

Plán dopravní obslužnosti města Chomutova 2026 – 2030



Statutární město Chomutov

Odbor rozvoje a investic

Zpracovatelé: Ing. Jan Smítka, Martin Kosina

2025

Obsah

Seznam zkratk	3
1. Úvod	4
2. Charakteristika města Chomutova	5
a. Geografické zařazení	5
b. Demografie	5
c. Dopravní morfologie	6
d. Další zajímavosti	7
3. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících	8
a. Linky MHD	8
b. Linky VLD	18
c. Železniční linky	21
d. Ostatní doprava	22
4. Rozvoj dopravní obslužnosti, střednědobý výhled provozu	23
a. Investiční záměry	23
b. Vozový park	24
c. Autobusové zastávky	26
d. Linkové vedení	28
e. Preference veřejné dopravy	29
f. Online poloha vozidel	30
g. Infrastruktura a ostatní rozvoj	30
5. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace	31
6. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup uzavírání těchto smluv	33
7. Způsob integrace do IDS Ústeckého kraje DÚK	35
8. Maximální tarify pro cestující	36
Výňatek z ceníku jízdného DÚK pro zónu 501 Chomutov od 1. dubna 2025	36
Kategorie cestujících a prokazování nároku na zlevněné jízdné	37
9. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie	40
10. Závěr	41
11. Seznam tabulek	42
12. Seznam obrázků	43
13. Zdroje	44
14. Připomínky ze strany objednatele veřejné dopravy Ústeckého kraje – Krajský úřad Ústeckého kraje, oddělení dopravní obslužnosti	45

Seznam zkratek

CNG = stlačený zemní plyn

ČD = České dráhy, a.s.

ČR = Česká republika

ČSN = česká státní norma

DLB = Die LänderBahn CZ s.r.o.

DPH = daň z přidané hodnoty

DPCHJ = Dopravní podnik Chomutova a Jirkova, a.s.

DÚK = Doprava Ústeckého kraje

GWTR = GW Train Regio, s.r.o.

ha = hektar

IDS = integrovaný dopravní systém

IZS = integrovaný záchranný systém

km = kilometry

LAU = číselník pro okresy

m = metry

MD = ministerstvo dopravy

MHD = městská hromadná doprava

NUTS = statistická územní jednotka

PID = Pražská integrovaná doprava

PSČ = poštovní směrovací číslo

PUMM = plán udržitelné městské mobility

RJ = Regiojet, a.s.

RJ ÚK = Regiojet ÚK, a.s.

SMCH = Statutární město Chomutov

SPP = smluvní a přepravní podmínky

VLD = veřejná linková doprava

RMCH = Rada statutárního města Chomutova

1. Úvod

Plán dopravní obslužnosti města Chomutova pro roky 2026 – 2030 (dále jako „plán“) je vypracován dle § 5 Zákona č. 194/2010 Sb., zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Plán dopravní obslužnosti území pořizuje stát, kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost, (dále jen „objednatel“). Více objednatelů může pořídit společný plán dopravní obslužnosti území.

Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelům,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Plán 2026 – 2030 navazuje na již zpracovaný plán 2021 – 2025, vč. jeho dodatků a bude případně aktualizován na základě vývoje v dopravní obslužnosti města či dalších okolností.

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Kraje a obce ve své samostatné působnosti stanoví rozsah dopravní obslužnosti a zajišťují dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením.

2. Charakteristika města Chomutova

Název: Chomutov

Typ územně-správního celku: obec

Klasifikace obce: statutární město, okresní město, obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným obecním úřadem

Sídlo města: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Kód RÚIAN: 562971

Kód LAU 2: CZ0422 562971

PSČ: 430 00

a. Geografické zařazení

Chomutov se nachází v severozápadní části České republiky na úpatí Krušných hor, v Ústeckém kraji, okrese Chomutov, který se nachází mezi okresy Louny, Most a Karlovy Vary.

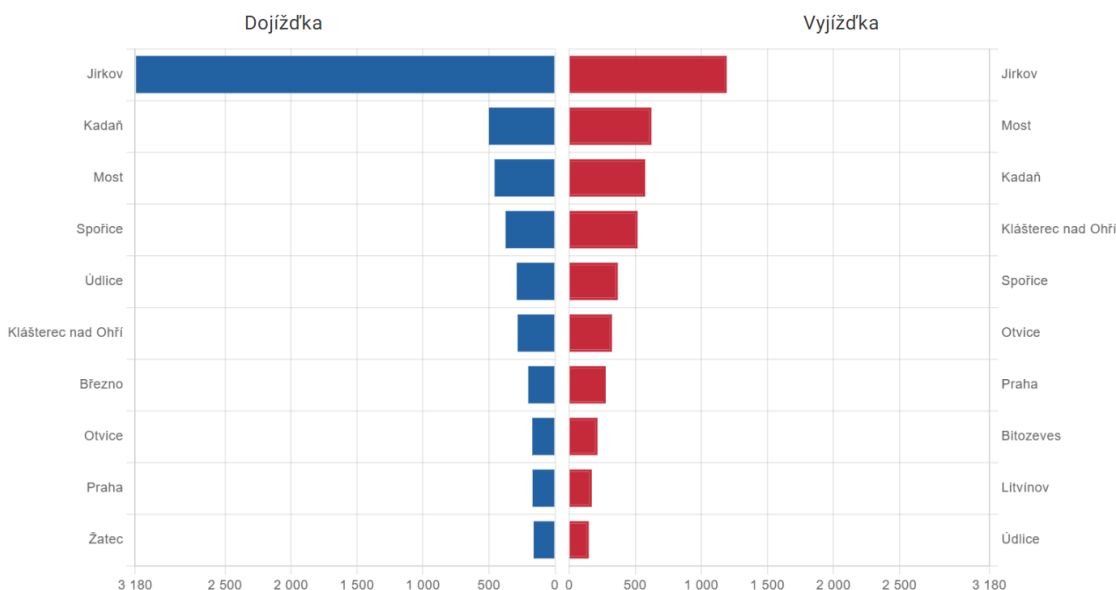
Leží v nadmořské výšce 340 m.n.m., jeho rozloha je 29,25 km².

b. Demografie

Počet obyvatel: 47 023

Tento počet má spíše klesající trend. Od 1. 1. 2014 se eviduje úbytek obyvatel 2 163 obyvatel.

Dle portálu geolokačních dat Ministerstva vnitra ze zimy 2022/2023 byly zjištěny následující údaje o vyjíždě a dojíždě do a z města Chomutova.



Obrázek 1 - Vyjíždka a dojíždka dle portálu geolokačních dat Ministerstva Vnitřní ČR, zima 2022

Nejvíce lidí dojíždí do Chomutova z Jirkova, Kadaně a Mostu. Na dalších příčkách jsou pak okolí obce Spořice a Údlice. Šestou pozici drží Klášterec nad Ohří, dále blízké obce Březno a Otvice. Devátou příčku obsadila Praha a desátou Žatec.

Z Chomutova nejvíce lidí dojíždí do Jirkova, Mostu, Kadaně, Klášterce nad Ohří, okolních obcí Spořice a Otvice. Na sedmé příčce je Praha, poté obec Bitozeves, což je pravděpodobně dané dojíždkou do zaměstnání do průmyslové zóny Triangle. Devátou a desátkou pozici obsadil Litvínov a blízká obec Údlice.

c. Dopravní morfologie

Chomutov se nachází u křižovatky dvou důležitých silničních tahů. Prvním je dálnice D7 (silnice I/7) vedoucí z Prahy přes Louny a Chomutov, dále pak jako silnice I. třídy I/7 do Německa. Dálnice je nyní postavena v délce 54 km, kdy zbývá 24 km do celkové délky, 17 km je rozestavěno ve Středočeském kraji. Druhým důležitým tahem je silnice I/13 vedoucí z Karlových Varů přes Chomutov, Teplice, Děčín, Nový Bor do Frýdlantského výběžku a dále na území Polska. Východně od Chomutova je vedena čtyř-pruhově.

Na území města se nacházejí následující silnice II. třídy: II/251 (Chomutov – Jirkov – Havraň – Bitozeves), II/607 (po trase bývalé silnice I/7) a II/568 (Chomutov – Březno – Kadaň) a dále tyto silnice III. třídy II/00732, III/2521, III/2522, III/25114h, III/01313, III/2256, III/00733, III/00728, III/2524.

Významnou páteřní síť místních komunikací tvoří tyto ulice: Palackého, Kadaňská, Školní, Beethovenova, Mánesova, Farského, Riegerova, Na Příkopech, Čelakovského, Moravská, Březenecká, Kamenná, Písečná či Zahradní.

Na území města se nachází jedno autobusové nádraží, které nese název „Chomutov, aut.nádr.“

Chomutov je rovněž významnou železniční křižovatkou, kde se stýkají následující železniční tratě označené následovně dle Správy železnic:

- 124 (Rakovník -) Lužná u Rakovníka – Jirkov
- 130 Děčín – Kadaň předměstí
- 137 Chomutov – Vejprty
- 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb
- 160 Plzeň – Žatec (- Most)

Na území města se nacházejí dvě železniční nádraží:

- **Chomutov:** železniční stanice nacházející se v ulici Nádražní cca 1,5 km vzdušnou čarou od centra města (tratě 124, 130, 137, 140 a 160).
- **Chomutov město:** železniční zastávka nacházející se v ulici Stromovka cca 1 km vzdušnou čarou od centra města (tratě 124, 130 a 160).

Pro město je také významné nádraží **Jirkov zastávka**, kam spádují obyvatelé sídliště Písečná, Zahradní a částečně Kamenná (tratě 130 a 160).

V okolí města se nachází Letiště Chomutov, odkud se uskutečňují zejména vyhlídkové, turistické nebo jiné soukromé lety. Mezinárodní Letiště Václava Havla Praha je vzdáleno cca 82 km.

d. Další zajímavosti

Na území města se nacházejí následující zajímavosti a turistické cíle:

- Zoopark: 112 ha rozlehlá zoologická zahrada, největší v ČR,
- Kamencové jezero: jediné kamencové jezero na světě, 16 ha rozlehlé,
- Bezručovo údolí: nejhlubší údolí v Krušných horách, oblíbené výletní místo.

3. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Následující kapitola se věnuje popisu současných veřejných služeb v přepravě cestujících. Kapitola se zvláště věnuje provozu městské hromadné dopravy (MHD), veřejné linkové dopravy (VLD), železničním linkám objednávanými Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR) a Ústeckým krajem. Poslední kapitola se věnuje ostatní dopravě např. komerčním autobusovým linkám.

Všechny MHD, VLD i železniční linky jsou zapojeny v IDS DÚK.

a. Linky MHD

Linky MHD zajišťuje společnost Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s. (DPCHJ). Akcionáři společnosti a jejich podíly na základním kapitálu jsou: 84,15 % město Chomutov a 15,85 % město Jirkov.

Dopravní obslužnost je provozována na základě platné smlouvy „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území SMCH a o kompenzaci za tyto služby“, která je účinná od 1. ledna 2018. Smlouva je uzavřena do roku 31. prosince 2027.

