**Statutární město Chomutov**
IČ 002 61 891
Magistrát města Chomutova
Odbor ekonomiky

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

# Plán dopravní obslužnosti města Chomutova na roky 2021 až 2025

zpracovaný podle § 5 zákona č. 194/2010 Sb., zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Srpen 2021

Ing. Jan Mareš, MPA

**Statutární město Chomutov**
IČ 002 61 891
Magistrát města Chomutova
Odbor ekonomiky

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

# Obsah

1. Úvod ... 2
2. Základní údaje ... 4
   2.1 Pořizovatel a zpracovatel plánu ... 4
   2.2 Výčet použitých podkladů (dopravní plány, zdrojová data frekvenční a ekonomická) ... 4
   2.3 Územní rozsah ... 4
   2.4 Geografické a demografické údaje ... 4
   2.5 Geomorfologie ... 5
   2.6 Základní dopravní síť pozemních komunikací ... 5
3. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ... 7
   3.1 Městská hromadná doprava ... 7
   2.2 Linková doprava ... 13
   2.3 Železniční doprava ... 14
   3.4 Ostatní autobusová doprava ... 16
   3.5 Individuální obslužnost ... 16
4. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace a další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie ... 17
5. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv ... 19
6. Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ... 20
7. Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem ... 21
8. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie ... 24
9. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury ... 25
10. Závěr ... 26

Seznam zkratek: ... 27

Příloha č. 1: Záznam o projednání s Ústeckým krajem ... 28

**Statutární město Chomutov**
IČ 002 61 891
Magistrát města Chomutova
Odbor ekonomiky

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

# 1. Úvod

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení veřejné dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět. Dopravní obslužnost se považuje za součást základních sociálních práv a její úroveň a rozsah je dán finančními prostředky veřejného rozpočtu konkrétní obce.

Veřejná doprava má tři aspekty. Sociální aspekt efektivní veřejné dopravy je spatřován v rostoucím počtu osob, které nejsou z nejrůznějších důvodů schopny řídit motorová vozidla, nebo které si nemohou osobní auto pořídit z finančních důvodů. Ekonomický aspekt je spatřován v redukci výstavby nových parkovacích ploch a jejich údržby ve městě. Ekologický aspekt šetrné veřejné dopravy je spatřován v regulaci individuální automobilové dopravy.

Plán dopravní obslužnosti města Chomutova je zpracován podle § 5 zákona č. 194/2010 Sb., zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách v přepravě cestujících“).

Plán dopravní obslužnosti území města Chomutova je zpracovaný na období let 2021 – 2025 a bude případně aktualizován na základě vývoje událostí majících vliv na dopravní obslužnost území města Chomutova.

Hlavním předpokladem dokumentu je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj veřejné hromadné dopravy v letech 2021–2025 na území města Chomutova.

Plán dopravní obslužnosti území se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

Plánu dopravní obslužnosti je možné využít jako:

a) klíčový dokument pro tvorbu systému městské hromadné dopravy,
b) podklad pro strategii příměstské linkové dopravy,
c) podklad pro různé stupně územně-plánovací dokumentace,
d) podklad pro různé stupně projektové dokumentace,
e) podklad pro tvorbu rozpočtu města Klášterce nad Ohří,
f) základní podklad pro uzavírání smluv ve veřejných službách v přepravě cestujících,
g) podklad pro koordinaci investičních záměrů.

Dále by plány dopravní obslužnosti měly obsahovat střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury.

Cílem plánu dopravní obslužnosti území města Chomutova je zejména nastínit rozsah a kvalitu poskytovaných přepravních služeb v rámci statutárního města Chomutova a zformulovat vize o dalším rozvoji veřejné osobní dopravy ve městě.

Opatření popsaná v dokumentu jsou vždy limitována finančními prostředky na straně města Chomutova.

Plán dopravní obslužnosti města Chomutova byl projednán v souladu s § 5 odst. 3 písm. c) zákona o veřejných službách v přepravě cestujících s příslušnými orgány Ústeckého kraje.

Plán dopravní obslužnosti území města Chomutova je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tj. na webových stránkách města.

# 2. Základní údaje

## 2.1 Pořizovatel a zpracovatel plánu

Pořizovatelem plánu dopravní obslužnosti území je statutární město Chomutov.

Zpracovatelem dopravního plánu je Ing. Jan Mareš, vedoucí odboru ekonomiky Magistrátu města Chomutova.

## 2.2 Výčet použitých podkladů (dopravní plány, zdrojová data frekvenční a ekonomická)

Závazné dokumenty

- Územní plán města Chomutova
- Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova
- Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Ostatní informační zdroje a materiály

- Obecně dostupné informace z webových stránek dopravce http://www.dpchj.cz (jízdní řády, mapy linkového vedení)
- Obecně dostupné informace z webových stránek Statutárního města Chomutova https://www.chomutov.cz
- Obecně dostupné informace z webových stránek Ústeckého kraje https://www.kr-ustecky.cz/, http://www.dopravauk.cz/
- Informace získané na projednání s dotčenými institucemi:
  - Magistrát města Chomutova, silniční a drážní úřad
  - Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
  - Dopravní podnik města Chomutova a Jirkova a.s.
  - České dráhy, a.s., regionální obchodní centrum Ústí nad Labem

## 2.3 Územní rozsah

Území města Chomutova.

## 2.4 Geografické a demografické údaje

**a) Identifikační údaje**

Název: Chomutov

Typ územně-správního celku: obec

Klasifikace obce: statutární město, okresní město, obec s rozšířenou působností, obec s pověřeným obecním úřadem

Kód RÚIAN: 562971

Kód LAU 2: CZ0422 562971

**b) Územní a územně-správní příslušnost**

Obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Chomutov

Obvod obce s rozšířenou působností: Chomutov

Okres (LAU 1): okres Chomutov

Kraj (NUTS 3): Ústecký kraj

Stát: Česká republika

Zeměpisné souřadnice: 50°27'46" s. š., 13°24'40" v. d.

**c) Základní geografické a demografické údaje**

Nadmořská výška: 330 m n. m.

