

# Studie vybudování cyklostezek na Chomutovsku v rozsahu k.ú. Chomutov I a Chomutov II, aktualizace k r. 2012

## TEXTOVÁ ČÁST

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE
  - 2.1. Důvod zpracování studie
  - 2.2. Základní podmínky řešení
  - 2.3. Mapové a výchozí podklady pro zpracování studie
3. PRŮZKUM ÚZEMÍ
  - 3.1. Základní dopravní systém
  - 3.2. Zdroje a cíle cyklistické dopravy
  - 3.3. Dopravní propustnost území
  - 3.4. Stávající cyklistické trasy na území Chomutova

4. **NÁVRH**
  - 4.1. Vymezení funkce cyklistické dopravy
  - 4.2. Vazby na širší zájmové území
  - 4.3. Vazba cyklistických tras na rekreační, sportovní a kulturní zajímavosti
  - 4.4. Cyklistické trasy ve vztahu k územnímu plánu města
  - 4.5. Návrh cyklistických tras v prostoru komunikace
  - 4.6. Cyklistická doprava v jednosměrných ulicích
  - 4.7. Cyklisté a chodci
  - 4.8. Stav a návrh nových úseků cyklistických tras
  - 4.9. Odpočinková místa, informační tabule, vybavenost pro cyklisty
  - 4.10. Organizace provozu, značení cyklistických tras
5. **ORIENTAČNÍ NÁKLADY**
  - 5.1. Náklady na značení cyklotras
  - 5.2. Náklady na nové úseky
6. **ZÁVĚR, ETAPIZACE**
7. **DOKLADOVÁ ČÁST**

## VÝKRESOVÁ ČÁST

1.	Zdroje a cíle cyklistické dopravy	M 1 : 25 000
2.	Situace širších vztahů	M 1 : 50 000
3.	Úseky cyklistických tras	M 1 : 15 000
4.	Situace cyklistických tras	M 1 : 2 500
5.	Etapizace	M 1 : 25 000
6.1	Detail „ulice Palackého – 28. října“	M 1 : 250
6.2	Detail „ulice Palackého – Vršovců“	M 1 : 250
6.3	Detail „ulice Karolíny Světlé – 28. října“	M 1 : 250

# TEXTOVÁ ČÁST

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**NÁZEV:** Studie vybudování cyklostezek na Chomutovsku  
v rozsahu k.ú. Chomutov I a Chomutov II,  
aktualizace k r. 2012

**MÍSTO:** město Chomutov

**OBJEDNATEL:** STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV,  
Odbor rozvoje, investic a majetku města,  
Zborovská 4602, 430 28 Chomutov  
IČ: 00 261 891

**ZHOTOVITEL:** Ing. Vladimír Budinský  
Obvodová 742/18  
400 07 Ústí nad Labem  
IČO 134 701 08

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Důvod zpracování studie

Potřeba vypracování studie cyklotras je zdůvodněna skutečností, že cyklistická doprava získala v poslední době všeobecně na obrovské popularitě a její rozvoj se výrazně posiluje. To však představuje určité zvýšené nároky na zřizování cyklotras, které je nutné pečlivě vybrat tak, aby uspokojily potřeby široké cyklistické veřejnosti v oblasti sportovní, odpočinkové a poznávací.

Město Chomutov je pro cyklo dopravu příznivé. Území, na kterém je město rozloženo, nemá příliš členitý charakter a na svých přístupových trasách uvnitř města nevykazuje pro cyklistický provoz nepříznivá stoupání.

Mimo zástavbu města je území okresu Chomutov značně členité. Poměrně rozsáhlé plochy pánevní oblasti jsou zdevastované povrchovou důlní činností, avšak řada lokalit je zachovalá a vykazuje řadu kvalitních atraktivit přírodního a kulturního charakteru. Jsou většinou málo známé nebo špatně dostupné. Jedním z úkolů studie bylo vzájemně propojit stávající vnější cyklistické trasy, evidované Klubem českých turistů, s nově navrženými městskými trasami.

Aktualizace studie přímo vychází ze studie z roku 1999, je však více zaměřena na městské trasy.

### 2.2. Základní podmínky řešení

Návrh cyklistických tras a základní podmínky řešení vyplývají z ústních jednání resp. ze smlouvy a lze je specifikovat v několika základních bodech:

- prověřit proveditelnost cyklistických stezek a zejména pak cyklotras na území města Chomutova ve vztahu k jeho struktuře
- v řešení zohlednit širší vztahy v rozsahu nejbližšího okolí města Chomutova a to s ohledem na zkvalitnění přístupnosti vybraných kulturních, sportovních a přírodních zajímavostí
- respektovat stávající síť cyklostezek ve městě a ve vnějším volném prostoru
- cyklotrasy navrhovat přednostně v trasách místních komunikací, málo frekventovaných silnic a po účelových komunikacích tak, aby náklady na

- jejich zřízení byly minimální
- zhruba specifikovat požadavky na dopravní značení cyklotras, eventuelně informační tabule

### 2.3. Mapové a výchozí podklady pro zpracování studie

Pro vypracování vyhledávací studie cyklistických tras na území města Chomutova jsou nezbytné mapové podklady, které budou mít dostatečnou vypovídací schopnost o stavu současné zástavby a volné krajiny na řešeném katastru sídla.

Na základě těchto podmínek se ukazuje jako ideální digitální mapový podklad, který má město k dispozici. Z něj lze pak vytvářet podkladové mapy o různých velikostech a podrobnostech.

Digitální podkladová mapa byla zpracovateli předána a pro účely studie byla využita.

Pořizovatel zakázky stanovil podmínky, ve kterých je obsažen požadavek na respektování některých v minulosti zpracovaných dokumentací. Základním výchozím podkladem pro vypracování studie byly:

#### **Územní plán sídelního útvaru Chomutov – Jirkov, ÚP Chomutov**

Původní ÚPnSÚ byl schválen v červnu 1996. Následovala řada změn územního plánu a v loňském roce nový územní plán. Vymezuje hlavní směry cyklotras na území města. Navržené cyklistické trasy nejsou v rozporu s novým územním plánem.

#### **Aktualizace sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji**

Předmětem zakázky je vypracování základního projektového stupně etapy studie – Aktualizace sítě cyklistických tras v Ústeckém kraji, revize a doplnění tras k roku 2009, 2010 a 2011.

Studie aktualizuje Marketingovou studii cykloturistiky v Ústeckém kraji k roku 2010, kterou zpracovala firma VARIA s.r.o. Ve studii jsou obsaženy stávající cyklistické trasy a náměty na výstavbu dalších tras v rozsahu území Ústeckého kraje.

Zpracovateli byla v průběhu vlastních prací poskytnuta pořizovatelem řada dalších materiálů a dokumentací, které se dané problematiky týkaly.

## 3. PRŮZKUM ÚZEMÍ

Konkrétním návrhům cyklotras v městské zástavbě Chomutova a návazně v nejbližším zájmovém území předcházely průzkumové práce v terénu. Na jejich základě byly získány prvotní představy o budoucím uspořádání cyklistické sítě na území sídla.

### 3.1. Základní dopravní systém

**Vnější silniční síť** je na území města Chomutva a v jeho zájmovém území zastoupena tahy silnic první třídy I/13 a I/7, které jsou součástí hlavní nadřazené sítě.

Silnice první třídy nejsou vhodné pro vedení cyklistické dopravy a v zásadě se po nich cyklistický provoz jako po cyklotrase nevede.

Silnice druhé třídy nejsou v Chomutově zastoupeny, silnice třetí třídy doplňují nadřazené tahy první třídy. Dopravní intenzity bývají na nich podstatně nižší a lze po nich vést cyklotrasy.

**Místní komunikační síť** je ve městě dělena na nadřazenou a doplňující uliční síť. Nadřazené místní komunikace zahrnují sběrné trasy včetně průtahových úseků silničních tahů.

Chomutov má poměrně komplikovaný dopravní systém vnitřního města. Stísněné poměry umožňují pouze velmi obtížně realizovat nové územně náročné úpravy a výhledové možnosti pro rozvoj samostatných cyklostezek jsou v historické části Chomutova nereálné. V centru lze tedy uvažovat jen s vyznačením cyklotras ve stávajícím uličním prostoru.

Velmi citlivým prvkem v systému městských tras jsou hlavní páteřní uliční tahy, které přebírají vnitroměstské dopravní zátěže za současného intenzivního pěšího provozu. Mají charakter obchodních tříd s čilým pěším ruchem v nástupních prostorách nadřazené vybavenosti, u zastávkám MHD apod. Cyklistické trasy je možné po těchto místních komunikacích vést, je však nutné (pokud je to možné) preferovat klidnější málo frekventované ulice.

