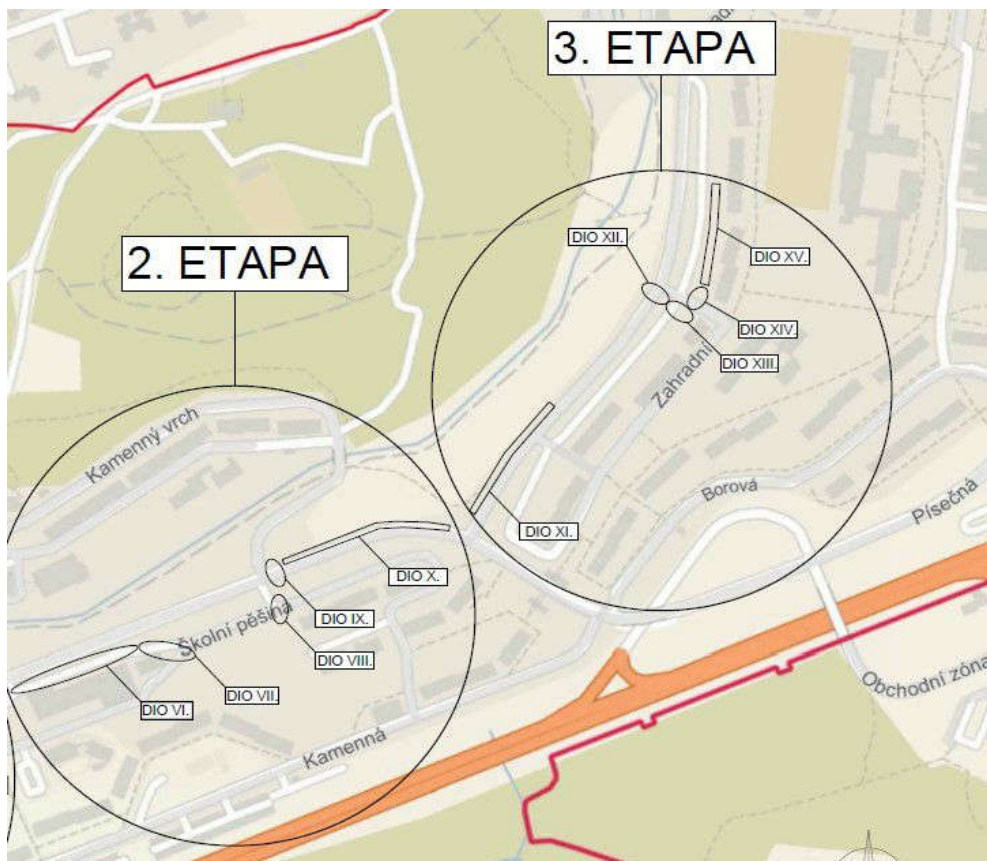

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

v rámci realizace optické trasy GRAPE, Chomutov



V Dobříčanech 08/2022

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Obsah:

- 01 _ Průvodní zpráva
 - 02 _ Situace širších vztahů
 - 03 _ DIO VI. _ Situace řešeného úseku
 - 04 _ DIO VI. _ Vyznačení záboru vozovky, chodníku
 - 05 _ DIO VI. _ Frézování
 - 06 _ DIO VI. _ Přechodné dopravní značení
 - 07 _ DIO VII. _ Situace řešeného úseku
 - 08 _ DIO VII. _ Vyznačení záboru vozovky
 - 09 _ DIO VII. _ Frézování
 - 10 _ DIO VII. _ Přechodné dopravní značení
 - 11 _ DIO VIII. _ Situace řešeného úseku
 - 12 _ DIO VIII. _ Vyznačení záboru vozovky
 - 13 _ DIO VIII. _ Frézování
 - 14 _ DIO VIII. _ Přechodné dopravní značení
 - 15 _ DIO IX. _ Situace řešeného úseku
 - 16 _ DIO IX. _ Vyznačení záboru chodníku
 - 17 _ DIO IX. _ Frézování
 - 18 _ DIO IX. _ Přechodné dopravní značení
 - 19 _ DIO X. _ Situace řešeného úseku
 - 20 _ DIO X. _ Vyznačení záboru vozovky, chodníku
 - 21 _ DIO X. _ Frézování
 - 22 _ DIO X. _ Přechodné dopravní značení
 - 23 _ DIO XI. _ Situace řešeného úseku
 - 24 _ DIO XI. _ Vyznačení záboru vozovky, chodníku
 - 25 _ DIO XI. _ Frézování
 - 26 _ DIO XI. _ Přechodné dopravní značení
 - 27 _ DIO XII. _ Situace řešeného úseku
 - 28 _ DIO XII. _ Vyznačení záboru chodníku
 - 29 _ DIO XII. _ Frézování
 - 30 _ DIO XII. _ Přechodné dopravní značení
 - 31 _ DIO XIII. _ Situace řešeného úseku
 - 32 _ DIO XIII. _ Vyznačení záboru vozovky
 - 33 _ DIO XIII. _ Frézování
 - 34 _ DIO XIII. _ Přechodné dopravní značení
 - 35 _ DIO XVI. _ Situace řešeného úseku
 - 36 _ DIO XVI. _ Vyznačení záboru vozovky
 - 37 _ DIO XVI. _ Frézování
 - 38 _ DIO XVI. _ Přechodné dopravní značení
 - 39 _ DIO XV. _ Situace řešeného úseku
 - 40 _ DIO XV. _ Vyznačení záboru vozovky, chodníku
 - 41 _ DIO XV. _ Frézování
 - 42 _ DIO XV. _ Přechodné dopravní značení
-

01_PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Dopravně inženýrské opatření v rámci realizace optické trasy Grape, Chomutov**

Místo stavby: Kamenná, Školní pěšina, Zahradní

Katastrální území: Chomutov I.

PD: Dopravně inženýrské opatření

Zhotovitel stavby: SWH STAVBY s.r.o.
Lipská 4696
430 01 Chomutov
IČ: 25487027 , DIČ: CZ25487027
M: +420 777 227 756
www.swhstavby.cz

Investor: GRAPE SC, a.s.
Štěpánská 621/34
110 00, Praha 1 - Nové Město
IČ: 257 08 783

Projektant optické trasy: SITEL, spol. s r.o.
Baarova 957/15, Praha 4
IČO: 44 79 73 20

Dopravně inženýrské opatření vypracovala:
Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
Projektant dopravních staveb
Dobříčany 36, 438 01 Žatec
IČO: 07906641
M: +420 604 576 900
Tislerova.Lenka@seznam.cz

Zodpovědná osoba: Jaroslav Štádler
Dvořákova 763, 432 01 Kadaň
Obor: SD02; č. Autorizace: 0301317
M:+420 606 738 716

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

V celém rozsahu se jedná o liniovou telekomunikační stavbu v zastavěném území katastrálního území Chomutov I. - ul. Kamenná, Školní pěšina, Zahradní. Telekomunikační liniová stavba je navržena dle zvyklostí pro výstavbu tohoto typu staveb, a to v chodníku, ve volném terénu a částečně ve vozovkách.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Přehled výchozích podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- prohlídka terénu – místní šetření, fotodokumentace
- katastrální mapa, letecký snímek, situace stavby

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Realizace optické trasy GRAPE, je co se týká DIO rozdělena na etapy označené v zadání od investora a to DIO VI. až DIO XV. Tyto opatření se týkají především trasy, která vede ve zpevněných plochách chodníků a vozovek. Před zahájením jednotlivých etap bude osazeno v daných úsecích dopravní značení B28 – zákaz zastavení s dodatkovými tabulkami E8a,c a E13 dodatková tabulka „frézování od – do“. Před samotným frézováním se osadí dopravní značení A15 (resp. A15 + E7b) – upozorňující na práce na silnici a A7a upozorňující na nerovnost na silnici. Po provedení frézování vozovky, chodníků, příp. rozebrání zámkové dlažby chodníků, se jednotlivé etapy před zahájením ručních výkopů oplotí pomocí Z2 a doplní přechodným dopravním značením. Výkop bude proveden ručně, jak již bylo zmíněno a výkopek nebude odvážen. Bude ponechán vedle výkopu a zpětně použit na zasypání. Této skutečnosti jsou i přizpůsobeny nakreslené zábory v situacích. V záborech či v zeleni bude zároveň u každé etapy osazen kontejner 2,5 x 2,5 m a cívka 1,0 x 1,0 m.

Podrobnější popis jednotlivých etap:

DIO VI. Začátek výkopu v chodníku u č.p. 5248 pokračující do vozovky až na konec objektu č.p. 5248. DIO VI. je rozděleno na dvě etapy, vždy tak, aby byl umožněn přístup do zmíněné budovy.

- ruční výkop Etapa I. délky 50 m, Etapa II. délky 45 m – šířka výkopu max. 1 m
- zábor – vozovka Etapa I. 118 m², Etapa II. 304 m²
- zábor – chodník 67 m²
- zábor celkem 489 m²
- frézování ploch vozovky 63 m²
- frézování ploch chodníku 35 m²

Obě etapy budou realizovány za částečné uzavírky úseku. Přečasná dopravní značení bude osazeno dle výkresu 06. U etapy I., kdy bude muset být stávající chodník uzavřen, bude pro chodce zřízen ve vozovce pás pro chodce š. 1,0 m vymezený dopravním značením Z2. Zbývá šířka vozovky na projetí je v nejužším místě 3,20 m. I z tohoto důvodu bude osazeno dopravní značení P7 (Přednost protijedoucích vozidel) a P8 (Přednost před protijedoucími vozidly). Ostatní přečasná dopravní značení znázorněno v situaci 06.

DIO VII. Začátek výkopu navazuje na konci budovy č.p. 5248 a pokračuje až do zeleně přes ulici Školní pěšina. DIO VII. je rozděleno na dvě etapy tak, aby byl umožněn průjezd ulicí Školní Pěšina.

- ruční výkop Etapa I. délky 55 m, Etapa II. délky 6,5 m – šířka výkopu max. 1 m
- zábor – vozovka Etapa I. 212 m², Etapa II. 15 m²
- zábor – chodník – netýká se této etapy
- zábor celkem 227 m²
- frézování ploch vozovky 58 m²

Obě etapy budou realizovány za částečné uzavírky úseku. Přečasná dopravní značení bude osazeno dle výkresu 10. U etapy I. bude ve Školní pěšině umožněn průjezd v šíři 3,30 m a u etapy II. průjezd 4,30 m. Co se týká vjezdů do č.p. 5247 bude po dohodě s majitelem tohoto objektu dohodnut omezený přístup dle potřeb.

DIO VIII. Trasa optického kabelu vede dále zelení podél ul. Školní pěšina a přechází vozovkou u vjezdu na parkoviště (poblíž č.p. 5132) do ulice Kamenná. DIO VIII. je rozděleno na dvě etapy tak, aby byl umožněn průjezd na/z parkoviště.

- ruční výkop Etapa I. délky 5,5 m, Etapa II. délky 5 m – šířka výkopu max. 1 m
- zábor – vozovka Etapa I. 20 m², Etapa II. 15 m²
- zábor – chodník – netýká se této etapy
- zábor celkem 35 m²
- frézování ploch vozovky 10 m²

Obě etapy budou realizovány za částečné uzavírky úseku. Přečasná dopravní značení bude osazeno dle výkresu 14. U etapy I. i. II. bude umožněn průjezd v šíři 3,60 m.

DIO IX. Trasa optického kabelu vedená ulicí Kamenná bude provedena řízeným protlakem. Je počítáno se zábořem pro umožnění protlaku na každé straně ulice. První zábor je v zeleni – stávající chodník nebude dotčen, druhý zábor na protější straně je v chodníku a částečně v zeleni.

- ruční výkop délky 4 m a 2 m – šířka výkopu max. 1 m, řízený protlak délky 15 m
-

-
- zábor – vozovka – netýká se této etapy
 - zábor – chodník 7 m²
 - zábor celkem 15 + 15 = 30 m²
 - frézování ploch chodníku 5 m²

Před uzavřeným chodníkem budou chodci z obou stran upozorněni na uzavření chodníku s informací „přejděte na druhý chodník“. Přechné dopravní značení bude osazeno dle výkresu 18.

DIO X. Trasa optického kabelu vedená v chodníku ulice Kamenná ke křižovatce s ul. Zahradní. Rozdělena do dvou etap.

- ruční výkop Etapa I. délky 80 m, Etapa II. délky 83 m – šířka výkopu max. 1 m
- zábor – vozovka Etapa I. 74 m², Etapa II. 78 m²
- zábor – chodník Etapa I. 158 m², Etapa II. 165 m²
- zábor celkem 495 m²
- frézování ploch chodníku Etapa I. 80 m², Etapa II. 82 m²

Ruční výkop vedený v chodníku. Zábor zasahující cca 80 cm do vozovky, nemá negativní vliv na průjezd ulicí Kamenná z důvodu její šířky, kdy v nejužším místě k záboru činí šířka 9,90 m. Před uzavřeným chodníkem budou chodci z obou stran upozorněni na uzavření chodníku s informací „přejděte na druhý chodník“. Přechné dopravní značení bude osazeno dle výkresu 22.

DIO XI. Trasa optického kabelu navazující na předchozí etapu u křižovatky ulic Kamenná a Zahradní vedená v zeleni ke stávajícímu schodišti, kde bude realizován podvrt pod schodištěm pokračující částečně v zeleni, částečně v chodníku směrem k autobusové zastávce v ulici Zahradní.

- ruční výkop délky 149 m – šířka výkopu max. 1 m, podvrt délky 13 m
- zábor – vozovka 80 m²
- zábor – chodník 191 m²
- zábor celkem 452 m²
- frézování ploch chodníku 73 m² + rozebrání zámkové dlažby chodníku 6 m²

Stávající schodiště bude stavbou nedotčené pro chodce. Chodník od schodiště směrem k autobusové zastávce bude zúžen na 1,60 m v nejužším místě a přes výkop bude položena lávka pro pěší se zábradlím. Chodník podél ulice Zahradní k autobusové zastávce bude uzavřen s informací pro chodce že mají přejít na druhý chodník po stávajícím přechodu. Z opačné strany od autobusové zastávky je část trasy vedená v zeleni a zábor bude pouze na části chodníku tak, aby zbyl 1,20 m pruh pro chodce směřující od paneláků k zastávce, či naopak ze zastávky. Přechné dopravní značení bude osazeno dle výkresu 26.

DIO XII. Trasa optického kabelu navazující na předchozí etapu vedená dále zelení za autobusovou zastávkou vracující se svým vedením na chodník, převedená u vjezdu na parkoviště u č.p. 5254 a 5177 přes ul. Zahradní řízeným protlakem.

- ruční výkop délky 46 m a 3,5 m – šířka výkopu max. 1 m, řízený protlak délky 13 m
- zábor – vozovka – netýká se této etapy
- zábor – chodník 49 m²
- zábor celkem 140 m²
- frézování ploch chodníku 18 m²

Před uzavřeným chodníkem budou chodci z obou stran upozorněni na uzavření chodníku s informací „přejděte na druhý chodník“. Přechné dopravní značení bude osazeno dle výkresu 30.

DIO XIII. Vedení trasy v místě vjezdu na parkoviště u č.p. 5254. Rozděleno na dvě etapy, aby byl umožněn přístup z a na parkoviště.

- ruční výkop Etapa I. délky 4,5 m, Etapa II. délky 4,5 m – šířka výkopu max. 1 m
- zábor – vozovka – Etapa I. 15 m², Etapa II. 14 m²
- zábor – chodník – netýká se této etapy
- zábor celkem 38 m²
- frézování ploch vozovky 8,5 m²

Obě etapy budou realizovány za částečné uzavírky úseku. Přejícné dopravní značení bude osazeno dle výkresu 34. U etapy I. bude umožněn průjezd na parkoviště v šíři 3,10 m a u etapy II. průjezd 3,00 m.

DIO XIV. Vedení trasy mezi vjezdy na parkoviště u č.p. 5254, 5177. Rozděleno také na dvě etapy, aby byl umožněn přístup dopravní obsluhy do ulice se zákazem vjezdu směrem k mateřské škole, popř. chodcům.

- ruční výkop Etapa I. délky 6 m, Etapa II. délky 6 m – šířka výkopu max. 1 m
- zábor – vozovka – Etapa I. 15 m², Etapa II. 14 m²
- zábor – chodník – netýká se této etapy
- zábor celkem 44 m²
- frézování ploch vozovky 8,5 m²

Obě etapy budou realizovány za částečné uzavírky úseku. Přejícné dopravní značení bude osazeno dle výkresu 38. U obou etap bude umožněn průjezd v šíři 2,80 m.

DIO XV. Vedení trasy v chodníku podél parkoviště od č.p. 5177 k č.p. 5181. Rozděleno také na dvě etapy, z důvodu, aby nebylo omezeno v celé délce po dobu výstavby parkování.

- ruční výkop Etapa I. délky 44 m, Etapa II. délky 46 m – šířka výkopu max. 1 m
- zábor – vozovka – Etapa I. 144 m², Etapa II. 180 m²
- zábor – chodník – Etapa I. 97 m², Etapa II. 94 m²
- zábor celkem 522 m²
- frézování ploch chodníku 92 m²

Přejícné dopravní značení bude osazeno dle výkresu 42. U obou etap budou od stávajících schodišť vedených od paneláků k zavřenému chodníku přes výkop osazeny lávky se zábradlím. Bude využíván především spodní chodník vedený podél paneláků. Na uzavření chodníku bude patřičně poukázáno a chodci budou o uzavření informováni dopravním značením.

Přejícné dopravní značení je navrženo dle TP 66 a jednotlivá schémata jsou přizpůsobena stávající dopravní situaci.
Termín zahájení výstavby, předpokládaný konec výstavby, bližší termíny a časový průběh upřesní prováděcí firma v podané žádosti.
Kontakt na zhotovitele stavby M: +420 777 227 756 www.swhstavby.cz.

