

BODY

V Chomutovských novinách píšete, že se staví cyklostezka k Lipské ulici. Současně paní Macherová sděluje, že k mostu v Riegrově ulici: Most jsme dostali do správy od Ústeckého kraje...najednou se zhoršil jeho stav ... jsou v něm umístěné sítě nestandardním způsobem. Není mi jasné kdy a do jaké správy (majetkové?) byl most předán (protokol o převzetí, protokoly o mostních prohlídkách). Co způsobilo, že se stav mostu "najednou" velmi zhoršil?. Celkový stav komunikací ve městě je strašný - záplatované silnice, rozkopané a zalátané chodníky po investorech do optických kabelů. A město si pořizuje stále nový majetek (viz. ta cyklostezka) a o současný není schopno se starat péčí řádného hospodáře. Kdo z vedení města za stav komunikací a uzavírky odpovídá? Kdo povoluje uzavírky hlavních komunikací - např. nyní Mostecká - s ohledem na dopravu? A koordinuje to někdo?

Sdělte mi prosím a zašlete kopie dokladů:

1. Kdy byl most v Riegrově ulici protokolárně předán a komu, včetně poslední mostní prohlídky. Zašlete mi kopii dokladů na jejichž základě byl most uzavřen.
2. Stavební povolení na opravu a uzavírku ulic Mostecká a Čelakovského, a sdělte mi prosím zda je lhůta na práce přiměřená? Jezdím tam téměř denně a již druhý měsíc tam žádné velké pracovní nasazení nepozoruji. Obdobné to bylo při opravách SVS v ulici Přísečnická a v loni ulice Politických vězňů.
3. Kdo z vedení města má na v "gesci" stav komunikací a dopravu ve městě, tj. kdo za to zodpovídá.

děkuji,

Chomutov