

Odbor rozvoje a investic

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 28.2.2018

NAŠE ZN.: MMCh/22382/2018

VYŘIZUJE: Bc. Monika Macherová

TEL.: 474 637 461


FAX: -

MOBIL: 606 071 443

E-MAIL: m.macherova@chomutov-mesto.cz

DATUM: 15.3.2018

Věc: Odpověď na žádost o informaci podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane 

v první řadě bych Vám ráda poděkovala za zájem o naše město. Musím konstatovat, že oprávněně poukazujete na některé vady u opravovaných komunikací v našem městě.

Za Odbor rozvoje a investic města Chomutova bych si Vám dovolila odpovědět na Vaše dotazy ze dne 28. 2. 2018:

Váš první dotaz se týká obecného způsobu postupu při opravách komunikací v majetku města.

Obecně k opravám komunikací: Opravy komunikací v rámci města náleží do gesce TSm Chomutov, stř. MK (stř. místních komunikací). Náš odbor rozvoje a investic (dále jen ORI) v zásadě realizuje rekonstrukce a nové investice komunikací, jak je zřejmé z názvu odboru. Tedy ke způsobu postupu činností v rámci oprav stř. MK se zmíním jen okrajově.

S ohledem k charakteru Vašeho dotazu, který vnímám i směrem k rekonstrukcím místních komunikací (dále jen MK), bych si dovolila ozřejmit dané téma v širším kontextu:

System odpovědnosti: Za realizaci rekonstrukcí MK je zodpovědný vždy konkrétní Zhotovitel díla na základě smluvního vztahu s městem Chomutov. Na kontrolou provádění akcí zajišťované ORI je delegován vždy konkrétní referent - stavební technik, který se řídí směrnicí „ Realizace investičních akcí“.

Technické podmínky provádění a kontrola kvality: Zhotovitel je povinen realizovat dílo (rekonstrukce MK, novou MK) dle smlouvy o dílo (SoD) a v souladu s Dokumentací pro provedení stavby, dále je povinen provádět dílo dle ustanovení § 156 stavebního zákona, platných norem (ČSN) a příslušných povolení, dle platné legislativy. Kontrolu dodržení technických podmínek a kvality díla provádí příslušný stavební technik našeho odboru (TDI technický dozor investora). Forma kontroly TDI je průběžná (nikoli trvalá ve smyslu

celodenní přítomnosti na stavbě). Probíhá zejména v rámci kontrolních dnů, výzev zhotovitele (např. kontrol při zkouškách zhutnění pláně a jednotlivých konstrukčních vrstev, zkušebních odvrťů vrstev vozovky,...). V neposlední řadě TDI kontroluje provádění díla dle standardních technologických postupů vč. vhodných klimatických podmínek (např. min.+5°C betonáže, VDZ apod.).

Kontroly v záruční době: Kontroly garantovaných parametrů (tj. technického stavu díla požadovaného DPS) provádí TSm Chomutova v průběhu záručních lhůt daných v SoD. Poslední kontrolu provádí cca měsíc před vypršením záruk. Výzvy dodavatelům v rámci vad díla u oprav MK si zajišťují TSm Chomutova. V případě staveb nad kterými vedl dozor ORI a dílo bylo předané do správy TSm Chomutov, pak reklamace uplatňuje ORI na podnět TSm Chomutov.

Oprava komunikace v ul. Politických vězňů.

Zde se jednalo o rekonstrukce řadů vodovodu a kanalizace ve vlastnictví SVS, a.s. Teplice. Rekonstrukce řadů probíhala ve stávající trase, což nepodléhalo stavebnímu povolení. Realizace se prováděla na základě povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Na rekonstrukci vodovodu a kanalizace byla vydána rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace č.j.: MMCH/102635/2015 ze dne 27. 10. 2015, MMCH/22309/2016 z 13. 4. 2016, MMCH/51881/2016 z 14. 6 2016.

Zde se neprováděla oprava komunikace, ale obnova povrchů v celé šíři vozovky. Zhotovitel díla rekonstrukce řadů společnost AMP Chomutov měla za povinnost uvést komunikaci do původního stavu.

V příloze dokládáme kopii ze zápisů a předání zpět. Firmu AMP a SVS budou TSm Chomutova vyzývat k opravě komunikace v horním úseku, jsou zde nesprávně provedené příčné sklony včetně nerovnosti podélné. Kopii výzvy mohou TSm Chomutov, stř. MK doložit. Silniční obrubníky jsou původní – nebyly dotčeny rekonstrukcí řadů.