Výměra: 29,25 $km^2$

Počet evidovaných obyvatel: 48 349 (k 1.1.2021)

## 2.5 Geomorfologie

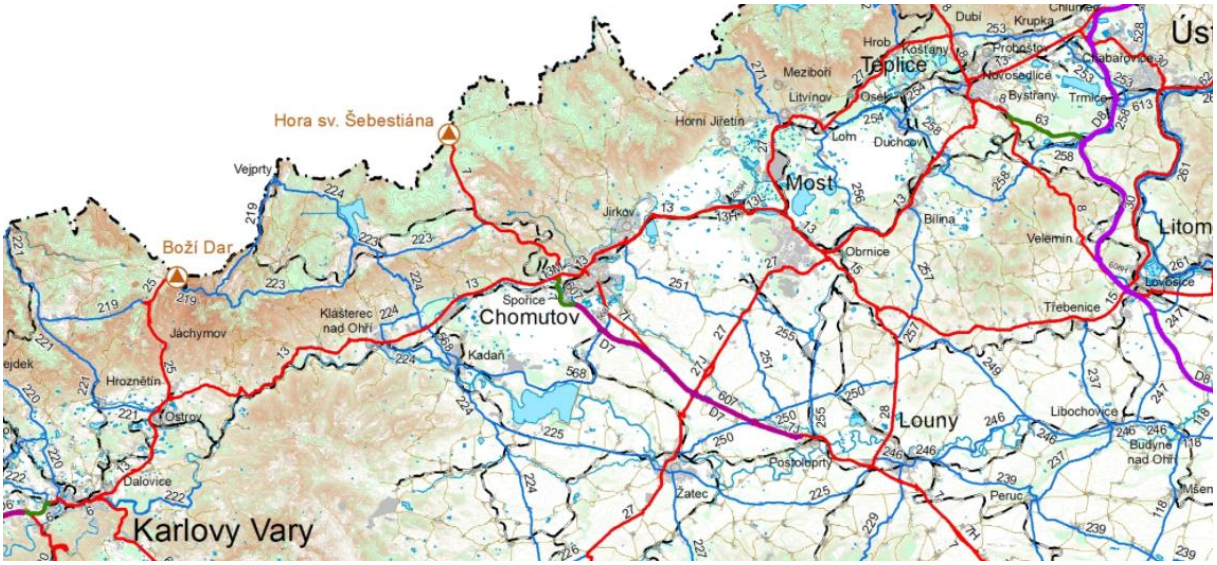
Město Chomutov se nachází v západní části Ústeckého kraje na křižovatce významných železničních i silničních dopravních komunikací. Město se rozkládá při okraji podkrušnohorské pánve na jižním úpatí Krušných hor. Nadmořská výška, v níž se sídlo nachází, se uvádí 330 m, nicméně reliéf katastru města je daleko členitější. Nová výstavba zasahuje až na svahy Krušných hor a rozdíl nejvyšší a nejnižší nadmořské výšky tak činí 120 m.

## 2.6 Základní dopravní síť pozemních komunikací

Hlavním silničním tahem v jihovýchodním směru je v Chomutově silnice I/7 (nebo též D7). Silnice I/7 je silnice I. třídy původně spojující Prahu, Slaný, Louny, Chomutov a Německo. Délka silnice 66 km, spolu s dálnicí D7 pak 100 km. V úseku Praha – Spořice je postupně nahrazována dálnicí D7, v úseku Spořice – Křimov je označena jako silnice pro motorová vozidla. Silnice tvoří rovněž přístupovou cestu k letišti Václava Havla v Praha Ruzyni.

Jihozápadním směrem a severovýchodním směrem Chomutov protíná silnice I/13. Silnice I/13 je silnicí I. třídy, která prochází přes severozápad ČR. Trasa vede přes Karlovarský, Ústecký a Liberecký kraj. Silnice začíná v Karlových Varech na křižovatce se silnicí I/6 a končí na hraničním přechodu s Polskem Habartice/Zawidów. Tato silnice tvoří spojení s Karlovými Vary a Chebem na západ a s Mostem, Teplicemi, Ústím nad Labem, Děčínem a Libercem na severovýchod.

Dále městem prochází doplňková síť silnic třetí třídy a místních komunikací, z nichž zřejmě nejvýznamnějšími jsou páteřní komunikace po Palackého ulici, navazující na silnici I. třídy v ulici Lipská (I/7 12) a páteřní komunikace mezi sídlišti Březenecká, Kamenná, Písečná a Zahradní, která město rovněž spojuje s městem Jirkov, dále pak silnice spojující obce v okolí Chomutova, např. Spořice (III/2256), Droužkovice (III/7I), Údlice (III/00728), Otvice (III/00732), Blatno (III/2521) či Křimov (III/25114).



*Obrázek č. 1: Silniční síť – uzel Chomutov*

**Statutární město Chomutov**
IČ 002 61 891
Magistrát města Chomutova
Odbor ekonomiky

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

# 3. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Statutární město Chomutov ve svém územním obvodu, nad rámec dopravní obslužnosti území kraje, zajišťuje veřejnou linkovou dopravu, která je uskutečňována pro své potřeby prostřednictvím městské hromadné dopravy (dále MHD). Kraj na území města zajišťuje dopravní obslužnost linkovou dopravou a železniční dopravou.

## 3.1 Městská hromadná doprava

Dopravní obslužnost v rámci MHD je provozována v rozsahu schválených platných jízdních řádů na základě aktuálně platné smlouvy „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území SMCH a o kompenzaci za tyto služby“ ze dne 04. 01. 2018. Veřejnou MHD dopravu zajišťuje v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, Dopravním podnikem měst Chomutova a Jirkova a.s., ve kterém je zpracovatel plánu hlavním akcionářem. Smlouva je uzavřena na období let 2018 – 2028.

Akcionáři společnosti a jejich podíly na základním kapitálu jsou: statutární město Chomutov (84, 15 %) a město Jirkov (15, 85 %).

DPCHJ patří mezi jeden nejvýznamnějších provozovatelů veřejné dopravy na území Ústeckého kraje. Ročně přepraví více než 8 mil. cestujících (snížení počtu v roce 2020, zejména vlivem pandemie COVID-19 a uzavření základních škol).

| *Přepravených osob (v tis. os)* | *2016* | *2017** | *2018*** | *2019*** | *2020*** |
|---|---|---|---|---|---|
| *Autobusy* | 2 698 | 2 723 | 4 750 | 5 264 | 4 393 |
| *Trolejbusy* | 2 133 | 1 917 | 3 732 | 3 292 | 2 780 |
| *Celkem* | 4 831 | 4 640 | 8 482 | 8 556 | 7 173 |

Tabulka č. 1: Počet přepravených cestujících v MHD

*od 11. 12. 2016 tarifní integrace s DÚK

**metodika výpočtu přepravených osob dle SDP

Veřejná služba v přepravě cestujících je tedy zajišťována autobusovou a trolejbusovou městskou hromadnou dopravu na území obou měst, včetně městských sídlišť. Doprava je zajišťována ve všech dnech v týdnu. Autobusy jsou obsluhovány rovněž obce Černovice, Droužkovice, Spořice a Údlice.

**Počet, délka linek:** 15 autobusových linek s délkou 139 km, 6 trolejbusových linek s délkou 61 km.

**Počet zastávek:** 197 z toho 55 obsluhovaných autobusovými i trolejbusovými linkami.

**Statutární město Chomutov**
IČ 002 61 891
Magistrát města Chomutova
Odbor ekonomiky

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

**Počet vozidel zajišťujících autobusovou a trolejbusovou dopravu MHD**

**Autobusy:** 36 vozidel (nízkopodlažních), z toho 25 autobusů s nízkoemisním pohonem CNG. Průměrné stáří vozidel činí 6,34 roků.

**Trolejbusy:** 15 trolejbusů (nízkopodlažních), z toho 5 trolejbusů Škoda 26Tr – Solaris o délce 12 m a 10 trolejbusů Škoda 27Tr – Solaris o délce 18 m. Průměrné stáří trolejbusů činí 3 roky.