## 3.2. Zdroje a cíle cyklistické dopravy

Z výsledků průzkumů terénu, ze znalosti území a na podkladě získaných informací lze odhadnout rozhodující zdroje a cíle cyklistického provozu. Jejich určení bývá obtížné a je založeno na určitých předpokladech, zohledňujících řadu aspektů, jako je např. počet obyvatel, dojížd'ka do zaměstnání, reliéf krajiny a zejména pak existence atraktivních kulturních, rekreačních či turistických cílů.

V případě města Chomutova je možné problematiku zdrojů a cílů cyklistické dopravy rozdělit do třech okruhů:

- Prvním z nich je otázka zdrojů a cílů v **lokalitych soustředěné zástavby** bytových domů. V sídle jsou evidovány následující lokality s výraznou převahou potenciálně vhodných možností cyklistického provozu:
  - **Centrum města** – zástavba vykazuje výraznou převahu nadřazené vybavenosti, bytové domy však představují rovněž nezanedbatelný podíl
  - **Sídlíště Březenecká, Kamenná, Zahradní a Písečná** – tvoří nejvýznamnější zdroje a cíle, podíl bytových domů je zde rozhodující
  -
- Druhým okruhem je otázka cílů v průmyslových zónách. Jsou to:
  - **Průmyslová zóna, jihozápadní část města** – potenciálně vhodná lokalita pro zpřístupnění cyklisty, vazba na Spořickou ulici
  - **Průmyslová zóna, jiovýchodní část města** – potenciálně vhodná lokalita pro zpřístupnění cyklisty, vazba na ulici Na Moráni a na Pražskou ulici
- Třetím okruhem je otázka cílů v atraktivních lokalitách sportovního, rekreačního či kulturního charakteru. Jsou to:
  - **Zoopark** – místo rekreačního typu
  - **Kamencové jezero** – místo rekreačního typu s koupalištěm
  - **Strážíště** – výletní místo s restaurací a hotelem Partyzán
  - **První, Druhý a Třetí Dolský Mlýn** – tradiční výletní místo obyvatel Chomutova, atraktivní přírodní lokalita

Stanovení rozhodujících zdrojů a cílů bylo podkladem pro výběr výsledných cyklotras. Zdroje, cíle a jejich priority s navazujícími cyklotrasami byly projednány a konzultovány na vstupním jednání s pořizovatelem, Klubem českých turistů aj. a takto jsou také ve studii dokumentovány.

### 3.3. Dopravní propustnost území

Propustnost územím není pro cyklistickou dopravu vždy ideální. Cyklistická doprava musí respektovat řadu požadavků a omezení, které pak ovlivňují původní teoretické náměty na vznik nových tras. Hlavními omezujícími prvky v území jsou:

- Existence nadřazených silnic první třídy – zásadě je nutné dodržovat pravidlo, že cyklotrasy nesmějí vést (pokud to ve výjimečných případech na krátkých úsecích není dočasně nezbytné) po silnicích první třídy. Tento problém existuje např. ve vztahu Chomutov – Kadaň, kde neexistuje souvislá doprovodná komunikace k silnici I/13. Bylo prověřováno mnoho variant a námětů, otázka byla mnohokrát projednávána a výsledek je ten, že za podmínky využití stávajícího systému silnic nižší třídy a místních komunikací není toto propojení reálné. Výhledově se však počítá se spojením obou sídel přes rekultivované území dolů a podél přivaděče Ohře – Bílina přes Černovice dále na západ.
- Dobývací prostor DNT – těžební činností vzniká v území rozsáhlá nepřístupná oblast, kde jsou přerušeny veškeré komunikační tahy.
- Podkrušnohorský přivaděč – je veden prakticky po vrstevnici s příhodnými sklonovými poměry celým Chomutovem a Jirkovem. Po jeho hraně vede funkční doprovodná komunikace, využívaná pěšími a také cyklisty. V územním plánu a v původní studii cyklostezek v Jirkově je trasa po tomto přivaděči navržena. Po řadě jednáních bylo zprvu rozhodnuto cyklistickou stezku v trase přivaděče neuvažovat. Důvodem byla bezpečnost cyklistů. Postupem času se však otázka vedení trasy po přivaděči opět otevírá; existují obdobná řešení mimo město Chomutov a jsou bezkolizní (obvykle postačuje nezpevněná krajnice k hraně svahu vodoteče).

### 3.4. Stávající cyklistické trasy na území Chomutova

Na území města Chomutova a v jeho nejbližším zájmovém prostoru existují již některé cyklistické trasy, které jsou evidovány Klubem českých turistů. Mají přidělena svá pořadová čísla a v terénu jsou vyznačeny. Jsou to trasy:



### **Trasa č. 3034, původ KČT**

Trasa je vedena ve směru Chomutov – Údlice – Velemyšleves – Postoloprty. Spadá do kategorie vedlejších tras IV. třídy. Její trasa byla do studie převzata.

#### Průběh trasy:

*KČT 3034 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3034/1 – dl. 259 m*  
stav – chodník pro cyklisty a pro pěší, živičný povrch  
návrh – bez úprav

*KČT 3034 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3034/2 – dl. 495 m*  
stav – chodník pro cyklisty a pro pěší, dlážděný povrch  
návrh – bez úprav

*KČT 3034 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3034/3 – dl. 192 m*  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – značka V 20; cyklopiktogram oboustranný

*KČT 3034 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3034/4 – dl. 285 m*  
stav – MK směrově rozdělená, živičný povrch  
návrh – značka V 20; cyklopiktogram oboustranný

*KČT 3034 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3034/5 – dl. 77 m*  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – značka V 20; cyklopiktogram oboustranný

*KČT 3034 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3034/6 – dl. 361 m*  
stav – chodník pro cyklisty a pro pěší, živičný povrch  
návrh – bez úprav

*KČT 3034 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3034/7 – dl. 1082 m*  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – značka V 20; cyklopiktogram oboustranný

*KČT 3034 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3034/8 – dl. 693 m*  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – bez úprav

### **Trasa č. 3077, původ KČT**

Spadá do kategorie vedlejších tras IV. třídy. Je vedena v trase Chomutov – Blatno – Radenov. Cyklotrasa využívá silnic třetí třídy. Její trasa byla do studie převzata.

#### Průběh trasy:

*KČT 3077 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3077/1 – dl. 751 m*  
stav – stezka pro cyklisty, živičný povrch, zapuštěné obrubníky  
návrh – bez úprav

*KČT 3077 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3077/2 – dl. 562 m*  
stav – stezka pro cyklisty, živičný povrch, bez obrubníků  
návrh – bez úprav

*KČT 3077 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3077/3 – dl. 62 m*  
stav – stezka pro cyklisty, dlážděný povrch  
návrh – bez úprav

*KČT 3077 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3077/4 – dl. 152 m*  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – bez úprav

*KČT 3077 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3077/5 – dl. 1064 m*  
stav – stezka pro cyklisty a pěší, živičný povrch  
návrh – bez úprav

*KČT 3077 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3077/6 – dl. 532 m*  
stav – místní komunikace – Zóna 20, živičný povrch  
návrh – bez úprav

*KČT 3077 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3077/7 – dl. 281 m*  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – značka V 20; cyklopiktogram oboustranný

*KČT 3077 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3077/8 – dl. 240 m*  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – značka V 20; cyklopiktogram oboustranný resp. V 14 – vyhrazený pruh pro cyklisty

**KČT 3077 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3077/9 – dl. 238 m**  
stav – silnice III. třídy  
návrh – změna trasy po stávajícím chodníku  
a původní MK – cyklostezka

**KČT 3077 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3077/10 – dl. 1012 m**  
stav – místní komunikace  
návrh – bez úprav

### **Trasa č. 3078, původ KČT**

Spadá do kategorie vedlejších tras IV. třídy. Je vedena v trase Chomutov – První Mlýn – ú.n. Kamenička – Načetín. Cyklotrasa využívá silnic třetí třídy, místních a účelových místních komunikací. Její trasa byla do studie převzata.

#### Průběh trasy:

**KČT 3078 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3078/1 – dl. 49 m**  
stav – živičný povrch  
návrh – bez úprav

**KČT 3078 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3078/2 – dl. 835 m**  
stav – MK chodník, živičný povrch  
návrh – bez úprav

**KČT 3078 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3078/3 – dl. 185 m**  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – bez úprav

**KČT 3078 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3078/4 – dl. 264m**  
stav – MK chodník, živičný povrch  
návrh – bez úprav

**KČT 3078 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3078/5 – dl. 860 m**  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – bez úprav

**KČT 3078 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3078/6 – dl. 1015 m**  
stav – MK chodník, živičný povrch  
návrh – bez úprav

### **Trasa č. 3080, původ KČT**

Trasa je vedena ve směru Celná – Málkov – Spořice – Chomutov – Údlice – Březno – Vikletice. Cyklotrasa využívá silnic třetí třídy.

