



Legenda:

- protlak
- zábor
- zábrana
- lávka pro pěší
- Z4a+b odstup podél 1-2m, příčně 0,6-1m podélná uzávěra max. 10m
- Dočasně zakrytá DZ z důvodu platného zákazu zastavení
- A15 - práce na silnici
- B28 - zákaz zastavení, osadit min. 7dní před uzavírkou/zahájením prací
- E13 - od, do, důvod, mimo vozidel stavby, osadit společně s B28
- V případě kombinace A15+B28+E13 se osadí B28+E13, před zahájením prací se posune B28+E13 po sloupku směrem dolů a ze shora nasadí A15. B28+E13 se nesmí dočasně odstranit!
- E13 - pro chodce, info text "chodník uzavřen" nebo "chodník uzavřen, přejdi na druhou stranu" pokud je možné. V případě postaveného koridoru pro chodce text "chodník uzavřen, přejdi do koridoru pro chodce"

Vjezdy - na soukromé pozemky. Nebude řešeno pojezdovým plechem, majitel vjezdu bude min. 1 den dopředu vyzván, aby vyparkoval vozidlo z důvodu probíhajících prací. Překop běžného vjezdu obvykle trvá cca 4h. V ojedinělých případech se termín překopu vjezdu řeší individuálně na přesný termín nebo o víkendu dle charakteru vjezdu.

Nákladní automobil (vozidlo) šířky 2,5m délky 6m pro rychlou vykládku a nakládku materiálu. Vozidlo se nebude neúměrně zdržovat na stavbě.
 1. průjezd nad 4m - neočekáváme, že by vozidlo bylo výraznou překážkou, takže se nebudou provádět opatření

2. průjezd 2,75m-3,5m - zde lze očekávat mírné komplikace především s jinými velkými dopravními prostředky. Pokud by dopravní prostředek měl problém s průjezdem například vytočení v místě křižovatky, tak naše vozidlo uvolní cestu.

Etapizace - osadí se min. 7dní dopředu B28+E13, po uplynutí lhůty se zahájí práce na úseku A, po úplném ukončení prací vč. finální úpravy povrchů se zahájí práce na úseku B. Po dokončení úseku B vč. finální úpravy povrchů dojde k odstranění dopravního značení.

Chodci budou přecházet silnici. S ohledem na vytížení se jedná o bezpečnou variantu.