Vozidla jsou vybavena elektronickým informačním systémem vnějším a vnitřním, odbavovacím systémem pro hotovostní i bezhotovostní úhradu jízdného a registraci dlouhodobého časového jízdného.

Za účelem poskytování informací o dopravě a prodeje dlouhodobých časových jízdenek a s tím souvisejících činností pro veřejnost provozuje společnost Dopravním podnikem měst Chomutova a Jirkova a.s., v budově autobusového nádraží Dopravní infocentrum.

Město Chomutov a Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova mají stanovené vlastní standardy kvality, které uplatňují v rámci uzavíraných smluv o zajištění dopravní obslužnosti (mj. pravidelnost, četnost a přesnost provozu, dostupnost, péče o zákazníka a informovanost cestujících, kvalita, komfort a čistota vozidel, standard řidiče, odbavení a služby cestujícím apod.). Standardy kvality přepravce vyhodnocuje měsíčně, ročně se pak zpovídá v rámci vyúčtování smlouvy o závazku veřejné služby svým objednatelům.

Seznam aktuálních 21 linek MHD Chomutov – Jirkov (Stav k 01.01.2021)

Autobusové linky:

- Linka 301: Globus - Kostnická - Moravská - Jirkov, aut.nádr.
- Linka 302: Chomutov, aut.nádr. - Severka - Písečná – Kaufland
- Linka 303: Povodí Ohře - Palackého – Jezero
- Linka 304: Podhorská - Autoškola - Palackého - Poliklinika
- Linka 306: Globus - Autoškola – Poliklinika
- Linka 307: Vodní - Palackého - Spořice – Vodní
- Linka 308: Okály - Droužkovice - Březno, zdrav.stř.
- Linka 309: Masokombinát – Černovice
- Linka 310: Jirkov, aut.nádr. - Březenecká I – Globus
- Linka 311: Chomutov, žel.st. - Chomutov, aut.nádr. - Jirkov, aut.nádr.
- Linka 312: Okály - Chomutov, žel.zast. - Palackého - Důl J. Žižka
- Linka 313: Jirkov, aut.nádr. - Jirkov, žel.zast. – Kaufland
- Linka 314: Poliklinika - Palackého - Zadní Vinohrady – Poliklinika
- Linka 316: Jirkov, aut.nádr. - Jirkov, St.Vinařice - Chomutov, aut.nádr.
- Linka 317: Chomutov, aut.nádr. - Údlice – Přečáply

Trolejbusové linky:

Linka 340: Poliklinika - Palackého - Jirkov, aut.nádr.

Linka 341: Jirkov, Horník - Vodní - Palackého - Jirkov, Horník

Linka 350: Poliklinika - Palackého - Zahradní TIP – Písečná

Linka 351: Chomutov, aut.nádr. - Vodní - Zahradní TIP – Písečná

Linka 352: Poliklinika - Palackého - Zahradní I – Písečná

Linka 353: Chomutov, aut.nádr. - Vodní - Zahradní I – Písečná

Všechny linky jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje.

V letech 2021 až 2025 se nepředpokládá významná úprava dopravní obslužnosti z důvodu vzniku nové zástavby ani nového výrobního závodu. V rámci optimalizace každoročně dochází ke zlepšení návazností (přestupů) autobusů MHD, linkové meziměstské dopravy a vlaků.

V budoucích letech dojde pravděpodobně k lepšímu propojení současného autobusového nádraží s vlakovým nádražím, kde SŽDC plánuje přestěhování železničního nádraží Chomutov do bezprostřední blízkosti autobusového nádraží Chomutov. K investici ale dojde až po skončení tohoto plánu dopravní obslužnosti. Cílem propojení je modernizace vlakového nádraží a umožnění cestujícím co nejkomfortněji přestup mezi různými druhy dopravy na jednom místě.

MHD splňuje standardy pro přepravu osob s tělesným postižením. Pro dopravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rozhodujícími faktory dostupnost, přístupnost a informační systémy veřejné dopravy.

Dostupnost veřejné dopravy je posuzována především z prostorového hlediska. Stávající síť jednotlivých zastávek dostupnost až na několik výjimek dostatečně zajišťuje. Z hlediska postižených osob je však stejně rozhodující lokální dostupnost. Ta se týká především bezbariérově přístupných zastávkových prostorů s nástupní hranou ve výši, umožňující přímý vstup do vozidla. Významným prvkem jsou dále přestupní prostoru systému hrana/hrana. V období platnosti tohoto plánu je nutné pokračovat v rekonstrukcích jednotlivých zastávek pro splnění těchto požadavků.

Přístupnost spočívá především v zajištění bezbariérového nástupu do vozidla. Ve vozovém parku bude proto jeho obnova a rozvoj směřovat i nadále výhradně k zařazování nízkopodlažních vozidel s vyhrazeným prostorem pro invalidní vozíky a naváděcí rampou. Informační systémy – vizuální i hlasové jsou samozřejmou součástí. Několik současných vozidel, které neumožňují bezbariérový přístup, bude v rámci plánované obnovy vozového parku nahrazeno bezbariérově přístupnými vozidly (vzhledem k jejich současnému stáří se počítá s jejich obnovou v průběhu pětiletého období, na který je pořizován tento plán dopravní obslužnosti).

