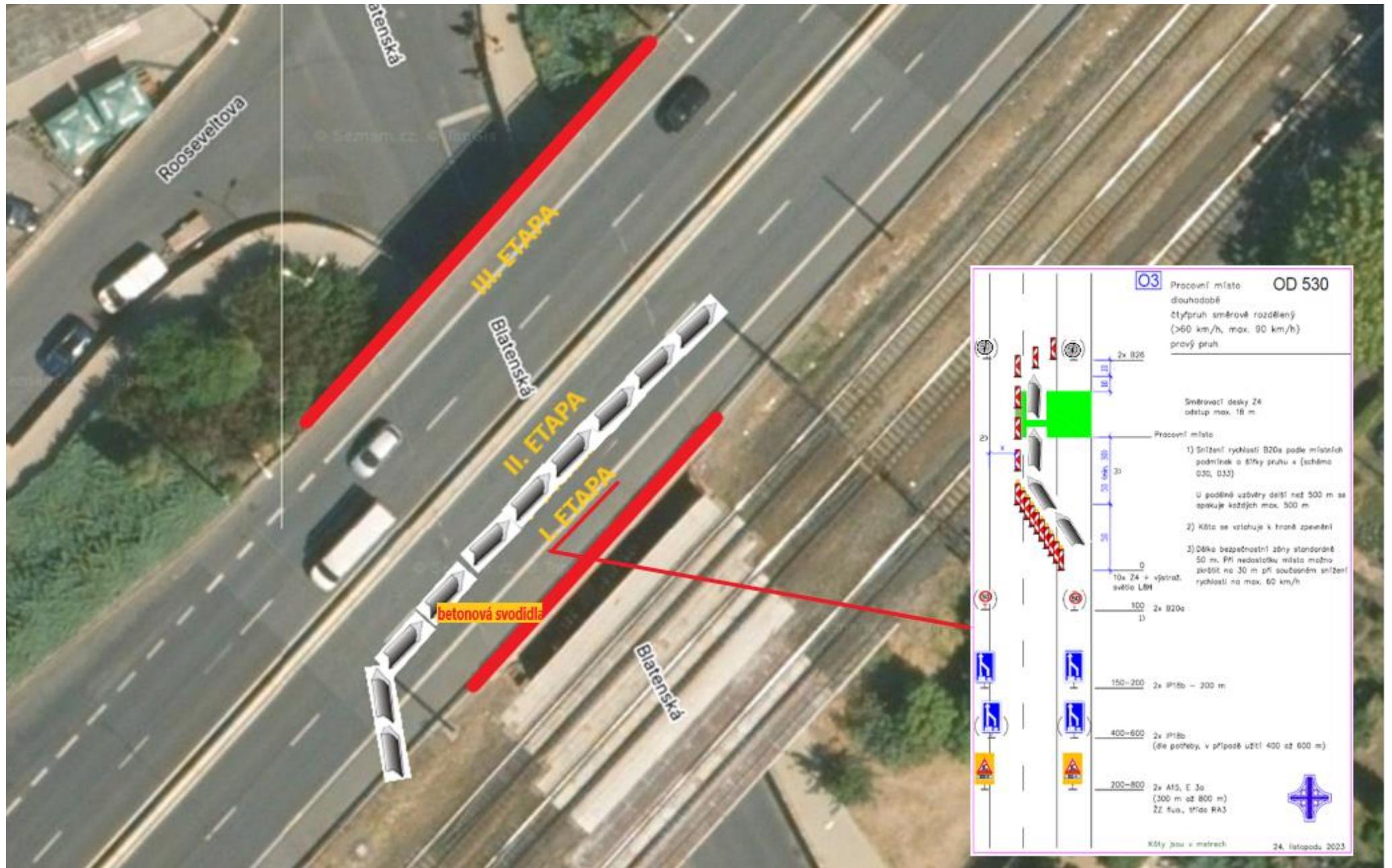


DIO – I/13 – m.ev.č. 13-030a3 – oprava lokální výsprava povrchu, demontáž – montáž mostních svodidel