Na výše uvedenou akci navazoval investiční projekt města Chomutova pod názvem „Rekonstrukce zpevněných ploch komunikace ulice Čelakovského v Chomutově, včetně rekonstrukce vozovky křižovatky ulic Zborovská a Politických vězňů, rekonstrukce veřejného osvětlení, umístění nových přechodů a úprava zeleně „. Zhotovitelem díla byla firma FISAD s.r.o..V rámci kontrolní prohlídky kolaudačního souhlasu nebyly shledány vady díla ve spodní části ul. Politických vězňů (tj. část navazující na křižovatku s ul. Zborovská) ani následnou kontrolou jsme nezjistili vady díla v daném úseku.

Oprava křižovatky ulice Čelakovského, Zborovského ulice a Politických vězňů.

Jednalo se o akci „Rekonstrukce zpevněných ploch komunikace ulice Čelakovského v Chomutově, včetně rekonstrukce vozovky křižovatky ulic Zborovská a Politických vězňů, rekonstrukce veřejného osvětlení, umístění nových přechodů a úprava zeleně „. Zhotovitelem díla byla firma FISAD s.r.o., která dělíci ostrůvek v křižovatce vybuodovala v souladu s DPS = PD schválenou v rámci stavebního povolení.

V projektové dokumentaci byl návrh křižovatky ul. Čelakovského, Zborovská zpracován v souladu s ČSN 73 6002 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a v souladu s místními podmínkami, kde projektant vycházel z předchozí zkušenosti návrhu bramborárny v ulici Čelakovského, kde na tuto akci obdržel vyjádření, ve kterém nebyl vjezd nákladních vozidel povolen. Při návrhu nové křižovatky projektant použít software AutoTURN pro modelování průjezdu automobilu, byla použita vlečná křivka automobilu na svoz komunálního odpadu ASKO3 – 3 nápravy, délka 9,9 m.

Vzhledem k vyskytujícím se dopravním problémům při zabočení z ul. Čelakovského do ul. Zborovského delších nákladních vozidel přistoupil projektant k nové úpravě ostrůvku. Realizaci úpravy ostrůvku jsme zadali zhotoviteli rekonstruované křižovatky, z důvodu komplexního zajištění záruk díla jedním zhotovitelem.

K Vámi dotazovanému navýšení komunikace v ul. Škroupova.

Zde prováděla společnost Vodohospodářská stavební společnost Chomutov s.r.o. rekonstrukci vodovodu a kanalizace pro SVS a.s. Teplice. V průběhu prací zde stavební firma narazila na nepředvídatelnou překážku na stará důlní díla tzv. sklepní dobývání. Kaverny po důlních dílech vyplňovala Báňská stavební spol. Most jako oprávněná firma. Zhotovitel rekonstruovaných řadů měl v předmětu díla i obnovu povrchu jízdního pruhu vozovky podél chodníku.

S ohledem ke špatnému technickému stavu druhého jízdního pruhu a chodníku podél řadové zástavby, přistoupilo město Chomutov ke koordinaci staveb. Smluvně zajistilo pouze obnovu povrchu druhého jízdního pruhu vozovky u firmy Vodohospodářská stavební společnost Chomutov s.r.o.. Chodník přilehlý k řadovým domům byl rekonstruován společností FISAD s.r.o. takovým způsobem, aby se výškové uspořádání přizpůsobilo stávajícím vstupům a sklepním okénkům. V daném kontextu je zřejmé, že zvýšit chodník ani zahĺoubit konstrukci vozovky nebylo možné - nebylo možné zachovat běžnou normovou výšku obrub (8-10cm). Uvedený stávající stav tak, de facto podmínil výškovou hladinu nášlapu silničního obrubníku cca 5cm a doplnění okraje chodníku signálním varovným pásem.

Závěrem: Naší snahou je minimalizovat vady rekonstruovaných komunikací, nicméně se nám vždy nepodaří všechny skryté vady díla identifikovat během realizace díla..

Věříme, že nástroj včasného uplatňování vad v rámci reklamačních řízení a zejména důsledné kontroly projektových dokumentací (naš odbor byl posílen na úseku přípravy projektů o dopravního inženýra), přispěje ke zlepšení stavu rekonstruovaných komunikací.

V případě jakýchkoliv doplňujících dotazů jsme Vám k dispozici.

S pozdravem



Bc. Monika Macherová
vedoucí Úseku příprava a realizace investic
Odbor rozvoje a investic

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV
Zborovská 4602
430 28 Chomutov
IČ: 00261891, DIČ: CZ00261891
-10-

Pozn: Požadované doklady přikládáme v příloze