



Prostřednictvím emailu

Váš dopis zn.:

Ze dne: 17.3.2025

Naše č.j.: MMCH/49479/2025/OIA/Kuhn

Vyřizuje: Mgr. David Kuhn

Tel.: 474 637 478

Email: d.kuhn@chomutov.cz

Datum: 31.3.2025

### **Poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane magistře,

Magistrát města Chomutova, odbor interní audit, jako příslušný orgán povinného subjektu podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám k Vaší žádosti o informace ze dne 17.3.2025:

*Nedávno jsem jel vlakem z Ústí nad Labem. Při přestupování na navazující městskou hromadnou dopravu jsem zjistil, že budu muset čekat před hodinu na další spoj. Statutární město Chomutov je dle mých informací zřizovatelem městské hromadné dopravy na území města a přilehlých obcí.*

*A proto podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, chci vědět:*

*1) Zda město Chomutov pravidelně zkoumá a přehodnocuje jízdní řády městské hromadné dopravy tak, aby spoje městské dopravy navazovaly bez delších čekacích časů na dálkové vlaky a autobusy ze směru na Ústí nad Labem, Karlovy Vary a Prahu?*

*2) V jakých časových intervalech město Chomutov provádí taková zkoumání?*

*3) Proč na většinu dálkových spojů z Ústí nad Labem, Karlových Varů a Prahy (rychlíky a dálkové autobusy) nenavazují spoje městské hromadné dopravy?*

*4) Jakou částkou ročně přispívá Statutární město Chomutov na provoz městské hromadné dopravy CELKEM?*

*5) Vedete si nějakou evidenci, kolik spojů jezdí prázdných, protože jejich návaznost na další dálkové spoje do Ústí nad Labem, Karlových Varů a Prahy je tristní?*

#### **sděluje následující:**

1. Pro DPCHJ není prioritou návaznost na vlaky a dálkové autobusy, nýbrž dojezdové časy do prioritních lokalit a k prioritním cílům (školy, nemocnice, firmy, okolní obce, atd.). Dalšími důležitými hledisky jsou pravidelný takt trolejbusových linek a možnosti dané turnusovými oběhy.

Není v možnostech DPCHJ přizpůsobovat MHD ostatním, většinou soukromým autobusovým dopravcům, kteří své jízdní řády s jinými dopravci nekonzultují.

Vlakových spojů je tolik, že ani není v možnostech DPCHJ je pokrýt. S městem Jirkov se staví linka č. 313 na vlaky, ale jedním vozem se pokryje pouze cca 30% spojů od/do Mostu a i u nich je diskutabilní čas na přestup a různost cílů cestujících po výstupu z vlaku.

2. Vzhledem k výše uvedenému DPCHJ "taková zkoumání" provádí pouze v případě podnětů ze strany cestujících nebo objednavatelů dopravy.
3. Viz výše a doplňujeme, že se v oblasti obsluhované DPCHJ nachází tři železniční zastávky/stanice a přivést MHD na všechny tři ke všem či skoro všem odjezdům a příjezdům vlaků je zcela nereálné dopravně, finančně a technicky.
4. Za rok 2023 šlo o částku ve výši 97553,49 tis. Kč.
5. MHD objednávají a platí její objednatelé pro uspokojení přepravních potřeb svých obyvatel, svými financemi zajišťují maximum přepravních potřeb při přiměřeném použití veřejných prostředků. Prostřednictvím jízdních řádů objednatelé určují obsah a rozsah objednávané dopravy.

DPCHJ nemá k dotazované evidenci potřebná data a vzhledem k výše uvedenému v bodech 1) a 2) nemá taková evidence ani význam.

Mgr. David Kuhn  
odbor interní audit – právní oddělení  
statutární město Chomutov