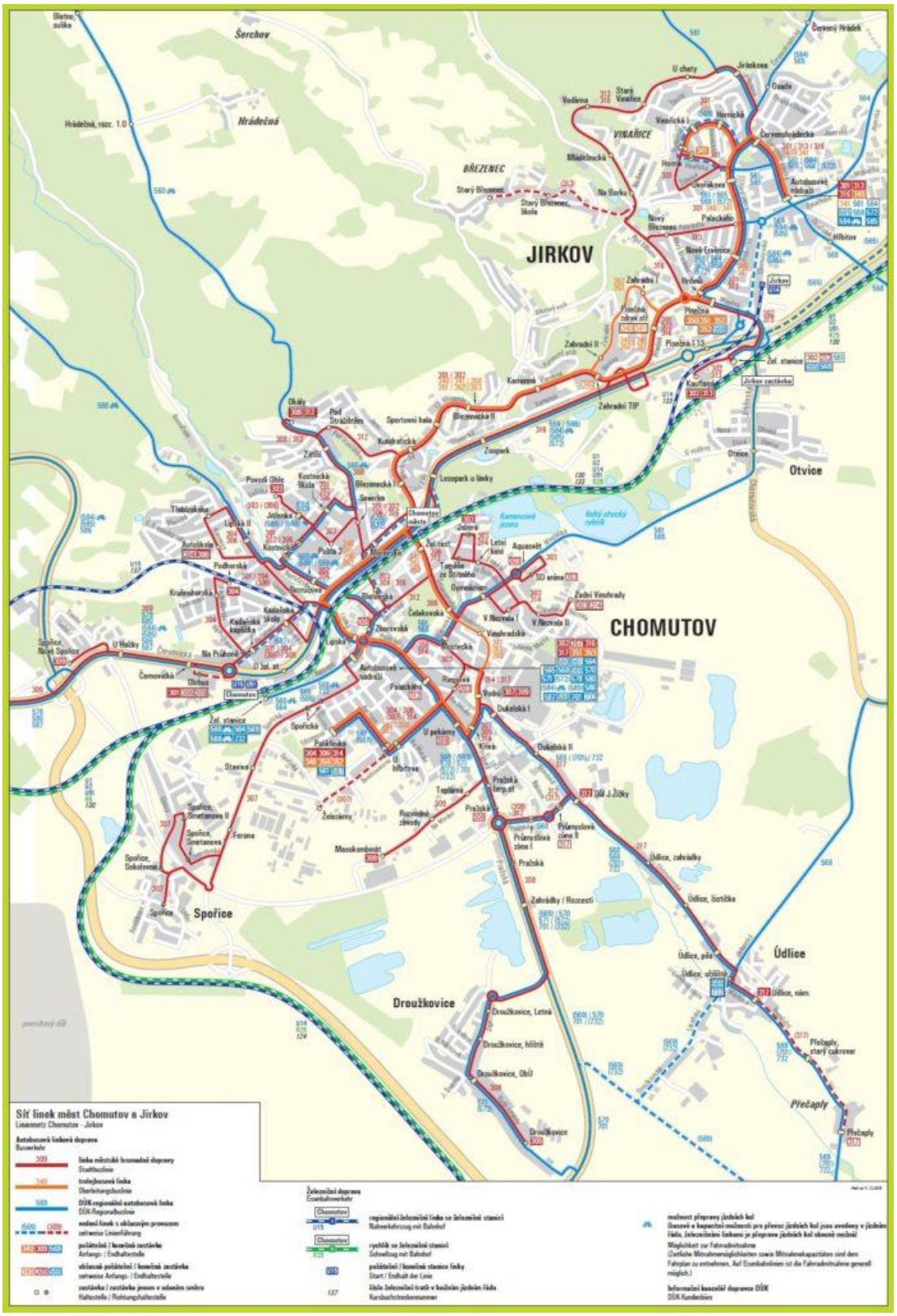
Informační systémy se vztahují nejen na vlastní vozidlo, ale také na vybavení zastávek a mobilní aplikace, které mohou využívat osoby s různou mírou postižení.

Aktuální schéma dopravní obslužnosti je zobrazeno v obrázku č. 2.

Mapa sítě linek MHD je zobrazena v obrázku č. 3.

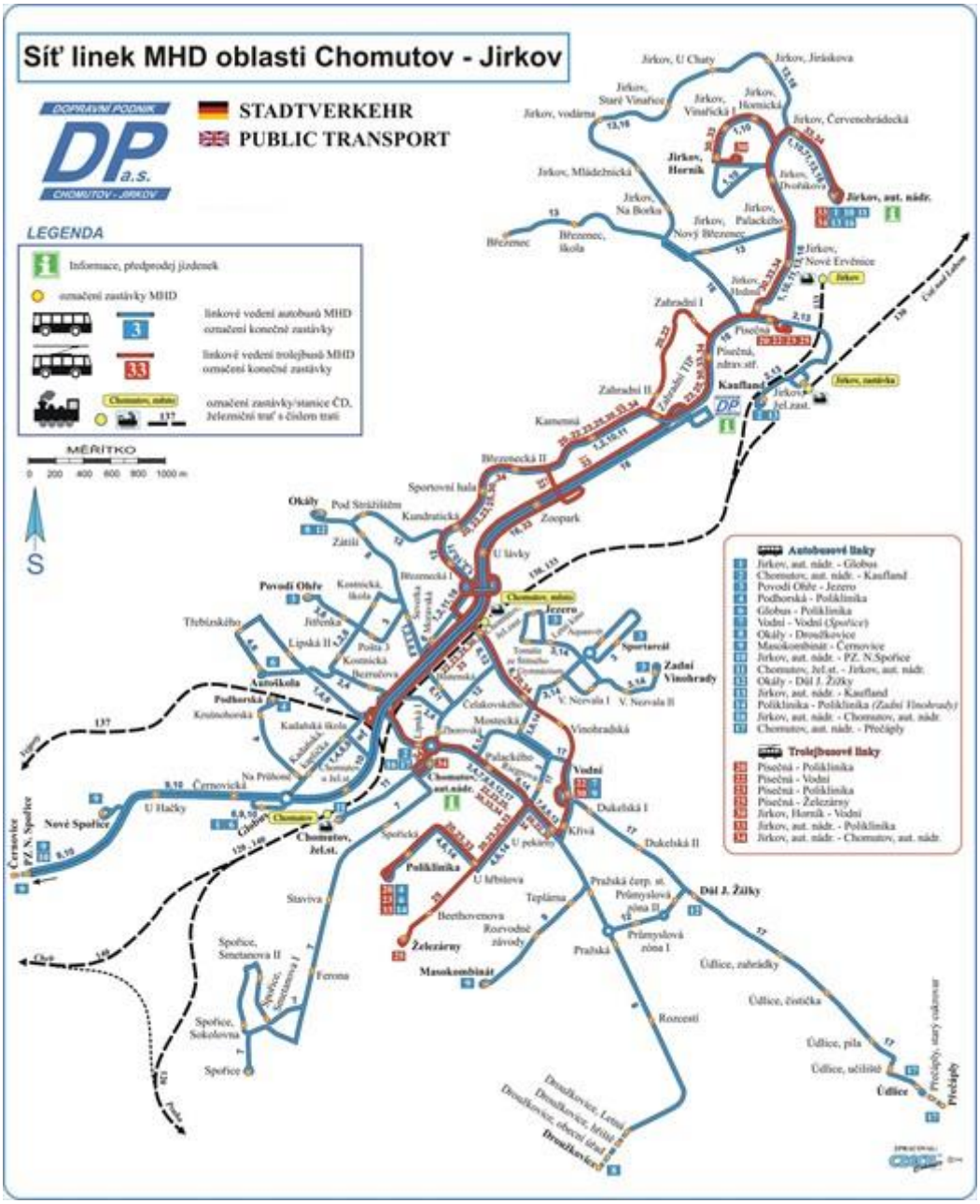
Schéma zastávek MHD je zobrazeno v obrázku č. 4.