Síť linek MHD zahrnuje 21 linek, z nichž 15 je linek autobusových a 6 linek trolejbusových. Standardně se používají pouze tři poslední cifry pro označení linek, přičemž první cifra je 3 (definovaná po integraci do IDS DÚK). Řada 301-317 nese označení autobusových linek, řada 340-353 pak trolejbusových linek.

Linky MHD zajišťují i obsluhu území mimo města Chomutova, a to ve městě Jirkov a obcích Spořice, Droužkovice, Údlice, Černovice a Březno.

i. Přehled autobusových linek

Linka 525301 Globus – Kostnická – Moravská - Jirkov, aut.nádr.

Trasa linky dle zastávek: Globus – Kadaňská, kaplička – Kadaňská, škola – Kostnická – Kostnická, škola – Severka – Moravská – Březenecká I – Kundratická – Sportovní hala – Březenecká II – Kamenná – Zahradní TIP – Písečná, zdrav.stř. – Jirkov, Hrdinů – Jirkov, Nové Ervěnice – Jirkov, Dvořákova – Jirkov, Horník – Jirkov, Vinařická I – Jirkov, Hornická – Jirkov, Červenohrádecká – Jirkov, aut.nádr.

Rozsah provozu: celotýdenně cca 4:00 – 23:30

Nasazovaná vozidla: kloubová, v okrajových časech standardní

Tabulka 1 – přibližný interval spojů linky 301

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
60	30	30	30-60	30, v okrajových časech 60

Linka 525302 Chomutov, aut.nádr. – Severka – Písečná – Kaufland

Trasa linky dle zastávek: Chomutov, aut.nádr. – Zborovská – Bezručova – Kostnická – Kostnická, škola – Severka – Moravská – Březenecká I – Kundratická – Sportovní hala – Březenecká II – Kamenná – Zahradní TIP – Písečná, zdrav.stř. – Písečná – Jirkov, žel.zast. – Kaufland

Rozsah provozu: v pracovní dny cca 5:00 – 23:00, v ostatní dny 6:00 – 23:00

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 2 - Přibližný interval spojů linky 302

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
60	60	60	60	60

Linka 525303 Povodí Ohře – Palackého – Jezero

Trasa linky dle zastávek: Povodí Ohře – Jitřenka – Pošta 3 – Severka – Blatenská – Zborovská – Chomutovka (tam) – Palackého – Riegerova – Mostecká – Gymnázium – V.Nezvala I – V.Nezvala II – Zadní Vinohrady – V.Nezvala II – SD aréna (tam) – Aquasvět – SD aréna (zpět) – Letní Kino – Tomáše ze Štítného (zpět) – Jezero

Úsek Zadní Vinohrady – Jezero je pojížděn pouze vybranými spoji.

Rozsah provozu: celotýdenně cca 5:00 – 23:00

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 3 - Přibližný interval spojů linky 303

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
30	30	30	60	60

Linka 525304 Podhorská – Autoškola – Palackého – Poliklinika

Trasa linky dle zastávek: Podhorská – Krušnohorská – Kadaňská, kaplička (tam) / Na Průhoně (zpět) – Kadaňská, škola – Autoškola – Třebízského – Lipská II (tyto tři zastávky se

obsluhují v tomto sledu i ve směru zpět) – Bezručova – Zborovská – Chomutovka (tam) – Palackého – U hřbitova – Poliklinika

Úseky Autoškola – Lipská II a Autoškola – Podhorská nejsou pojížděny všemi spoji.

Rozsah provozu: celotýdenně cca 5:00 – 23:00

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 4 - Přibližný interval spojů linky 304

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
60	60	60	60	60

Linka 525306 Globus – Autoškola – Poliklinika

Trasa linky dle zastávek: Globus – Kadaňská, kaplička – Kadaňská, škola – Autoškola – Třebízského – Lipská II *(tyto tři zastávky se obsluhují v tomto sledu i ve směru zpět)* – Kostnická – Jitřenka – Povodí Ohře – Jitřenka – Kostnická, škola – Severka – Moravská – Chomutov, žel. zast. – Čelakovského – Mostecká – Mánesova (tam) – Palackého – U hřbitova – Poliklinika

Úseky Globus – Autoškola a Jitřenka – Povodí Ohře – Jitřenka jsou pojížděny pouze vybranými spoji.

Rozsah provozu: v pracovní den cca 5:00 – 19:00, v ostatní dny cca 6:00 – 19:00

Tabulka 5 - Přibližný interval spojů linky 306

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
60	120	60-120	120	90-120

Linka 525307 Vodní – Palackého – Spořice – Vodní

Trasa linky dle zastávek: Vodní – Křivá – U hřbitova – Železářny – U hřbitova – Palackého – Chomutov, aut. nádr. – Spořická – Staviva – Ferona – Spořice, Smetanova I – Spořice, Smetanova II – Spořice, sokolovna – Spořice – Ferona – Staviva – Spořická – Chomutov, aut. nádr. – Chomutovka – Palackého – U hřbitova – Železářny – U hřbitova – Křivá – Vodní.

Linka je okružní. Úsek U hřbitova – Železářny – U hřbitova je pojížděn pouze vybranými spoji.

Rozsah provozu: v pracovní den cca 4:00 – 23:00, v ostatní dny cca 5:00 – 23:00

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 6 - Přibližný interval spojů linky 307

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
30	60	60	60	60

Linka 525308 Okály – Palackého – Droužkovice – Březno,zdrav.stř.

Trasa linky dle zastávek: Okály – Zátíší – Severka – Blatenská – Zborovská – Chomutovka (tam) – Palackého – U pekárny – Pražská,čerp.st. – Pražská (zpět) – Průmyslová zóna I – Pražská (tam) – Rozcestí – Droužkovice,Letná – Droužkovice,hřiště – Droužkovice,Obecní úřad – Droužkovice – Březno,zdrav.stř.

Zastávky Průmyslová zóna I a Březno,zdrav.stř. jsou pojížděné pouze vybranými spoji. Úsek Pražská,čerp.st. – Droužkovice není pojížděn všemi spoji.

Rozsah provozu: celotýdenně cca 4:30 – 23:30

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 7 - Přibližný interval spojů linky 308

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
30	60	30	60	60

Linka 525309 Masokombinát – Černovice

Trasa linky dle zastávek: Masokombinát – Rozvodné závody – Teplárna / Vodní – Křivá – U pekárny – Palackého – Chomutovka (zpět) – Lipská I – Kadaňská,škola – Kadaňská,kaplička – Globus (tam) / Černovická – U Hačky – Nové Spořice / PZ Nové Spořice / Černovice.

Je pojížděn buď úsek Masokombinát – Teplárna nebo Vodní – Křivá. Zastávka Globus je pojížděna pouze jedním spojem. Je pojížděna buď zastávka Nové Spořice, PZ Nové Spořice nebo Černovice.

Rozsah provozu: v pracovní den 4:45 – 22:45, v ostatní dny 5:30 – 22:45

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 8 - Přibližný interval spojů linky 309

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
30	60	30	60	60

Linka 525310 Globus – Březenecká I – Jirkov, aut.nádr.

Trasa linky dle zastávek: Globus – V Alejích – Březenecká I – Kundratická – Sportovní hala – Březenecká II – Kamenná – Zahradní TIP – Písečná, zdrav.stř. – Jirkov, Hrdinů – Jirkov, Nové Ervénice – Jirkov, Dvořákova – Jirkov, Horník – Jirkov, Vinařická I – Jirkov, Hornická – Jirkov, Červenohrádecká – Jirkov, aut.nádr.

Rozsah provozu: jeden spoj mimo letní prázdniny mezi 7. a 8. hodinou, a to pouze ve směru tam

Nasazovaná vozidla: kloubová

Linka 525311 Chomutov, žel.st. – Chomutov, aut.nádr. – Jirkov, aut.nádr.

Trasa linky dle zastávek: Chomutov, žel.st. – Chomutov, aut.nádr. – Zborovská – Blatenská – Moravská – Březenecká I – Kundratická – Sportovní hala – Březenecká II – Kamenná – Zahradní TIP – Písečná, zdrav.stř. – Jirkov, Hrdinů – Jirkov, Nové Ervénice – Jirkov, Dvořákova – Jirkov, Červenohrádecká – Jirkov, aut.nádr.

Rozsah provozu: pouze 5 spojů 24. prosince a 4 spoje 31. prosince

Nasazovaná vozidla: standardní

Přibližný interval spojů (v min.): 120

Linka 525312 Okály – Chomutov, žel.zast. – Palackého – Důl J.Žižka

Trasa linky dle zastávek: Okály – Pod Strážišťem – Březenecká I – Chomutov, žel.zast. – Zborovská – Chomutovka (tam) – Palackého – U pekárny – Pražská, čerp.st. – Pražská (zpět) – Průmyslová zóna I (tam) – Průmyslová zóna II (zpět) – Důl J.Žižka

Rozsah provozu: v pracovní den 5:30 – 8:00, 13:30 – 14:30, 21:20 – 22:30, v ostatní dny není v provozu

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 9 - Přibližný interval spojů linky 312

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
60	Není v provozu	1 pár spojů	1 pár spojů	Není v provozu

Linka 525313 Jirkov,aut.nádr. – Jirkov,žel.zast. – Kaufland

Trasa linky dle zastávek: Jirkov,aut.nádr. – Jirkov,Červenohrádecká – Jirkov,Jiráskova – Jirkov,u chaty – Jirkov,Staré Vinařice – Jirkov,vodárna – Jirkov,Mládežnická – Jirkov,Na Borku – Březeneč,škola – Březeneč,u rybníka – Březeneč – Březeneč,škola (tyto čtyři zastávky se obsluhují v tomto sledu i ve směru zpět) – Jirkov,Nový Březeneč – Jirkov,Palackého – Jirkov,Nové Ervěnice – Písečná – Jirkov,žel.zast. – Kaufland

(Úsek Březeneč,škola – Březeneč,u rybníka – Březeneč – Březeneč,škola je pojížděn pouze vybranými spoji).

Rozsah provozu: celodenně 4:30 – 23:15

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 10 - Přibližný interval spojů linky 313

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
60	60	60	60	60

Linka 525314 Poliklinika – Palackého – Zadní Vinohrady – Poliklinika

Trasa linky dle zastávek: Poliklinika – U hřbitova – Křivá – Vodní – Riegerova – Palackého – Mostecká – Gymnázium – V.Nezvala I – V.Nezvala II – Zadní Vinohrady – V.Nezvala II – Letní kino – Jezero – Tomáše ze Štítného – Letní kino – Gymnázium – Mostecká – Mánesova – Palackého – Riegerova – Vodní – Křivá – U hřbitova – Poliklinika

Linka je okružní.

Rozsah provozu: v pracovní den 5:15 – 12:15, 14:30 – 17:45

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 11 - Přibližný interval spojů linky 314

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
40 – 60	60 – 120	60	Není v provozu	Není v provozu

Linka 525316 Chomutov,aut.nádr. – Jirkov,Staré Vinařice – Jirkov,aut.nádr.

