



Rekonstrukce traťového úseku Chomutov – Kadaň-Prunéřov

Realizace: 06/2025–12/2026

kód stavby: U-17

aktualizace: 14. 8. 2025



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**





01

01



02

02

ÚVOD

Hlavním cílem projektu je rekonstrukce 12,8 km dlouhého traťového úseku, který je součástí Podkrušnohorské magistrály, na rychlost až 160 km/h. Kromě samotné obnovy trati proběhne také celková rekonstrukce stanice Kadaň-Prunéřov a zastávky Málov. V rámci stavby dojde ke změně trakční soustavy ze stejnosměrné 3 kV na střídavou 25 kV, 50 Hz. Moderní technologické zařízení a odstranění jednotlivých úrovněových křížení přinese maximální bezpečnost železniční dopravy, nové koleje zajistí pohodlné cestování.

01 — Ve stanici Kadaň-Prunéřov se opraví stávající nástupiště a postaví jedno nové.

02 — Zastávka Málov se přesune blíž k obci a dostane nová nástupiště.



POPIS STAVBY

Stavba řeší modernizaci části železniční trati z Ústí nad Labem do Chebu. Začíná na kolejovém rozvětvení stanice Chomutov, jejíž rekonstrukce je součástí samostatné navazující akce. V úseku mezi stanicí Chomutov a odbočkou Dubina proběhne kompletní obnova železničního svršku a spodku, nainstaluje se nové zabezpečovací zařízení a vymění trolejové vedení. Konfigurace kolejiště v odbočce Dubina se zachová, dojde ke kompletní kolejové rekonstrukci včetně výměny technologií. Stejně práce se budou realizovat i v úseku odbočka Dubina – Kadaň-Prunéřov, jehož součástí je zastávka Málkov. Ta se posune do nové polohy, stávající přechod pro pěší nahradí nový nadchod. Pro přístup na nástupiště bude využito stávající lávky, která projde v rámci stavby rekonstrukcí, a nových chodníků.

Ve stanici Kadaň-Prunéřov dojde

k optimalizaci stávající železniční infrastruktury. Současná nástupiště projdou rekonstrukcí a doplní je nové dlouhé 250 metrů s výškou nástupní hrany 550 mm nad koleji. Pro přístup na nová nástupiště bude zhotoven nový podchod v nové poloze, včetně bezbariérového přístupu. Stávající podchod bude zrušen. Nová nástupiště umožní komfortní a bezbariérový přístup cestujících. Stanice i zastávka dostanou nový informační a orientační systém i příslušný mobiliář. Chybět nebudou ani nové přístřešky.

V odbočce Dubina a ve stanici Kadaň-Prunéřov budou odstraněny současné technologické budovy, nahradí je nové objekty. Nově vybudované zabezpečovací zařízení bude eliminovat chyby lidského činitele a dále umožní ústřední stavění vlakových cest, které zkrátí provozní intervaly mezi jednotlivými vlaky. Díky instalaci tohoto zabezpečo-

vacího zařízení se budou stanice Kadaň a Kadaň-Prunéřov a odbočka Dubina dálkově řídit z dispečerského pracoviště ve stanici Chomutov, v budoucnu pak z Centrálního dispečerského pracoviště Praha.

V rámci stavby se zruší dva železniční přejezdy. První se nachází u zastávky Málkov a slouží nyní pro přístup k oběma nástupišťům. Nahradí ho nový nadchod v podobě zrekonstruované lávky pro pěší, která se nachází v blízkosti nové polohy zastávky Málkov včetně bezbariérových přístupů na nástupiště. Druhý přejezd navržený ke zrušení leží na přístupové komunikaci do průmyslového areálu a nahradí ho nadjezd. Během rekonstrukce trolejového vedení dojde ke změně napájecího systému z dnešních jednosměrných 3 kV na 25 kV/50 Hz střídavých. Stavební práce budou obsahovat také rekonstrukci tří mostů a 19 propustků.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	03/2024	12/2020	06/2021	09/2024	02/2025	06/2025	12/2026

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:	
název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)
druh stavby:	rekonstrukce železniční trati
místo stavby:	traťový úsek Chomutov – Kadaň-Prunéřov
rozsah stavby:	délka železniční trati: 12,8 km počet rekonstruovaných stanic, odboček a zastávek: 3 počet nových a upravených nástupišť: 6
stav realizace:	v realizaci
zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s.
zhotovitel stavby:	Chládek&Tintěra, Elektrizace železnic, COLAS CZ
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(U-16) Rekonstrukce žst. Chomutov (U-45) Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) – Klášterec nad Ohří (mimo)

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.