Obrázek č. 2: Mapa dopravní obslužnosti:

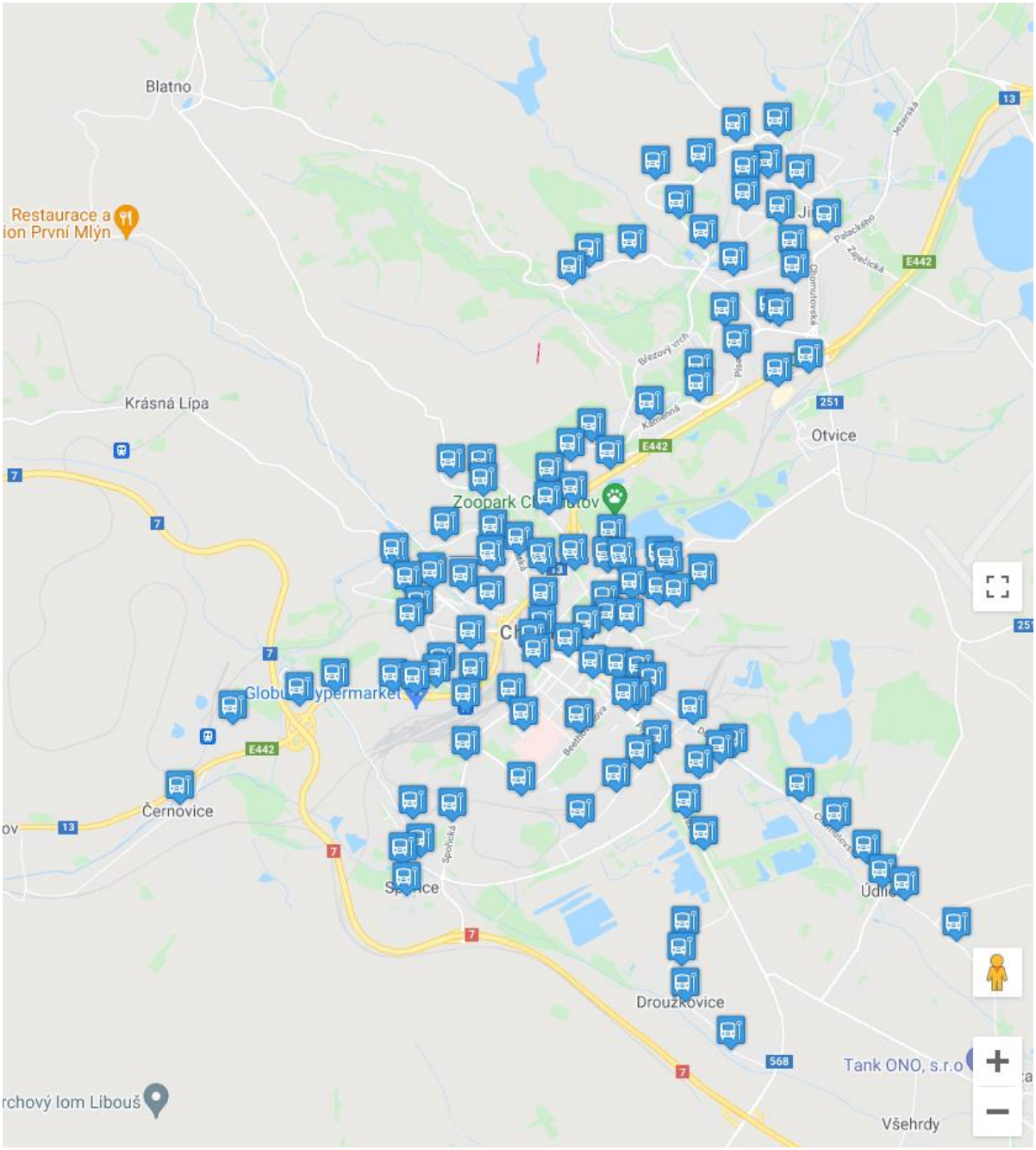


Obrázek č. 3: Mapa sítě linek MHD

*Pozn. Uvedené linky jsou po přistoupení do IDS ÚK přečíslovány na 30x nebo 3xx*



Obrázek č. 4: Mapa zastávek MHD



## 2.2 Linková doprava

Linková doprava je zajišťována Ústeckým krajem a soukromými přepravci. Doprava ÚK je součástí IDS ÚK.

Autobusová spojení linkovou dopravou a příměstskou autobusovou dopravou na území města jsou provozovány na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených mezi Ústeckým krajem a jednotlivými dopravci.

Obrázek č. 5 Autobusové nádraží Chomutov

Nástupiště č. 1

| | |
|---|---|
| 522564 – Chomutov-Jirkov-Litvínov, Janov | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |
| 522580 – Chomutov-Klášterec nad Ohří | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |

Nástupiště č. 2

| | |
|---|---|
| 001585 – Jirkov-Chomutov-Kurort Oberwiesenthal | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |
| 520586 – Chomutov-Jirkov-Malý Háj, Lesná | *Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.* |
| 522570 – Chomutov-Velemyšleves, Triangle-západ | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |
| 522584 – Jirkov-Chomutov-Boží Dar | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |

Nástupiště č. 3

| | |
|---|---|
| 522588 – Chomutov-Hora Sv.Šebestiána | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |

Nástupiště č. 4

| | |
|---|---|
| 142100 – Praha-Slaný-Louny-Žatec-Chomutov-Jáchymov | *ANEXIA BUS s.r.o.* |
| 522569 – Chomutov-Údlice-Velemyšleves | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |

Nástupiště č. 5

| | |
|---|---|
| 522560 – Chomutov-Blatno-Kalek, Načetín | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |

Nástupiště č. 6

| | |
|---|---|
| 421302 – Jáchymov-Ostrov-Klášterec nad Ohří-Kadaň-Chomutov-Praha | *HOLDOS s.r.o.* |
| 562701 – Žerotín-Louny-Postoloprty-Chomutov | *Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace* |

Nástupiště č. 7

| | |
|---|---|
| 152100 – Praha-Chomutov | aktuálně neprovozována |
| 152101 – Praha – Slaný – Louny – Most – Chomutov | *STUDENT AGENCY k.s.* |

Nástupiště č. 8

| | |
|---|---|
| 522578 – Chomutov-Kadaň-Podbořany | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |

Nástupiště č. 9

| | |
|---|---|
| 522586 – Chomutov-Výsluní-Vejprty | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |
| 522587 – Chomutov-Místo-Vejprty | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |

Nástupiště č. 10

| | |
|---|---|
| 522561 – Chomutov-Jirkov-Boleboř-Hora Svaté Kateřiny | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |
| 522565 – Chomutov-Jirkov-Most | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |
| 522568 – Chomutov-Strupčice-Jirkov | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |

Nástupiště č. 11

| | |
|---|---|
| 522571 – Chomutov-Březno-Radonice | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |
| 562732 – Žatec-Chomutov | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |

Nástupiště č. 12

| | |
|---|---|
| 522572 – Jirkov-Chomutov-Březno-Kadaň | *Autobusy Karlovy Vary, a.s.* |
| 570923 – Most-Chomutov-Louny-Praha | *FlixBus CZ s.r.o.* |

## 2.3 Železniční doprava

Na území města se nachází 2 železniční stanice: Chomutov hl. nádraží a Chomutov město.

Železniční doprava nemá větší význam pro vnitroměstské přepravy, ale zajišťuje důležité přepravní vztahy jednak s blízkým okolím v rámci Ústeckého kraje (Most, Teplice, Ústí nad Labem, Děčín a Kadaň), a jednak s významnými cíli mimo Ústecký kraj (Praha, Karlovy Vary, Cheb). Význam plní i lokální přeshraniční spoj do Cranzahlu.

Osobní vlaky jsou plně zařazeny do Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje.