Trasa linky dle zastávek: Chomutov,aut.nádr. – Zborovská – Moravská – U lávky – Zoopark – Písečná zdrav.stř. – Jirkov,Na Borku – Jirkov,Mládežnická – Jirkov,vodárna – Jirkov,Staré Vinařice – Jirkov,u chaty – Jirkov,Jiráskova – Jirkov,Červenohrádecká – Jirkov,aut.nádr.

Rozsah provozu: celotýdenně 5:30 – 23:00

Nasazovaná vozidla: v pracovní den kloubová a standardní, v ostatní dny standardní

Tabulka 12 - Přibližný interval spojů linky 316

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
60	60	60	60	120

Linka 525317 Chomutov,aut.nádr. – Údlice – Přechaply

Trasa linky dle zastávek: Chomutov,aut.nádr. – Chomutovka (tam) – Palackého – Riegerova – Vodní – Dukelská I – Dukelská II – Průmyslová zóna II – Důl J.Žižka – Údlice,zahrádky – Údlice,čistička – Údlice,pila – Údlice,učiliště (tam) – Údlice – Přechaply,starý cukrovar – Přechaply.

Úsek Údlice – Přechaply nejsou pojížděny všemi spoji. Spoje jedoucí do zastávky Průmyslová zóna II jsou zde ukončeny.

Rozsah provozu: celotýdenně 5:00 – 22:45

Nasazovaná vozidla: standardní

Tabulka 13 - Přibližný interval spojů linky 317

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
120	1 pár spojů	cca 60	2 páry spojů	cca 60 – 90

ii. Přehled trolejbusových linek

Linka 525340 Poliklinika – Palackého – Jirkov,aut.nádr.

Trasa linky dle zastávek: Poliklinika – U hřbitova – Palackého – Chomutovka (zpět) – Lipská I – Březenecká I – Kundratická – Sportovní hala – Březenecká II – Kamenná – Zahradní TIP – Písečná,zdrav.stř. – Jirkov,Hrdinů – Jirkov,Nové Ervěnice – Jirkov,Dvořákova – Jirkov,Červenohrádecká – Jirkov,aut.nádr.

Rozsah provozu: celotýdenně 3:45 – 23:45

Nasazovaná vozidla: kloubová

Tabulka 14 - Přibližný interval spojů linky 340

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
30	60	30	60	60

Linka 525341 Jirkov,Horník – Vodní – Palackého – Jirkov,Horník

Trasa linky dle zastávek: Jirkov,Horník – Jirkov,Vinařická I – Jirkov,Hornická – Jirkov,Dvořákova – Jirkov,Nové Ervěnice – Jirkov,Hrdinů – Písečná zdrav.stř. – Zahradní TIP – Kamenná – Březenecká II – Sportovní hala – Kundratická – Březenecká I – Chomutov,žel.zast. – Čelakovského – Vinohradská – Vodní – Křivá – Palackého – Lipská I – Březenecká I – Kundratická – Sportovní hala – Březenecká II – Kamenná – Zahradní TIP – Písečná,zdrav.stř. – Jirkov,Hrdinů – Jirkov,Nové Ervěnice – Jirkov,Dvořákova – Jirkov,Hornická – Jirkov,Vinařická I – Jirkov,Horník

Linka je okružní.

Rozsah provozu: celotýdenně 4:00 – 23:00

Nasazovaná vozidla: kloubová

Tabulka 15 - Přibližný interval spojů linky 341

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	
30	60	30	60	60

Linka 525350 Písečná – Zahradní TIP – Palackého – Poliklinika

Trasa linky dle zastávek: Písečná – Písečná zdrav.stř. – Zahradní TIP – Kamenná – Březenecká II – Sportovní hala – Kundratická – Březenecká I – Lipská I – Chomutovka (tam) – Palackého – U hřbitova – Poliklinika

Rozsah provozu: v pracovní den 4:30 – 19:30

Nasazovaná vozidla: kloubová a standardní

Tabulka 16 - Přibližný interval spojů linky 350

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo (do 19:30)	
60	Není v provozu	60	60	Není v provozu

Linka 525351 Písečná – Zahradní TIP – Vodní – Chomutov,aut.nádr.

Trasa linky dle zastávek: Písečná – Písečná zdrav.stř. – Zahradní TIP – Kamenná – Březenecká II – Sportovní hala – Kundratická – Březenecká I – Chomutov,žel.zast. – Čelakovského – Vinohradská – Vodní – Křivá – Palackého – Chomutovka (zpět) – Chomutov,aut.nádr.

Rozsah provozu: v pracovní den 4:30 – 19:30

Nasazovaná vozidla: kloubová a standardní

Tabulka 17 - Přibližný interval spojů linky 351

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo (do 19:30)	
60	Není v provozu	60	60	Není v provozu

Linka 525352 Písečná – Zahradní I – Palackého – Poliklinika

Trasa linky dle zastávek: Písečná – Zahradní I – Zahradní II – Kamenná – Březenecká II – Sportovní hala – Kunderatická – Březenecká I – Lipská I – Chomutovka (tam) – Palackého – U hřbitova – Poliklinika

Rozsah provozu: v pracovní den 4:45 – 23:15, v ostatní dny 5:00 – 21:45

Nasazovaná vozidla: kloubová a standardní

Tabulka 18 - Přibližný interval spojů linky 352

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky	
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	Ráno a dopoledne	Odpoledne a večer
60	60	60	60	60	120

Linka 525353 Písečná – Zahradní I – Vodní – Chomutov, aut.nádr.

Trasa linky dle zastávek: Písečná – Zahradní I – Zahradní II – Kamenná – Březenecká II – Sportovní hala – Kunderatická – Březenecká I – Chomutov, žel.zast. – Čelakovského – Vinohradská – Vodní – Křivá – Palackého – Chomutovka (zpět) – Chomutov, aut.nádr.

Rozsah provozu: celotýdenně 4:30 – 19:30

Nasazovaná vozidla: kloubová a standardní

Tabulka 19 - Přibližný interval spojů linky 353

Pracovní den				Soboty, neděle a svátky	
Ranní špička	Dopolední sedlo	Odpolední špička	Večerní sedlo	Ráno a dopoledne	Odpoledne a večer
60	60	60	60	60	120

iii. Počet, charakteristika a struktura vozidel

(platné k 31. 12. 2024 - dle výroční zprávy DPCHJ 2024)

Autobusy

DPCHJ momentálně disponuje 34 autobusy, z toho:

- 7 autobusů kloubových
- 27 autobusů standardních

Všechny autobusy jsou nízkopodlažní.

Vozy typu Solaris jsou vybaveny poptávkovým systémem pro otevírání dveří.

22 vozidel je poháněno palivem CNG (zemní plyn) (64,47 %) 12 vozidel je poháněno palivem nafta.

Průměrné stáří autobusů je: 8,88 let (platné k 31. 12. 2024).

Trolejbusy

DPCHJ momentálně disponuje 17 trolejbusy, z toho:

- 12 trolejbusů kloubových

Tabulka 20 - Seznam trolejbusů kloubových DPCHJ

Škoda 27 Tr Solaris	Škoda 15 Tr 11/7 (nenasazovány do pravidelného provozu)
10	2 (1x historické, 1x servisní)

- 5 trolejbusů standardních typu Škoda 26 Tr Solaris

Trolejbusy nasazovány do pravidelného provozu jsou nízkopodlažní.

Trolejbusy nasazovány do pravidelného provozu jsou vybaveny poptávkovým systémem pro otevírání dveří.

Průměrné stáří trolejbusů je 8 let.

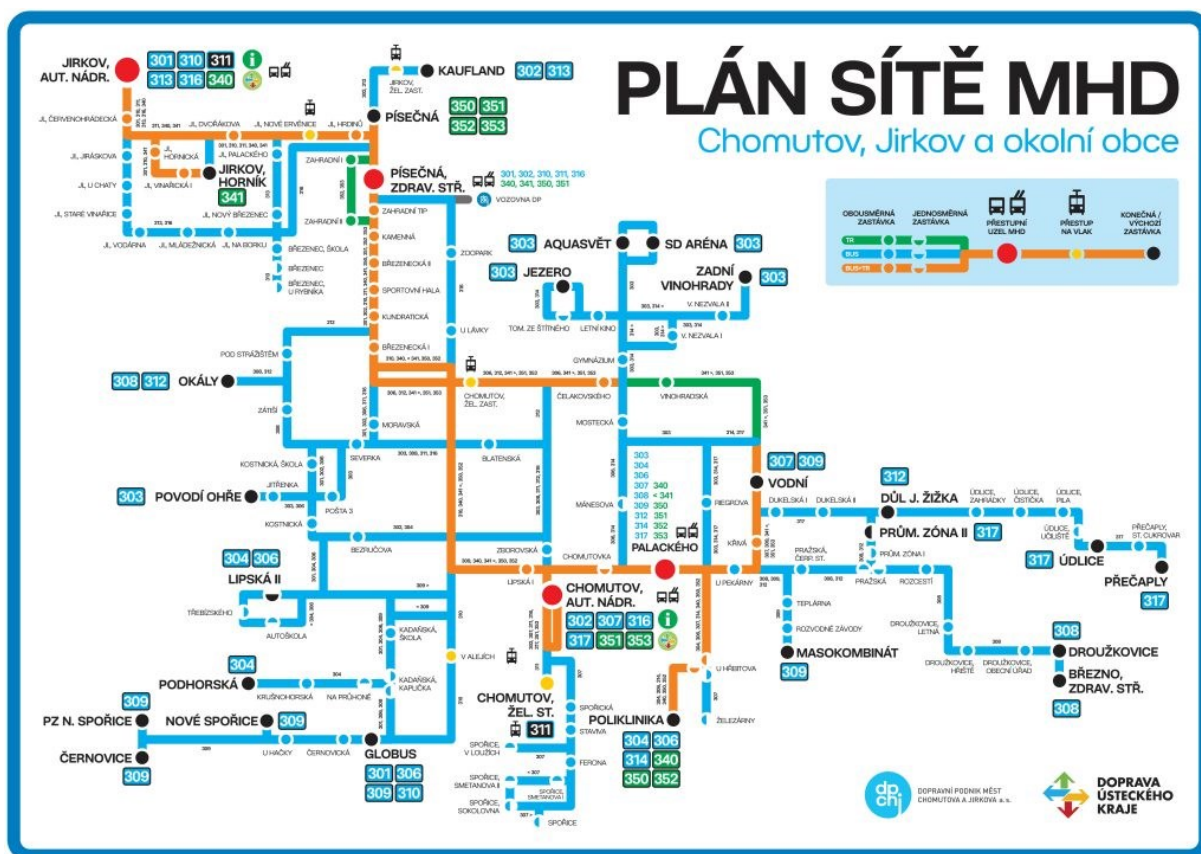
iv. Rozsah a další charakteristiky provozu

Linky MHD jsou provozu od cca 4 hod. do cca 23:30 hod. Noční linky nejsou zavedeny s výjimkou dní 24. prosince a 31. prosince, kdy je v provozu linka 311.

