

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

Č.:

SP. ZNAČKA:

MMCH/15295/2018/OMM/KoI

VYŘIZUJE: Ing. Pavlína Kolářová

TEL.: 474 637 472

FAX:

MOBIL:

E-MAIL: p.kolarova@chomutov-mesto.cz

DATUM: 23.2.2018

Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Vážený pane,

na základě Vaší žádosti doručené dne 9. 2. 2018 zasíláme požadované údaje týkající se parkovacích zón.

- Kdo a kdy předložil návrh vytvoření placených parkovacích zón?** Problematikou parkování se v rámci magistrátu města zabývá pracovní skupina pro parkování, která předložila tento návrh na základě zadání od vedení města, návrh na první nařízení byl předložen v roce 2005, v roce 2007 byl pak předložen návrh, který zavedl parkovací zóny.
- Kdy a kým byl návrh placených zón schválen, a jaký právní akt placené zóny upravuje?** Placené zóny upravuje nařízení města a ceník, který schvaluje rada města, první ceník a nařízení bylo schváleno v roce 2005. Aktuální znění je zveřejněno na webu města, na který odkazujeme: <https://www.chomutov-mesto.cz/cz/935.informace-o-systemu-parkovani-v-centru-mesta>.
- Za jakým účelem byly tyto parkovací zóny vytvořeny?** Parkovací zóny byly vytvořeny v souladu s § 23 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, kdy obec může nařízením obce pro účely organizování dopravy na svém území vymezit oblasti, kde lze místní komunikace, nebo jejich části užít za cenu sjednanou v cenovém předpisu.
- Kdo, proč a jakým způsobem rozhodoval o umístění těchto zón?** O umístění zón (schválení nařízení a ceníku) rozhodovala rada města na základě pravomoci vydat nařízení obce v souladu s § 23 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. K části dotazu (jakým způsobem) upřesněte, zda požadujete zaslání výsledku hlasování rady města a konkretizujte za jaké roky 2005 – 2017.
- Na základě čeho, byla vypočítána výše poplatku za rezidentní parkovací karty? Kdo výši částky navrhoval, vypočítal a schválil?** Výše poplatku byla vypočítána na základě kalkulace,

kteřou zasíláme přílohou této odpovědi. Částka byla navržena na základě kalkulace a schválena v podobě ceníku radou města.

6. **Kolik je na území města Chomutova placených zón a jejich druhy. V případě, že se poplatky jednotlivých parkovacích zón liší, označení jednotlivých zón s výší poplatku?** Uvedená informace je zveřejněna na webu města, na který odkazujeme: <https://www.chomutov-mesto.cz/cz/935.informace-o-systemu-parkovani-v-centru-mesta>

7. **Jaké byly náklady na realizaci a následně jaké jsou náklady na provoz těchto parkovacích zón?**

Náklady na pořízení parkovacích automatů činí od rozšíření parkovacího systému mimo historické centrum v roce 2008 do roku 2018 částku 8 207 644,- a částku vynaloženou na provoz parkovacích automatů, kdy částka na provoz jednoho parkovacího automatu je vyčíslena na 25.672,- za rok. V současné době je v provozu 44 parkovacích automatů. Dále město vynakládá cca 1 mil. ročně na svislé a vodorovné dopravní značení v rámci celého města, náklady na zóny nejsou samostatně evidovány.

8. **Kolik obyvatel města Chomutova by mělo vlastnit (platit) rezidentní parkovací kartu, a kolik obyvatel tuto kartu opravdu vlastní? Počet vydaných karet v jednotlivých letech jsou uvedeny v tabulce u bodu č. 9.**

Odpověď na část dotazu kolik obyvatel města Chomutov by mělo vlastnit (platit) rezidentní parkovací kartu se odmítá s odkazem na vydané rozhodnutí.

9. **Jaká je výše částky, kterou město Chomutov vybralo za rezidentní parkovací karty za 2017 a jaká je celková výše částky od vytvoření parkovacích zón?**

rok	počet prodaných karet	výnos v Kč
2008	2094	2212450
2009	1630	1175600
2010	1633	1783550
2011	1650	1916850
2012	1586	1831900
2013	1699	1841550
2014	1598	1728700
2015	1666	1741100
2016	1806	1944300
2017	2060	2184800
celkem	17.422	18.360.800

10. **Jakým způsobem byly tyto finance následně využity? Výnos v jednotlivých letech byl až do roku 2017 včetně jedním z příjmů Fondu dopravní infrastruktury, který mělo město zřízený pro budování nových parkovacích míst.**

11. **Jaká byla výše odměny pro zúčastněné osoby, které byly v systému placených parkovacích zón zainteresované? Přípravou systému parkovacích karet zajišťovali pracovníci magistrátu města v rámci své pracovní náplně.**

12. **Kolik zastupitelů města Chomutova, má v těchto parkovacích zónách trvalé bydliště, zda jsou osvobozeni od placení rezidentních parkovacích karet, nebo mají jiné zvýhodnění v souvislosti s parkovacími zónami?** V rámci parkovacích zón dle nařízení nemají zastupitelé města v rámci svého bydliště žádné výjimky. Pouze v případě parkování na vyhrazených parkovacích místech pro klienty MMCH a statutární město Chomutov (týká se parkovacích míst u objektů města) mají zastupitelé možnost, požádat si o vydání karty dle vnitřní směrnice pro parkování vozidel.

Odpověď na část dotazu kolik zastupitelů má v těchto parkovacích zónách trvalé bydliště, se odmítá s odkazem na vydané rozhodnutí.

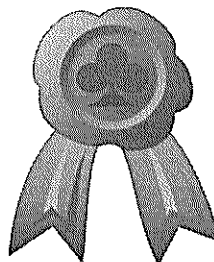
13. **V případě, že se na některých z bodů účastnilo více osob (skupina, komise, rada) jména všech a jejich pozice v dané věci.** V příloze odpovědi zasíláme seznam členů rady města, kteří se v letech rozhodování o nařízení a ceníku obce na rozhodování podíleli. Členy pracovní skupiny pro parkování jsou pracovníci magistrátu města z odboru majetku města, odboru dopravních a správních činností, odboru rozvoje a investic, tajemník města a zástupce městské policie.

S pozdravem

Ing. Pavlína Kolářová
Odbor majetku města
pověřená vedením odboru

Příloha:

- Kalkulace ceny za parkování a za parkovací karty pro statutární město Chomutov
- Seznam členů rady města



Digitálně
podepsal Ing.
Pavlína
Kolářová
23.02.2018
18:37