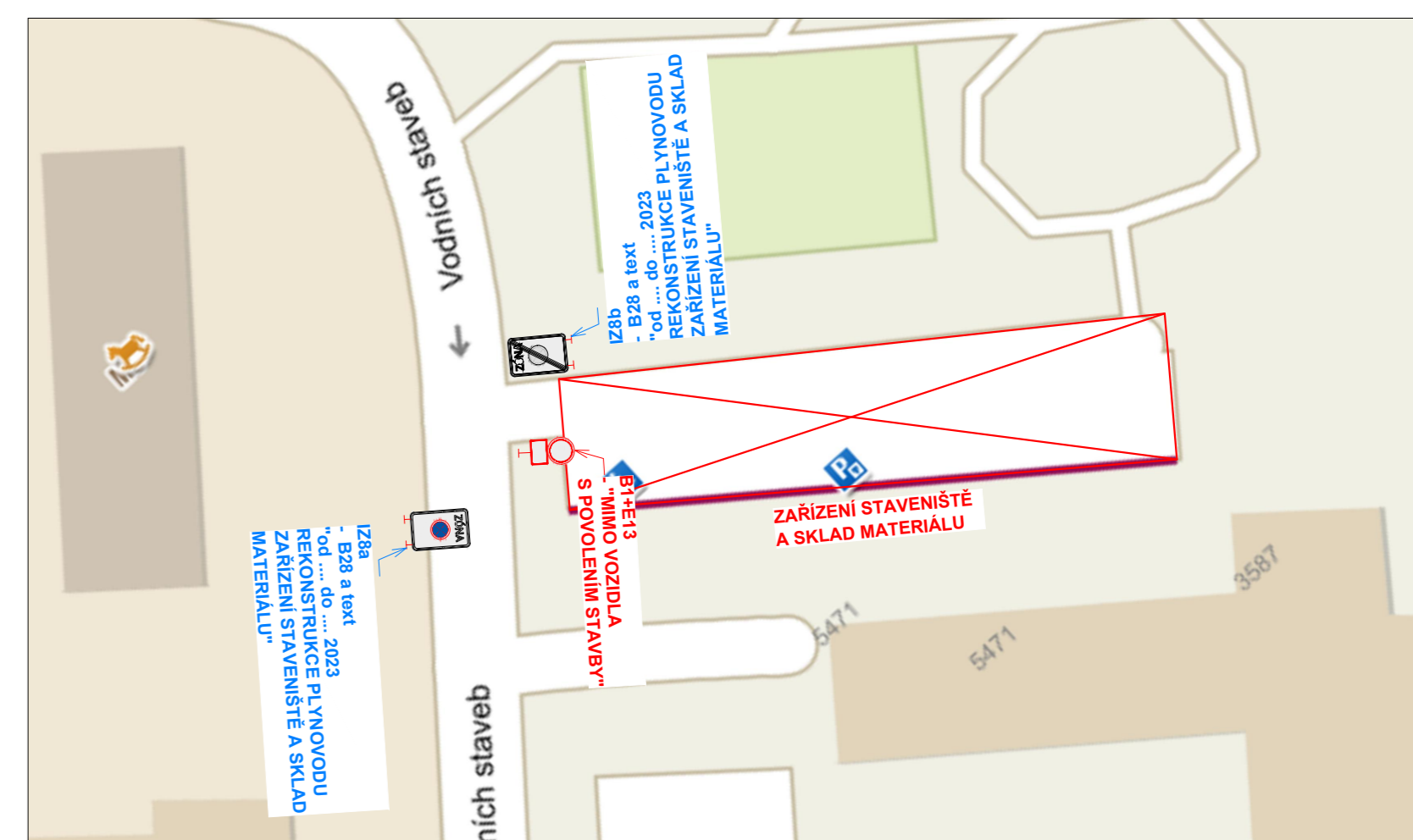


- Po zášpy výkopu a jeho ztuhnutí, budou komunikace udržovány, do doby provedení finální úpravy povrchu, v provizorním a provozuschopném stavu.
- Veškerá dopravní značení bude pravidelně kontrolováno!!!
- DZ bude udržováno v čistém (čitelném) stavu a bude kontrolováno správné umístění a nasměrování DZ!!!!
- DZ bude umístěno tak, aby nebránilo volnému průchodu, neomezovalo rozhled v křižovatkách, nebránilo volnému přístupu do domů a nezakrývalo DZ!!!
- Uživatelům sousedních nemovitostí bude umožněn přístup k nemovitostem. Žadatel zajistí dostatečným a prokazatelným způsobem informovanost všech občanů dotčených zvláštním užíváním, rovněž bude dohodnut režim přístupu k jednotlivým nemovitostem v úseku stavby.
- Ve dnech svozu komunálního odpadu žadatel umožní odvoz komunálního odpadu nebo zajistí umístění odpadních nádob na místo jejich svozu po dohodě se svozovou firmou.
- Stavební práce v chodníku budou prováděny tak, aby byl vždy jeden chodník průchozí bez omezení!!!!
- Po celou dobu stavebních prací bude vždy zajištěn rozhled na chodce na přechodech!!!!



- Zařízení staveniště a sklad materiálu - bude umístěno po celou dobu stavby na parkovišti v ulici Vodních staveb!

Legenda obrysy, hranice:

- Stávající polohopis
- Výkop NTL plynovod
- Stávající dopravní značení
- Přechodné dopravní značení
- Přechodné dopravní značení osazené v min. týdenním předstihu
- Vstupy do budov
- Přejízdový plech pro vozidla min. šíře 3,0m
- Označená a poučená osoba pro regulaci a řízení provozu
- Trasa pro chodce
- Směry provozu vozidel

Poznámky:

- Jakékoli nesrovnalosti konzultovat s projektantem!!!
- Veškerá pracovní místa na komunikaci budou označena dle TP 66, případně TP 65 a TP 133!!!
- Prostor zvláštního užívání bude zhotovitelem oplocen!