Jízdní řád trolejbusových linek a vybraných autobusových linek (302, částečně 307, 313 a 316) charakterizuje pravidelný interval (takt). Na ostatních linkách jsou intervaly nepravidelné, avšak se zpravidla opakuje počet spojů do hodiny v jednotlivých částech provozního dne.

Na linkách je zaveden nástup předními dveřmi, výstup je pak prostředními nebo zadními dveřmi. Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým systémem otevírání dveří, cestující jej využívají, a to od 1. prosince 2024.

v. Schéma



Obrázek 2 - schéma sítě MHD Chomutov a Jirkov

b. Linky VLD

Linky veřejné linkové dopravy (VLD) zajišťuje objednatel Ústecký kraj dopravci vzešlými z veřejných soutěží AKV bus, a.s. a UMBRELLA CITY LINES, s.r.o. nebo objednatel Středočeský kraj dopravcem vzešlým z veřejné soutěže ČSAD Slaný, a.s.

i. Přehled linek

Dopravce AKV bus, a.s.

Linka 001585 Jirkov – Chomutov – Kurort Oberwiesenthal

Linka 522580 Chomutov – Klášterec nad Ohří

Linka 522586 Chomutov – Výsluní – Vejprty

Linka 522587 Chomutov – Místo – Vejprty

Dopravce UMBRELLA CITY LINES, s.r.o.

Linka 001588 Chomutov – Hora Sv. Šebestiána – Marienberg

Linka 522560 Chomutov – Blatno – Kalek, Načetín

Linka 522561 Chomutov – Jirkov – Boleboř – Hora Svaté Kateřiny

Linka 522565 Radonice – Chomutov – Jirkov – Most

Linka 522568 Chomutov – Strupčice – Jirkov

Linka 522569 Chomutov – Údlice – Velemyšleves

Linka 522570 Vysoká Pec – Chomutov – Bitozeves, Triangle-východ

Linka 522578 Chomutov – Kadaň – Podbořany

Linka 562732 Žatec – Chomutov – Litvínov

Dopravce ČSAD Slaný, a.s.

Linka 100389 Praha, Nádraží Veleslavín – Slaný – Louny – Chomutov

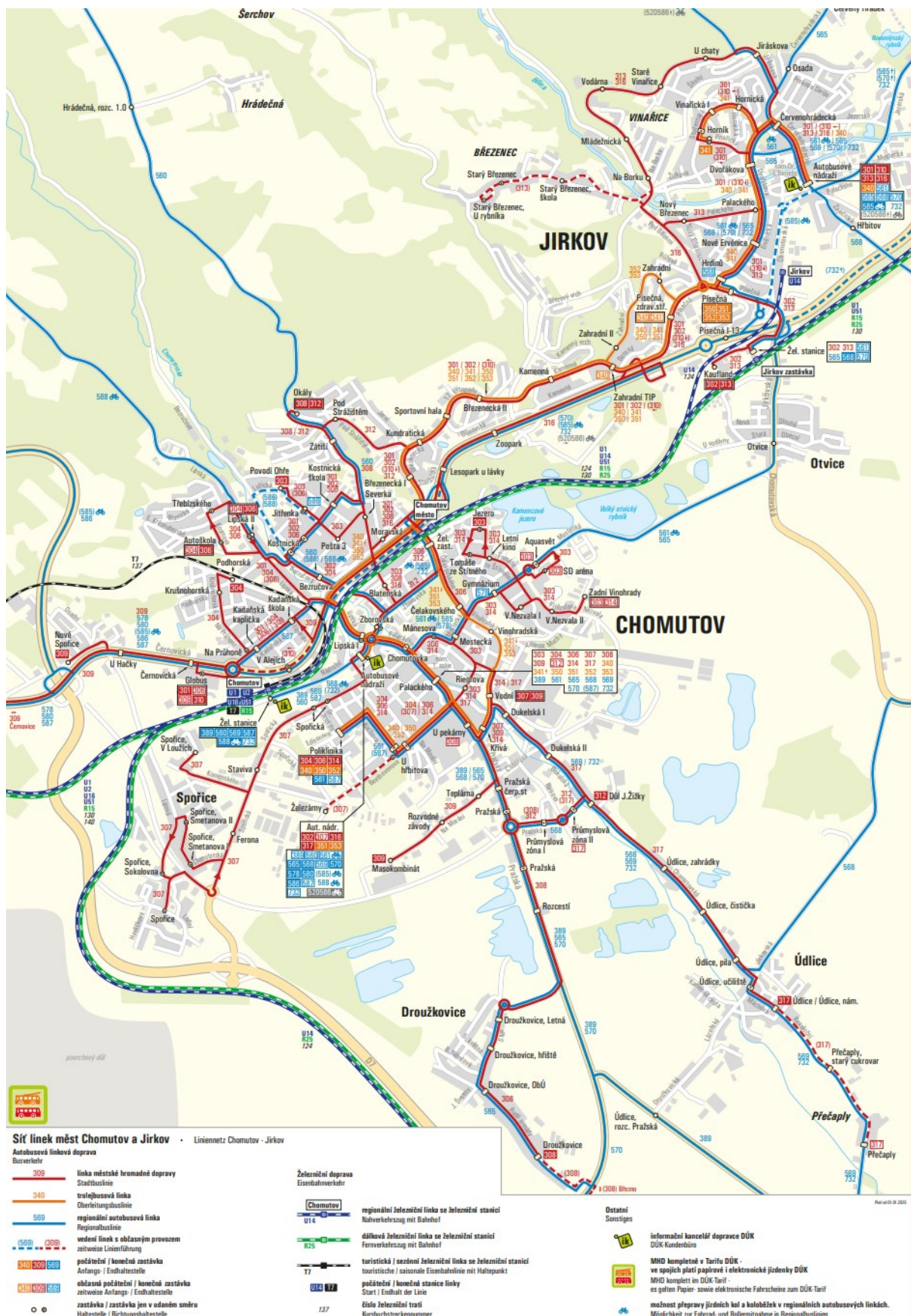
ii. Charakteristika provozu

Linky VLD objednávají Ústecký kraj nebo Středočeský kraj a jsou zařazeny do IDS DÚK. Na linky jsou nasazovány 12metrové autobusy, na lince 100389 jsou pak nasazovány i 15metrové autobusy.

Provoz linek VLD je celotýdenní zpravidla od 4 hod. do 23 hod. Na území města doplňují síť linek MHD, tvoří také základní obslužnost např. do zastávky „Chomutov, žel.st.“, která se nachází hned u železničního nádraží Chomutov.

Na linkách VLD je zaveden nástup předními dveřmi.

iii. Schéma



Obrázek 3 - schéma linek DÚK v Chomutově

c. Železniční linky

Na území města Chomutova se nacházejí dvě železniční nádraží Chomutov a Chomutov město. Pro některé občany Chomutova je nejbližší nádraží Jirkov zastávka.

Vzhledem k tomu, že Chomutov je i historicky důležitou železniční křižovatkou, je obsluha zajišťována linkami pod objednávkou Ministerstva dopravy ČR (linky R) a pod objednávkou Ústeckého kraje (linky U a T).

i. Linky v kompetenci objednatele MD ČR

MD ČR objednává dvě linky R, které zastavují na území města Chomutova:

- Linka R15 Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n. – Teplice v Čechách – Most – Chomutov – Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary – Chodov – Sokolov – Cheb
 - o obsluhuje nádraží Chomutov i Chomutov město (*také Jirkov zastávka*)
 - o dopravce České dráhy, a.s.
- Linka R25 Plzeň hl.n. – Plasy – Žihle – Blatno u Jesenice – Podbořany – Žatec – Chomutov – Most
 - o obsluhuje nádraží Chomutov i Chomutov město (*také Jirkov zastávka*)
 - o dopravce GW Train Regio, a.s.

ii. Linky v kompetenci objednatele Ústecký kraj

Ústecký kraj objednává pět linek U (pravidelná linka) a jednu linku T (sezónní linka), které zastavují na území města Chomutova:

- Linka U1 Děčín hl.n. – Ústí nad Labem hl.n. – Teplice v Čechách – Most – Chomutov – Kadaň předměstí
 - o obsluhuje nádraží Chomutov i Chomutov město (*také Jirkov zastávka*)
 - o dopravce České Dráhy, a.s. a Regiojet ÚK, a.s. (od prosince 2026 Regiojet, a.s.)
- Linka U2 Chomutov – Klášterec nad Ohří – Ostrov nad Ohří – Karlovy Vary
 - o obsluhuje nádraží Chomutov
 - o dopravce České Dráhy, a.s.
- Linka U14 Jirkov – Chomutov – Žatec – Lužná u Rakovníka – Rakovník
 - o obsluhuje nádraží Chomutov i Chomutov město
 - o dopravce Die LänderBahn CZ s.r.o.

- Linka U16 Chomutov – Kadaň
 - o obsluhuje nádraží Chomutov
 - o dopravce České Dráhy, a.s. a Regiojet ÚK, a.s. (od prosince 2026 Regiojet, a.s.)
- Linka U51 Ústí nad Labem – Teplice v Čechách – Most – Chomutov – Klášterec nad Ohří
 - o obsluhuje nádraží Chomutov i Chomutov město (*také Jirkov zastávka*)
 - o dopravce České Dráhy, a.s. a Regiojet ÚK, a.s. (od prosince 2026 Regiojet, a.s.)
- Linka T7 Chomutov – Vejprty – Cranzahl
 - o obsluhuje nádraží Chomutov
 - o dopravce Die LänderBahn CZ s.r.o.

d. Ostatní doprava

i. Komerční autobusová doprava

Linka 000018 Mariánské Lázně – Čerkasy (UA)

- Dopravci Holfedtrans, s.r.o.; LUX-REISEN BIS; TOV LUX-REISEN BIS; PP KORPORACIJA LINIJ ROZVYTKU

Linka 000421 Ústí nad Labem – Rachiv (UA)

- Dopravci MEGABUSTRANS, s.r.o.; TOV JEVROPEJSKUI AVTOBUS

Linka 000476 Karlovy Vary – Oděsa (UA)

- Dopravci MEGABUSTRANS, s.r.o.; TOV EVRO MAK TREVEL

Linka 141100 Praha – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb – Františkovy Lázně

- Dopravce FlixBus CZ, s.r.o.

Linka 152101 Praha – Most – Chomutov

- Dopravce STUDENT AGENCY, k.s.

Linka 570923 Most – Chomutov – Louny – Praha

- Dopravce FlixBus CZ, s.r.o.

4. Rozvoj dopravní obslužnosti, střednědobý výhled provozu

Následující kapitola pojednává o krátkodobém a střednědobém výhledu rozvoje dopravní obslužnosti v Chomutově.

a. Investiční záměry

Statutární město Chomutov chystá několik investičních projektů pro rozvoj dopravy. Konkrétně jde o:

- **Inteligentní (SMART) zastávkové označníky** (realizace od roku 2026)
 - Předmětem projektu je osadit nejvytíženější zastávky v počtu 45 ks na území města Chomutova označníky s elektronickými panely, které budou zobrazovat aktuální odjezdy se zpožděními dostupnými z online poloh vozidel.
- **Rekonstrukce tří světelně řízených křižovatek** (v krátkodobém horizontu)
 - Součástí této investice je modernizace řízení světelných křižovatek Pražská x Křivá, Zborovská x Blatenská a Moravská x Blatenská. U těchto křižovatek dojde mj. k instalaci preference vozidel MHD, VLD a IZS.
- **Rekonstrukce ulice Edisonova** (realizace 2027)
 - Součástí rekonstrukce ulice Edisonova je přesun zastávky Poliklinika ve směru centrum naproti výstupní zastávce.