Po ukončení stavební činnosti, související s výstavbou přeložky silnice I. třídy, bude trasa navrácena do původního směru přes Droužkovice.

Trasa je ve stavu dočasně vedena v souběhu s trasou KČT 3034. V konečném stavu pak bude mít trasa 3080, vedená ze Spořic do Chomutova po Mánesově ulici, označení KČT 3080A.

V návrhu je trasa vedena variantně v trase „N“ (bezkonfliktní podjezd Palackého ulice při průjezdu okružní křižovatkou).

*Průběh trasy (popis je uveden od odbočení z Mánesovy ulice do Farského):*

**KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/1 – dl. 215 m**  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – značka V 20; cyklopiktogram oboustranný

**KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/2 – dl. 229 m**  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – značka V 20; cyklopiktogram při levé straně

**KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/3**  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – úsek ke zrušení, *nahrazen jinou trasou*

*Návrh změny ÚSEK 3080/3:*

*Školní – návrh cyklopiktogram*

*Meisnerova – návrh bez úprav*

*Edisonova – návrh bez úprav*

**3080 návrh – CYKLOSTEZKA (v zahrádkách), dl. 234 m**

**stav – přírodní povrch, pěší a cyklisté – š. 3m,**

**návrh – úprava krytu**

*3080 návrh – CYKLOSTEZKA (vedle zahrádek), dl. 129 m  
stav – přírodní povrch, pěší a cyklisté, obsluha  
návrh – úprava krytu*

*3080 návrh – CYKLOSTEZKA (ve volném terénu), dl. 189 m  
stav – pěší stezka, přírodní povrch,  
návrh – kompletní návrh cyklostezky*

*3080 návrh – CYKLOTRASA (Spořická), dl. 54 m  
stav – místní komunikace, živičný povrch  
návrh – bez úprav*

*3080 návrh – CYKLOSTEZKA (po chodníku), dl. 166 m  
stav – živičný povrch, chodník š. 3m  
návrh – bez úprav*

*KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/4  
stav – místní komunikace, živičný povrch,  
návrh – bez úprav; po dokončení výstavby obchvatu – KČT 3080A*

*KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/5 – dl. 868 m  
stav – místní komunikace, živičný povrch, trasa mimo území města*

*KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/6 – dl. 582 m  
stav – místní komunikace, návrh – bez úprav*

*KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/7 – dl. 78 m  
stav – chodník, MK,  
návrh – úprava přechodu*

*KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/8 – dl. 457 m  
stav – místní komunikace,  
návrh – bez úprav*

*KČT 3080 – CYKLOSTEZKA, ÚSEK 3080/9 – dl. 157 m  
stav – chodník,  
návrh – bez úprav*

**KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/10 – dl. 414 m**  
stav – místní komunikace,  
návrh – bez úprav

**KČT 3080 – CYKLOTRASA, ÚSEK 3080/11 – dl. 240 m**  
stav – silnice I. třídy,  
návrh – přeložka mimo silnici resp. po náspu Přivaděče Ohře – Bílina  
(mimo území města Chomutova)

Jiné cyklotrasy nebo cykloturistické trasy nejsou na území města Chomutova a v jeho nejbližším zájmovém území Klubem českých turistů evidovány.

### **Detailní řešení přejezdu Palackého ulice**

Ulice Palackého je zčásti čtyřpruhová kapacitní sběrná místní komunikace s intenzivním automobilovým provozem. Pro cyklistickou dopravu je nezbytné linii tohoto dopravního tahu bezpečně překonat. V současnosti je přes ulici Palackého vedena jediná cyklistická trasa KČT 3080. Po dokončení obchvatu silnice I/7 bude její trasa převedena zpět do původní stopy, tato stávající pak bude mít označení KČT 3080A a bude jedinou cyklistickou spojnici mezi oběma částmi města, kterou ulice Palackého rozděluje.

Přejezd Palackého ulice byl prověřen v celé řadě variant:

#### **DETAIL ulice Palackého – 28. října**

Řešení vychází z požadavku na bezpečné křížení cyklotrasy KČT 3080 s ulicí Palackého v poloze dnešní křižovatky Palackého – Farského – 28.října.

Návrh byl předložen ve dvou variantách:

#### **Varianta 1**

Cyklistická doprava je vedena Farského ulicí (cyklopiktogram), před stávajícím přechodem pro pěší je trasa vyvedena na chodník a pokračuje po něm k severní větvi palackého ulice. Zde je navržen přejezd pro cyklisty s dělícím ostrůvkem. Dále trasa pokračuje po chodníku jako stezka pro cyklisty a ulici 28.října překonává přejezdem pro cyklisty, přimknutém k přechodu pro chodce. Trasa pak pokračuje jednosměrně ulicí 28.října při levé straně jednosměrné ulice – vyznačen cyklopiktogram vlevo.

### Varianta 2

Cyklistická doprava je vedena Farského ulicí (cyklopiktogram), ulici Farského překonává přejezdem pro cyklisty, přimknutém k přechodu pro chodce. Za přechodem je trasa vyvedena na chodník a pokračuje po něm k jižní větvi Palackého ulice. Zde je navržen přejezd pro cyklisty, přimknutý k přechodu pro chodce. Trasa pak pokračuje jednosměrně v zeleném pásu na Palackého ulici a směřuje do ulice 28.října.

Obě varianty jsou navrženy jako jednosměrné cyklostezky, druhý směr je pak veden přes křižovatku Palackého – Vršovců.

Varianta 1 byla na základě projednání s DI PČR a s pořizovatelem studie označena jako nevhodná.

### DETAIL ulice Palackého – Vršovců

Řešení navazuje na varianty 1 a 2, je pro obě shodné; propouští cyklistickou dopravu v opačném směru.

Cyklistická doprava je vedena jednosměrnou ulicí Vršovců při její levé straně (cyklopiktogram), pak je před křižovatkou s Palackého ulicí převedena na opačnou stranu jako vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty. Ulici Palackého přechází kombinovaným přechodem pro chodce a cyklisty (úprava stávajícího přechodu) a pokračuje do Chelčického ulice. Tu pak překonává přejezdem pro cyklisty, navazuje vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty a napojuje se na pěší zónu. V pěší zóně je jednosměrná cyklistická doprava usměrněna cyklopiktogramem v její levé části. Trasa se pak napojuje na Farského ulici (cyklopiktogram).

### DETAIL ulice Karolíny Světlé – 28. října

Řešení v ulici Karolíny Světlé vzniklo na základě projednání studie a soustřeďuje cyklistickou dopravu v obou směrech do křižovatky Palackého – Farského – 28.října.

### Varianta 3

Cyklistická doprava je vedena Farského ulicí s kombinovaným jednosměrným přejezdem pro pěší a cyklisty na Farského ulici. Dále pokračuje po chodníku, ulici Palackého přechází přejezdem pro cyklisty přimknutém k přechodu pro chodce. Následuje samostatný obousměrný úsek v zeleném pásu a jednostranný vjezd do ulice 28.října při levé straně (cyklopiktogram). V opačném směru je trasa vedena ulicí Karolíny Světlé (cyklopiktogram), v ulici 28.října pokračuje po stávajícím chodníku k přechodu na ulici 28. října.

### **Varianta přejezdu Palackého ulice přes okružní křižovatku**

Trasa sleduje nově navrženou městskou trasu „N“. Výhodou je, že není nutné provádět žádné změny v křižovatce Palackého – 28.října.

## **4. NÁVRH**

### **4.1. Vymezení funkce cyklistické dopravy**

Cyklistické trasy mají více funkčních využití. Závisí to na navrhovaném systému dopravní obsluhy území, který vychází ze základních požadavků na optimální napojení jednotlivých vytipovaných lokalit zájmového prostoru. S tím současně vzniká potřeba stanovit základní pořadí důležitosti tras a vytvořit kategorizaci cyklistických tras. Následně je pak možné je klasifikovat v určitém pořadí:

#### **Funkce hlavní cyklistické trasy**

Typickým znakem je dálkový charakter s převažujícími vztahy regionálního či nadregionálního typu. Úkolem tuhu je vzájemně propojit hlavní městská centra oblasti, která jsou rozhodujícími zdroji a cíli cyklistické dopravy. Na trase je možné očekávat zvýšenou frekvenci tranzitních dálkových cykloturistických vztahů. Trasa by neměla být konfliktní a měla by být vybavena zpevněným povrchem. Příkladem by mohla být výhledové cyklistické propojení významných lokalit v pánevní oblasti, koncepčně sledované jako „Pánevní cyklotrasa Nechanice – Chomutov – Most – Bílina – Teplice – Ústí nad Labem“, vedené po cyklistických trasách KČT 3080, KČT 3034 a trase „D“ s pokračováním po dalších cyklotrasách vně katastru Chomutova až do Ústí nad Labem.