DIO – I. ETAPA



O3

OD 530

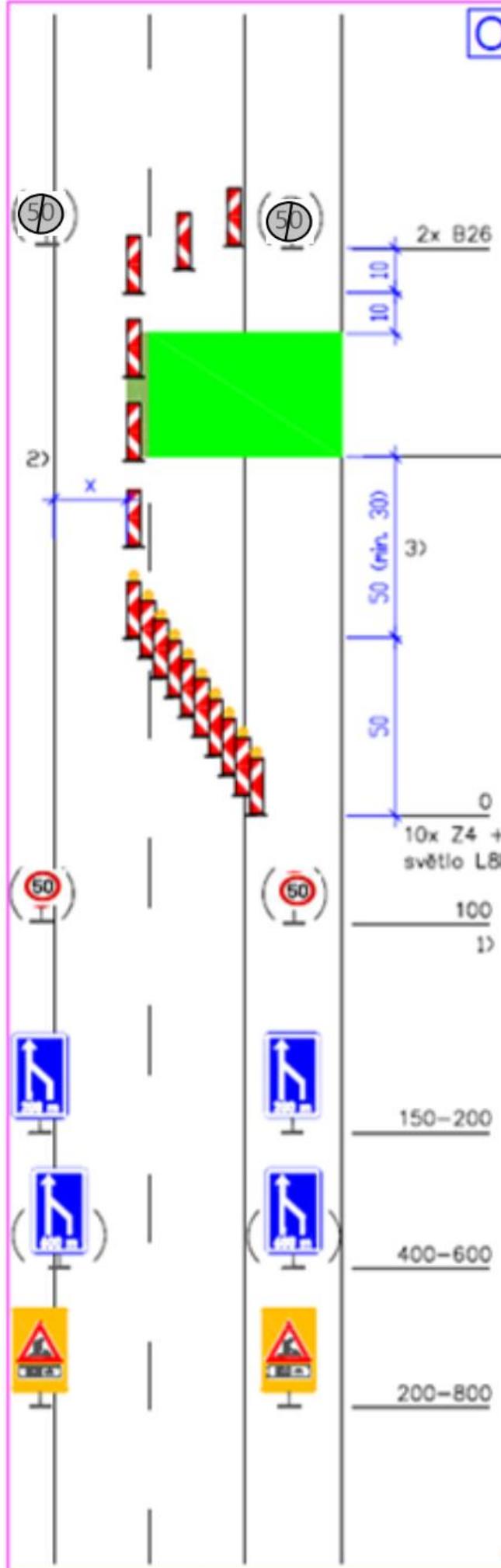
Pracovní místo

dlouhodobě

čtyřpruh směrově rozdělený

(>60 km/h, max. 90 km/h)

pravý pruh

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek a šířky pruhu x (schéma 030, 033)