Z hlediska rozvoje dopravní obslužnosti jsou zásadní investiční akce Správy železnic. Konkrétně se jedná o akce:

- **Rekonstrukce trati v úseku Chomutov (mimo) – Kyjice (mimo)** (dokončení 2027)
 - Dojde k celkové modernizaci železničních zastávek Chomutov město a Jirkov zastávka, včetně odbavovacích hal s čekárnami pro cestující. Zároveň budou zřízeny bezbariérové přístupy.
- **Rekonstrukce železniční stanice Chomutov** (ve střednědobém horizontu)
 - Zde se uskuteční komplexní rekonstrukce celého železničního uzlu, která bude zahrnovat jak osobní, tak nákladové nádraží.
 - Pro cestující bude nejzásadnější přesun železniční stanice Chomutov blíže k ulici Lipská a vznik nového přestupního terminálu mezi železniční, městskou, linkovou i individuální dopravou. Současně s dokončením nového přestupního terminálu dojde k opuštění stávajícího autobusového nádraží.

- **Vybudování železniční zastávky u obchodního centra S1 Center v Otvicích**
(zájem města)

- Chomutov má zájem o vybudování železniční zastávky na trati č. 124 u obchodního centra S1 Center v Otvicích u zařízení KFC. O investici se však v tuto chvíli neuvažuje.

b. Vozový park

i. Autobusy

U autobusů provozovaných DPCHJ je situace stabilizovaná. Dopravce pokračuje v průběžném obnovování vozového parku autobusy délky 12 a 18 metrů jednak s pohonem na CNG, tak s pohonem na naftu. Zatím poslední dodaný kloubový autobus je Solaris Urbino 18 IV, zařazen 03/2025 a u vozidel standardní délky je to Solaris Urbino 12 IV CNG, zařazen 04/2025. V roce 2025 bylo vyhlášeno výběrové řízení na dodávku až 9 ks autobusů s pohonem CNG.

ii. Trolejbusy

U trolejbusů provozovaných DPCHJ dochází k obnově vozidel nepravidelně. Zatím posledním nákupem byly vozy z roku 2018, a to 5 ks vozidel standardní délky typu Škoda 26 Tr a 10 ks kloubových vozidel typu Škoda 27 Tr. Tímto nákupem byly vyřazeny všechny do té doby provozované trolejbusy Škoda 15tr 11/7, Škoda 25tr a Solaris Trollino 12AC.

V roce 2025 bylo vyhlášeno výběrové řízení na dodávku až 8 ks tzv. parciálních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem. Smlouva je rámcová. Zakázku vyhrála společnost ŠKODA ELECTRIC, a.s. s typem Škoda 33 Tr. Hodnota rámcového kontraktu činí 172,8 mil. Kč bez DPH, jednoho vozu pak 21,597 mil. Kč. Vozidla budou vybavena dvěma trakčními motory, antikolizním systémem s vizuální a akustickou signalizací. Vozidla budou moci ujet na baterie až 12 km, což znamená možnost obsloužit úseky bez trolejového vedení (např. při objížďkách či do budoucna při nasazení na linky 301 či 302). Pro financování podal DPCHJ žádost o dotaci do Modernizačního fondu ČR TRANSGov.

iii. Veřejná linková doprava

U autobusů VLD provozovaných na základě smlouvy s Ústeckým krajem dopravci AKV bus, a.s. a UMBRELLA CITY LINES, s.r.o. na linkách DÚK dochází k obnově vozidel vždy s vypsáním nového kontraktu na danou oblast. Současný kontrakt, a tedy i stáří vozidel je z roku 2022 na dobu 10 let. K obměně vozového parku tedy dojde v roce 2032. Vozidla jsou provozována v standardech DÚK, tedy např. zelený nátěr, klimatizace, informační systém a vozidla jsou nízkopodlažní typu Low Entry. Všechna vozidla v oblasti Chomutovsko jsou standardní délky 12 metrů.

Linka 389 dopravce ČSAD Slaný je provozována ve spolupráci s IDS PID a vozidla na ni nasazovaná tak kompletně plní standardy PID, tedy např. nátěr PID, klimatizace, informační systém a vozidla jsou nízkopodlažní typu Low Entry. Na lince jezdí jak vozidla

standardní délky 12 metrů, tak i 15 metrů. Linka je v provozu od prosince 2024 a kontrakt je na dobu 10 let.

iv. Železniční linky

V případě železničních linek je situace různorodá.

U linky U1 jsou do 12/2026 nasazovány nízkopodlažní elektrické jednotky řady 640 RegioPanter, PESA Elf.eu spolu s vratnými klasickými vysokopodlažními soupravami v řazení elektrická lokomotiva – vozy řady Bdmtee – řídící vůz „Sysel“. Společným jmenovatelem obou typů vozidel je bezbariérové WC (v případě klasické soupravy pouze v řídícím voze), informační systém, klimatizace (v případě klasické soupravy pouze v řídícím voze). Jednotky RegioPanter jsou navíc vybaveny wi-fi. Od prosince 2026 budou nasazeny nové nízkopodlažní jednotky výrobce Škoda Transportation, které budou vybaveny bezbariérovým WC, informačním systémem, klimatizací a wi-fi.

Na lince U2 jsou nasazovány motorové jednotky ř. 814 spolu s motorovými jednotkami ř. 844. Společným jmenovatelem obou typů vozidel je nízkopodlažnost, bezbariérové WC, informační systém. U jednotek 844 je navíc k dispozici klimatizace a wi-fi. Okrajově se na lince také vyskytuje motorový vůz ř. 810.

Na linkách U14 a T7 jsou nasazovány nízkopodlažní motorové jednotky typu RegioSprinter původem z Německa. Po nasazení v ČR byla provedena rekonstrukce interiéru. Vozidla jsou vybavena vakuovým WC, wi-fi. Jednotka Do jednotky byla dobudována klimatizace.

Linka U16 je obsluhována jak dopravcem ČD motorovými jednotkami ř. 814 (4 a půl páru spojů), tak dopravcem RJ ÚK elektrickými jednotkami ř. 654 Pesa Elf.EU (do 12/2025, dále do 12/2026 pouze ČD). Z toho vyplývají i rozdíly v nasazení vozidel. Společným jmenovatelem obou typů vozidel je nízkopodlažnost, bezbariérové WC, informační systém. U jednotek 844 je navíc k dispozici klimatizace a wi-fi.

Na spojích linky U51 jsou (do 12/2026) nasazovány vysokopodlažní klasické soupravy řazené z vozidel řady Bdmtee vedené elektrickou lokomotivou. Od prosince 2026 budou nasazeny nové nízkopodlažní jednotky výrobce Škoda Transportation, které budou vybaveny bezbariérovým WC, informačním systémem, klimatizací a wi-fi.

Na lince R15 jsou nasazovány netrakové jednotky „InterJet“ z konsorcia Siemens-Škoda Transportation. Jednotky splňují požadavky na soudobé komfortní cestování, např. klimatizace, vakuové WC, tlačítka ovládaná jak exteriérové, tak interiérové dveře, dětské kino, wi-fi. Jednotka jako taková sice není nízkopodlažní, je ale umožněn nástup handicapovaných cestujících pomocí zdvihací plošiny. K dispozici je jak 2., tak 1. vozová třída.

Na lince R25 jsou nasazovány motorové jednotky ř. 628 původem od dopravce DB. Pro nasazení v ČR byla provedena rekonstrukce interiéru. Vozidla jsou vybavena vakuovým WC, wi-fi, oddíly 2. a 1. třídy. Jednotka není klimatizovaná. Jednotka jako taková sice není

nízkopodlažní, je ale umožněn nástup handicapovaných cestujících pomocí skládací nájezdové rampy.

v. Bezbariérovost

U vozidel veřejné dopravy obsluhující město Chomutov je stav bezbariérového vozového parku následující:

- Trolejbusy MHD kompletně bezbariérové.
- Autobusy MHD kompletně bezbariérové.
- Autobusy DÚK kompletně bezbariérové.
- Vlaky linky U2, U14, U16, T7 kompletně bezbariérové.
- Vlaky linky R15, R25 částečně bezbariérové (přístup do vozidel pomocí plošiny nebo rampy).
- Vlaky linky U1 částečně bezbariérové (smíšený provoz nízkopodlažních i vysokopodlažních vozidel, od 12/26 kompletně bezbariérové).
- Vlaky linky U51 nejsou bezbariérové (pouze vysokopodlažní soupravy, od 12/26 kompletně bezbariérové).

U železničních stanic a zastávek je situace následující:

- U stanice Chomutov není bezbariérový přístup dle ČSN na žádné nástupiště (bude zřízen po dokončení stavby Rekonstrukce ŽST Chomutov).
- U zastávky Chomutov město není bezbariérový přístup dle ČSN na žádné nástupiště (bude zřízen po dokončení stavby Rekonstrukce trati Chomutov – Kyjice).
- U zastávky Jirkov zastávka není bezbariérový přístup dle ČSN na žádné nástupiště (bude zřízen po dokončení stavby Rekonstrukce trati Chomutov – Kyjice).

c. Autobusové zastávky

i. Přístřešky

Z hlediska stávajících zastávek probíhá standardní údržba zastávkových přístřešků. V případě zřízení nového přístřešku na zastávce, kde se již přístřešek nacházel, se stávající přístřešek po opravě umístí na nové místo. Například přístřešek ze zastávky Jezero se nově umístil na zastávku Mostecká, kde byl dlouhodobě požadován.

Město má zájem o revizi mobiliáře zastávkových přístřešků a případně jejich redistribuce na potřebnější místa, a to v krátkodobém až střednědobém horizontu s ohledem na množství dostupných financí.

ii. Zálivy

U zastávkových zálivů je při rekonstrukcích ulic běžně zrekonstruován i záliv samotný. K rekonstrukci však dochází při špatném stavu i u samotných zálivů bez rekonstrukce celé

komunikace. Zálivy se již nebudují z běžného litého asfaltu nebo z dlažebních kostek, ale ze speciálního betonového povrchu. Hrana zálivu je nově tvořena tzv. Kasselskými obrubníky. Takto byly v nedávné době rekonstruovány zastávky na sídlišti Březenecká, V.Nezvala II, Gymnázium a Severka.

Město má zájem zálivy obnovovat s ohledem na dostupné finance. Kritické zastávky jsou Zborovská, Palackého, Lipská I či zastávky v ulici Kadaňská.

iii. Označníky

V roce 2026 proběhne výběrové řízení na realizaci akce Inteligentní (SMART) zastávkové označníky. Předmětem projektu je osadit nejfrekventovanější zastávky na území města Chomutova označníky s elektronickými panely, které budou zobrazovat aktuální odjezdy autobusových i trolejbusových linek MHD. Na panelech by měly být zobrazeny i aktuální odjezdy linek VLD, pro tento účel je potřeba spolupracovat s Ústeckým krajem. Výběr zastávek byl zvolen od těch nejvytíženějších k těm méně vytíženým.