#### **Funkce sportovní**

Tuto funkci mohou mít všechny druhy cyklotras – hlavní, vedlejší i doplňkové.. Trasa má zajistit sportovní vyžití cyklistů s možností plynulé bezkonfliktní jízdy na kole bez střetů s automobilovou dopravou. Dobrou zdravotní kondici vyžadují některé doplňkové cyklotrasy v okrajových částech města, kde je terén svažité a kde jsou velké výškové rozdíly. Příkladem je trasa „F“, vedená na Strážišť k hotelu Partyzán.



### **Funkce rekreační**

Rekreační trasy poskytují přístup do příjemného prostoru, kde si cyklista může odpočinout nebo se projet zklidněným územím bez vnějších rušivých vlivů. V návrhu odpovídají těmto požadavkům cyklistické trasy „C“, „C1“, „J“, „G“.

### **Funkce ostatní**

Spojovací funkce mezi zdroji a cíli cyklistické dopravy; příkladem jsou trasy „A“, „B“, „M“, „N“. Významnou funkcí je dojížděka za prací; v Chomutově není dosud významně zastoupena.

## **4.2. Vazby na širší zájmové území**

S intenzivním nárůstem cyklistické dopravy, který je odrazem vysoké popularity tohoto druhu sportu resp. jeho rekreačně turistické složky, roste potřeba zajistit takové odpovídající trasy a stezky, které by bezkonfliktně obsloužily široké zájmové území. Určitý problém spočívá v tom, že popularita cykloturistiky vzrostla náhlým skokem a velká většina území potenciálně vhodná pro jízdu na kolech postrádá odpovídající dopravní trasy.

Situace se v poslední době zlepšuje, vzniká řada cykloturistických aktivit a při spolupráci s Klubem českých turistů lze docílit jednotnou koncepci rozvoje cyklotras v rámci celé republiky.

Studie cyklistických tras na Chomutovsku a jeho širším zájmovém prostoru respektuje požadavky KČT držet základní koncepci nadřazených cyklotras tak, jak ji veřejně prezentuje. Tyto trasy přecházejí přes více regionů a je tedy nezbytně nutné je v dílčích dokumentacích uvádět ve stejné nezměněné poloze.

### **Vazba na Krušné hory**

Vazba je podchycena trasou č.23, vedenou po hřebeni Krušných hor. Na ní je napojena celá řada cyklotras, které jsou evidována KČT. V rámci koncepce cykloturistické dopravy v Ústeckém kraji je koncepčně sledován regionální tah – tzv. Chomutovská spojka, vedený ve stopě cyklotras KČT 3034 a 3078 a napojující se na Krušnohorskou magistrálu č.23 v prostoru Načetína.

### **Vazba na pánevní oblast pod Krušnými horami**

V rámci sledované koncepce rozvoje cykloturistiky v Ústeckém kraji je

výhledově sledována pánevní cyklotrasa Nechranice – Chomutov – Most – Bílina – Teplice – Ústí nad Labem. Je zařazena do skupiny tras základní sítě a je evidována jako námět.

V území i nadále chybí cyklistické propojení Chomutov – Kadaň, které je obtížné vyhledat začlenit do terénu vzhledem k devastaci území těžební činností. Počátek řešení této problematiky lze spatřovat ve snaze o realizaci cyklistického propojení mezi Chomutovem a Černovicemi po tělese Přivaděče Ohře – Bílina.

### 4.3. Vazba cyklistických tras na rekreační, sportovní a kulturní zajímavosti

Z hlediska krajinné atraktivity a přírodních hodnot jsou pro cyklisty, ale i další návštěvníky a místní obyvatele zajímavé tyto oblasti a lokality:

#### Podkrušnohorský zoopark

Vysoce atraktivní lokalita, hojně navštěvovaná místními obyvateli i přespolní cykloturistickou veřejností.

- dostupnost z trasy „E“, „B2“, „C“, „D1“ a KČT 3077

#### Kamencové jezero

Atraktivní lokalita s koupáním a vodními sporty přímo na území města v prostoru mezi centrem Chomutova a soustředěným bydlením na sídlištích Březenecká, Kamenná, Zahradní a Písečná. Lokalita je hojně navštěvovaná místními obyvateli i přespolní cykloturistickou veřejností.

- dostupnost z trasy „E“, „D“ a „D1“

#### Dolské mlýny

Oblíbené výletní místo obyvatel Chomutova s celou řadou přírodních prvků a se zázemím (restaurace apod.)

- dostupnost z trasy KČT 3078

#### Strážišťe, hotel Partyzán

Známa a oblíbená lokalita s restaurací severně od Chomutova.

- dostupnost z trasy „F“

### **Pražské pole**

Nově navržený rekreační areál při jižním okraji města. Lokalita představuje místo odpočinku a sportovního vyžití pro obyvatele města. Je zde navrženo golfové hřiště a celá řada cyklostezek v doprovodné zeleni.

- dostupnost z trasy „K“

## **4.4. Cyklistické trasy ve vztahu k územnímu plánu města**

Územní plán města Chomutova obsahuje jako jednu z částí dopravní infrastruktury také cyklistickou dopravu. V současné době se upravuje návrh územního plánu dle připomínek krajského úřadu a dle novely stavebního zákona, následně proběhne veřejné projednání návrhu územního plánu. Podle stavu rozpracovanosti není návrh cyklistických tras na území města Chomutova s tímto územním plánem v rozporu.

## **4.5. Návrh cyklistických tras v prostoru komunikace**

V prostoru komunikace umožňuje současná legislativa tyto úpravy:

### **Cyklopruh**

Cyklopruh je vyhrazený jízdní pruh pouze pro jízdní kola. Vyhrazený pruh pro cyklisty je důležitým prvkem především pro dopravní cyklisty – umožňuje rychlý a bezpečný průjezd územím s větším počtem křížení s bočními ulicemi.

Důvodem je přednost v křižovatkách, která vychází z přednosti určené pro hlavní dopravní prostor a je tak většinou řešena v prospěch jízdy v cyklopruhu.

### **Cyklopiktokoridor**

Cyklopiktokoridor – piktogramový koridor pro cyklisty má číslo vodorovného dopravního značení V 20 (dříve V 15). Cyklopiktokoridor je vyznačený koridor doporučující stopu průjezdu jízdních kol. Navádí cyklisty a upozorňuje ostatní účastníky provozu; cyklisty navádí, ostatní upozorňuje.

Charakteristické vlastnosti cyklopiktokoridoru jsou:

- Integrovaná opatření cyklodopravy napomáhající vnímání společného

dopravního prostoru cyklisty a ostatními, především motorizovanými účastníky provozu: jednotliví uživatelé o sobě vzájemně lépe vědí a chovají se předvídatelněji – sdílení dopravního prostoru.

- Vodorovné dopravní značení, složené z piktogramu cyklisty a směrového znaku, vhodně podkresluje doporučený bezpečný a plynulý průjezd cyklistů danou komunikací, při zachování dostatečných bezpečnostních odstupů.
- Dopravní opatření, které velmi efektivně hospodaří s prostorem komunikace a může být provedeno tam, kde kvůli nedostatečné šířce není možné provedení samostatného vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (resp. pro jízdní kola).
- Koridor, resp. prostor určený především cyklisty, jehož vyznačením pro účastníky provozu neplynou žádná další práva ani povinnosti jako v případě vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (princip sdílení prostoru).
- Opatření, jehož vyznačením se v jízdním pruhu jízdní kolo a osobní vozidlo mohou vzájemně bezpečně míjet a rozměrnější vozidla (bus, IZS, popeláři atd.) pojíždějí i samotný cyklopiktokoridor. Rozměrnější vozidla se s cyklisty řadí vzájemně za sebou jako v běžném jízdním pruhu.
- Opatření, které umožňuje řešit průjezd místy, kde legislativa bezproblémově jiné opatření pro cyklisty neumožňuje (například průjezd světelně řízenou křižovatkou).
- Opatření je kombinovatelné s dalšími prvky cyklistické infrastruktury. Zejména k propojení cyklopruhů, vyznačení stopy průjezdu ve vyhrazených jízdních pruzích pro bus a jízdní kolo, v cykloobousměrkách či v pěších zónách či parcích (zde bez směrového znaku).

V souladu s planou českou legislativou – dle Vyhlášky 30/2001 Sb., kterou se provádí Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů):

– do 13.9.2010 byl „cyklopiktokoridor“ provizorně definován jako V 15 – Nápis na vozovce,

– od 14.9.2010 je „cyklopiktokoridor“ definován jako V 20 – Piktogramový koridor pro cyklisty (Vyhláška 247/2010 Sb., kterou se mění Vyhláška č. 30/2001 Sb).