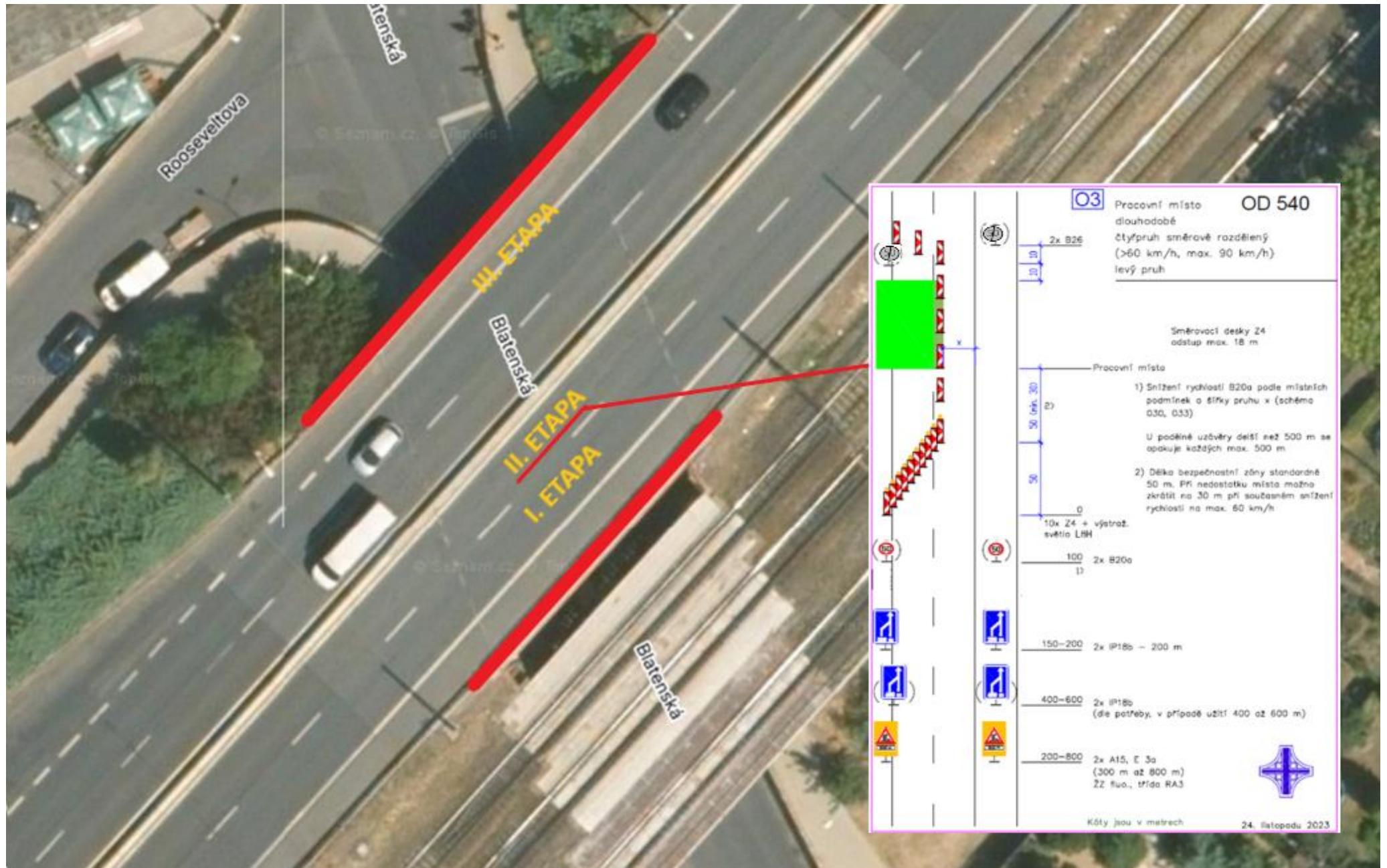
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

3) Délka bezpečnostní zóny standardně 50 m. Při nedostatku místa možno zkrátit na 30 m při současném snížení rychlosti na max. 60 km/h