Ve fázi příprav projektu se nabízela i varianta zapojení města Jirkova, k této variantě však ve finále nebylo přistoupeno. Inteligentních označnicků bude 45 ks. Zároveň dojde ke zřízení velkého odjezdového panelu na nejvytíženějších zastávkách Palackého a Chomutov, aut.nádr,

Tabulka zastávek s plánovaným osazením inteligentními označníky, příp. velkého odjezdového panelu je níže.

Tabulka 21 - seznam zastávek s plánovaným osazením inteligentními označníky

Chomutov, aut.nádr.
Palackého (směr autobusové nádraží)
Palackého (směr Poliklinika)
Písečná (směr Chomutov)
Písečná (směr Jirkov)
Kamenná (směr autobusové nádraží)
Kamenná (směr Písečná)
Březenecká II (směr Písečná)
Březenecká II (směr autobusové nádraží)
Sportovní hala (směr autobusové nádraží)
Sportovní hala (směr Písečná)
Kundratická (směr autobusové nádraží)
Kundratická (směr Písečná)
Březenecká I (směr autobusové nádraží)
Březenecká I (směr Písečná)
Zahradní TIP (směr Písečná)
Zahradní TIP (směr autobusové nádraží)
Písečná zdr. stf. (směr autobusové nádraží)
Písečná zdr. stf. (směr Písečná)

Severka (směr autobusové nádraží)
Severka (směr Jirkov)
Chomutov, žel.zast. (směr Písečná)
Chomutov, žel.zast. (směr autobusové nádraží)
Zborovská (směr Povodí Ohře)
Zborovská (směr autobusové nádraží)
Lipská I (směr Písečná)
Lipská I (směr Poliklinika)
Chomutovka (směr Poliklinika)
Poliklinika (výchozí)
Čelakovského (směr Písečná)
Čelakovského (směr autobusové nádraží)
Kostnická škola (směr Povodí Ohře)
Kostnická škola (směr Jirkov)
Kostnická (směr autobusové nádraží)
Kostnická (směr Kaufland)
Kadaňská škola (směr Poliklinika)
Kadaňská kaplička (směr Poliklinika)
Globus
U hřbitova (směr Písečná)
Zahradní I (směr autobusové nádraží)
Zahradní II (směr autobusové nádraží)
Moravská (směr Jirkov)
Moravská (směr autobusové nádraží)
Bezručova (směr Kaufland)
Bezručova (směr autobusové nádraží)

iv. Zřizování nových zastávek

Ohledně zřizování nových zastávek na území města jsou nejmladší zastávky Chomutovka a Mánesova, které jsou obsluhovány od prosince roku 2017 a vznikly pouze změnou svislého či vodorovného dopravního značení.

Ve fázi záměru jsou zastávky „Aquasvět“ pro druhý směr, „Na Příkopech“ před základní školou, „Kochova“ u parku, přesun zastávky „Kostnická,škola“ do ulice Václavská, zastávka v ulici Zborovská u městského parku nebo zastávka na sídlišti Pod Černým vrchem u vysokopodlažních obytných budov.

d. Linkové vedení

Linkové vedení MHD na území města Chomutova je již několik let v podstatě v nezměněné podobě. Přístup ke změnám v linkovém vedení je značně konzervativní. Za největší nedostatky v linkovém vedení lze označit špatnou dostupnost železniční stanice Chomutov, dále souběh linek 301 a 302 jedoucích v malém časovém rozestupu nebo

horší dostupnost areálu Nový Chomutov na Zadních Vinohradech primárně z oblasti velkých sídlišť.

Návrh změn linkového vedení MHD bude výstupem z aktualizace Plánu udržitelné městské mobility, který je pro město Chomutov zpracováván. Dokončení návrhové části je naplánováno na rok 2026. Jiné návrhy a úpravy jízdních řádů vycházejí z požadavků cestujících. Poslední zásadní úprava je zřízení zastávky Spořice, V Loužích na lince 307 či redukce provozu na lince 317 z důvodu požadavku obce Údlice.

Linky VLD, osobní a spěšné vlaky (linky U a T) jsou organizovány Ústeckým krajem. Poslední zásadní úpravou je zřízení linky 389 Praha – Slaný – Louny – Chomutov, která je objednávaná Středočeským krajem, nebo spojení linek čtyř linek do dvou diametrálních linek: 522565 Radonice – Chomutov – Jirkov – Most a 562732 Žatec – Chomutov – Litvínov, kdy bylo nabídnuto spojení i skrz město Chomutov.

Ve věci železničních linek U a T je na území města Chomutova situace s linkovým vedením stabilizována. K posledním změnám došlo při prodloužení linky U1 do stanice Kadaň předměstí, což však nemělo na dopravu samotnou po městě vliv. K zásadním změnám linkového vedení by nemělo dojít ani po datu 12/2026, kdy vystřídá dopravce České dráhy na linkách U1 a U51 dopravce Regiojet. Tato změna se bude týkat primárně vozového parku, kdy budou nasazeny nové elektrické jednotky výrobce Škoda Transportation.

Linky R jsou objednávány MD ČR, konkrétně linka R15 Cheb – Chomutov – Ústí n.L. – Praha (dopravce ČD) a linka R25 Plzeň – Žatec – Chomutov – Most (dopravce GWTR). Kromě drobných časových posunů každý nový GVD se nepředpokládá v plánovacím období tohoto dokumentu žádná zásadní změna v linkovém vedení. Ve střednědobém až dlouhodobém horizontu (po rekonstrukci a přesunu železniční stanice Chomutov) se uvažuje o opuštění zastavování vlaků dálkové dopravy v železniční zastávce Chomutov město. V dané záležitosti však zatím nepadlo žádné závazné rozhodnutí.

e. Preference veřejné dopravy

Na území města Chomutova se v současné době nachází jediná křižovatka s preferencí MHD, a to křižovatka Cihlářská x Moravská. V krátkodobém horizontu se připravuje investiční akce na rekonstrukci dalších 3 ks světelně řízených křižovatek s doplněním preference MHD. Konkrétně se jedná o křižovatky Pražská x Křivá x Dolní, Zborovská x Blatenská a Moravská x Blatenská.

V dlouhodobém výhledu se plánuje rekonstrukce světelně řízené křižovatky Palackého x Beethovenova x Pražská x Riegerova a vybudování světelného řízení u křižovatky Čelakovského x Mostecká. U obou těchto křižovatek a obecně u všech dalších rekonstrukcí SSZ se předpokládá zřízení preference MHD a VLD.

f. Online poloha vozidel

V současné době není on-line poloha vozidel MHD pro cestující k dispozici. Údaje má však k dispozici DPCHJ, který tato data neposkytuje.

V krátkodobém výhledu se předpokládá, že by on-line poloha mohla být zobrazena formou reálného času odjezdu na panelech inteligentních zastávkových označků. Bylo by vhodné i provázání s dalšími návaznými systémy, jako např. mobilní aplikace DÚKapka nebo IDOS.

g. Infrastruktura a ostatní rozvoj

Pokud dojde k nákupu parciálních trolejbusů s pomocným pohonem, bylo by vhodné upravit stávající infrastrukturu trakčního vedení tak, aby byla v co nejvyšší míře využitelná pro dobíjení těchto vozidel (mírné prodloužení úseků s trakčním vedením, tzv. natrolejovací stříšky).

Dále by bylo přínosné rekonstruovat úsekové děliče trakčního vedení tak, aby byly průjezdné bez přerušení odběru elektrické energie, a tedy bez zpomalování vozidel.

V ideovém záměru je možnost prodloužit trakční vedení na silnici I/13 od sjezdu k Zooparku až k dopravnímu podniku tak, aby bylo trakční vedení v obou směrech.

Dopravní podnik má aktuálně podané dvě žádosti o dotaci. Konkrétně se jedná o projekt Modernizace trakčního vedení v křižovatce v ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov, modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Březenecká u měřírny č. 2, Chomutov, modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov. Celkové náklady projektu jsou odhadovány na 48,14 mil. Kč, z toho je příslib dotace ve výši 32,66 mil. Kč. Projekty byly podpořeny k financování Ministerstvem dopravy v rámci operačního programu Doprava 2021-2027. Na tento projekt navazovala i žádost, která byla podána dne 8. 3. 2024 na Ministerstvo pro místní rozvoj, Národní plán obnovy. Předmětem žádosti bylo získání finančního příspěvku na projektové dokumentace pro všechny tři výše uvedené akce. Celkové způsobilé výdaje projektu činí 1,95 mil. Kč. Dotace bude činit 100 % ceny. Žádost byla ministerstvem akceptována a dotace byla podniku přiznána závěrem roku. Vedení podniku mimo výše uvedené projekty postupuje v rozvoji společnosti dle strategických rozvojových cílů.

Dle uzavřené smlouvy na dodávku nových autobusů jsou postupně dodávány autobusy značky Solaris Urbino. V roce 2024 dorazily dva naftové autobusy a počátkem roku 2025 byl dodán jeden CNG autobus a jeden naftový autobus. V závěru roku dochází k postupnému nasazení upgradu odbavovacího zařízení od společnosti EM TEST ČR.

5. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace ovlivňuje spousta faktorů. Těmito faktory jsou tržby z jízdného, výši ceny dopravního výkonu, skladbě vozového parku, oběhy vozidel a řidičů, cena pohonných hmot (nafta, CNG či elektřina), přepravní potřeby cestujících, rozsah zajišťované dopravní obslužnosti, samotné finanční možnosti města Chomutova či bazický index inflace. Tyto položky jsou dány uzavřenou smlouvou s dopravcem.

V plánovacím období tohoto dokumentu se předpokládá minimálně zachování stejného objemu přepravního výkonu. Při optimistickém vývoji situace se předpokládá každoroční navýšení objemu finančních prostředků tak, aby byla zachována či zvyšována úroveň kvality (standardy kvality) a rozsah dopravní obslužnosti, případně mohla být dopravní obslužnost zkvalitňována zlepšováním provozních parametrů linek, příp. zajištěním dopravní obsluhy doposud neobsluhovaných částí města s ohledem na přepravní nároky jejích obyvatel. Případné neočekávané změny budou předmětem dodatku tohoto plánu.

Při sestavování objemů kompenzací na následující roky bude však muset být brán zřetel na veškeré položky zmíněné v prvním odstavci. V zájmu zachování (či zvyšování) atraktivity veřejné dopravy není žádoucí promítat zvyšování cen vstupů průběžně do cen jízdného.

Zdrojem financování dopravní obslužnosti je primárně rozpočet města Chomutova.