### **Víceúčelový pruh**

Víceúčelový pruh není dosud právními předpisy definován. Jízdní pruh je určen výhradně pro jednostopá vozidla (především jízdní kola) a je umístěn vpravo od

"kmenového" zúženého jízdního pruhu. V případě nutnosti může víceúčelový pruh užít i rozměrnější vozidlo s tím, že se pak s jednostopými vozidly vzájemně řadí za sebe. Výhledová možnost řešení.

*(zdroj CDV, v.v.i., Brno)*

## 4.6. Cyklistická doprava v jednosměrných ulicích

### Cykloobousměrka

Cykloobousměrka je jednosměrná komunikace s obousměrným provozem jízdních kol (společný provoz, vyznačený protisměrný jízdní pruh).

Cykloobousměrka umožňuje cyklistům legální průjezd v protisměru jednosměrné ulice. České předpisy a normy v současné době definují následující možnosti průjezdu cyklistů:

- oddělený fyzicky (jízda v přidruženém prostoru, např. po chodníkové cyklostezce),
- oddělený dopravním značením (protisměrný jízdní pruh),
- neoddělený (pouze v obytných zónách, v úsecích s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/h, případně ve stísněných poměrech při nízkých intenzitách provozu),
- neoddělený a společný s veřejnou dopravou (nejčastěji s tramvajemi).

Cykloobousměrky jsou potřebné zejména v městském prostředí, kde je zjednosměrňování ulic často prostředkem k omezení průjezdné dopravy nebo ke zvyšování počtu parkovacích míst.

Co je však z pohledu průjezdné dopravy žádoucí (prodloužení cesty a tím odklon na ulice odpovídajícího významu), je pro cyklisty závažnou překážkou (nelze projet územím přímou stopou, legálně průjezdné alternativy nevyhovují pro vysoké intenzity provozu, nevhodný povrch apod.), kterou pak v praxi cyklisté řeší porušováním předpisů (jízdou v protisměru, po chodníku).

Cykloobousměrky taková místa mohou vyřešit, při příznivých podmínkách a vhodném řešení bez vlivu pro ostatní uživatele.

*(zdroj CDV, v.v.i., Brno)*

## 4.7. Cyklisté a chodci

### Cyklostezka

Cyklostezka je cyklistická stezka; stezka pro cyklisty, stezka pro chodce a cyklisty

Je to stavebně upravená a dopravním značením vymezená komunikace určená cyklistům, bruslařům, koloběžkářům apod., případně i chodcům.

Charakteristické vlastnosti cyklistické stezky, cyklostezky jsou:

- Stavebně upravená a dopravním značením vymezená komunikace určená cyklistům, bruslařům, koloběžkářům apod., dle režimu i chodcům (viz níže).
- Vyznačení v terénu je provedeno svislým dopravním značením, při vyšších intenzitách nebo komplikovanějších poměrech je vhodné i vodorovné dopravní značení.

Varianty:

#### A. stezka pro cyklisty a chodce (smíšená)

pro obousměrný provoz šířka minimálně 3,0 m; zúžení možná pouze lokálně či v odůvodněných případech (např. v nezastavěném území)

#### B. stezka pro cyklisty a chodce (s odděleným provozem)

pro obousměrný provoz šířka minimálně 3,75 m (2,0 m pro cyklisty, 0,25 m bezpečnostní odstup včetně hmatného pásu, 1,5 m pro chodce); zúžení možná pouze lokálně a v odůvodněných případech

(zdroj CDV, v.v.i., Brno)

## 4.8. Stav a návrh nových úseků cyklistických tras

Navržené cyklistické trasy v Chomutově mají přímou vazbu na nadřazené cyklotrasy vnějšího zájmového prostoru, sledované Klubem českých turistů a vedené zastavěnou částí města po místních komunikacích nebo po samostatných stezkách pro cyklisty.

Cyklistické trasy na území města mají jednak charakter cyklotras, vedených po stávajících místních komunikacích a jednak charakter stezek spadajících do kategorie cykloturistických tras, kde je provoz omezen výhradně na cyklistický provoz resp. je kombinován s pěšími.

Návrh cyklistických tras na území města Chomutova zohledňuje kapacitní možnosti dopravního prostoru stávající komunikační sítě. Tento prostor je ve většině případů velmi stísněný a neumožňuje zřízení samostatných cyklistických pásů a pruhů. Proto je převážná část cyklotras vedena po stávajících místních komunikacích, kde se cyklista musí chovat jako účastník silničního provozu. Je však dodržena zásada, že cyklotrasy jsou vedeny po zklidněných komunikacích s minimálním automobilovým provozem a zcela jsou vyloučeny průtahy silnic první třídy. V dopravním prostoru místních komunikací, kde to šířkové poměry dovolují, jsou v souladu s Vyhláškou č.247/2010 Sb. ze 14.září 2010, TP 133 – dod. Č. 1 od 1.2. 2012 a TP 65 – dod. Č. 1 od 1.2. 2012 navrženy cyklopiktokoridory. Cyklopiktokoridor, resp. jeho značka na vozovce, se provádí po 10–20 m v případě, že jsou křižovatky vzájemně odsazeny do vzdálenosti 150 m; při větších vzdálenostech křižovatek se navrhuje pouze 2 značky na vozovce před a za křižovatkou.

V případech, kdy existují možnosti využití volného dopravního prostoru pro cyklistiku, jsou navrženy samostatné cyklistické stezky nebo alespoň rozšířené chodníky pro souběhy pěší a cyklistické dopravy. Vyžadují stavební úpravy a je nutné s nimi počítat při dalších rozvojových záměrech ve městě.

Nově navrhované úseky jsou v grafické části dokumentace vyznačeny a v textové části uvedeny po jednotlivých trasách.

Popis úseků obsahuje stručné zhodnocení úpravy (pokud je to nutné a vyžadují zmínku) a druh úpravy. Jednotlivé trasy jsou ve studii označeny písmeny „A“ – „N“.

### **Cyklistická trasa „A“**

**Jirkovská – Písečná – Kamenná – sil. III/2524**

**Délka 2,451 km**

Cyklistická trasa je páteří osou sídliště Písečná a Kamenná. Je navržena zčásti jako cyklostezka, zčásti je vedena v prostoru místní komunikace a zčásti je vedena po chodnících v kombinaci s pěšími. Trasa je převzata z dokumentace pro územní řízení "Cyklostezka na sídlištích Zahradní, Písečná", která vycházela z projektu regenerace panelových sídlišť. Dokumentace byla zpracována pro rozvojové potřeby města.

**ÚSEK „A/1“****Délka úseku – 295 m**

Trasa je vedena zčásti po stávajícím chodníku a zčásti v nové stopě na pozemcích s veřejnou zelení mezi panelovými domy. Je navržena podle převzaté studie jako cyklostezka s chodníkem. Prochází kolmo na plochu parkoviště a na Jirkovské ulici se napojuje na odbočku A2, vedenou do Jirkova.

**Úprava:**

Trasa je převzata ze stávající dokumentace, kterou má město k dispozici a která je pro potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě dostačující.

**ÚSEK „A/2“****Délka úseku – 71 m**

Trasa je vedena zčásti po stávající místní komunikaci, vedené k parkovišti. Je navržena podle převzaté studie jako cyklostezka s chodníkem.

**Úprava:**

Trasa je převzata ze stávající dokumentace, kterou má město k dispozici a která je pro potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě dostačující.

**ÚSEK „A/3“****Délka úseku – 163 m**

Trasa je vedena v samostatné stopě při okraji parkoviště. Je navržena podle převzaté studie jako cyklostezka.

**Úprava:**

Trasa je převzata ze stávající dokumentace, kterou má město k dispozici a která je pro potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě dostačující.

**ÚSEK „A/4“****Délka úseku – 624 m**

Trasa je vedena v prostoru čtyřpruhové ulice Písečná samostatně pro každý směr. Od jízdních pruhů pro motorová vozidla je oddělena a vyznačena vodorovným dopravním značením „V 20 – piktogramový koridor“.

**Úprava:**

Trasa je převzata ze stávající dokumentace, kterou má město k dispozici a která je pro potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě dostačující.



**ÚSEK „A/5“****Délka úseku – 1298 m**

Trasa je vedena v prostoru ulic Písečná a Kamenná převážně po upraveném doprovodném chodníku. V některých úsecích je vedena ve volném prostoru po pozemcích s veřejnou zelení. Stezka je kombinována s pěším provozem.

**Úprava:**

Trasa je převzata ze stávající dokumentace, kterou má město k dispozici a která je pro potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě dostačující.