**Statutární město Chomutov**
IČ 002 61 891
Magistrát města Chomutova
Odbor ekonomiky

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

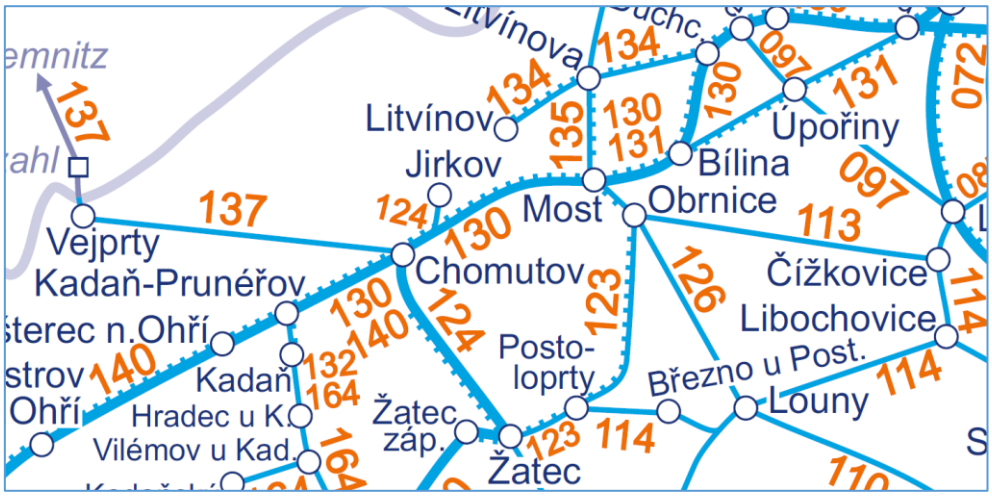
Přehled linek železniční dopravy (stav k 01. 01. 2021):

a) Železniční trati ve stanici Chomutov

- 124 Lužná u Rakovníka – Jirkov
- 130 Děčín – Kadaň – Prunéřov
- 137 Chomutov – Cranzahl
- 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb
- 160 Plzeň – Žatec (– Most) - Plzeň

b) Železniční trati ve stanici Chomutov - město:

- 124 Lužná u Rakovníka – Jirkov
- 130 Děčín – Kadaň – Prunéřov




*Obrázek č. 6 Mapa tratí ústících do chomutovského uzlu*

Ve stanicích staví rychlíky, osobní vlaky i spěšné vlaky. Ze stanice je možné se dostat rychlíky do Mostu, Teplic, Ústí nad Labem a Prahy, resp. v opačném směru do Karlových Varů a Chebu.

U obou nádraží ČD se nachází zastávka MHD.

Vlaky zastavující ve stanici Chomutov a Chomutov město jsou též zařazeny do systému DÚK. Ve vlacích nejsou uznávány časové jízdenky MHD.

## 3.4 Ostatní autobusová doprava

Mimo linky MHD a linkové dopravy nejsou na území města Chomutova provozovány žádné další autobusové linky.

Výjimku tvoří **příležitostná rekreační doprava** – letní cyklobusy a zimní skibusy a **příležitostná zájezdová doprava**, které provozuje pro obyvatele města na základě samostatné objednávky města Chomutova Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova. Rekreační doprava přispívá k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu a naplňuje stále rostoucí význam cestovního ruchu a sportovního vyžití v turisticky atraktivních oblastech.

Ve městě existuje i tzv. **„zaměstnanecká doprava“** kterou si objednávají firmy v regionu.

**Přehled linkových licencí:**

- 520206 Jirkov, aut. nádr. – SŠTGA, středisko Jirkov
- 520207 Chomutov – Ervěnice, záv.ČSA
- 520211 Jirkov, aut.nádr. – PZ Nové Spořice
- 520212 Chomutov, aut.nádr. – Spořice – Chomutov, aut.nádr.
- 520218 PZ Nové Spořice – Všehrdy
- 520219 PZ Nové Spořice – Nové Sedlo
- 520220 PZ Nové Spořice – Bělušice
- 520221 Jirkov – Klášterec nad Ohří, prům. zóna Verne, Dräger
- 520222 Chomutov, Lipská – Jirkov, aut.nádr. – Havraň, Joseph II
- 520586 Chomutov – Jirkov – Malý Háj, Lesná

## 3.5 Individuální obslužnost

Přeprava vlastními dopravními prostředky občanů nepatří mezi služby v přepravě cestujících v dikci zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

V dané oblasti se zpracovatel v souladu s územním plánem snaží navyšovat zejména počet veřejných parkovacích míst a o provozování střednědobého parkovacího stání navazujícího na spoje veřejné dopravy. Regulace zde probíhá formou prodeje rezidentních a abonentních parkovacích karet. Město dlouhodobě podporuje nahrazení individuální dopravy ekologičtější veřejnou dopravou.

Město Chomutov nemá zavedeny nízkoemisní zóny.

# 4. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace a další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace ve sledovaném období je závislý nejen na rozsahu dopravní obslužnosti, ale i na vybraných tržbách a výši ceny dopravního výkonu. Cena dopravního výkonu (CDV) je závislá kromě rozsahu dopravního výkonu, skladbě vozového parku (velikosti autobusů) a správně nastaveného systému oběhu autobusů (počtu řidičů) také na oborové mzdě v dopravně, ceně nafty, CNG a elektřiny a bazickému indexu inflace. Tyto položky jsou dány uzavřenou smlouvou s dopravcem, který poskytuje MHD.

Pro období let 2021 – 2025 se předpokládá v zásadě zachování stejného rozsahu výkonů. Případné nepředvídatelné změny (potřeba rozšíření dopravní obslužnosti do nových lokalit v horizontu více let, významné změny v tržbách, významné změny v nákladech) budou předmětem dodatku Plánu dopravní obslužnosti.

MHD v je v současné době financována na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Současná smlouva je platná pro období let 2018-2028.

Zdrojem financování dopravní obslužnosti města Chomutova je primárně rozpočet města.

Odhadovaný vývoj kompenzace v Kč je uveden v tabulce č. 1. V tabulce č. 2 je uveden odhadovaný vývoj kompenzace v Kč na 1 km.

Tabulka č. 2 – odhadovaný vývoj kompenzace v Kč:

| | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rozsah km | 1 430 290 | 1 434 722 | 1 431 663 | 1 431 663 | 1 431 663 | 1 431 663 |
| CDV | 120 154 470 | 122 158 520 | 124 094 610 | 124 848 060 | 125 463 670 | 125 984 160 |
| Tržby | 41 068 620 | 40 257 790 | 40 957 790 | 40 957 790 | 40 957 790 | 40 957 790 |
| **Kompenzace** | **79 085 850** | **81 900 730** | **83 136 820** | **83 890 270** | **84 505 880** | **85 026 370** |
| Index nárůstu | - | 103,56 | 105,12 | 106,07 | 106,85 | 107,51 |

Tabulka č. 3 – odhadovaný vývoj kompenzace v Kč/km:

| | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rozsah km | 1 430 290 | 1 434 722 | 1 431 663 | 1 431 663 | 1 431 663 | 1 431 663 |
| CDV | 84,01 | 85,14 | 86,68 | 87,20 | 87,63 | 88,00 |
| Tržby | 28,71 | 28,06 | 28,61 | 28,61 | 28,61 | 28,61 |
| **Kompenzace** | **55,29** | **57,08** | **58,07** | **58,60** | **59,03** | **59,39** |
| Index nárůstu | - | 103,24 | 105,02 | 105,97 | 106,75 | 107,41 |