Tabulka 22 - odhadovaný vývoj kompenzace v Kč

	2026	2027	2028	2029	2030
Rozsah km	1 428 821	1 428 821	1 428 821	1 428 821	1 428 821
CDV	161 426 460	166 649 770	179 530 710	195 947 830	195 184 070
Tržby	52 296 670	52 296 670	52 296 670	52 296 670	52 296 670
Kompenzace	106 900 000*	114 353 100	127 234 040	143 651 160	142 887 400
Index nárůstu	-	106,97	119,02	134,38	133,36

* pevně stanovená kompenzace bez ohledu na rozsah km

Informace k tabulce:

- Rok 2026: jedná se o odhad kompenzace, který stanovilo Statutární město Chomutov.
- Rok 2027-2030: kilometrický rozsah je stanoven dle odhadu roku 2026 pro následující léta beze změny. Náklady za elektrickou energii a plyn byly stanoveny dle podmínek uzavřených smluv pro období 2026-2027. Náklady za naftu jsou plánovány dle odhadu kompenzace 2026. Mzdové náklady včetně zákonných odvodů jsou v letech 2027-2030 každoročně navýšeny o 4 %. Odpisy majetku jsou propočteny dle odpisového plánu a plánu investic. Zůstatková cena majetku, která

je předmětem čistého příjmu, je propočtena dle odpisového plánu a plánu investic. Vývoj tržeb je stanoven dle odhadu roku 2026, beze změny v následujících letech. Referenční tržby se na 1 km od 01.01.2025 rovnají 32,85 Kč/km pro období 2025-2026.

- Odhad kompenzace roku 2027-2030 mimo již zmíněné náklady a výnosy vychází z dat pro rok 2026. Nárůst tržeb není plánován v letech 2027-2030 vzhledem k neznámé sazbě garantovaného výnosu na 1 km. Do odhadu kompenzace byly zahrnuty významné investice do obnovy vozového parku – nové autobusy a parciální trolejbusy, které za stávajících podmínek není možné pořídit z dotačních programů. Na parciální trolejbusy je podána žádost o dotaci (výzva TRANSGov, Modernizační fond), na kterou prozatím nejsou prostředky ve fondu. V roce 2026-2027 bude probíhat modernizace trakčního vedení ve třech křižovatkách. Všechny tři projekty modernizace křižovatek jsou schváleny Ministerstvem dopravy v rámci programu Operačního programu doprava 2021-2027 a byly podpořeny k financování. Předpokládané náklady třech projektů celkem jsou 53 911 tis. Kč vč. DPH. Dotace je předpokládána ve výši 32 660 tis. Kč. Do majetku podniku bude zařazeno technické zhodnocení trakčního vedení ve výši 15 475 tis. Kč.

Uvedené hodnoty se mohou měnit či změnit v závislosti na změně použitých předpokladů (zejména: tržby, dotace, výkony, náklady, mimořádnosti, změna legislativy).

Města Chomutov a Jirkov mají uzavřenou smlouvu o zapojení do IDS v Ústeckém kraji (DÚK), a to Smlouvou o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou uzavřenou 25. 11. 2016.

Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a nastavení principů vyrovnání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městy dopravci MHD za zajišťování provozu MHD v důsledky vzájemného uznávání jízdních dokladů).

6. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup uzavírání těchto smluv

Dopravní obslužnost je provozována na základě platné smlouvy „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území SMCH a o kompenzaci za tyto služby“, která je účinná od 1. ledna 2018. Smlouva je uzavřena do roku 31. prosince 2027. V plánovacím období tohoto dokumentu tedy dojde uzavření smlouvy nové.

Město Chomutov kontroluje finanční hospodaření prostřednictvím orgánů společnosti. Dopravce má za povinnost dle smlouvy vést evidenci provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb, zároveň je povinen objednateli umožnit kontrolu správnosti výpočtu kompenzace a též předkládat objednateli podklady pro finanční vyrovnání. Za neplnění povinností dopravce může objednatel, dle Smlouvy, udělit sankci.

Standardy kvality MHD jsou definovány výše uvedenou Smlouvou. Ve stávajícím znění jsou definovány tyto standardy:

1) Pravidelnost provozu

- a. Podíl vynechaných spojů nesmí přesáhnout 3 % stanoveného měsíčního rozsahu (*do roku 2023 byla přípustná 2 %*).

2) Přesnost provozu

- a. Provoz je přesný, pokud nadjetí odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 0 sekund a zpoždění nepřesahuje 2 minuty.

3) Informovanost cestujících

- a. Jízdní řády musí být vyvěšeny na všech zastávkách linky.
- b. Informace o jízdních řádech MHD musejí být dostupné na webu dopravce.
- c. Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- d. Dopravce je povinen informovat v předstihu o trvalých i dočasných změnách v dopravě, a to prostřednictvím svých webových stránek.

4) Bezbariérovost dopravy

- a. Dopravce je povinen zajistit nejméně 75 % spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem typu „low entry“.
- b. Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým.

5) Čistota a vzhled vozidel

- a. Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze.

6) Standard řidiče

- a. Řidič je oblečen do stejnokroje dle předpisu dopravce. Stejnokroj je dle předpisového vzoru kompletní, neznečištěný a bez mechanického poškození s příslušnými identifikačními znaky dopravce.

7) Odbavení a služby cestujícím

- a. Dopravce umožní cestujícím provádět platby při nákupu časových jízdenek a dobíjení elektronických peněženek v přepravních kancelářích prostřednictvím bankovní karty.
- b. Dopravce bude provozovat a cestujícím poskytovat e-shop pro plnění elektronické peněženky BUS karty, zakoupení časové jízdenky na BUS kartu, plnění elektronické peněženky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je DPCHJ, zakoupení časové jízdenky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je DPCHJ. Služba bude dostupná z internetových stránek. Dopravce a bude poskytována non-stop vyjma případných technických či technologických odstávek výpadku a poruch.
- c. Dopravce bude zajišťovat provoz přepravních kanceláří v Chomutově a Jirkově v rozsahu provozní doby pondělí až pátek 05:15 - 17:00 hod.

7. Způsob integrace do IDS Ústeckého kraje DÚK

MHD v Chomutově a další linky v závazku veřejné služby jsou integrovány do integrovaného dopravního systému Dopravy Ústeckého kraje od 11. prosince 2016.

DÚK zahrnuje železniční, autobusové a lodní linky, dále také vybrané MHD v Ústeckém kraji. Pokrývá celé území Ústeckého kraje a přesahuje částečně i do sousedních krajů.

Tarifní zóna v městě Chomutov je 501.

8. Maximální tarify pro cestující

Provoz MHD v Chomutově je plně integrován do IDS DÚK a je součástí Tarifu DÚK. Pro město Chomutov jsou však uplatňovány speciální slevy, platné pouze v zóně 501. DPCHJ na svých linkách akceptuje i vydává jízdní doklady DÚK jak v papírové podobě, tak na bázi bezkontaktní čipové karty DÚK. Dále jsou uznávány jízdní doklady DÚK i ve formě mobilní aplikace, a to konkrétně aplikace DÚKapka a aplikace IDOS.

BUS KARTA (neintegrováný jízdní doklad) je původní bezkontaktní čipová karta, vydávaná dopravcem DPCHJ před zapojením do DÚK. Je možné ji použít pouze na linkách MHD dopravce DPCHJ do doby ukončení její platnosti. Při platbách jízdného z BUS KARTY je cena jízdného rovna ceně jako v případě platby z elektronické peněženky BČK DÚK.

Cestující mají k dispozici jak jednotlivé jízdenky, tak předplatní jízdenky na libovolný počet zón DÚK. Odbavení kompletním portfolioem jízdních dokladů DÚK je možné jak u řidiče vozidla, tak v předprodejní kanceláři DPCHJ na autobusovém nádraží. U obou zmíněných variant je možná platba jak hotovostí, tak elektronickou peněženkou na kartě DÚK, tak i bezkontaktní bankovní kartou.

V Chomutově probíhá nástup cestujících do vozidla MHD pouze předními dveřmi, s výjimkou dětských kočárků a cestujících na ortopedickém vozíku.

Zdražení tarifu pro zónu DÚK Chomutov proběhlo k 1. lednu 2025, a to až o 19 %. Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti 2026 – 2030 může dojít ke zvýšení cen jízdenek (předplatních i jednotlivých) zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzace provozní ztráty. Další zvýšení cen však není vhodné v krátkodobém horizontu. Je také možné, že dojde ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení nových kategorií slev. Taková rozhodnutí jsou zejména politická, a to na úrovni samosprávy nebo státu.

Výňatek z ceníku jízdného DÚK pro zónu 501 Chomutov od 1. srpna 2025

Tabulka 23 - platba jednotlivého jízdného v hotovosti

Platba jednotlivého jízdného v hotovosti		
Časová platnost	Plné jízdné	Zvýhodněné 50 % jízdné
45 minut	25 Kč	11 Kč
60 minut	29 Kč	14 Kč

Tabulka 24 - platba z elektronické peněženky

Platba z elektronické peněženky (DÚK karta nebo BUS karta) nebo platba bezkontaktní bankovní kartou nebo na bázi aplikací DÚKapka nebo IDOS		
Časová platnost	Plné jízdné	Zvýhodněné 50 % jízdné
45 minut	21 Kč	9,90 Kč
60 minut	25 Kč	12,50 Kč

Pokud to provozně technické podmínky či limity stanovené bankou neumožňují, nelze vyžadovat provedení úhrady jízdného bankovní kartou. Cestující je povinen jízdné uhradit jiným způsobem.

Tabulka 25 - ceník přepravného

Ceník přepravného	
Spoluzavazadlo, pes 60 minut	12 Kč
Spoluzavazadlo, pes – jednodenní	25 Kč
Jízdní kolo – 60 minut	25 Kč
Jízdní kolo – jednodenní	50 Kč
Labe-Elbe kolo/pes jednodenní	100 Kč

*Zakoupené jízdenky pro jednotlivou jízdu jsou pouze v papírové podobě, jízdenky jsou přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností. Cestující je povinen po celou dobu jízdy mít u sebe platný jízdní doklad a prokázat se jím na vyzvání oprávněné osoby. Linky, na kterých lze přepravovat kola a koloběžky, jsou uvedeny v příloze č. 2 SPP DÚK. **Na linkách MHD v Chomutově a Jirkově je přeprava kol a koloběžek zakázána.***

Tabulka 26 - ceník časového jízdného

Ceník časového jízdného v Kč				
Typ slevy	Plné jízdné			
Dny platnosti	7	30	90	365
Cena	218	754	2030	6670
Typ slevy	Zvýhodněné 50 % jízdné			
Dny platnosti	7	30	90	365
Cena	105	364	980	3335
Typ slevy	Senior SD			
Dny platnosti	7	30	90	365
Cena	40	132	377	1323

Zakoupené časové jízdné může být v papírové podobě nebo i na bázi BČK (BUS karta, DÚK karta) nebo v aplikaci DÚKapka. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena. Časové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno.

Časové jízdenky s platností 90 nebo 365 dnů nelze vydat v papírové podobě, ale pouze na bázi BČK nebo v aplikaci DÚKapka.