**Cyklistická trasa „A1“****Sídliště Písečná – Kamenná****Délka 0,555 km**

Cyklistická trasa tvoří přípojku z jihozápadní části sídliště Písečná na hlavní páteřní cyklistickou osu „A“, dále pak na trasu „C“ a na spojku „A3“ do Jirkova. Je navržena jako cyklostezka vedená po chodnících v kombinaci s pěšími. Trasa je převzata z dokumentace pro územní řízení "Cyklostezka na sídlištích Zahradní, Písečná", která vycházela z projektu regenerace panelových sídlišť. Dokumentace byla zpracována pro rozvojové potřeby města.

**ÚSEK „A1“****Délka úseku – 555 m**

Trasa je vedena z rozcestí stezek „A“, „A3“ a „C“ mezi panelovými domy na Jirkovské ulici. Využívá stávající chodník v sídlišti. Cyklistický provoz je kombinován s pěšími.

Stezka je navržena podle převzaté studie jako cyklostezka s chodníkem.

**Úprava:**

Trasa je převzata ze stávající dokumentace, kterou má město k dispozici a která je pro potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě dostačující.

**Cyklistická trasa „A2“****Sídliště Písečná sever – Jirkov****Délka 0,065 km**

Cyklistická trasa tvoří odbočku v severovýchodní části sídliště Písečná do

Jirkova. Navazuje na trasu „A“ u podchodu na ulici Písečná u autobusové zastávky.

Je navržena jako cyklostezka vedená po chodníku v kombinaci s pěšími.

#### ÚSEK „A2“

##### Délka úseku – 65 m

Trasa se napojuje na stezku „A“ na Jirkovské ulici a směřuje do podchodu pod Písečnou ulicí. V Jirkově se stezka napojuje na ulici Osvobození. Cyklistický provoz je kombinován s pěšími.

##### Úprava:

Trasa je v současnosti funkční a nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné jiné technické úpravy.

#### Cyklistická trasa „A3“

Sídliště Písečná jih – Jirkov

Délka 0,597 km

Cyklistická trasa tvoří odbočku v jihovýchodní části sídliště Písečná ve směru do Jirkova. Navazuje na trasu „A“ a „C“ v sídlišti na Jirkovské ulici.

Je navržena jako cyklostezka vedená v samostatné trase. Návrh je zčásti převzat z ideového námětu na cyklistické propojení Jirkova a Chomutova, které je evidováno v Jirkově.

#### ÚSEK „A3“

##### Délka úseku – 597 m

Trasa se napojuje na stezku „A“ a „C“ v sídlišti na Jirkovské ulici, jde v souběhu s trasou „C“ a před podchodem pod silnicí I/13 odbočuje vlevo vedle autobusové zastávky ve směru k řadovým garážím. Dále trasa pokračuje v souběhu se silnicí do prostoru mimoúrovňové křižovatky na území Jirkova.

##### Úprava:

Trasa je navržena jako novostavba, povrch vozovky je živičný a její šířka je 3 m.

**Cyklistická trasa „B“****Křižovatka s trasou „A“ – sídliště Březenecká – sídliště Severka – Cihlářská – Čelakovského****Délka 2,262 km**

Cyklistická trasa je páteří osou sídliště Březenecká. Je navržena zčásti jako cyklostezka, v krátké části je vedena v prostoru místní komunikace a zčásti je vedena po chodnících v kombinaci s pěšími. Trasa je v prvním úseku „B/1“ převzata z dokumentace pro územní řízení "Cyklostezka na sídlištích Zahradní, Písečná", která vycházela z projektu regenerace panelových sídlišť. U rozestavěného obchodního centra Evropa je v rámci stavby OC navržena nad příjezdovou komunikací k tomuto objektu nová lávka pro pěší a cyklisty. Ze sídliště Březenecká trasa směřuje z kopce dolů k Cihlářské ulici a pokračuje pod silnicí a železnicí do Čelakovského ulice, kde se napojuje na cyklotrasu KČT 3077, vedenou po tělese bývalé vlečky.

**ÚSEK „B/1“****Délka úseku – 395 m**

Cyklostezka je vedena v nové trase mimo zástavbu bytových domů v sídlišti Kamenná. Je navržena podle převzaté studie jako cyklostezka. Průtah silnice třetí třídy překonává mimoúrovňově a v sídlišti Březenecká se napojuje na stávající chodník.

**Úprava:**

Trasa je převzata ze stávající dokumentace, kterou má město k dispozici a která je pro potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě dostačující.

**ÚSEK „B/2“****Délka úseku – 596 m**

Cyklostezka je vedena po stávajícím chodníku o šířce 2,5 m v sídlišti Březenecká. Pro kombinovaný provoz pěších a cyklistů je nutná minimální šířka 3 m. Souběžně je veden další chodník (možnost rozdělit cyklistický provoz od pěších). V rámci výstavby OC Evropa je navrženo přemostění příjezdové komunikace do OC (podklad – OC Evropa, Kundratická ul., Chomutov, PSTP, 8/2012, SM Projekt s.r.o.).

**Úprava:**

Trasa je v počátečním úseku vedena po chodníku, který je v návrhu rozšířen. Variantně je navržena nová souběžná cyklotrasa o šířce vozovky 2,5 m a délky 205 m. Zbývající úsek trasy je veden po stávajícím chodníku, který může být

v případě potřeby rozšířen ze 2,5 m na 3 m (to pouze v případě, že trasa bude mít kombinovanou funkci cyklo-pěší; pěší provoz by mohl být veden po souběžném chodníku). Přemostění příjezdové komunikace do OC bude realizováno v rámci výstavby obchodního centra.

#### ÚSEK „B/3“

##### Délka úseku – 348 m

Cyklostezka je vedena po stávající trase s kombinovanou vozovkou živice-dlažba. Živičná část vozovky má šířku 3 m a je určena pro cyklisty, dlážděná část o šířce 1,5 m slouží pěším.

##### Úprava:

Trasa je v současnosti funkční a nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné jiné technické úpravy.

#### ÚSEK „B/4“

##### Délka úseku – 397 m

Cyklostezka je vedena po stávajícím živičném chodníku. Chodník má šířku 3 m a je určen pro cyklisty a pro pěší.

Na Březenecké ulici je trasa vedena po chodníku u přístupové MK k panelovému domu, následně pak přechází do volného terénu jako samostatná stezka. Úsek „B/4“ je shodný s úsekem „G/2“ trasy „G“.

##### Úprava:

Trasa je v současnosti funkční a nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné jiné technické úpravy.

#### ÚSEK „B/5“

##### Délka úseku – 526 m

Cyklostezka je vedena po stávajícím živičném doprovodném chodníku podél ulice Cihlářská. Chodník má šířku 3 m a je určen pro cyklisty a pro pěší. Za křižovatkou ulic Čelakovského – Škroupova – Stromovka je trasa převedena v ulici Čelakovského na protilehlou stranu. Trasa „B“ se napojuje v km 2,262 na cyklistickou trasu KČT3077

##### Úprava:

Trasa je v současnosti funkční a nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavebně náročné technické úpravy.

### **Cyklistická trasa „B1“**

**Sídliště Kamenná**

**Délka 0,154 km**

Cyklistická trasa tvoří spojku mezi trasami „A“ resp. „B“ a KČT 3077.

#### **ÚSEK „B1“**

**Délka úseku – 154 m**

Trasa je vedena z rozcestí stezek „A“ a „B“ na okraji panelové zástavby v západní části sídliště Kamenná v nové poloze podél aleje severním směrem k silnici III/2524, kterou přechází. Zde se napojuje na přeloženou cyklostezku KČT 3077.

Cyklistický provoz je kombinován s pěšími.

**Úprava:**

Trasa je navržena jako novostavba, povrch vozovky je živičný a její šířka je 3 m.

### **Cyklistická trasa „B2“**

**Kamenný rybník, zoopark**

**Délka 0,312 km**

Cyklistická trasa tvoří spojku mezi trasami „B“ a KČT 3077.

#### **ÚSEK „B2“**

**Délka úseku – 312 m**

Cyklostezka je vedena jako odbočka z trasy „B“ na okraji panelové zástavby v jižní části sídliště Březenecká po stávajícím chodníku. Silnici I/13 překonává mimoúrovňově podjezdem a pokračuje pod silničním svahem směrem k parkovišti u vstupní brány do zooparku. Zde se pak napojuje na cyklostezku KČT 3077. Cyklistický provoz je kombinován s pěšími.

**Úprava:**

Trasa je živičná a v území je stabilizována; trasa nevyžaduje kromě vyznačení žádné technické úpravy.

**Cyklistická trasa „C“****Křižovatka s trasou „A“ – Obchodní zóna – Šichtův důl – KČT 3077 u zooparku  
Délka 1,762 km**

Cyklistická trasa má rekreační charakter a propojuje sídliště Písečná s prostorem zooparku. Má přímou vazbu na rekreační prostor Kamencového jezera a Velkého otvického rybníka. Přímou napojuje obchodní centrum za silnicí I/13. Trasa je zčásti vedena mimo katastr města Chomutova.