Zhotovitel zajistí provedení navržených DIO tak, aby byl zajištěn alespoň omezený pohyb vozidel dopravní obsluhy a pohyb lidem bydlícím v dané oblasti. Přístup musí mít vždy i složky IZS.

DIO musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem.

OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí, která budou respektována.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

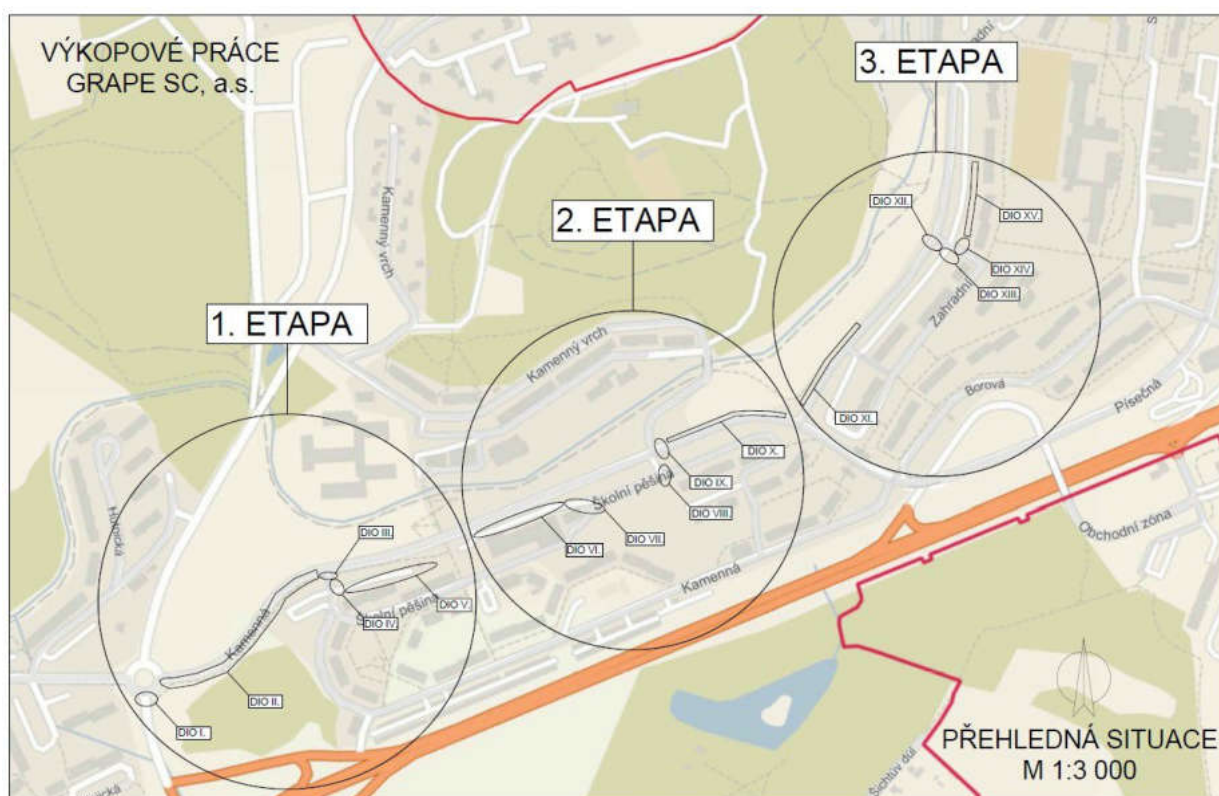
Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.
(všechny předpisy v platném znění)

Závěr:

Místním šetřením a zkreslením přechodného dopravního značení bude navržena úprava po dobu realizace optické trasy vyhovující.

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

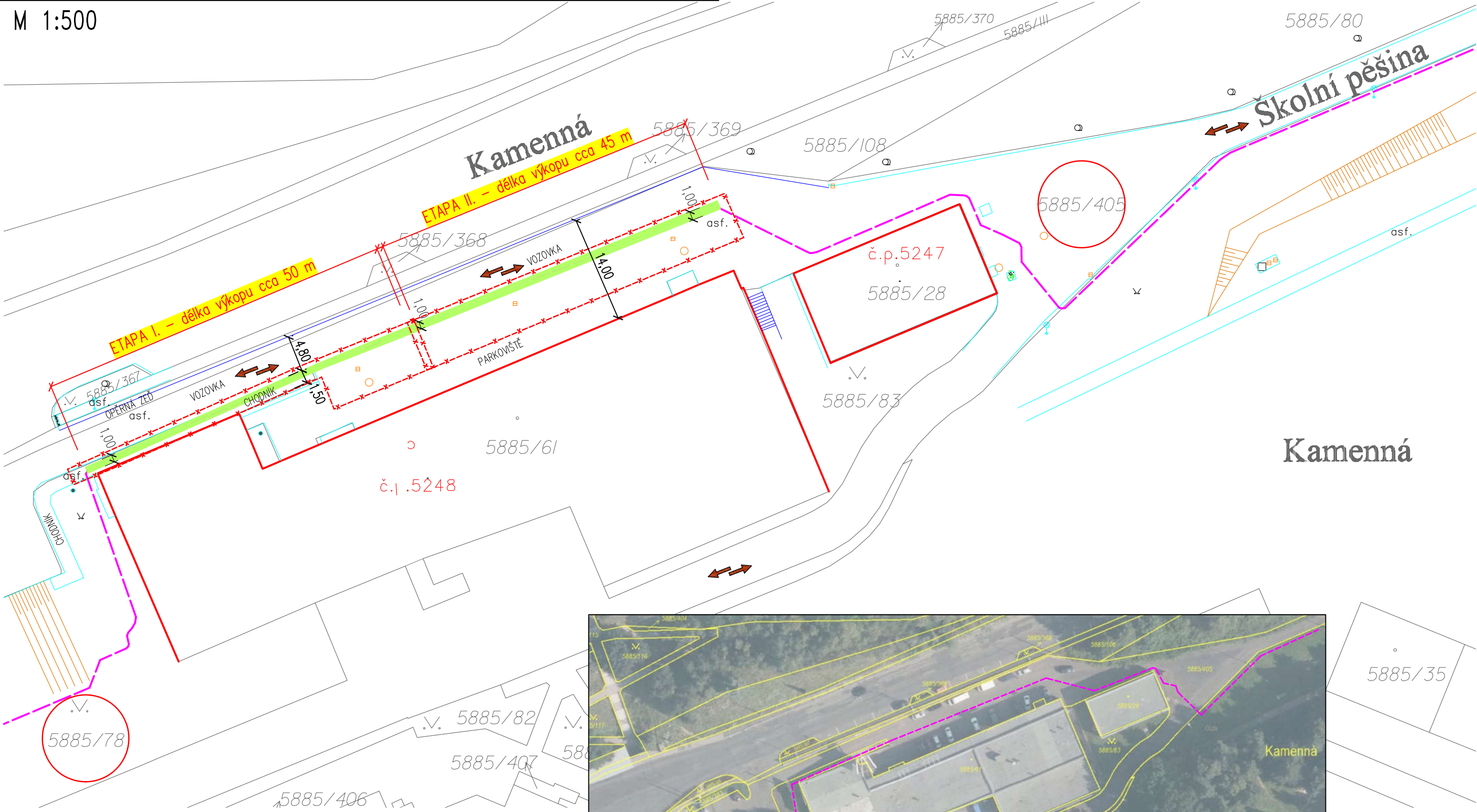
01_SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



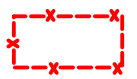
**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ JE ZPRACOVÁNO PRO POŽADOVANOU 2. A 3. ETAPU
OZNAČENÉ DIO VI. AŽ DIO XV.**

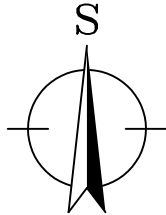
03_DIO VI._SITUACE ŘEŠENÉHO ÚSEKU

M 1:500

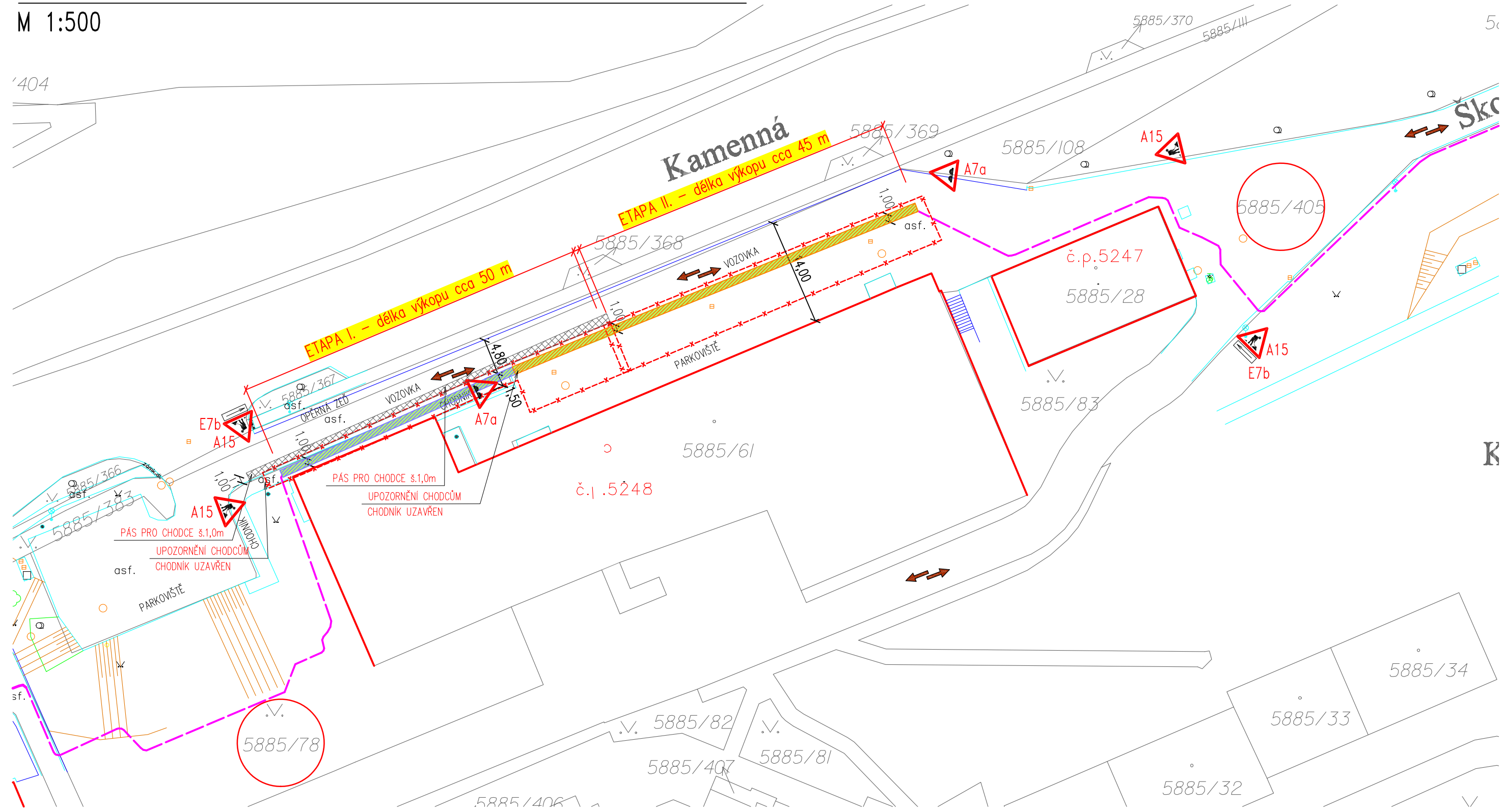


LEGENDA:

-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  RUČNÍ VÝKOP – ETAPA I. délka cca 50 m
– ETAPA II. délka cca 45 m



05_DIO VI._FRÉZOVÁNÍ
M 1:500

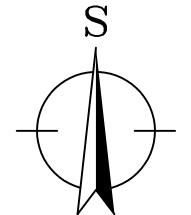


LEGENDA:

- OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
- ZÁBOR
- FRÉZOVÁNÍ PLOCH VOZOVKY cca 63 m2
- FRÉZOVÁNÍ PLOCH CHODNIKU cca 35 m2

POZNÁMKY

- NA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY JE MOŽNÉ UPOZORNIT JEŠTĚ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM – DODATKOVÁ TABULKA
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + E8a,c
- DZ SE OSADÍ POSTUPNĚ DLE AKTUÁLNÍ ETAPY FRÉZOVÁNÍ



M 1:500

LEGENDA:

OPTICKÁ TRASA GRAPE SC

ZÁBOR VOZOVKA

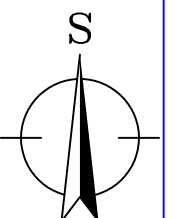
ZÁBOR CHODNÍK

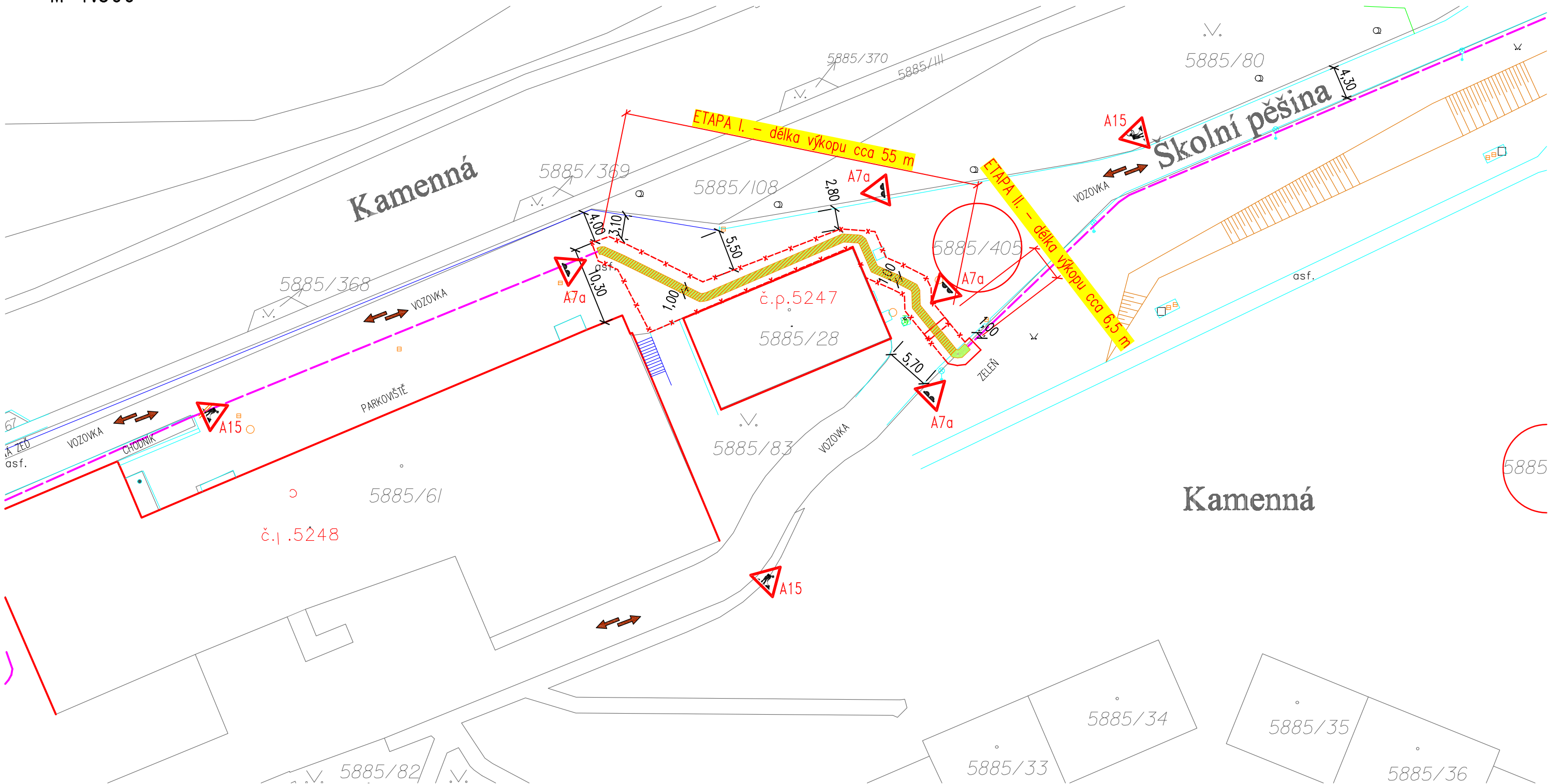
Z2 ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2



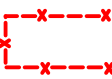
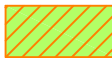
POZNÁMKY

- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PŘÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH ÚSECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28 
 - SLOUŽÍCÍ K OMEZENÍ PARKOVÁNÍ V ÚSECÍCH DOTČENÝCH STAVBOU
 - DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO" + E8a,c 
- VÝKOP BUDE OPLOCEN



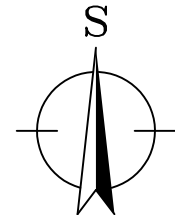


LEGENDA:

-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  FRÉZOVÁNÍ PLOCH VOZOVKY cca 58 m2

POZNÁMKY

- NA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY JE MOŽNÉ UPOZORNIT JEŠTĚ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM – DODATKOVÁ TABULKA
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + E8a,c
- DZ SE OSADÍ POSTUPNĚ DLE AKTUÁLNÍ ETAPY FRÉZOVÁNÍ



10_DIO VII._PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:500

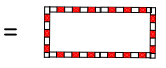
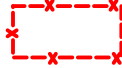
LEGENDA:



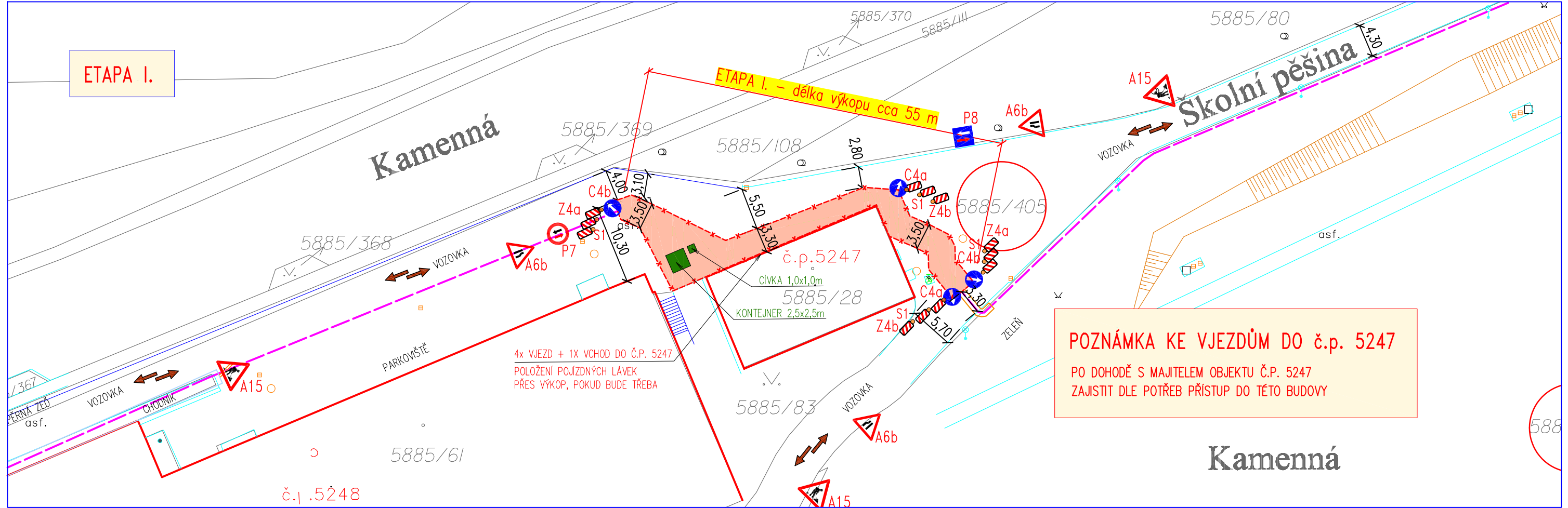
OPTICKÁ TRASA GRAPE SC



ZÁBOR VOZOVKA

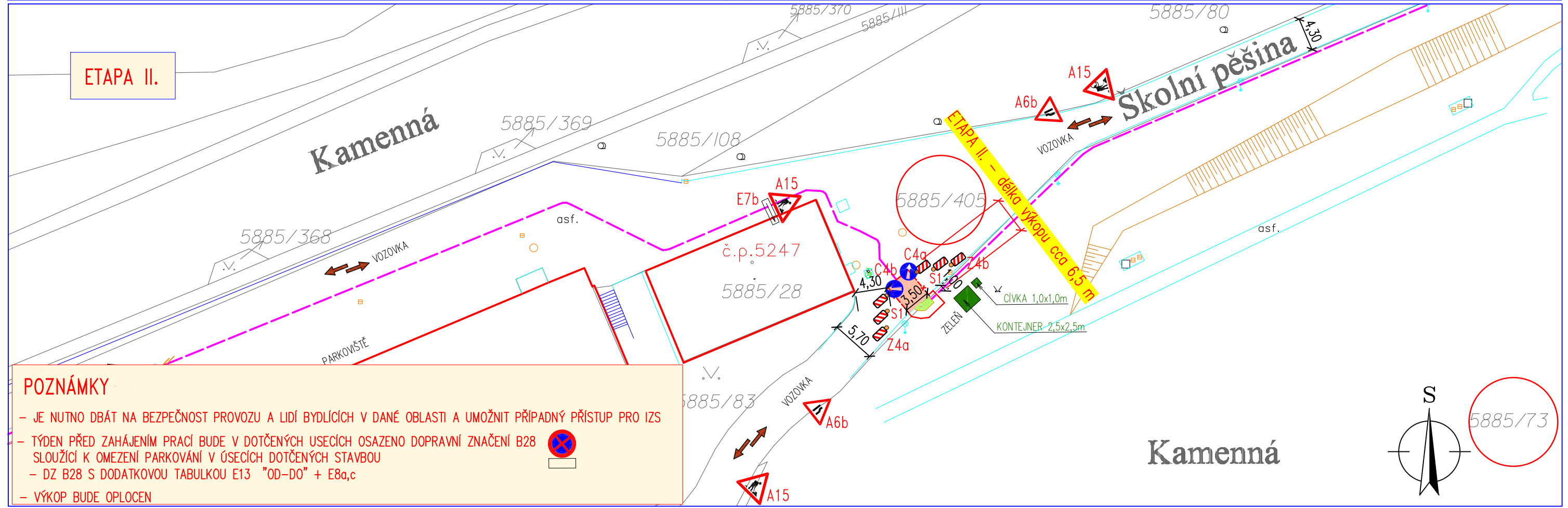


ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2



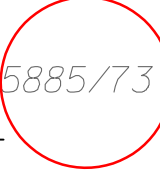
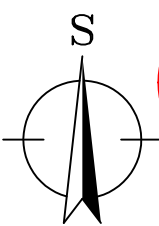
POZNÁMKA KE VJEZDŮM DO č.p. 5247

PO DOHODĚ S MAJITELEM OBJEKTU Č.P. 5247
ZAJISTIT DLE POTŘEB PŘÍSTUP DO TÉTO BUDOVY



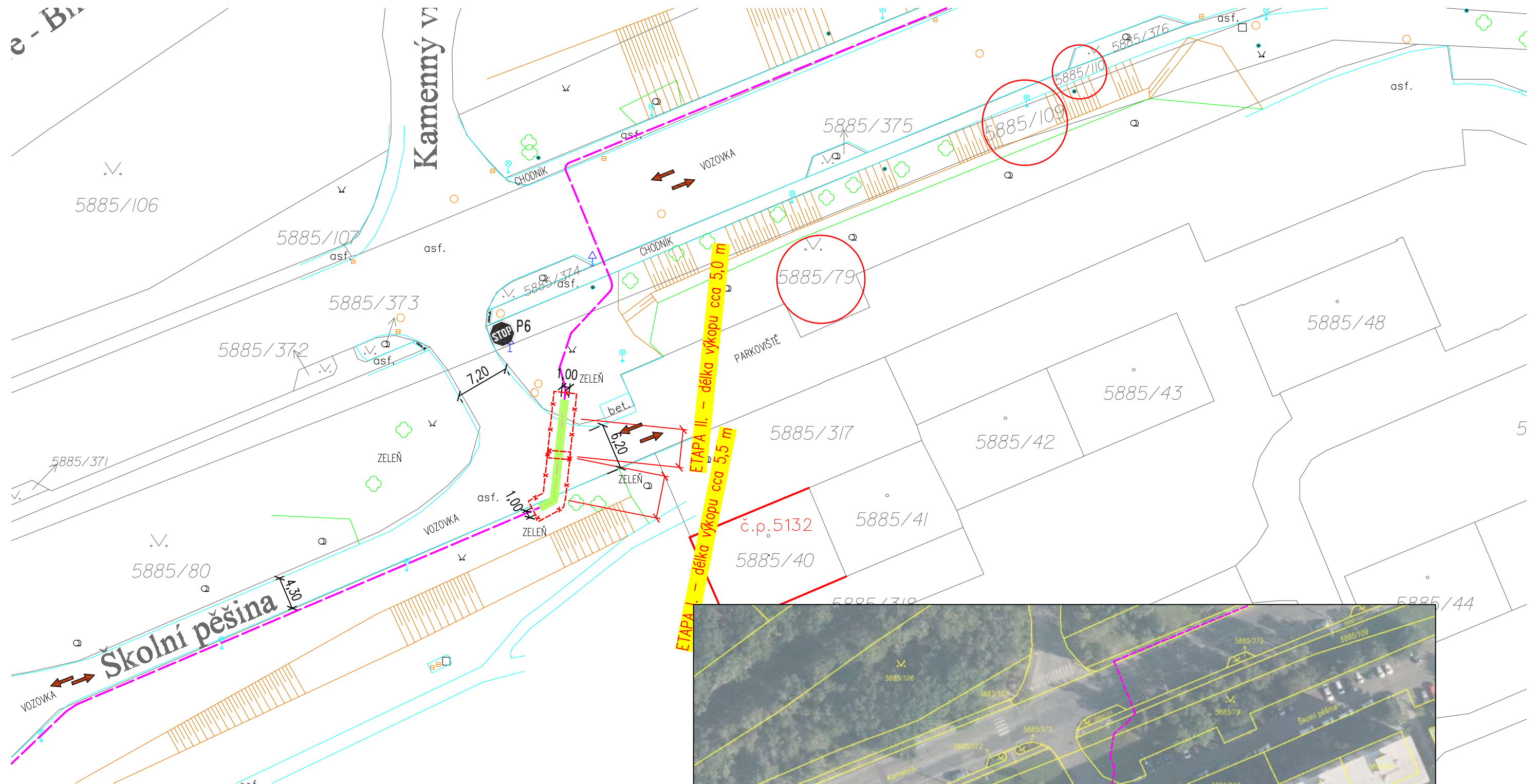
POZNÁMKY

- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PŘÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH ÚSECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28  SLOUŽÍCÍ K OMEZENÍ PARKOVÁNÍ V ÚSECÍCH DOTČENÝCH STAVBOU
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO" + E8a,c
- VÝKOP BUDE OPLOCEN

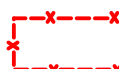


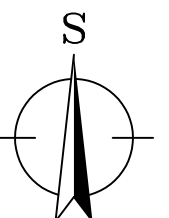
11_DIO VIII._SITUACE ŘEŠENÉHO ÚSEKU

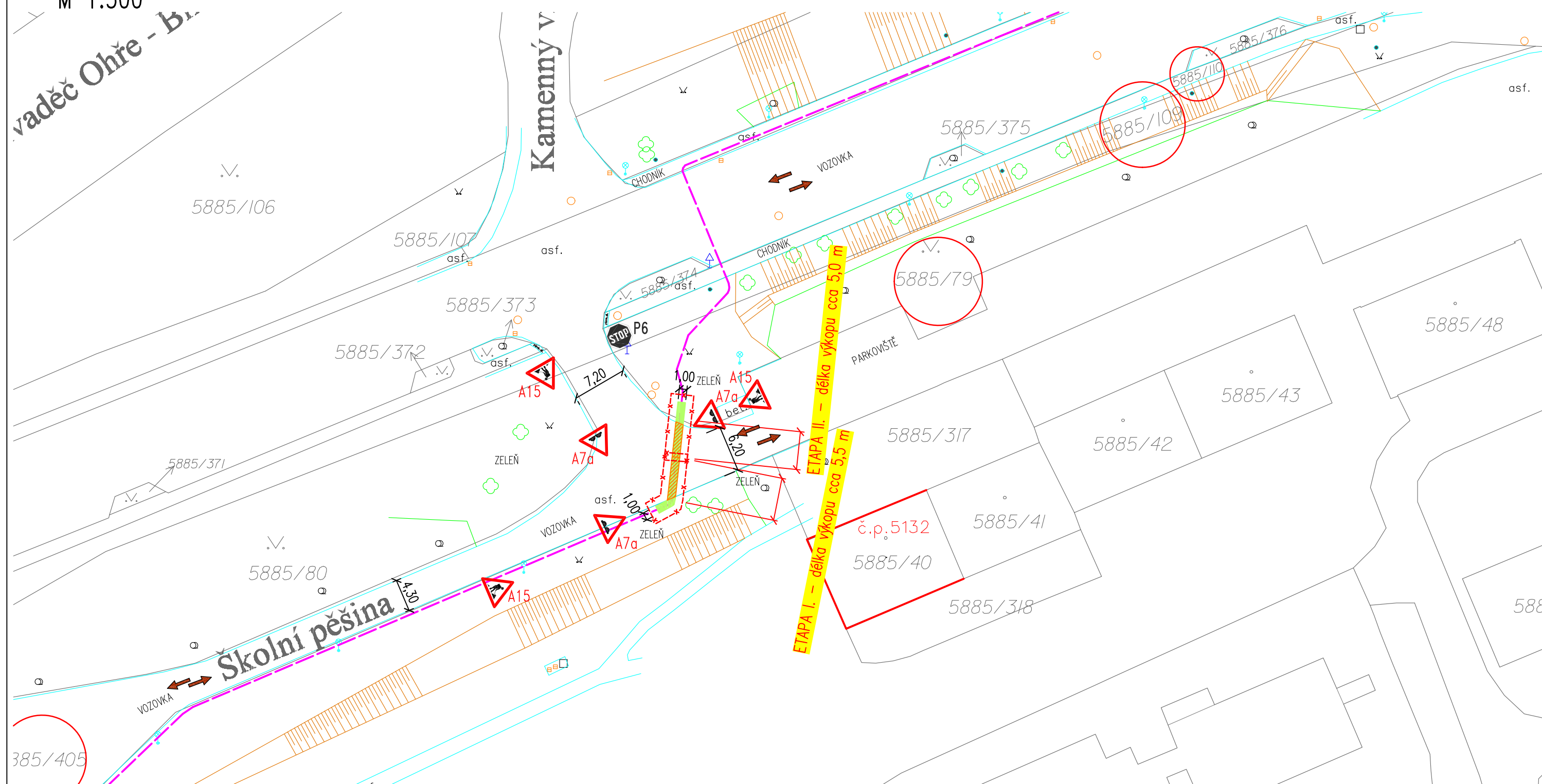
M 1:500



LEGENDA:

-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  RUČNÍ VÝKOP – ETAPA I. délka cca 5,5 m
– ETAPA II. délka cca 5,0 m



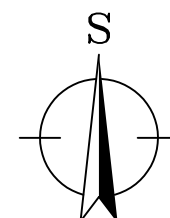


 OPTICKÁ TRASA GRAPE SC

 ZÁBOR

 FRÉZOVÁNÍ PLOCH VOZOVKY cca 10 m²

- NA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY JE MOŽNÉ UPOZORNIT JEŠTĚ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM – DODATKOVÁ TABULKA
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + E8a,c
- DZ SE OSADÍ POSTUPNĚ DLE AKTUÁLNÍ ETAPY FRÉZOVÁNÍ



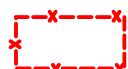
14_DIO VIII._PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

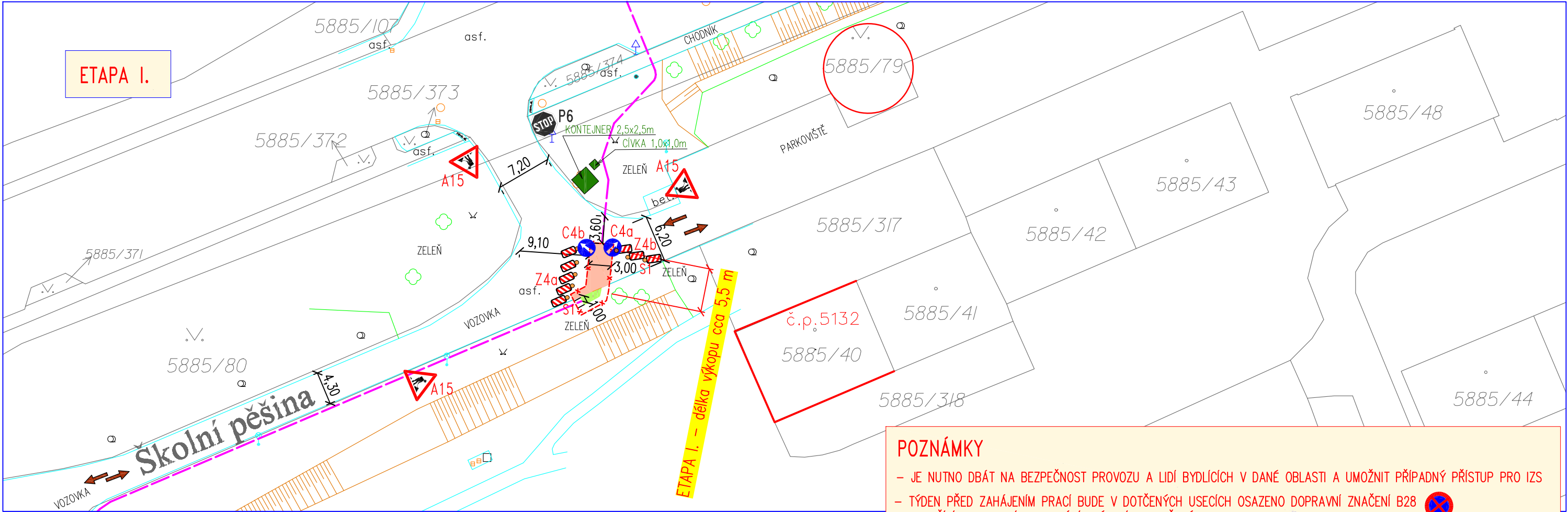
M 1:500

LEGENDA:

 OPTICKÁ TRASA GRAPE SC

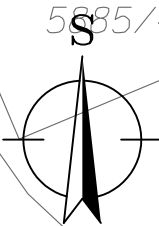
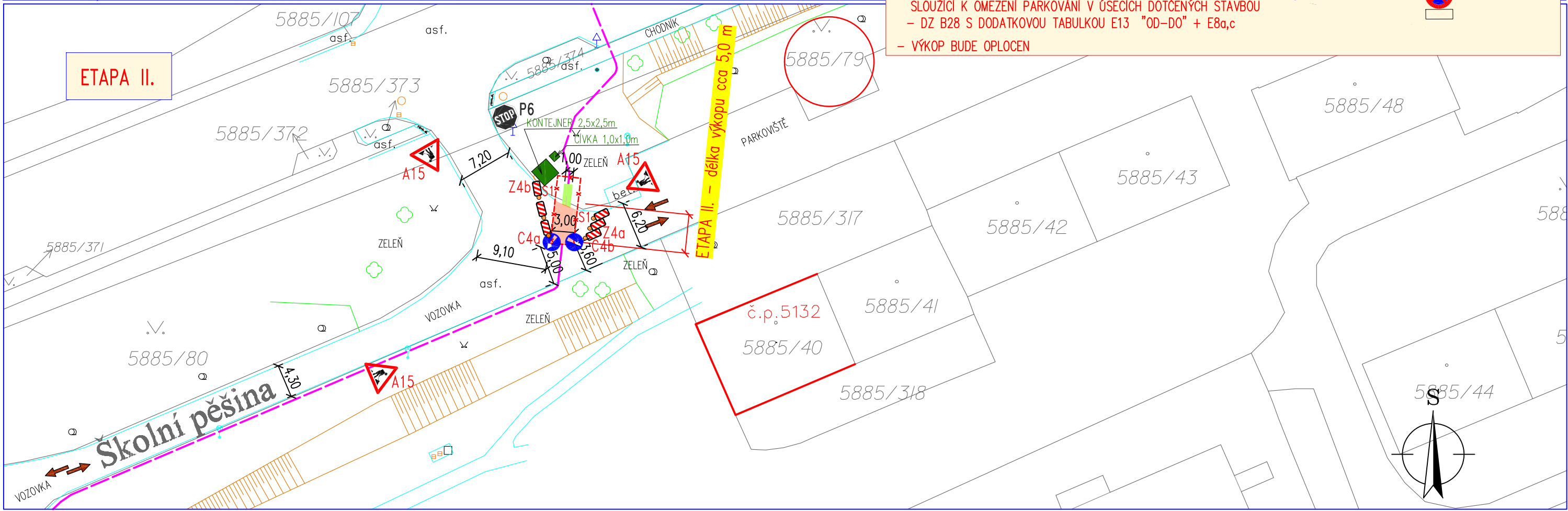
 ZÁBOR VOZOVKA

 =  Z2 ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2



POZNÁMKY

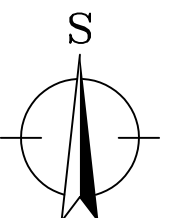
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PŘÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH ÚSECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28  SLOUŽÍCÍ K OMEZENÍ PARKOVÁNÍ V ÚSECÍCH DOTČENÝCH STAVBOU
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-D0" + E8a,c
- VÝKOP BUDE OPLOCEN

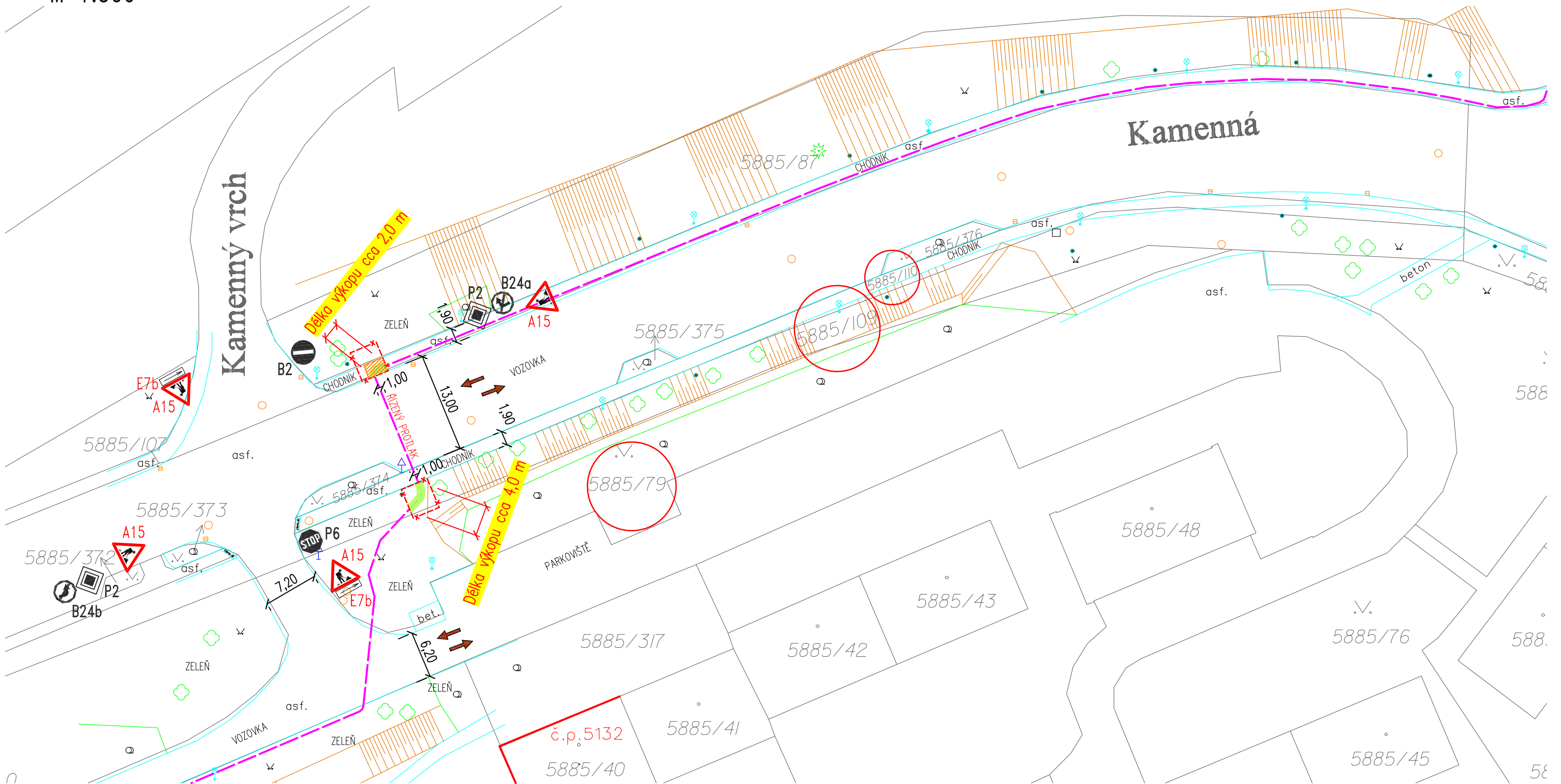


M 1:500



	OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
	ZÁBOR
	RUČNÍ VÝKOP – 4,0 m + 2,0 m = 6,0 m



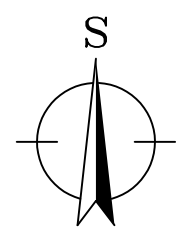


LEGENDA:

- OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
- ZÁBOR
- FRÉZOVÁNÍ PLOCH CHODNIKU cca 5 m2

POZNÁMKY

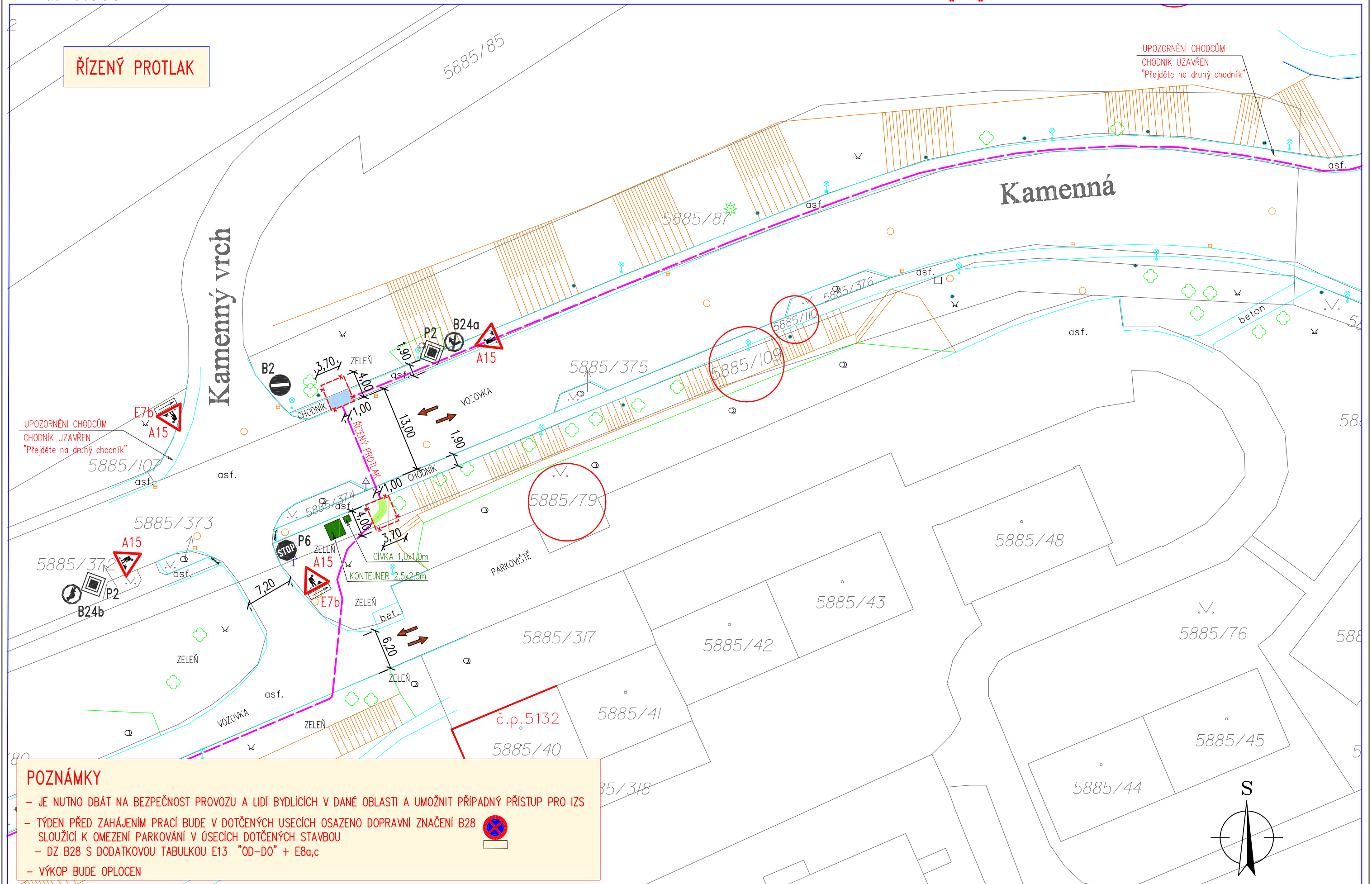
- NA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY JE MOŽNÉ UPOZORNIT JEŠTĚ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM – DODATKOVÁ TABULKA
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + E8a,c
- DZ SE OSADÍ POSTUPNĚ DLE AKTUÁLNÍ ETAPY FRÉZOVÁNÍ



M 1:500

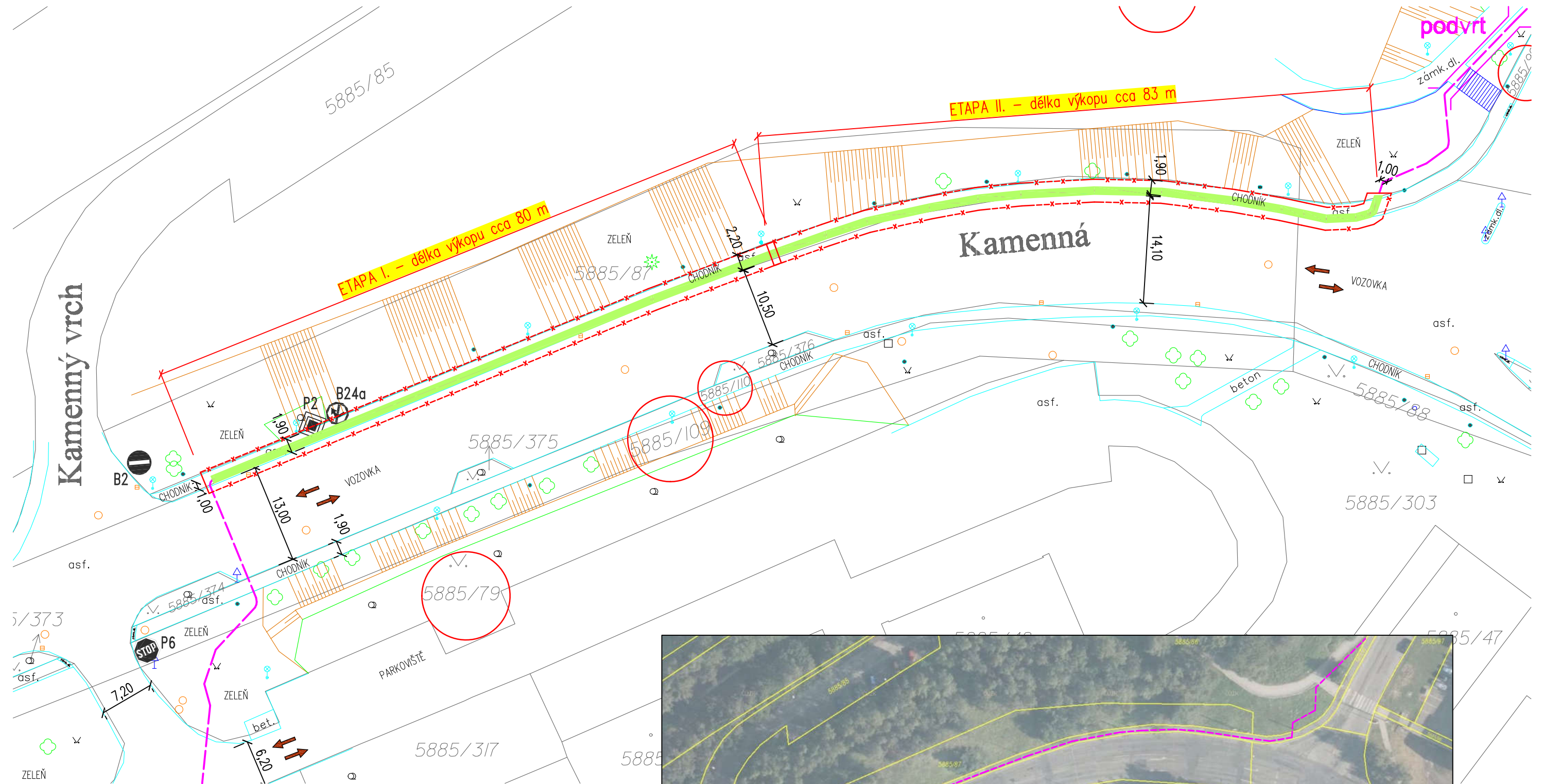
OPTICKÁ TRASA GRAPE SC

 ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2

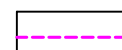


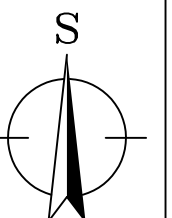
19_DIO X._SITUACE ŘEŠENÉHO ÚSEKU

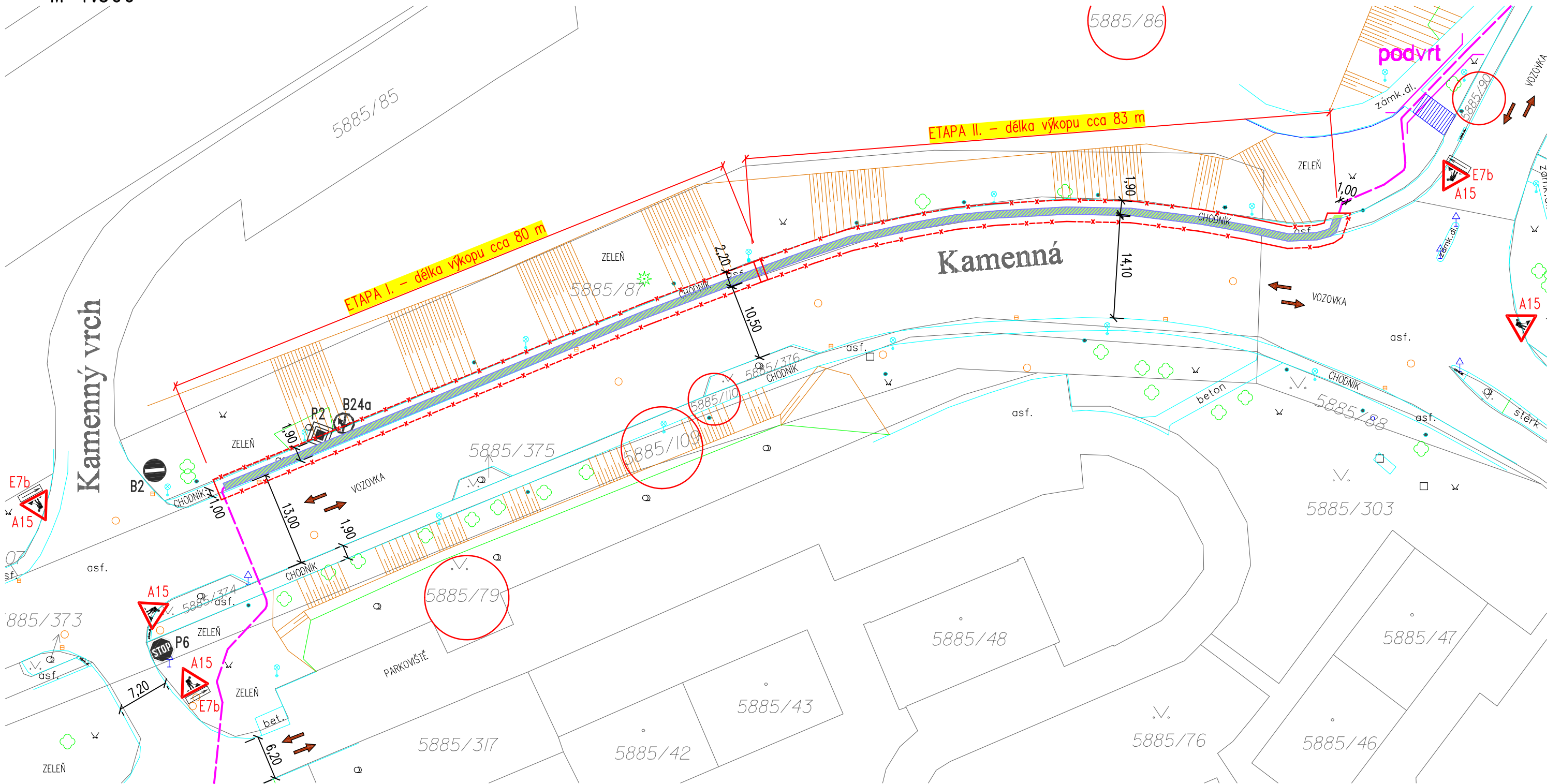
M 1:500



LEGENDA:

-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  RUČNÍ VÝKOP – ETAPA I. délka cca 80 m
– ETAPA II. délka cca 83 m



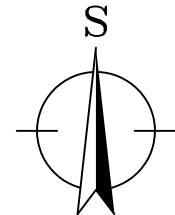


LEGENDA:

- OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
- ZÁBOR
- FRÉZOVÁNÍ PLOCH CHODNÍKU cca 80 m2 (ETAPA I.) + 82 m2 (ETAPA II.)