DIO – II. ETAPA



O3

Pracovní místo

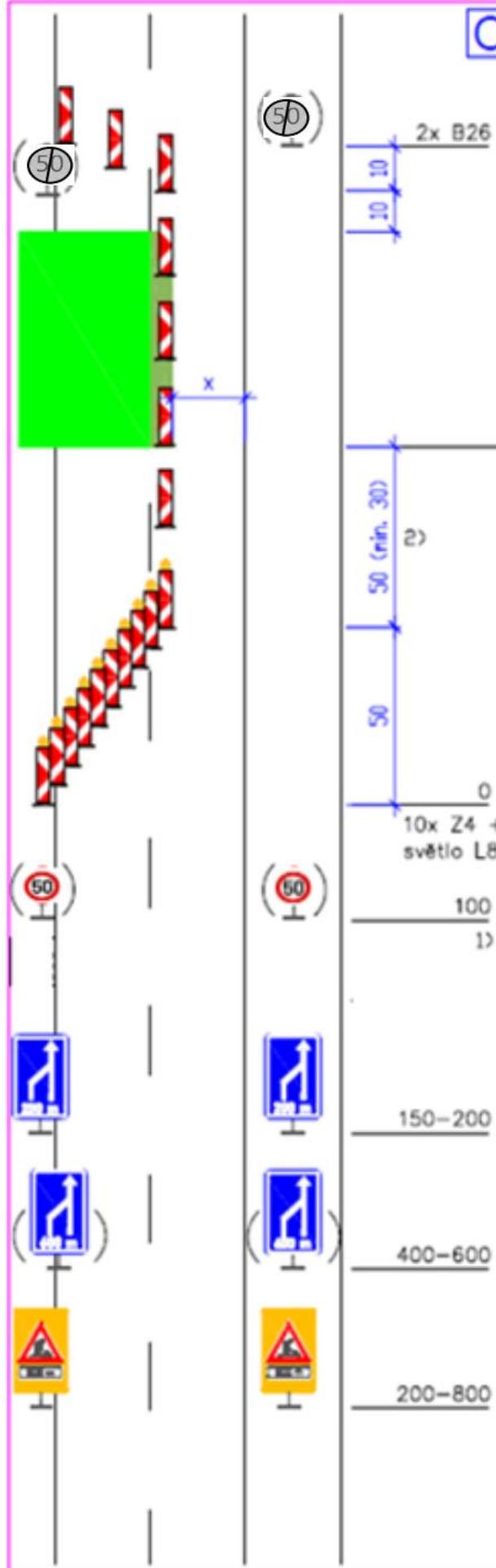
OD 540

dlouhodobé

čtyřpruh směrově rozdelený

(>60 km/h, max. 90 km/h)

levý pruh

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

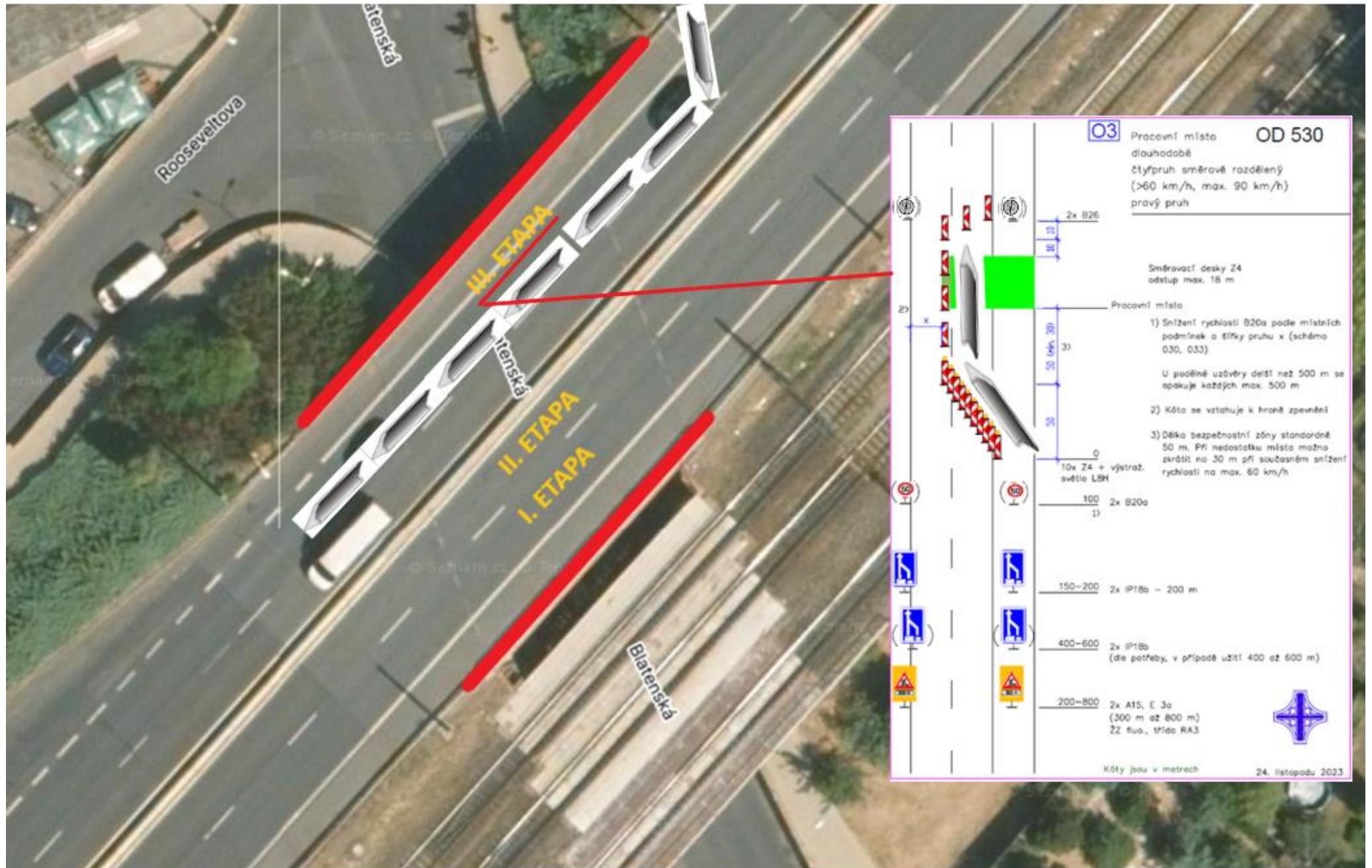
- 1) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek a šířky pruhu x (schéma 030, 033)

