí do 5 let 29 % dopravních nehod. Na vrub uvedené kategorie řidičů se přičetl i nejvyšší počet usmrcených osob. Dopravní nehody řidičů ve věku 15-17 let vykazují nejvyšší závažnost – téměř 20 obětí na jeden tisíc nehod. Nejvyšší počet obětí na 100 000 řidičů bylo zaregistrováno u věkové kategorie 15-17 let, druhou nejnebezpečnější kategorií jsou jedinci ve věku 18-20 let, následují osoby ve věku 21-24 let. Z pohledu hlavních příčin dopravních nehod podle řidičské praxe lze říci, že čím delší praxe, tím menší podíl zaviněných nehod vlivem nepřiměřené rychlosti. Naprosto zarážející je podíl počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel pod vlivem alkoholu s praxí od 1 do 2 let!

Odpovědi na to, v čem spatřují příčiny neutěšeného stavu evropští učitelé autoškol a jaká navrhují řešení, dále pak jaké zkušenosti s řidičskou přípravou mají čerství řidiči a jak se po získání řidičského oprávnění chovají v silničním provozu, dávají závěrečné zprávy dvou průzkumů realizovaných v letech 2012 a 2013.

**Výzkum zaměřený na mladé řidiče**

V posledních dvou letech provedla společnost Goodyear mezinárodní průzkum (viz příloha č. 2) mezi mladými řidiči a také instruktory autoškol. Průzkum se zaměřil na chování 6 400 řidičů mladších 25 let v 16 zemích (15 evropských a Jižní Afrika) a byl navržen tak, aby pronikl do myšlení mladých řidičů a poskytl tím zajímavý pohled na chování internetové generace na silnicích. Cílem průzkumu bylo zjistit názory čerstvých motoristů na kvalitu řidičské přípravy, jejich chování během prvních let samostatné řidičské praxe a rovněž tak postoje mladých motoristů ke klíčovým problémům motorismu. Z výsledků vyplývá, že více než čtvrtina mládeže je přesvědčena, že by v řidičských zkouškách neuspěla, pokud by je musela skládat znovu. Polovina dotazovaných postrádá výcvik základních dovedností, jako je například řízení v noci. Mladí čeští řidiči nadprůměrně často udávají, že je poměrně snadné získat řidičské oprávnění, rovněž tak si málo stěžují na výši kurzovného. Ovšem nejméně si věří, pokud by měli znovu absolvovat řidičskou zkoušku.

Evropští učitelé autoškol zastávají názor, že dnešní mladí řidiči riskují více než předcházející generace (viz příloha č. 3, výzkum v r. 2013). Jako hlavní příčiny spatřují nedostatek povědomí nováčků o možných následcích nehod, nedostatek zkušeností, odvádění pozornosti mobilními telefony, užívání drog a alkoholu, klam nesmrtelnosti, popkulturní glorifikaci nebezpečné jízdy.

**BESIP
Ministerstvo dopravy**