Zdroj: Tabulka č. 2 a 3, Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Informace k tabulkám:

- Rok 2020: výše kompenzace je schválena v rozpočtu města pro rok 2020 usnesením ZSMCH č. 202/19 ze dne 11. 11. 2019 a jde o předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty (viz schválený dodatek č. 2).
- Rok 2021: výše kompenzace je schválena v rozpočtu města pro rok 2021 usnesením ZSMCH č. 197/20 ze dne 24.11.2020 a jde o předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty (viz schválený dodatek č. 3).
- Roky 2022 - 2025: výše kompenzace je schválena v rámci střednědobého výhledu na zmíněné období usnesením ZSMCH č. 196/20 ze dne 24.11.2020.
- Jde o limit finančního rámce pro úhradu prokazatelné ztráty DPCHJ a s. z rozpočtu města.
- Index růstu - jde o % nárůstu, kde základem je rok 2020.
- Odhad od roku 2022 je postaven na objednaném rozsahu kilometrů MHD v roce 2022. V dalších letech může být tento výchozí rozsah na základě požadavku města měněn.
- Kompenzace = náklady – výnosy + čistý příjem (dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace).
- Odhad kompenzace pro rok 2022-2025 vychází z logaritmické funkce trendu z dat za rok 2019-2021, která počítá i s údajem skutečné kompenzace za rok 2020 ve výši 81 216 520 Kč.

Města Chomutov a Jirkov mají rovněž uzavřenou smlouvu o zapojení se do Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, a to Smlouvou o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou uzavřenou 25.11.2016.

Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městy dopravci MHD za zajišťování provozu MHD v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů.

Referenční tržby na 1 km od 01.01.2021 do 31.03.2021 se rovnají 23,76 Kč bez DPH, od 01.04.2021 25,73 Kč bez DPH.

## 5. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

Od 4. ledna 2018 je účinná 10-ti letá „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území SMCH a o kompenzaci za tyto služby“, uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů“ mezi městem Chomutov a Dopravním podnikem měst Chomutova a Jirkova a.s.

Z tohoto důvodu není ve sledovaném období v plánu uzavírat smlouvu o veřejných službách.

Základní požadavky na dopravce:

- vozidla 100% nízkopodlažní
- vozidla 100% klimatizovaná
- elektronický informační systém vnější a vnitřní dle standardů uvedených ve smlouvě
- odbavovací systém dle standardů (akceptace BUS karty, DUK karty, platebních karet VISA a Mastercard)
- komunikace s centrálním dispečinkem DUK
- bezemisní nebo nízkoemisní pohon

# 6. Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

MHD Chomutov – Jirkov je součástí Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (IDS ÚK), který byl spuštěn v roce 2015. Město Chomutov se do systému integrovalo 11. prosince 2016.

Podrobné informace o Integrovaném dopravního systému Ústeckého kraje (IDS ÚK), včetně jeho budoucího vývoje a modernizace, jsou popsány v Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje pro období 2017-2021. Tento plán dopravní obslužnosti je umístěn na internetových stánkách Ústeckého kraje: https://www.kr-ustecky.cz/dopravni-plan-2017-2021/d-1700342. V současné době je tento plán aktualizován.

Podrobnosti o projektu IDS jsou též obsaženy na internetových stánkách www.dopravauk.cz a https://www.dukapka.cz.

Doprava Ústeckého kraje (DÚK) je integrovaný dopravní systém, zahrnující železniční, autobusové a lodní linky a některé MHD v Ústeckém kraji. Pokrývá celé území ústeckého kraje a na některých místech přesahuje i do krajů sousedních.

Integrace spočívá v zavedení jednotného tarifu, smluvních přepravních podmínek, číslování linek, některých součástí informačního systému pro cestující, v projektování linkového vedení, návazností a prokladů mezi spoji různých linek a druhů dopravy.

Zřizovatelem Dopravy Ústeckého kraje je Ústecký kraj.

# 7. Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem

MHD Chomutov - Jirkov je součástí tarifu Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje (IDS ÚK).

Tarif IDS stanovuje způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových linkách veřejné linkové dopravy a v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS (dále jen MHD) provozovaných formou integrovaného dopravního systému a ve všech pravidelných vlacích zapojených dopravců na tarifně integrovaných železničních úsecích. Tarif IDS stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob pořízení a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

Každé město s vlastní MHD zapojenou do IDS si může vyhlásit vlastní pravidla pro svou tarifní zónu/zóny, stejně jako je to v případě města Chomutova.

MHD Chomutov - Jirkov je součástí zóny 501 Chomutov.

Aktuální verzi tarifu IDS včetně MHD Chomutov - Jirkov lze nalézt na internetových stránkách www.dpchj.cz nebo na http://kalkulator.dopravauk.cz/.

Ve sledovaném období chce město dále podporovat bezhotovostní odbavování kartou DUK karta a BUS karty (či obdobnými prostředky) a zejména nákup časových kupónů z důvodu zrychlování odbavování.

DÚK karta je bezkontaktní čipová karta, kterou lze užít pro úhradu jízdného ve vozidlech DÚK, MHD v Bílině, Děčíně, Chomutově a Jirkově, Teplicích a Varnsdorfu, ve vlacích GW Train, vlacích turistických linek „T“ a na lodních linkách 901 a 902.

BUS KARTA je bezkontaktní čipová karta, kterou lze užít pro úhradu jízdného pouze v MHD v Chomutově a Jirkově (zóna 501 a 511).

Tarif MHD je přestupní, přičemž nabízí i možnost dlouhodobého předplatného. Nástup cestujících je předními dveřmi (s výjimkou kočárků a invalidních vozíků). Jízdné se platí na terminálech u řidiče, který rovněž kontroluje předplatné. Při platbě čipovou kartou je jízdné levnější.

Platba jednotlivého jízdného v hotovosti

| Časová platnost | Obyčejné (plné) jízdné | Zlevněné (zvláštní) jízdné |
|---|---|---|
| 45 minut | 19,- Kč | 4,- Kč |
| 60 minut | 22,- Kč | 5,- Kč |

Platba z elektronické peněženky (BUS karta, DÚK karta) nebo bezkontaktní bankovní kartou

| Časová platnost | Obyčejné (plné) jízdné | Zlevněné (zvláštní) jízdné |
|---|---|---|
| 45 minut | 16,- Kč | 3,60 Kč |
| 60 minut | 19,- Kč | 4,50 Kč |

Zakoupené jízdenky pro jednotlivou jízdu jsou pouze v papírové podobě, jízdenky jsou přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností. Cestující je povinen po celou dobu jízdy mít u sebe platný jízdní doklad a prokázat se jím na vyzvání oprávněné osoby.