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

- 2) Délka bezpečnostní zóny standardně 50 m. Při nedostatku místa možno zkrátit na 30 m při současném snížení rychlosti na max. 60 km/h



DIO – III. ETAPA



O3

OD 530

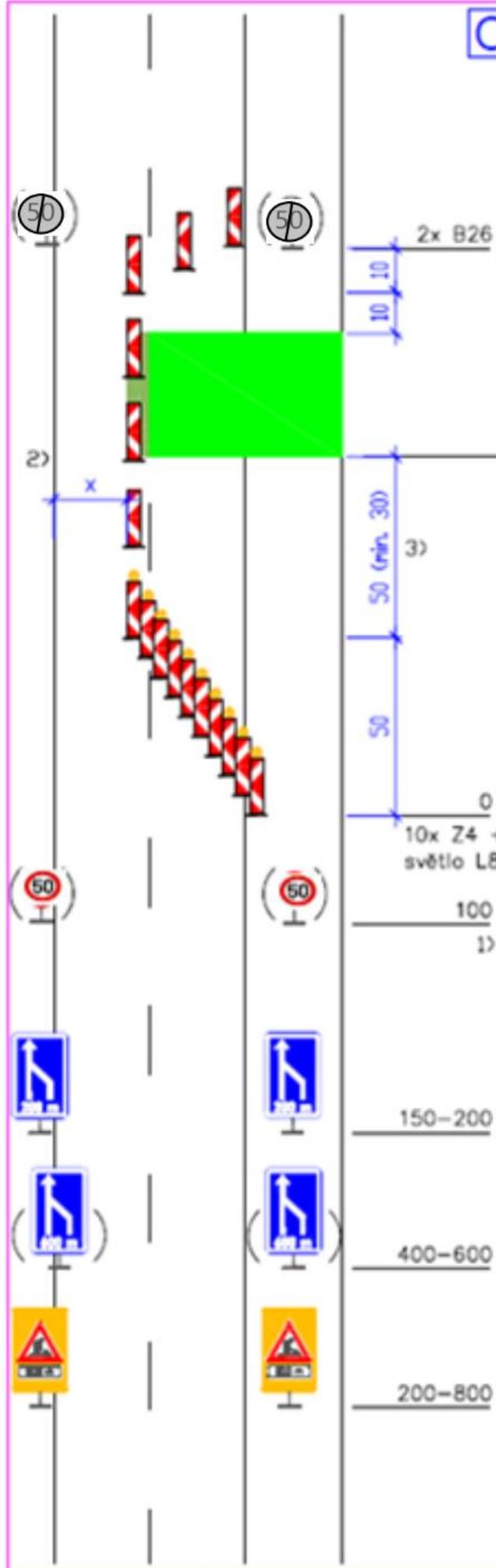
Pracovní místo

dlouhodobě

čtyřpruh směrově rozdělený

(>60 km/h, max. 90 km/h)

pravý pruh

Směrovací desky Z4
odstup max. 18 m

Pracovní místo

1) Snížení rychlosti B20a podle místních podmínek a šířky pruhu x (schéma 030, 033)

U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Kóta se vztahuje k hraně zpevnění

3) Délka bezpečnostní zóny standardně 50 m. Při nedostatku místa možno zkrátit na 30 m při současném snížení rychlosti na max. 60 km/h

100 2x B20a

10x Z4 + výstraž.
světlo L8H

150–200 2x IP18b – 200 m

400–600 2x IP18b
(dle potřeby, v případě užití 400 ož 600 m)200–800 2x A15, E 3a
(300 m ož 800 m)
ZZ fluo., třída RA3