Kategorie cestujících a prokazování nároku na zlevněné jízdné

Plné jízdné – je poskytováno cestujícímu, který neprokáže nárok na zlevněné nebo bezplatné jízdné dle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK

Zvýhodnění 50 % jízdné – jízdné maximálně ve výši 50 % obvyčejného (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravují:

- **děti a mládež od 6-18 let** (do dne, který předchází dni 18. narozenin) – od 15 let se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským nebo studentským průkazem (ISIC).
- **žáci a studenti 18-26 let** (do dne, který předchází dni 26. narozenin) – nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným žákovským průkazem, nebo platným studentským průkazem denního nebo prezenčního studia (ISIC).
- **osoba 65+let** – nárok na zlevněné jízdné se prokazuje úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.
- **Příjemci invalidního důchodu 3. st.** – nárok na zlevněné jízdné se prokazuje 2D kódem (papírovým či elektronickým) a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Pes/spoluzavazadlo – cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující nebo překračují jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry: 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádra, 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče, 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky dále prázdný dětský kočárek, zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm, pes bez schránky s náhubkem, svázaný vánoční stromek, velké cestovní tašky, kufry, krosny.

Senior SD – nárok na zlevněný časový kupón pro seniory uplatňuje uživatel nepřenositelné/osobní bezkontaktní čipové karty v přepravních kancelářích DPCHJ a.s. předložením potvrzení o přiznání starobního důchodu vydaném Českou správou sociálního zabezpečení, a to bez ohledu na věk (tj. nejdříve v den, od kterého byl uživateli starobní důchod přiznán). Jízdenky „Senior SD“ jsou pouze na bázi BČK a prodává je pouze DPCHJ a. s.

ZTP, ZTP/P – nárok se prokazuje průkazem ZTP nebo ZTP/P.

Bezplatná přeprava:

- děti do 6 let (do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem. Věk dítěte do 6 let se prokazuje předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno.
- držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,

- osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
- držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
- Strážníci Městské policie Chomutov a Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov a při Městské policii Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu,
- vodící, asistenční a služební psi,
- ruční zavazadlo, které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které cestující obsadil,
- ruční zavazadlo, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
- zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
- nákupní tašky na kolečkách,
- dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
- vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
- zdravotní pomůcky,
- jedna souprava lyží, sáně, snowboard, jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

Držitel Zlaté medaile (plakety) prof. MUDr. Jana Janského a vyšší – platný časový kupón je na nepřenositelnou/osobní bezkontaktní čipovou kartu nahrán po prokázání nároku na bezplatnou přepravu doložením:

– Udělení Zlaté medaile prof. MUDr. J. Janského vystavené Českým Červeným křížem nebo oceněním vyšším

Úplná znění Tarifu Dopravy Ústeckého kraje a Smluvních přepravních podmínek Dopravy Ústeckého kraje jsou k dispozici na webových stránkách www.dopravauk.cz.

9. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

Nejsou uplatněny.

10. Závěr

Dle veřejně dostupných dat dochází průběžnému zvyšování mobility obyvatel bohužel však zejména v oblasti individuální automobilové dopravy. V současné době se zpracovává Aktualizace plánu udržitelné mobility č. 1, kde budou popsány postupy ke zlepšení mobility obyvatel města včetně akčního plánu. Je zásadní zmínit, že při nerealizaci uvedených opatření nebude možné dosáhnout udržení stávajícího podílu udržitelných forem dopravy, natož k jeho zvýšení, a to vše na úkor zásadního nárůstu podílu individuální automobilové dopravy.

Počty uživatelů veřejné dopravy se podaří navýšit pouze výrazným zvýšením kvality služby. Zejména se jedná o zkracování intervalů, navýšení kapacity, odstranění souběhů linek, zkracování celkové jízdní doby, spolehlivost a stabilita provozu, garance kvality nebo garance přestupních vazeb. Výrazným faktorem je i snadné (rychlé) odbavení cestujícího ve vozidle nebo dostatečný komfort během jízdy (přiměřené topení, ale i přítomnost klimatizace, úklid, čistota).

V zájmu co nejefektivnějšího a dlouhodobě udržitelného poskytování kvalitní veřejné dopravy obyvatelům města Chomutova lze doporučit zejména zvyšování efektivity využití infrastruktury, vozidel a lidských zdrojů, směřující k co nejnižším nákladům na osobokilometr, resp. na přepraveného cestujícího.

11. Seznam tabulek

Tabulka 1 – přibližný interval spojů linky 301	9
Tabulka 2 - Přibližný interval spojů linky 302.....	9
Tabulka 3 - Přibližný interval spojů linky 303.....	9
Tabulka 4 - Přibližný interval spojů linky 304.....	10
Tabulka 5 - Přibližný interval spojů linky 306.....	10
Tabulka 6 - Přibližný interval spojů linky 307.....	11
Tabulka 7 - Přibližný interval spojů linky 308.....	11
Tabulka 8 - Přibližný interval spojů linky 309.....	12
Tabulka 9 - Přibližný interval spojů linky 312.....	12
Tabulka 10 - Přibližný interval spojů linky 313.....	13
Tabulka 11 - Přibližný interval spojů linky 314.....	13
Tabulka 12 - Přibližný interval spojů linky 316.....	14
Tabulka 13 - Přibližný interval spojů linky 317.....	14
Tabulka 14 - Přibližný interval spojů linky 340.....	14
Tabulka 15 - Přibližný interval spojů linky 341	15
Tabulka 16 - Přibližný interval spojů linky 350.....	15
Tabulka 17 - Přibližný interval spojů linky 351	16
Tabulka 18 - Přibližný interval spojů linky 352.....	16
Tabulka 19 - Přibližný interval spojů linky 353.....	16
Tabulka 20 - Seznam trolejbusů kloubových DPCHJ	17
Tabulka 21 - seznam zastávek s plánovaným osazením inteligentními označníky.....	27
Tabulka 22 - odhadovaný vývoj kompenzace v Kč	31
Tabulka 24 - platba jednotlivého jízdného v hotovosti	36
Tabulka 25 - platba z elektronické peněženky.....	36
Tabulka 26 - ceník přepravného	37
Tabulka 27 - ceník časového jízdného	37

12. Seznam obrázků

Obrázek 1 - Vyjíždka a dojíždka dle portálu geolokačních dat Ministerstva Vnitra ČR, zima 2022.....	6
Obrázek 2 - schéma sítě MHD Chomutov a Jirkov	18
Obrázek 3 - schéma linek DÚK v Chomutově	20

13. Zdroje

Autor úvodní fotky: Ladislav Drobný, DPCHJ, 2025.

Český statistický úřad. *Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2024.*

<https://www.kamdojizdime.cz/>. *Portál geolokačních dat Ministerstva vnitra ČR.*

Zákon č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Krajský úřad Ústeckého kraje. *Zónově relační tarif a ceník DÚK.* <https://www.kr-ustecky.cz/zonove-relacni-tarif-a-cenik-duk/ds-99089>

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova. www.dpchj.cz

Město Chomutov. <https://visit.chomutov.cz/>

Výroční zpráva DPCHJ 2024. <https://www.dpchj.cz/wp-content/uploads/soubory/PDF/VZ2024.pdf>

14. Připomínky ze strany objednatele veřejné dopravy Ústeckého kraje – Krajský úřad Ústeckého kraje, oddělení dopravní obslužnosti

Plán byl projednán s Krajským úřadem Ústeckého kraje, oddělením dopravní obslužnosti s žádostí o vyjádření dne 30. října 2025.

Dne 25. listopadu 2025 pod č.j. KUUK/167121/2025/DS/MD byly doručeny připomínky. Jejich znění, reakce a případné zapracování do dokumentu k nalezení níže:

1. připomínka

Kapitola 4. a. Investiční záměry rozvoje dopravní obslužnosti, střednědobý výhled provozu

- Inteligentní (SMART) zastávkové označníky
 - o požadujeme zapracování budoucí vzájemné spolupráce při informování cestujících o odjezdech příměstských autobusových linek z těchto zastávek.
- Rekonstrukce tří světelně řízených křižovatek
 - o Požadujeme instalaci zařízení pro preferenci na světelných křižovatkách také do vozidel příměstských autobusových linek

Příměstské autobusové linky jsou již řadu let nedílnou součástí dopravních služeb nabízených občanům Chomutova.

Reakce: Připomínka k inteligentním zastávkovým označnickům je akceptována a byla zapracována do bodu 4. c. iii., kde je tento záměr rozepsán do většího detailu. Připomínka ke třem světelně řízeným křižovatkám je akceptována a byla zapracována i do odstavce 4. e., kde se preferenci veřejné dopravy věnuje dokument do většího detailu. S poslední větou tohoto odstavce se ztotožňujeme.

2. připomínka

Kapitola 4. b. iv Investiční záměr rozvoje dopravní obslužnosti, vozový park, železniční linky

- V prvních dvou odstavcích kapitoly by mělo být upřesněno, že do 12/2026 budou na linku U1 nasazována vozidla RegioPanter, PESA Elf.eu a vlakové soupravy ve složení hnací vozidlo + vozy Bdmtee + "sysel".
- Kromě vyjmenovaných druhů jednotek ř. 814 a 844 se na lince U2 okrajově vyskytuje také motorový vůz ř. 810.

Reakce: Připomínky jsou akceptovány a byly do předmětného odstavce zapracovány.

3. připomínka

Dále upozorňujeme na chybně uvedené názvy některých železničních společností na stranách 21 a 22. Konkrétně společnost Regiojet ÚK není společnost s ručením omezeným, ale akciová společnost. Dopravu od prosince 2026 nebude zajišťovat společnost Regiojet ÚK a.s., ale Regiojet a.s. Dopravu na linkách U14 a T7 nezajišťuje společnost Die LänderBahn, GmbH, ale Die Länderbahn CZ s.r.o.

Reakce: *Připomínky jsou akceptovány a do dokumentu zapracovány. Za upřesnění děkujeme.*

4. připomínka

V Plánu dopravní obslužnosti města Chomutova 2026–2030 je zastávkám a jejich vybavení věnovaná poměrně značná část dokumentu. V zájmu občanů Chomutova je nutné obecně zlepšit spolupráci při informování cestujících o veřejné dopravě (MHD i příměstské linky) na zastávkách, a to nejen v případě „SMART“ zastávek. Jelikož naše dosavadní snahy o navázání dlouhodobé spolupráce nebyly úspěšné, považujeme za nezbytné zakotvit závazek intenzivnější spolupráce do Plánu dopravní obslužnosti města Chomutova 2026–2030. Taková spolupráce je běžnou praxí ve všech městech s vlastní zastávkovou infrastrukturou a spočívá zejména v poskytování informací o časech odjezdů a o výlukách.

Reakce: *Odstavec se přímo netýká Plánu, navazuje na připomínky týkající se SMART zastávek, které byly akceptovány a zapracovány. Zlepšení spolupráce mezi Ústeckým krajem a Chomutovem ve věci informování cestujících přesahuje rámec tohoto dokumentu.*

15. Schválení Plánu dopravní obslužnosti Chomutova 2026 – 2030

Usnesení RaMěst č. 890/25 z 16. 12. 2025 Plán dopravní obslužnosti 2026 – 2030:

Rada statutárního města Chomutova **schvaluje** Plán dopravní obslužnosti města Chomutova 2026 – 2030.