**ÚSEK „C/1“****Délka úseku – 845 m**

Cyklostezka je napojena do křižovatky tras „A“ a „A1“, v počátečním úseku až po odbočku trasy „A3“ do Jirkova je vedena v souběhu s trasou „A3“. Cyklistický provoz je kombinován s pěšími. Dále je cyklostezka vedena jako samostatná trasa pro cyklisty. Celý úsek „C/1“ je mimo území města Chomutova.

**Úprava:**

Trasa je v území je stabilizována; je vedena mimo řešený prostor města a nevyžaduje žádné technické úpravy.

**ÚSEK „C/2“****Délka úseku – 239 m**

Cyklotrasa je vedena po stávající místní komunikaci – ulice Šichtův důl. Celý úsek leží mimo katastr Chomutova. Počátek úseku je napojen na trasu „C1“.

**Úprava:**

Trasa je živičná a v území je stabilizována – leží mimo katastrální území města Chomutova; trasa nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „C/3“****Délka úseku – 678 m**

Cyklotrasa je vedena po stávající místní komunikaci – ulice Šichtův důl. Místní komunikace je málo frekventovaná.

**Úprava:**

Trasa je živičná a v území je stabilizována; trasa nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**Cyklistická trasa „C1“****Křižovatka s trasou „C“ – souběh s vlečkou – trasa KČT 3077 u zooparku****Délka 1,311 km**

Cyklistická trasa má rekreační charakter a je vedena podél vlečky a v souběhu s navrženou přeložkou silnice III/00732 směrem k areálu DP měst Chomutova a Jirkova. Trasa je z větší části vedena mimo katastr města Chomutova.

**ÚSEK „C1/1“****Délka úseku – 385 m**

Úsek „C1/1“ je součástí přeložky silnice III. třídy a je navržen jako doprovodná komunikace (akce "Přeložka silnice III/00732 – Chomutov", DUR z r. 2010, objednatel Ústecký kraj, navržena doprovodná komunikace – cyklotrasa). Celý úsek „C1/1“ leží mimo území města Chomutova.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy je navržen jako novostavba a je součástí přeložky silnice III. třídy.

**ÚSEK „C1/2“****Délka úseku – 926 m**

Trasa je vedena po stávající komunikaci s přírodním povrchem, částečně živičným. Část úseku leží mimo území města Chomutova, úsek je však nutně navrhnout jako jeden celek.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy je navržen k rekonstrukci krytu vozovky.

**Cyklistická trasa „D“****Křižovatka s trasou KČT 3034 – Alfonse Muchy – Sluneční – Mostecká – Velký Otvický rybník – U Vodárny (Otvice)****Délka 3,918 km**

Cyklistická trasa má rekreační charakter s vazbou na Kamencové jezero, Otvické rybníky a sousední obec Otvice. Trasa „D“ je součástí cyklistické trasy Chomutov – Most, vedené přes Otvice a Vrskmaň.

Trasa je v koncové části vedena mimo katastr města Chomutova.

**ÚSEK „D/1“****Délka úseku – 319 m**

Úsek „D/1“ je veden po stávajícím chodníku v zeleni mezi ulicemi Vinohradská a Tovární. Chodník má živičný povrch, frekvence pohybu pěších je pro kombinovaný provoz s cyklistickou dopravou přijatelná.

**Úprava:**

Chodník je živičný a v území je stabilizován; trasa nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „D/2“****Délka úseku – 364 m**

Úsek „D/2“ je veden po ulici Alfonse Muchy. Prostor komunikace a jeho obě přilehlé strany neumožňují zřízení samostatného pruhu pro cyklisty.

**Úprava:**

MK je živičná a v území je stabilizována; trasa nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „D/3“****Délka úseku – 576 m**

Úsek „D/3“ je veden po ulici Kosmonautů a Sluneční.

**Úprava:**

MK je živičná a v území je stabilizována; trasa nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „D/4“****Délka úseku – 686 m**

Úsek „D/4“ je veden souběžně s Mosteckou ulicí. Jedná se o samostatnou cyklostezku, která byla realizována současně s výstavbou okružní křižovatky a v rámci ostatních stavebních aktivit v prostoru Mostecké ulice v Zadních Vinohradech.

**Úprava:**

Cyklostezka byla zprovozněna v nedávné době a nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné jiné stavební úpravy.



**ÚSEK „D/5“****Délka úseku – 219 m**

Úsek „D/5“ je veden po stávající místní komunikaci po hrázi mezi Kamencovým jezerem a Velkým Otvickým rybníkem. Jedná se o cyklotrasu, cyklisté využívají málo frekventovanou místní komunikaci.

**Úprava:**

MK je živičná a v území je stabilizována; trasa nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „D/6“****Délka úseku – 547 m**

Úsek „D/6“ je veden po břehu Velkého Otvického rybníka a je součástí cyklostezky Chomutov – Most (přes Otvice a Vrskmaň). Cyklostezka byla již vyprojektována do stupně DÚR a postupně se připravuje k realizaci.

**Úprava:**

Trasa je součástí připravované stavby.

**ÚSEK „D/7“****Délka úseku – 624 m**

Úsek „D/7“ je veden mimo území města Chomutova ve volné krajině a je součástí cyklostezky Chomutov – Most (přes Otvice a Vrskmaň). Cyklostezka byla již vyprojektována do stupně DÚR a postupně se připravuje k realizaci.

**Úprava:**

Trasa je součástí připravované stavby.

**ÚSEK „D/8“****Délka úseku – 373 m**

Úsek „D/8“ je veden mimo území města Chomutova a je součástí cyklostezky Chomutov – Most (přes Otvice a Vrskmaň). Úsek cyklostezky bude součástí výstavby přeložky silnice třetí třídy III/00732.

**Úprava:**

Trasa je součástí připravované stavby.

**ÚSEK „D/9“****Délka úseku – 210 m**

Úsek „D/9“ je veden mimo území města Chomutova po místní komunikaci na katastru obce Otvice. Úsek je součástí cyklistické trasy Chomutov – Most (přes Otvice a Vrskmaň).

**Úprava:**

Trasa je součástí připravované cyklistické trasy, úsek je veden po MK bez úprav. Dále trasa pokračuje do Otvic.

**Cyklistická trasa „D1“**

**Trasa „D“ – křižovatka s trasou KČT 3077**

**Délka 0,318 km**

Cyklistická trasa má rekreační charakter s vazbou na Kamencové jezero a zoopark. Tvoří spojku od trasy „D“ směrem k zooparku.

**ÚSEK „D1“**

**Délka úseku – 318 m**

Úsek „D1“ je veden po stávající místní komunikaci.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**Cyklistická trasa „E“**

**Tomáše ze Štítného – Přemyslova**

**Délka 0,768 km**

Cyklistická trasa má charakter spojky s vazbou na Kamencové jezero ve směru od Zadních Vinohrad. Cyklotrasa je vedena po málo frekventovaných místních komunikacích.

**ÚSEK „E/1“**

**Délka úseku – 316 m**

Počátek trasy je ve v křižovatce ulic Mostecká – Sluneční – Tomáše ze Štítného.

Úsek „E/1“ je veden v dopravním prostoru ulice Tomáše ze Štítného za běžného automobilového provozu.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „E/2“****Délka úseku – 221 m**

Úsek „E/2“ je veden v dopravním prostoru Přemyslovy ulice za běžného automobilového provozu. Místní komunikace je jednosměrná, cyklistický provoz je možný v obou směrech. České předpisy a normy v současné době definují cykloobousměrku jako úpravu umožňující cyklistům legální průjezd v protisměru jednosměrné ulice.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „E/3“****Délka úseku – 231 m**

Úsek „E/3“ je veden v dopravním prostoru Přemyslovy ulice za běžného automobilového provozu. Ulice je obousměrná. Úsek se napojuje na cyklotrasu KČT 3077.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**Cyklistická trasa „F“****Svahová – Winterova – Blatenská – Strážiště****Délka 3,338 km**

Cyklistická trasa má sportovně rekreační charakter a je ukončena na rozhledně u hotelu Partyzán. Trasa má v některých úsecích poměrně vysoké převýšení a je určena pro zdatné cyklisty.

Cyklotrasa je vedena po málo frekventovaných místních komunikacích a silnici III. třídy.

**ÚSEK „F/1“****Délka úseku – 219 m**

Počátek trasy ve v křižovatce ulic Bezručova – Svahová. Úsek „F/1“ je veden v dopravním prostoru ulice Svahová za běžného automobilového provozu.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „F/2“****Délka úseku – 92 m**

Tento úsek je veden v trase stávající MK (cesty) s přírodním povrchem, cesta je využívána zejména pěšími.