POZNÁMKY

- NA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY JE MOŽNÉ UPOZORNIT JEŠTĚ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM – DODATKOVÁ TABULKA
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + E8a,c
- DZ SE OSADÍ POSTUPNĚ DLE AKTUÁLNÍ ETAPY FRÉZOVÁNÍ

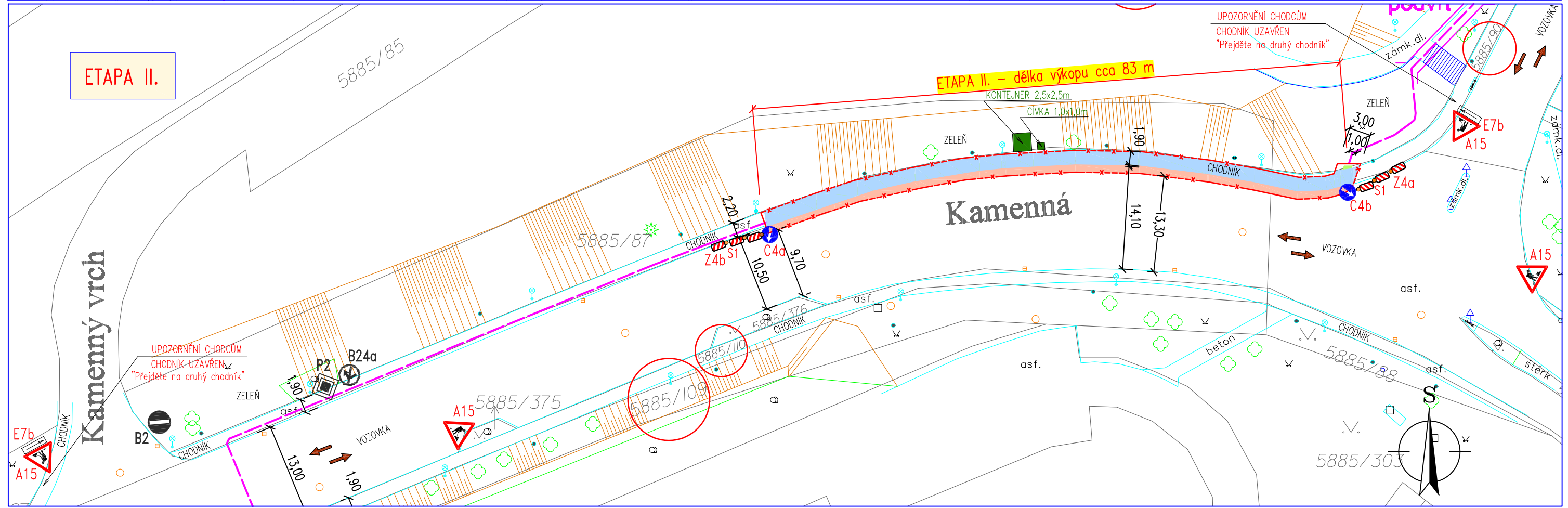
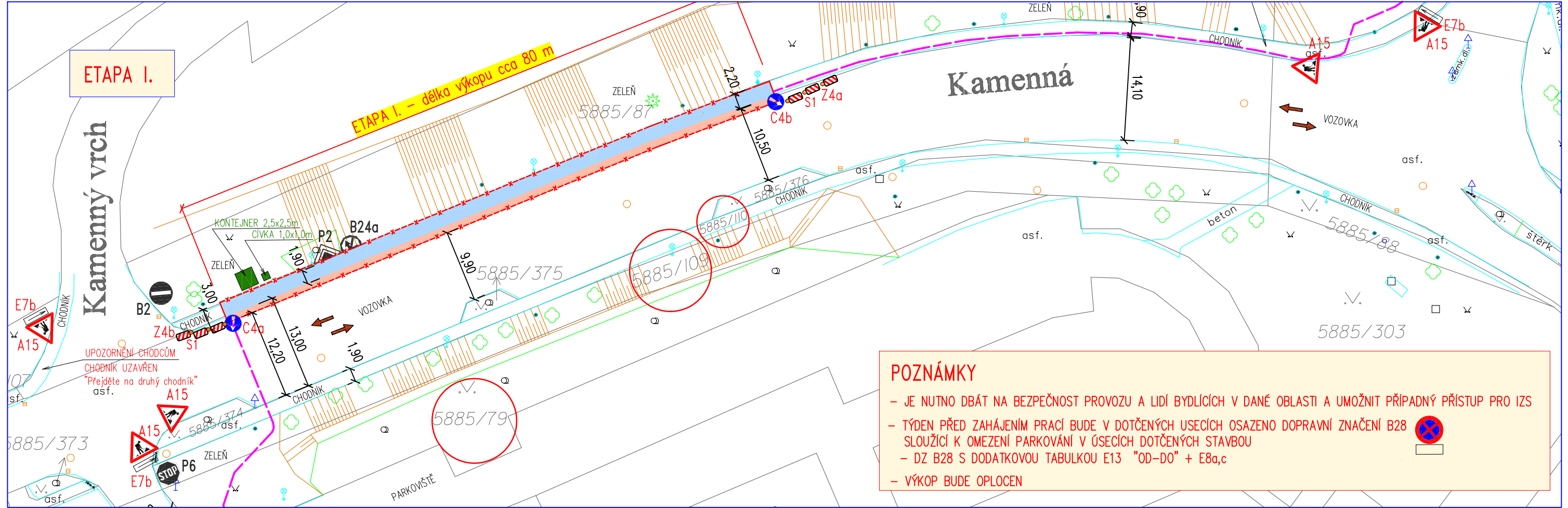


22_DIO X._PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:500

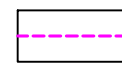
LEGENDA:

- OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
- ZÁBOR VOZOVKA
- ZÁBOR CHODNÍK
- Z2 ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2



M 1:500

LEGENDA:

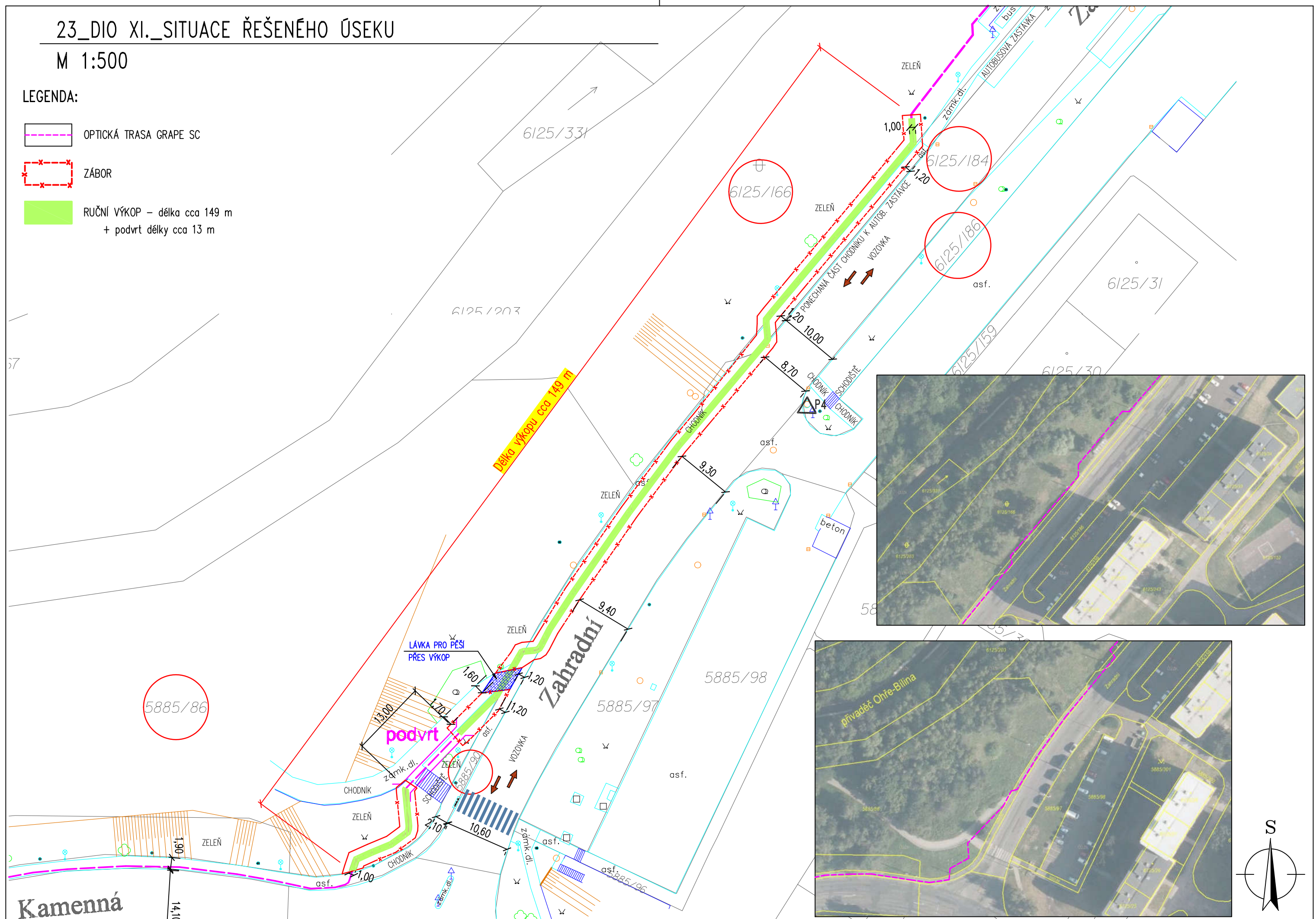


OPTICKÁ TRASA GRAPE SC



ZÁBOR

RUČNÍ VÝKOP – délka cca 149 m
+ podvrť délky cca 13 m



25_DIO XI._FRÉZOVÁNÍ

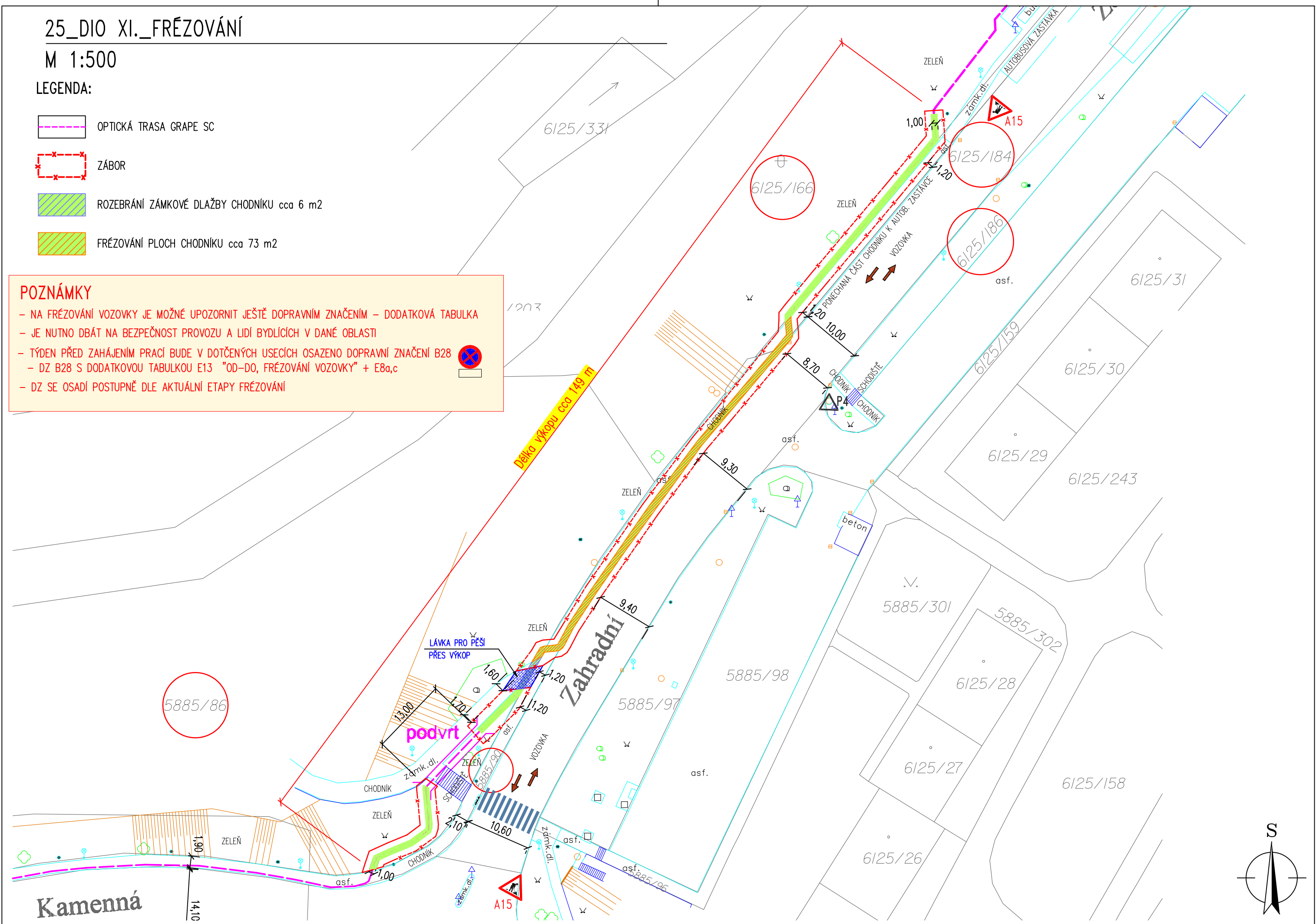
M 1:500

LEGENDA:

- OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
- ZÁBOR
- ROZEBRÁNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY CHODNÍKU cca 6 m2
- FRÉZOVÁNÍ PLOCH CHODNÍKU cca 73 m2

POZNÁMKY

- NA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY JE MOŽNÉ UPOZORNIT JEŠTĚ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM – DODATKOVÁ TABULKA
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + E8a,c
- DZ SE OSADÍ POSTUPNĚ DLE AKTUÁLNÍ ETAPY FRÉZOVÁNÍ



26_DIO XI._PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

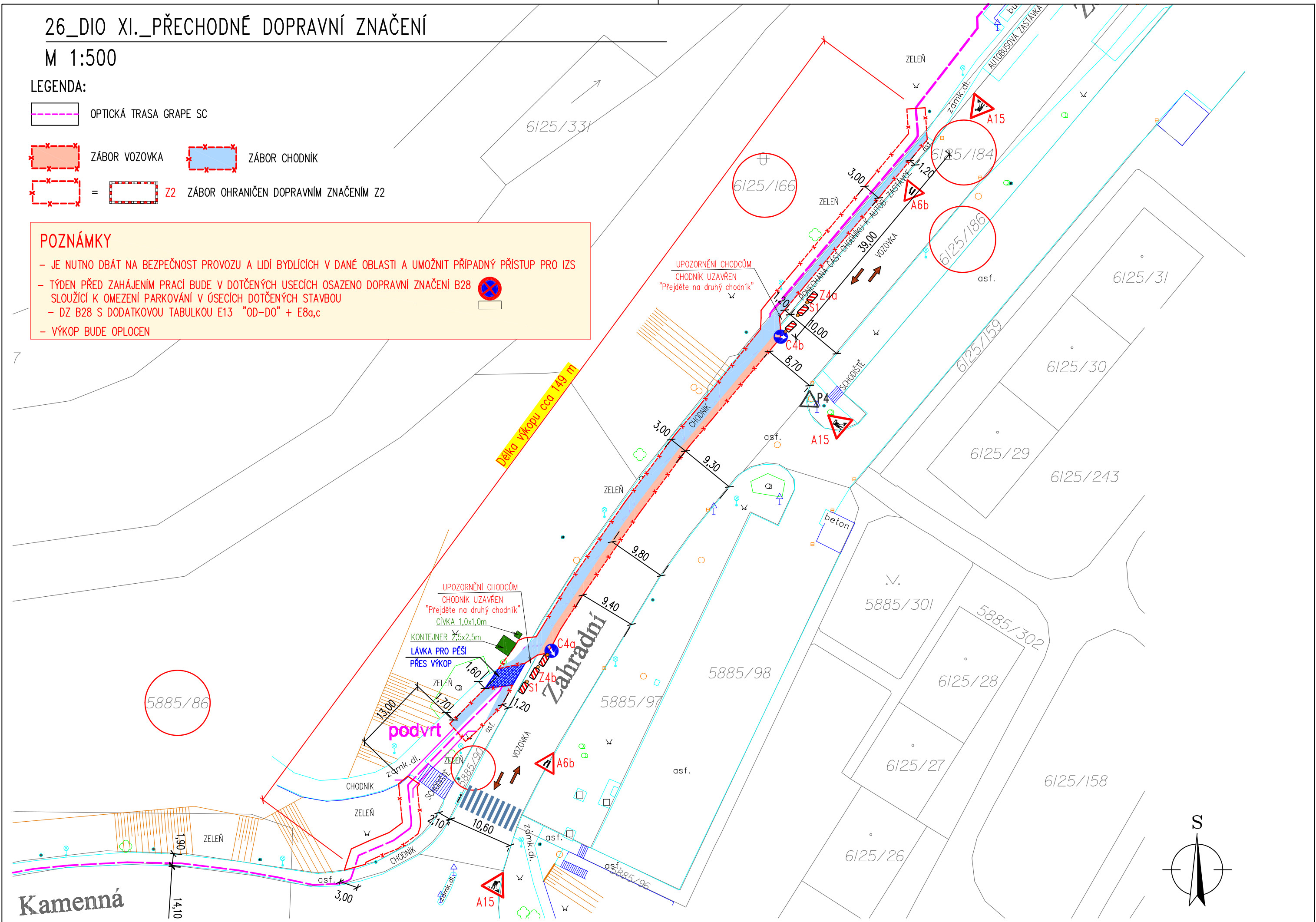
M 1:500

LEGENDA:

- OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
- ZÁBOR VOZOVKA
- ZÁBOR CHODNÍK
- = Z2 ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2

POZNÁMKY

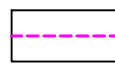
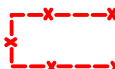
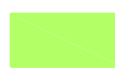
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PŘÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28 SLOUŽÍCÍ K OMEZENÍ PARKOVÁNÍ V ÚSECÍCH DOTČENÝCH STAVBOU
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-D0" + E8a,c
- VÝKOP BUDE OPLOCEN



27_DIO XII._SITUACE ŘEŠENÉHO ÚSEKU

M 1:500

LEGENDA:

-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  RUČNÍ VÝKOP – délka cca 46 m + 3,5 m

přivaděč Ohře - Bílina

Zahradní

6125/33

6125/15

č.p.5254
6125/160

6125/142
asf.