**Statutární město Chomutov**
IČ 002 61 891
Magistrát města Chomutova
Odbor ekonomiky

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Ceník časového jízdného (časové kupóny) v Kč

| Typ slevy | Zlevněné (zvláštní) jízdné | | |
|---|---|---|---|
| Dny platnosti | 7 | 30 | 90 |
| Zóna 501 Chomutov | 38 | 132 | 377 |
| Zóna 511 Jirkov | 38 | 132 | 367 |
| Relační 501 a 511 | 38 | 132 | 377 |

| Typ slevy | Obyčejné (plné) jízdné | | |
|---|---|---|---|
| Dny platnosti | 7 | 30 | 90 |
| Zóna 501 Chomutov | 165 | 572 | 1540 |
| Zóna 511 Jirkov | 158 | 546 | 1470 |
| Relační 501 a 511 | 165 | 572 | 1540 |

| Typ slevy | Senior (starobní důchodce) | | | |
|---|---|---|---|---|
| Dny platnosti | 7 | 30 | 90 | 365 |
| Zóna 501 Chomutov | 30 | 100 | 285 | 1000 |
| Zóna 511 Jirkov | 30 | 100 | 285 | 1000 |
| Relační 501 a 511 | 30 | 100 | 285 | 1000 |

Zakoupené časové jízdné může být v papírové podobě nebo i na bázi BČK (BUS karta, DÚK karta). Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena. Časové jízdenky platí do 24:00 hodin posledního dne období, které je na nich vyznačeno.

Bezplatná přeprava:

- děti do 6 let (do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem. Věk dítěte do 6 let se prokazuje předložením průkazu zdravotní pojišťovny dítěte, cestovním pasem dítěte, občanským průkazem dítěte, nebo předložením občanského průkazu zákonného zástupce, ve kterém je dítě zapsáno.
- držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
- člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) – prokazují se průkazkou a platnou známkou,
- osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
- držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitelé plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA 6,
- Strážníci Městské policie Chomutov a Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov a při Městské policii Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu,
- vodící, asistenční a služební psi,

- ruční zavazadlo, které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které cestující obsadil,
- ruční zavazadlo, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
- zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
- nákupní tašky na kolečkách,
- dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
- vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
- zdravotní pomůcky,
- jedna souprava lyží, sáně, snowboard, jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen jízdenek (předplatných i jednotlivých) zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev. Též je možné rozšíření kategorií cestujících pro předplatné (například pro psa či jízdní kolo). Nepředpokládá se rozšíření bezplatné přepravy pro jiné kategorie, než které jsou výše uvedené, s výjimkou rozšíření této kategorie z důvodu nařízení ze strany státu.

## 8. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících přímo použitelným předpisem Evropské unie

Nejsou uplatněny.

# 9. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepce rozvoje dopravní infrastruktury

Přestupní terminály – v současné době neexistují. Spojení mezi autobusovým nádražím a železničními stanicemi je zajišťováno MHD.

V budoucích letech dojde pravděpodobně k lepšímu propojení současného autobusového nádraží s vlakovým nádražím, kde SŽDC plánuje přestěhování železničního nádraží Chomutov do bezprostřední blízkosti autobusového nádraží Chomutov. K investici, ale dojde až po skončení tohoto plánu dopravní obslužnosti. Cílem propojení je modernizace vlakového nádraží a umožnění cestujícím co nejkomfortněji přestup mezi různými druhy dopravy na jednom místě.

Výstavba obchvatu města Chomutova – v roce 2019 byla zahájena výstavba tzv. otvického obchvatu města Chomutova, k jehož dokončení by mělo na jaře 2022. Následně zřejmě dojde k úpravě linkové dopravy.

Město má záměr pokračovat v elektronizaci služeb, a to nejen v oblasti dopravy. V oblasti MHD chceme podporovat instalaci elektronických panelů na významné zastávky, a to především s využitím evropských dotací.

# 10. Závěr

Městská hromadná doprava je významným nástrojem udržitelného rozvoje města, jedná se jednak o službu pro občany, kteří nevlastní nebo nemohou řídit vlastní motorové vozidlo, a jednak o alternativu k dopravě individuální. Proto by měla být efektivní, atraktivní a šetrná k životnímu prostředí. Ve spojení s příměstskou autobusovou dopravou a železniční dopravou pak musí i nadále tvořit smysluplný a funkční celokrajský dopravní systém nasměrovaný k širokému spektru občanů.

Zpracoval: Ing. Jan Mareš, MPA, vedoucí odboru ekonomiky

Srpen 2021

Příloha č. 1: Záznam o projednání s Ústeckým krajem

**Statutární město Chomutov**
IČ 002 61 891
Magistrát města Chomutova
Odbor ekonomiky

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

## Seznam zkratek:

| | |
|---|---|
| BUS karta | bezkontaktní čipová karta DPCHJ |
| CDV | cena dopravního výkonu |
| ČD | České dráhy |
| DPH | daň z přidané hodnoty |
| DPCHJ | Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s. |
| DÚK | Doprava Ústeckého kraje |
| CNG | stlačený zemní plyn *(Compressed Natural Gas)* |
| IDS | Integrovaný dopravní systém |
| IDS ÚK | Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje |
| LAU | číselník pro okresy *(Local Administrative Units)* |
| MHD | Městská hromadná doprava |
| NUTS | statistická územní jednotka (*Nomenclature of Units for Territorial Statistics*) (NUTS 0 až NUTS3, NUTS4 nově LAU) |
| RÚIAN | Registr územní identifikace, adres a nemovitostí |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty |
| ZTP a ZTP/P | osoba se zvlášť těžce postižená a zvlášť těžce postižená s průvodcem |
| BČK DÚK | Bezkontaktní čipová karta |
| PTP | vojenské tábory nucených prací |
| SMCH | statutární město Chomutov |
| ZSMCH | Zastupitelstvo statutárního města Chomutova |

**Statutární město Chomutov**
IČ 002 61 891
Magistrát města Chomutova
Odbor ekonomiky

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

# Příloha č. 1: Záznam o schválení Radou města Chomutova a projednání s Ústeckým krajem

**Schválení orgánem zpracovatele**

Plán dopravní obslužnosti města Chomutova na roky 2021 až 2025 projednala a schválila Rada statutárního města Chomutova dne 7.9.2021

Přijaté usnesení

> **Usnesení RaMěst č. 620/21 z 7. 9. 2021**
> Plán dopravní obslužnosti města Chomutova na roky 2021 až 202
> ---
> Rada statutárního města Chomutova
> **schvaluje**
> Plán dopravní obslužnosti města Chomutova pro období let 2021 až 2025.

**Projednání s Krajským úřadem Ústeckého kraje**

Plán dopravní obslužnosti města Chomutova na roky 2021 až 2025 byl projednán s odborem dopravy Krajského úřadu Ústeckého kraje, který k dokumentu zaujal dne 29.9.2021 stanovisko č.j. KUUK/131217/2021/DS/MD.

Stanovisko obsahuje konstatování, že „zaslaný dokument nikterak negativně nezasahuje do dopravního plánování krajské autobusové a vlakové dopravy a je také v souladu s obecnými principy tarifní integrace linek Dopravy Ústeckého kraje“.