

Návrh na optimalizaci hlídkové činnosti Městská policie)

Věc: Žádost o informace a návrh na systémovou inovaci mobility sboru dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená městská policie,
podávám tímto podnět k optimalizaci hlídkové činnosti v rámci mého dlouhodobého auditu hospodárnosti veřejné správy pod metodikou [REDACTED].

Odůvodnění návrhu:

Dle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, je úkolem strážníků mj. zajišťování veřejného pořádku a prevence kriminality. Současná praxe, kdy je hlídková činnost v klidových zónách, parcích a obytných celcích vykonávána téměř výhradně motorovými vozidly, je v přímém rozporu se zásadou hospodárného nakládání s prostředky obce dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích. Motorová vozidla v těchto lokalitách vykazují nízkou operativitu, vysoké provozní náklady a minimální preventivní dopad.

Navrhovaná inovace – „Sezónní model mobility“:

Letní období: Plošné zavedení cyklo-hlídek (zvýšení mobility, dostupnosti a přímého kontaktu s občany).

Zimní období: Zavedení kombinovaného systému běžkařského monitoringu (tichý přístup do nepřístupných zón) a skútrového zásahu (rychlá reakce).

Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb.:

Žádám o předložení analýzy nákladů na provoz automobilových hlídek v měsících červen–srpen oproti potenciálním nákladům na provoz cyklo-hlídek za shodné období.

V jakém režimu je využíváno vybavení pro alternativní mobilitu (kola, lyže, skútry) a jaké jsou interní překážky pro jejich plošné zavedení v souladu s povinností strážníka „svěřit se s výkonem služby v nejúčinnější formě“?

Žádám o doložení metodiky fyzické přípravy strážníků, která by umožnila efektivní výkon služby na běžkách či kolech, pokud sbor argumentuje neefektivitou těchto prostředků z důvodu fyzické kondice sboru.

Jakým způsobem obecní úřad vyhodnocuje efektivitu hlídkování v místech, kam se služební vozidlo nedostane, a jak je tato „hluchá místa“ řešena bez využití alternativní mobility?

Očekávám vyjádření v zákonné lhůtě dle § 14 zákona č. 106/1999 Sb.

S pozdravem

[REDACTED]