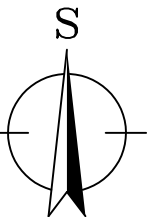
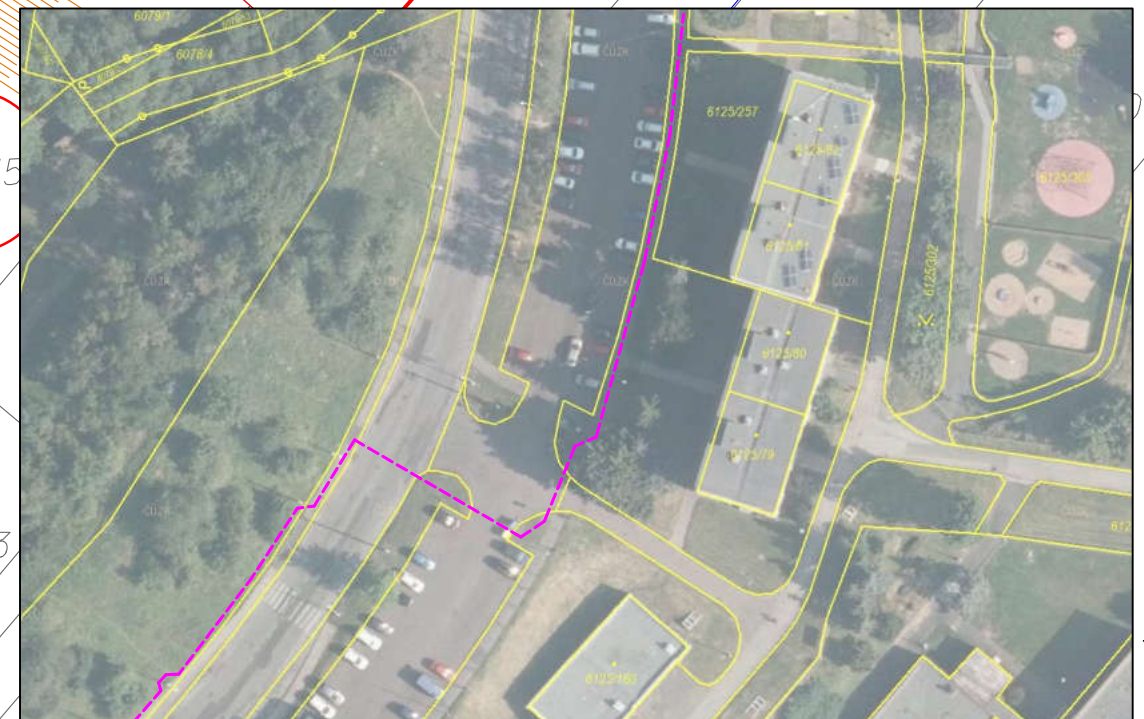
6125/79
asf.

6125/80
asf.

6125/81
asf.

6125/302

6125/302



6125/166

6125/184

Délka výkopu cca 46,0 m

Délka výkopu cca 3,5 m

13,00

10,70

2,30

10,40

2,10

1,20

1,00

1,50

asf.

zámk.dl.

zámk.dl.

zámk.dl.

zámk.dl.

ZELEŇ

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

asf.

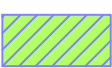
asf.

asf.

29_DIO XII._FRÉZOVÁNÍ

M 1:500

LEGENDA:

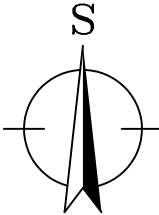
-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  FRÉZOVÁNÍ PLOCH CHODNÍKU cca 18 m2

řivadeč Ohře - Bílina

Zahradní

POZNÁMKY

- NA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY JE MOŽNÉ UPOZORNIT JEŠTĚ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM – DODATKOVÁ TABULKA
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDI BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + E8a,c
- DZ SE OSADÍ POSTUPNĚ DLE AKTUÁLNÍ ETAPY FRÉZOVÁNÍ



30_DIO XII._PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:500

LEGENDA:

- 

OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
- 

ZÁBOR CHODNÍK
- 

=  Z2 ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2

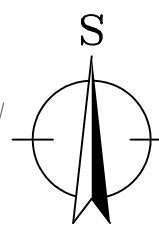
ř. p. 5178
6125/80
č.p. 5177
6125/79
č.p. 5254
6125/160
6125/142
6125/150
6125/153
6125/151
6125/159
6125/184
6125/166
6125/132
6125/130
6125/131
6125/132
6125/133
6125/134
6125/135
6125/136
6125/137
6125/138
6125/139
6125/140
6125/141
6125/142
6125/143
6125/144
6125/145
6125/146
6125/147
6125/148
6125/149
6125/150
6125/151
6125/152
6125/153
6125/154
6125/155
6125/156
6125/157
6125/158
6125/159
6125/160
6125/161
6125/162
6125/163
6125/164
6125/165
6125/166
6125/167
6125/168
6125/169
6125/170
6125/171
6125/172
6125/173
6125/174
6125/175
6125/176
6125/177
6125/178
6125/179
6125/180
6125/181
6125/182
6125/183
6125/184
6125/185
6125/186
6125/187
6125/188
6125/189
6125/190
6125/191
6125/192
6125/193
6125/194
6125/195
6125/196
6125/197
6125/198
6125/199
6125/200

Zahradní

POZNÁMKY

- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PŘÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28 SLOUŽÍCÍ K OMEZENÍ PARKOVÁNÍ V USECÍCH DOTČENÝCH STAVBOU
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-D0" + E8a,c
- VÝKOP BUDE OPLOCEN

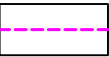
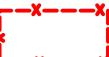
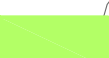


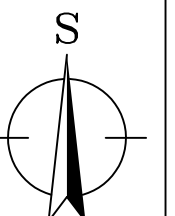
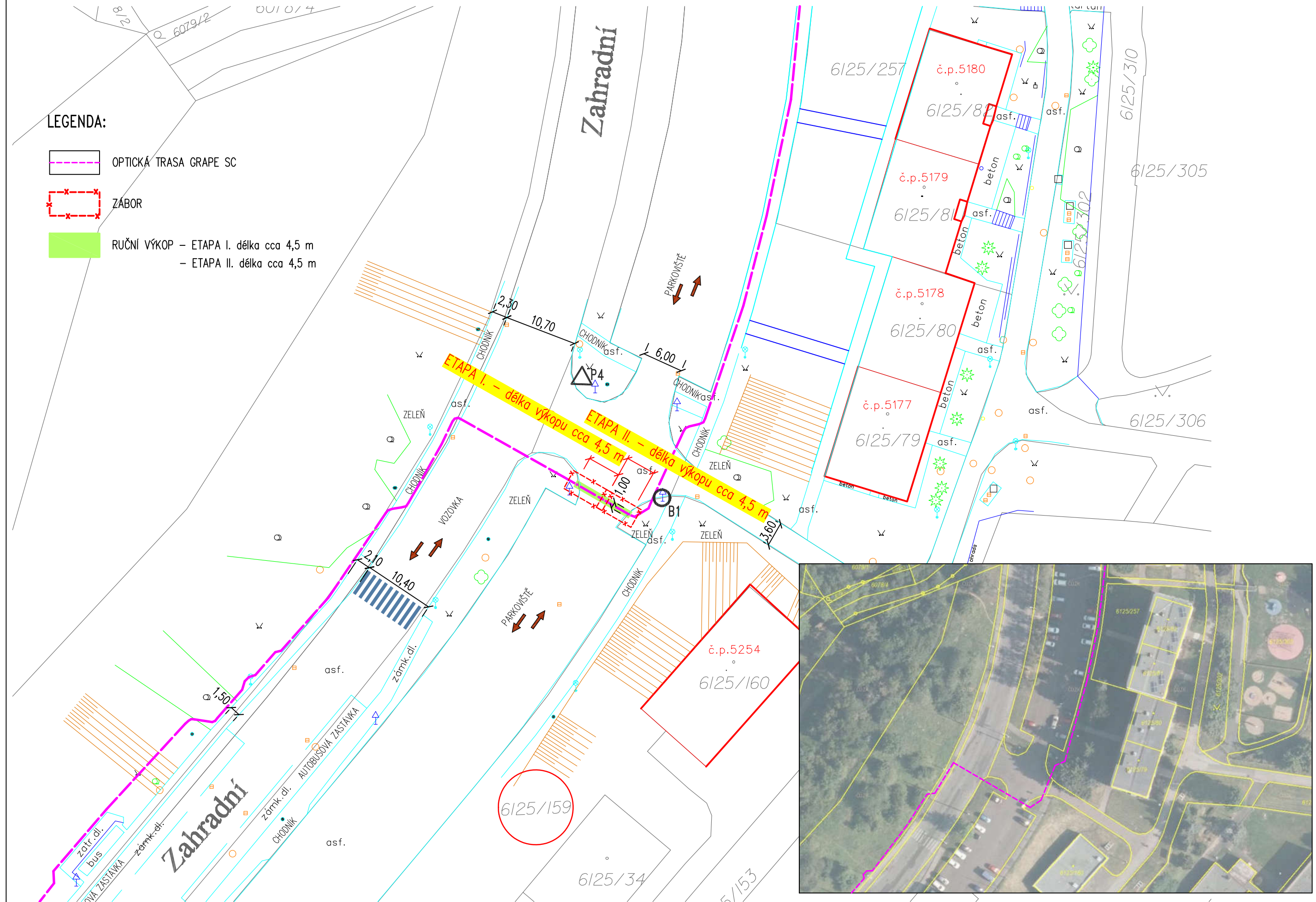


31_DIO XIII._SITUACE ŘEŠENÉHO ÚSEKU

M 1:500

LEGENDA:

-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  RUČNÍ VÝKOP – ETAPA I. délka cca 4,5 m
– ETAPA II. délka cca 4,5 m

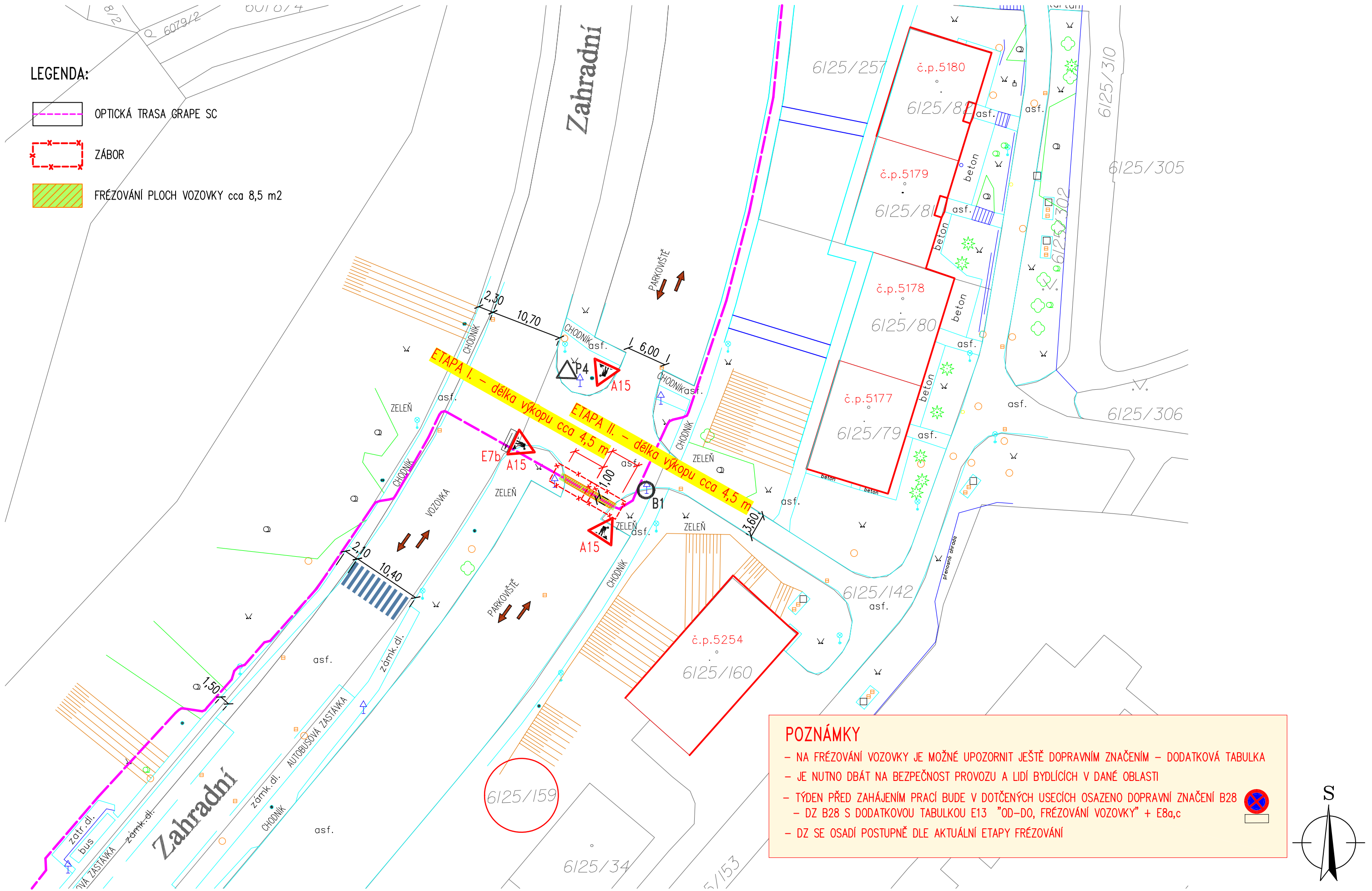


33_DIO XIII._FRÉZOVÁNÍ

M 1:500

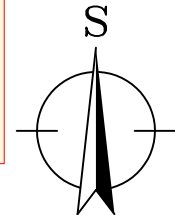
LEGENDA:

- OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
- ZÁBOR
- FRÉZOVÁNÍ PLOCH VOZOVKY cca 8,5 m2



POZNÁMKY

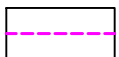
- NA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY JE MOŽNÉ UPOZORNIT JEŠTĚ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM - DODATKOVÁ TABULKA
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDI BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + E8a,c
- DZ SE OSADÍ POSTUPNĚ DLE AKTUÁLNÍ ETAPY FRÉZOVÁNÍ



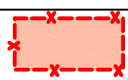
34_DIO XIII._PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:500

LEGENDA:



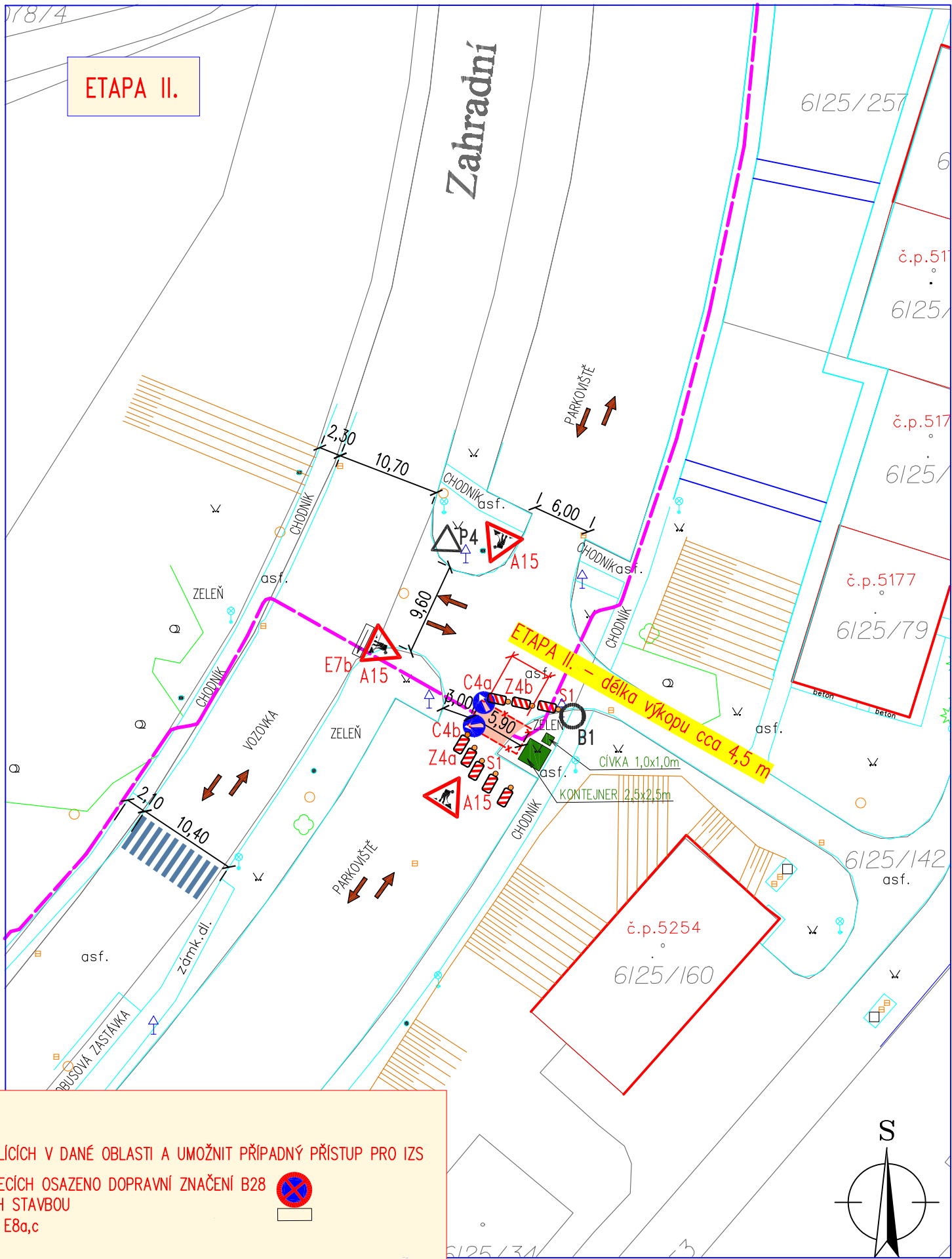
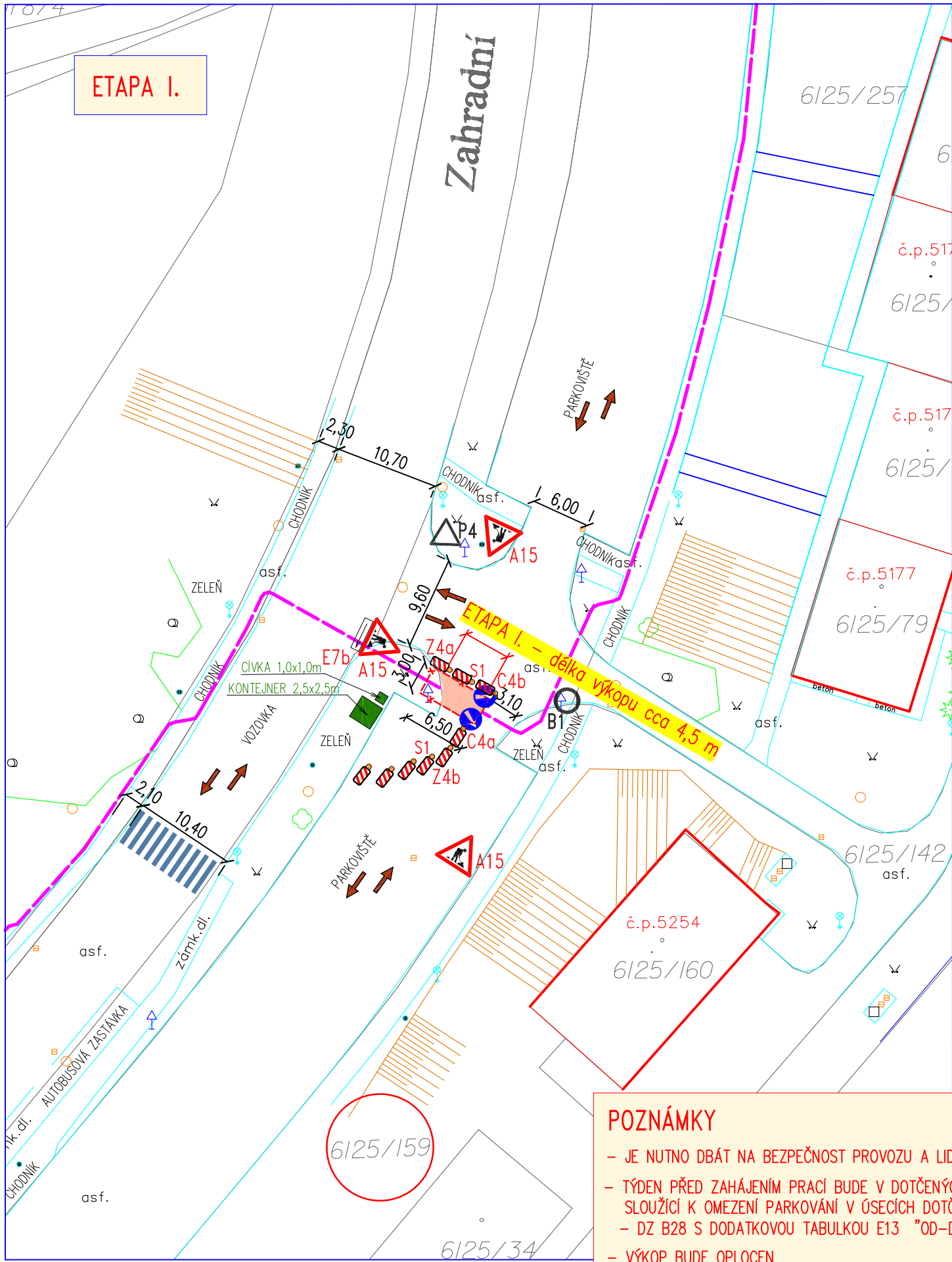
OPTICKÁ TRASA GRAPE SC



ZÁBOR VOZOVKA

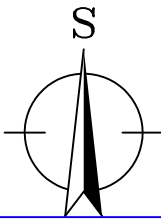


=  Z2 ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2



POZNÁMKY

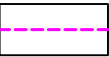
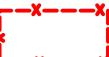
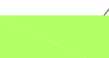
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PŘÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH ÚSEKCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28 SLOUŽÍCÍ K OMEZENÍ PARKOVÁNÍ V ÚSEKCH DOTČENÝCH STAVBOU
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO" + E8a,c
- VÝKOP BUDE OPLOCEN



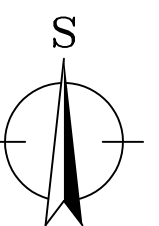
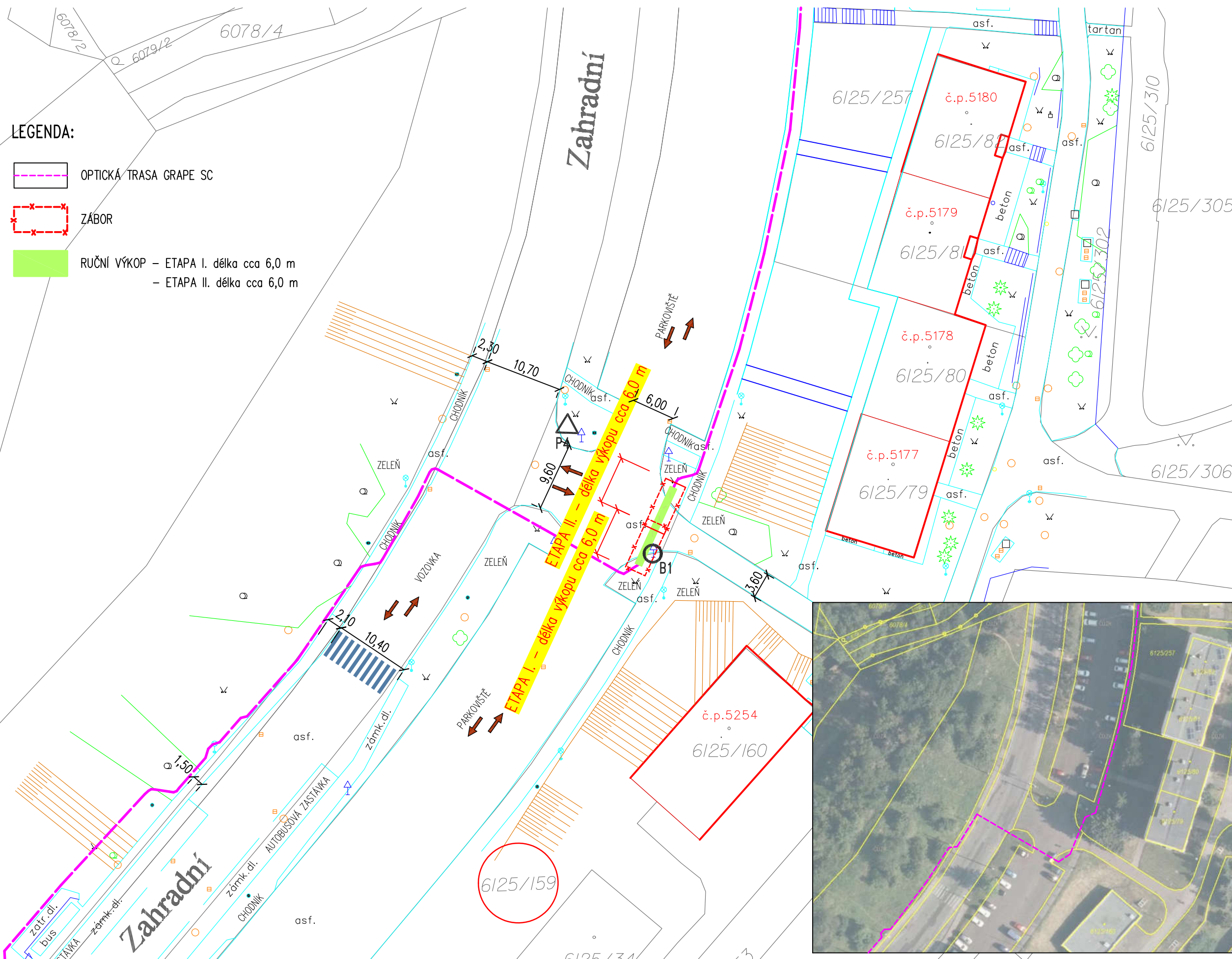
35_DIO XIV._SITUACE ŘEŠENÉHO ÚSEKU

M 1:500

LEGENDA:

-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  RUČNÍ VÝKOP – ETAPA I. délka cca 6,0 m
– ETAPA II. délka cca 6,0 m

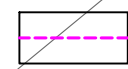
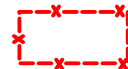
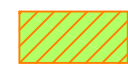
Zahradní

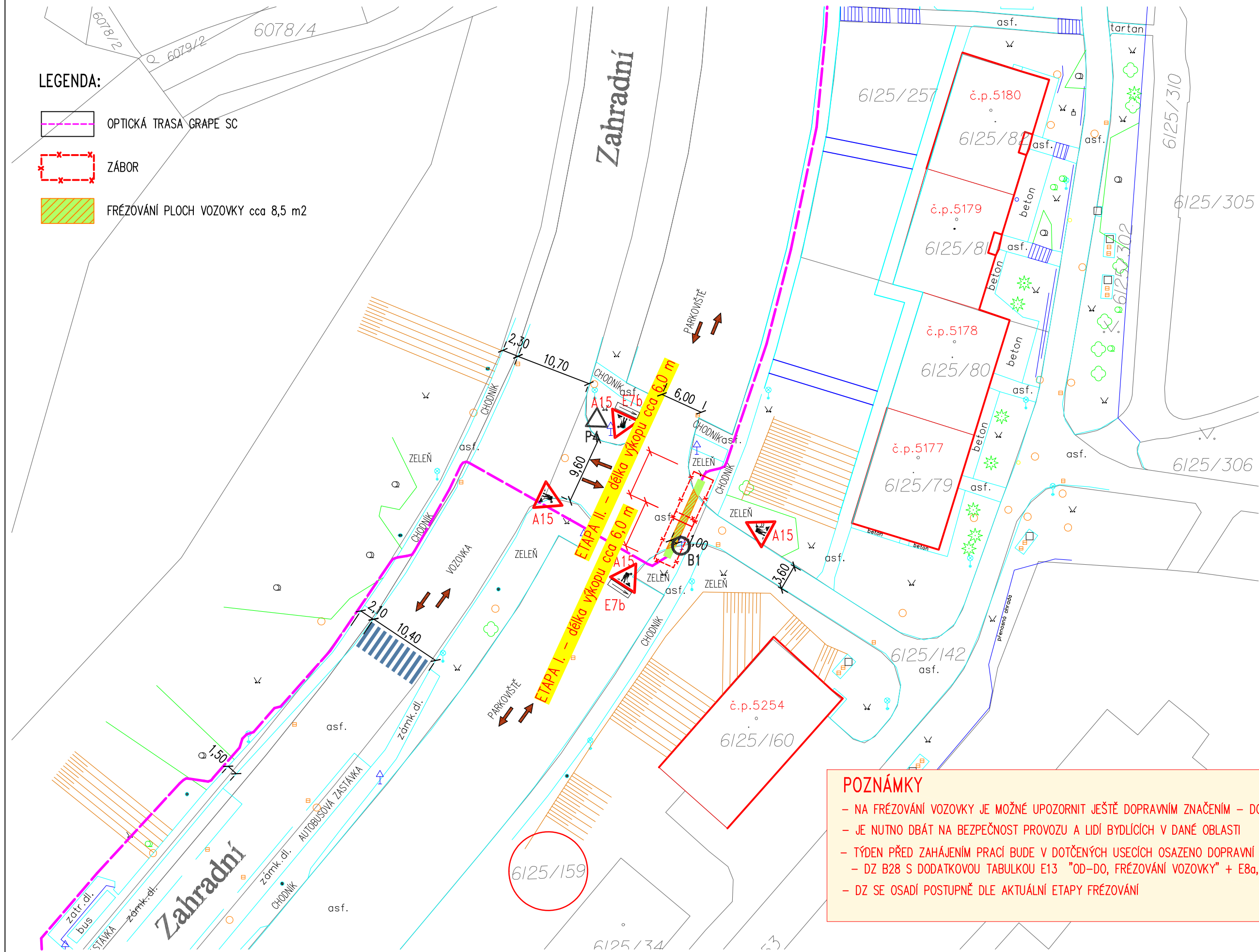


37_DIO XIV._FRÉZOVÁNÍ

M 1:500

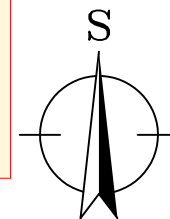
LEGENDA:

-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  FRÉZOVÁNÍ PLOCH VOZOVKY cca 8,5 m2



POZNÁMKY

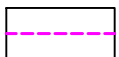
- NA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY JE MOŽNÉ UPOZORNIT JEŠTĚ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM – DODATKOVÁ TABULKA
- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDI BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH USECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY" + E8a,c
- DZ SE OSADÍ POSTUPNĚ DLE AKTUÁLNÍ ETAPY FRÉZOVÁNÍ



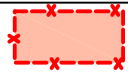
38_DIO XIV._PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

M 1:500

LEGENDA:



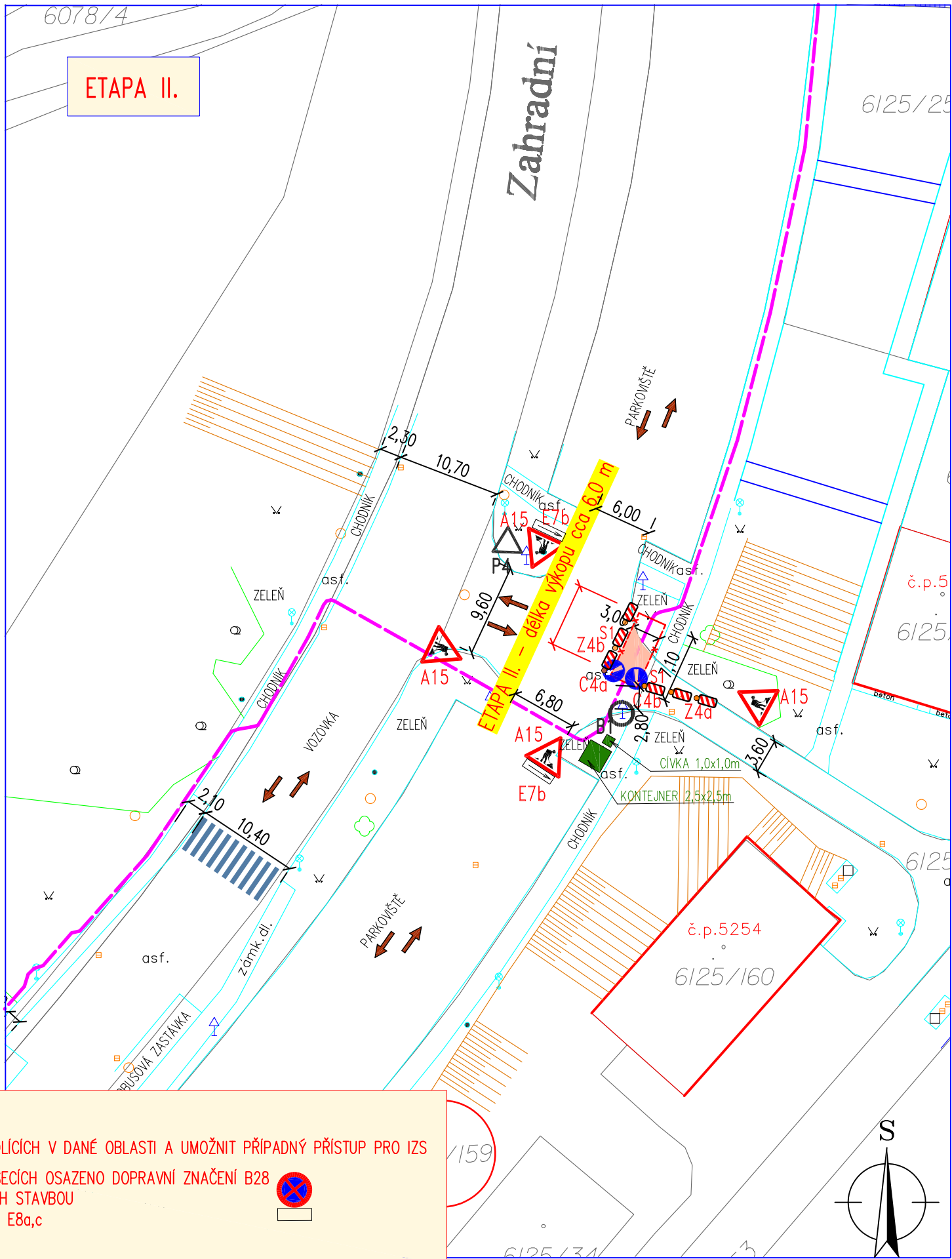
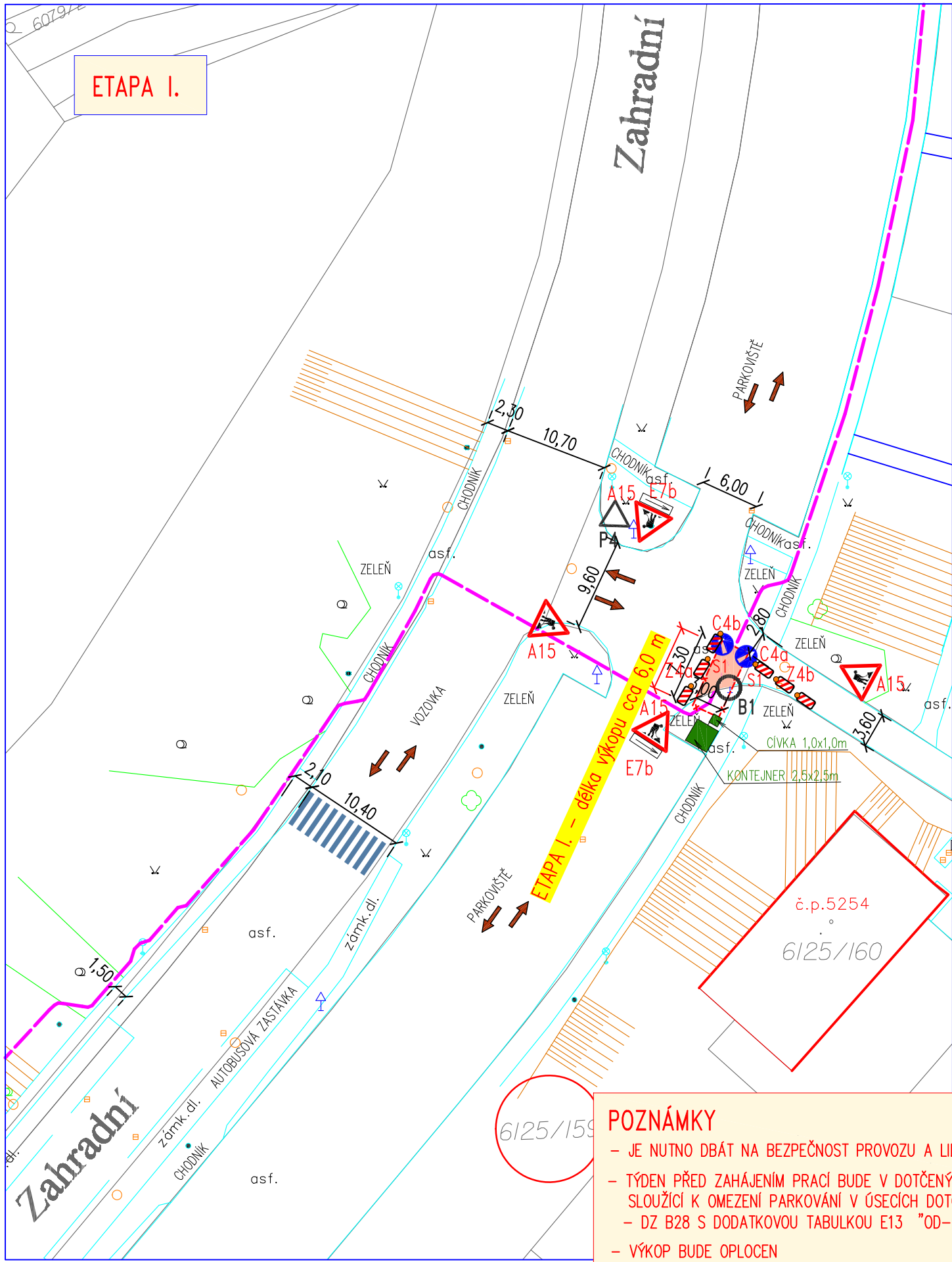
OPTICKÁ TRASA GRAPE SC



ZÁBOR VOZOVKA



=  Z2 ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2



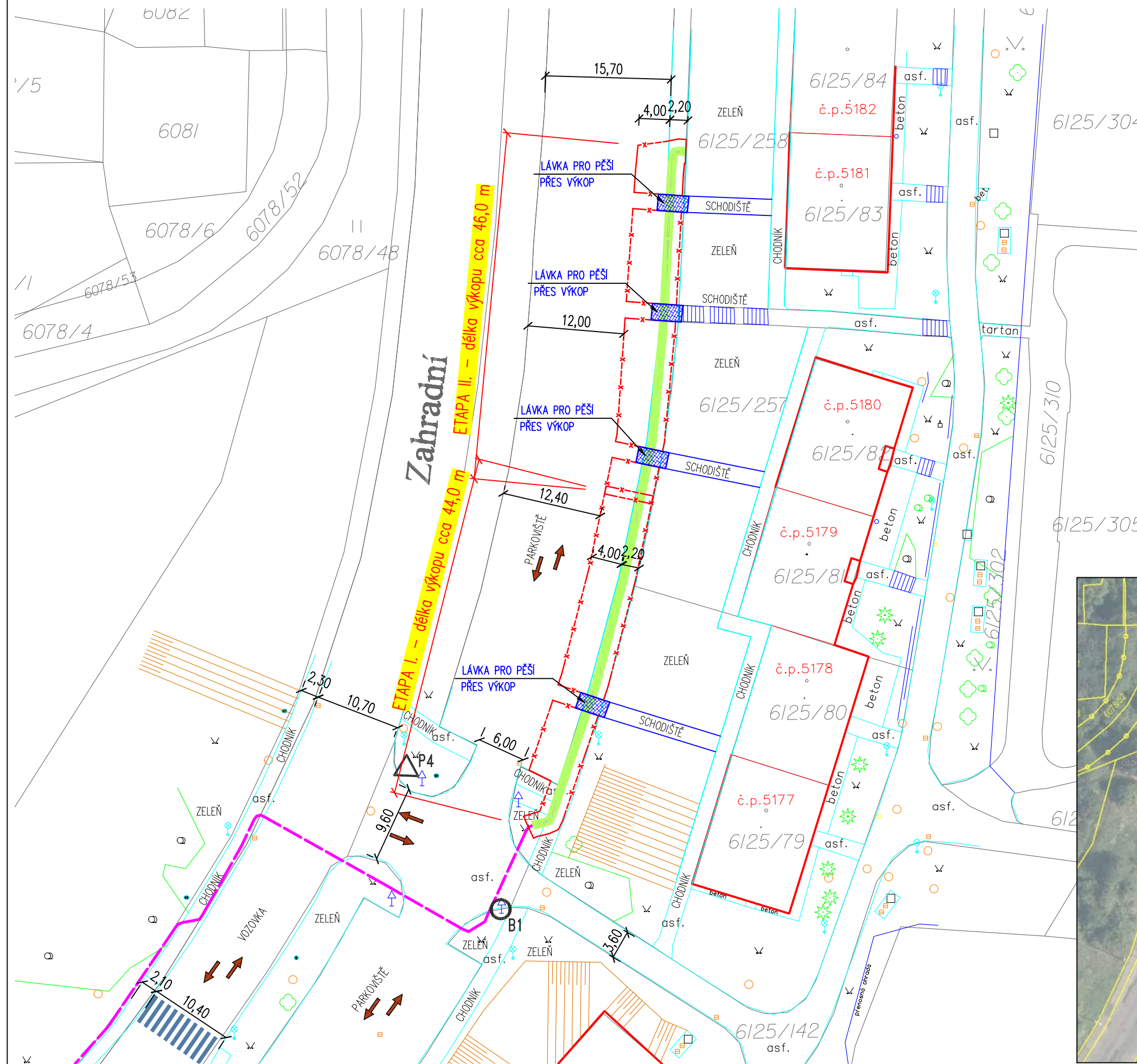
POZNÁMKY

- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PŘÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH ÚSECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28 SLOUŽÍCÍ K OMEZENÍ PARKOVÁNÍ V ÚSECÍCH DOTČENÝCH STAVBOU
- DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO" + E8a,c
- VÝKOP BUDE OPLOČEN

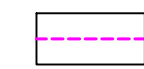
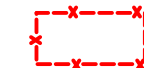
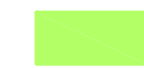


39_DIO XV._SITUACE ŘEŠENÉHO ÚSEKU

M 1:500



LEGENDA:

-  OPTICKÁ TRASA GRAPE SC
-  ZÁBOR
-  RUČNÍ VÝKOP – ETAPA I. délka cca 44,0 m
– ETAPA II. délka cca 46,0 m



M 1:500

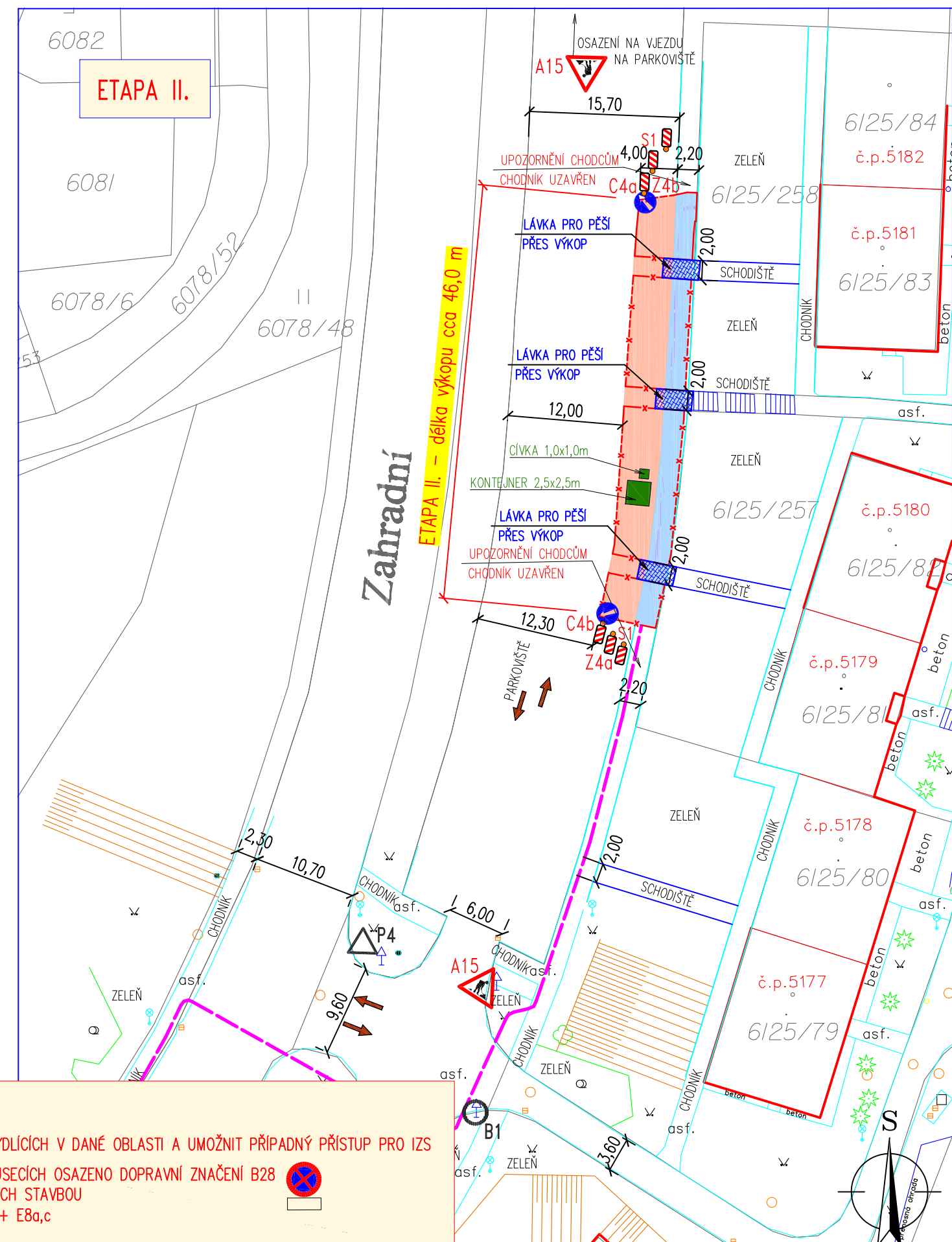
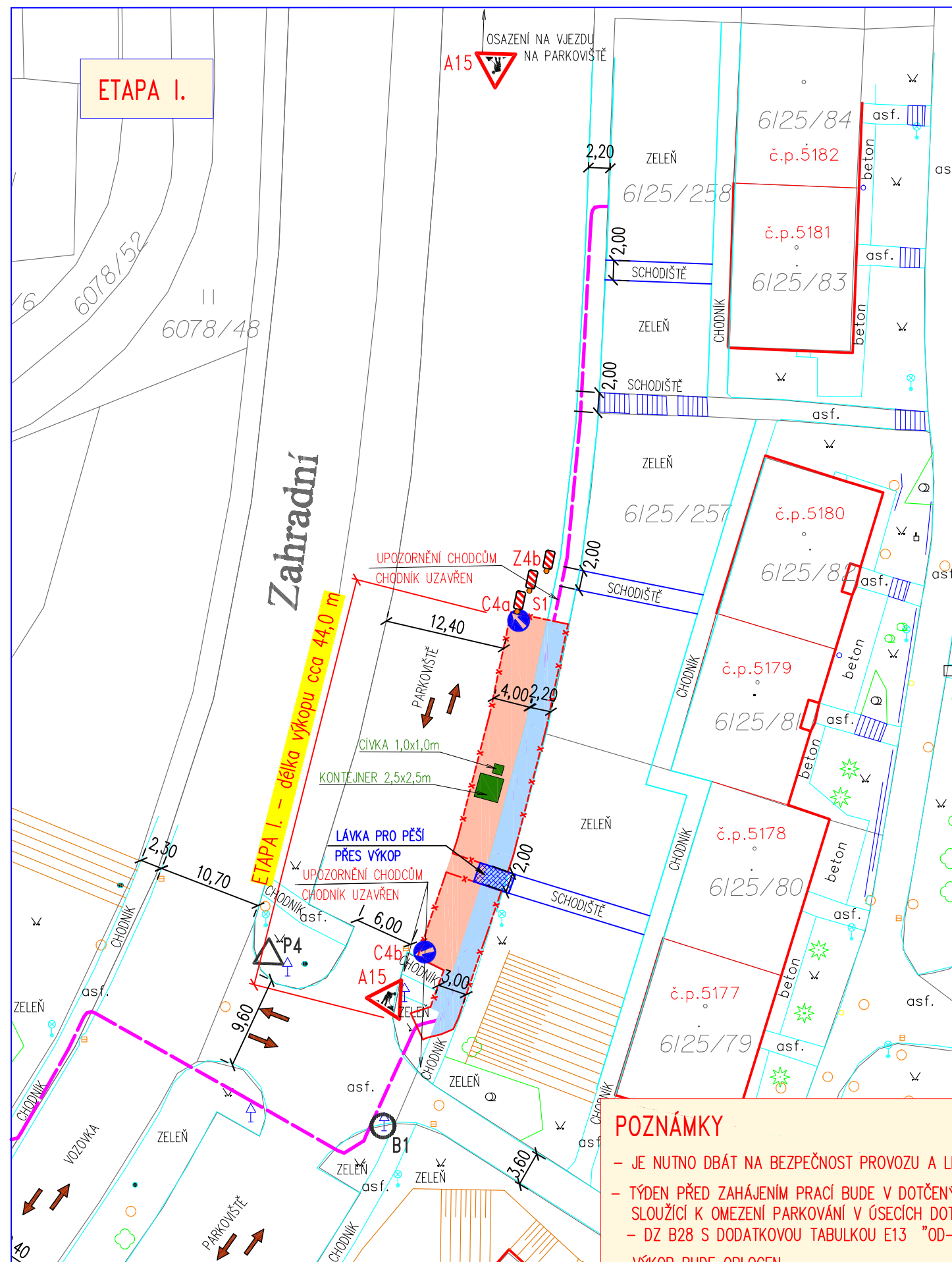
LEGENDA:

OPTICKÁ TRASA GRAPE SC

ZÁBOR CHODNÍK

ZÁBOR VOZOVKA

Z2 ZÁBOR OHRANIČEN DOPRAVNÍM ZNAČENÍM Z2



POZNÁMKY

- JE NUTNO DBÁT NA BEZPEČNOST PROVOZU A LIDÍ BYDLÍCÍCH V DANÉ OBLASTI A UMOŽNIT PŘÍPADNÝ PŘÍSTUP PRO IZS
- TÝDEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDE V DOTČENÝCH ÚSECÍCH OSAZENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ B28 
 - SLOUŽÍCÍ K OMEZENÍ PARKOVÁNÍ V ÚSECÍCH DOTČENÝCH STAVBOU
 - DZ B28 S DODATKOVOU TABULKOU E13 "OD-DO" + E8a,c 
- VÝKOP BUDE OPLOČEN