**Úprava:**

Navržena je úprava krytu vozovky o šířce 3 m (dlažba nebo živичný povrch).

**ÚSEK „F/3“****Délka úseku – 520 m**

Úsek „F/3“ je veden Winterovou ulicí, dále navazuje Barákova a Šrobárova. Automobilový provoz je v těchto ulicích minimální.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svíslého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „F/4“****Délka úseku – 1240 m**

Úsek „F/4“ je veden po silnici III. třídy vedenou ve směru na Blatno. Dopravní intenzita není na této silnici vysoká.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svíslého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „F/5“****Délka úseku – 1267 m**

Počátek úseku trasy ve v křižovatce se silnicí III. třídy vedené ve směru na Blatno. Úsek je veden po živичné místní komunikaci, zpřístupňující rozhlednu a hotel Partyzán. Úsek je ukončen slepě.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy je bezkonfliktní a nevyžaduje kromě svíslého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**Cyklistická trasa „G“**

**Březenecká – Cihlářská – Lužická – Bezručova – Lipská – Hraničářská – E.Krásnohorské – napojení na trasu KČT 3080**  
**Délka 6,845 km**

Cyklistická trasa je vedena ze sídliště Březenecká po svahu v terénu se vzrostlou zelení na Cihlářskou ulici, kde pokračuje po místních komunikacích v původní zástavbě severní části Chomutova. V prostoru pod Černým vrchem trasa přechází do volného terénu a za přeložkou silnice I/7 vchází do lesa. Podél železniční trati se pak vrací zpět a u zastávky Černovice se napojuje na trasu KČT 3080.

Cyklotrasa je vedena po málo frekventovaných místních komunikacích a cestách.

**ÚSEK „G/1“**

**Délka úseku – 279 m**

Počátek trasy je v prostoru výhledově připravované okružní křižovatky na Březenecké ulici. Křižovatka byla navržena v r. 2004 – „Studie dopravního řešení křižovatky ulic Březenecká – Pod Strážištěm“ – a to včetně komunikací pro pěší a cyklistickou dopravu. Cyklistická doprava je vedena po stávajícím chodníku v kombinaci s chodci. V prostoru křižovatky se napojuje na trasu „J“.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení zásadní stavební úpravy.

**ÚSEK „G/2“**

**Délka úseku – 397 m**

Úsek „G/2“ je veden v souběhu s úsekem „B/4“. Trasa je evidována jako cyklostezka, je živičná a má šířku 3 m. Pohyb pěších je přípustný. Úsek je veden v zeleni na hraně mezi sídlištěm Březenecká a sídlištěm Severka, převýšení je zhruba 30 m.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „G/3“****Délka úseku – 351 m**

Úsek „G/3“ je veden po stávajícím chodníku společně s chodci. Šířka chodníku je 3 m. Trasa se v křižovatce ulic Václavská a Erbenova napojuje na úsek „J/1“.

**Úprava:**

Úsek cyklistické stezky v kombinaci s chodníkem pro pěší nevyžaduje kromě svislého dopravního značení zásadní stavební úpravy.

**ÚSEK „G/4“****Délka úseku – 896 m**

Úsek „G/4“ je veden Václavskou ulicí, která pak dále navazuje na ulici Lužickou. Místní komunikace obsluhuje bytové domy v sídlišti a přilehlé rodinné domy podél Lužické ulice.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „G/5“****Délka úseku – 397 m**

Úsek „G/5“ je veden v souběhu s trasou KČT 3078 v Bezručově ulici. Úsek vede v samostatné trase jako cyklostezka vně dopravního prostoru Bezručovy ulice.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „G/6“****Délka úseku – 205 m**

Úsek „G/6“ je veden v nové trase, která je projekčně připravena v souvislosti s výstavbou parkovišť. Trasa využívá také nový mostní objekt přes Chomutovku. Nad parkovištěm se úsek napojuje na ulici Mýtnou a v křižovatce s ulicí Lipskou je ukončen. Z trasy je pod parkovištěm u Chomutovky vedena odbočka k tenisovému areálu délky 105 m. Odbočka je součástí úseku „G6“.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy je součástí jiné stavby. Odbočka k tenisovému areálu o délce 105 m má šířku 3 m a je určena i pro pěší provoz. Je to novostavba.

**ÚSEK „G/7“****Délka úseku – 160 m**

Úsek „G/7“ je veden Lipskou ulicí.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě vodorovného značení (cyklopiktogramy) a svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „G/8“****Délka úseku – 220 m**

Úsek „G/8“ je veden po stávající užívané cestě s přírodním povrchem. Trasa sleduje hranici připravovaného sportovního areálu.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy resp. cyklostezky je navržen k rekonstrukci; vozovka bude živičná nebo dlážděná o šířce 3 m. Trasa bude kombinována s pěšími.

**ÚSEK „G/9“****Délka úseku – 746 m**

Úsek „G/9“ je veden ulicemi Kosmova, Hraničářská a Elišky Krásnohorské. Místní komunikace obsluhují území se zástavbou rodinných domů. Dopravní intenzita je na nich minimální.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „G/10“****Délka úseku – 2532 m**

Úsek „G/10“ je veden od Podkrušnohorského přivaděče volnou krajinou bez zástavby. Silnici I/7 podchází bezkonfliktně pod mostním objektem, dále pak směřuje do lesního porostu k železniční trati. Následně trasa mění směr k jihu. Úsek má přírodní povrch, který je vzhledem k turistickému charakteru cyklotrasy dostačující.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení investičně nákladné stavební úpravy.

**ÚSEK „G/11“****Délka úseku – 303 m**

Úsek „G/11“ je veden po stávající místní komunikaci se živičným krytem

vozovky. Dopravní intenzita je na této komunikaci minimální.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „G/12“**

**Délka úseku – 578 m**

Úsek „G/12“ je veden po stávající místní komunikaci se živičným krytem vozovky. Dopravní intenzita je na této komunikaci minimální. Úsek cyklotrasy se napojuje na cyklotrasu KČT 3080.

**Úsek G/12 – varianta**

Délka variantního úseku je 636 m. Trasa je navržena po místní komunikaci, která je v soukromém vlastnictví a vyžadovala by konkrétní projednání.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**Cyklistická trasa „H“**

**Školní (od křiž. s ulicí 28.října) – Spořická – Rokycanova – Nádražní**

**Délka 1,136 km**

Cyklistická trasa zpřístupňuje železniční stanici Chomutov a je ukončena jako slepá. Výhledově se nabízí možnost prodloužení trasy až do prostoru hranice katastru obce Spořice.

**ÚSEK „H“**

**Délka úseku – 1136 m**

Počátek trasy je ve v křižovatce ulic Školní a 28.října. Trasa je vedena ulicí Školní obousměrně, je vyznačena cyklopiktogramy. Dále odbočuje do Spořické ulice (cyklopiktogramy) a následně do Rokycanovy. Ulice Rokycanova bude zjednosměrněna, cyklotrasa bude vedena v protisměru po kapacitním chodníku v kombinaci s pěšími. Zúžený chodník před domem na nároží Rokycanova – Spořická bude rozšířen na úkor zeleného pásu. Dále je trasa vedena ulicí Nádražní, kde je před vlakovou stanicí ukončena.

Úsek „H“ je veden v dopravním prostoru komunikací za běžného automobilového provozu.



**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy vyžaduje kromě vodorovného dopravního značení (cyklopiktogramy v ulicích Školní, Spořická a jednostranně v ulici Rokycanova) a svislého dopravního značení také rozšíření chodníku na úkor zeleného pásu v Rokycanově ulici a to v délce 30 m a šířce 1 m.

**Cyklistická trasa „H“ – výhled**

Trasa je v současnosti využívána pěšími a výhledově je chápána jako jedna z významných tras na území města.

**Úsek „H)/1“ – Délka úseku – 697 m**

Trasa navazuje na koncový úsek trasy „H“ před nádražní budovou. Trasa je vedena po panelové cestě (v případě realizace nutná rekonstrukce vozovky), dále pokračuje přes vlečkové koleje. V současnosti je zde nelegální přechod, který je pěšími hojně využíván.

**Úsek „H)/2“ – Délka úseku – 450 m**

Trasa navazuje na úsek trasy „H“/1“ a využívá stávající polní cestu, vyježděnou v terénu. Na trase je navržen přechod vlečky. V případě realizace bude nutná úprava vozovky.

**Cyklistická trasa „I“****Místní komunikace souběžná s vlečkou – Nerudova (Spořice)**

Celá trasa je mimo katastr Chomutova

Délka 0,656 km

Cyklistická trasa tvoří spojku na cyklotrase KČT 3080. Celá trasa „I“ je na území Spořic, funkčně však souvisí se systémem cyklistické dopravy na území města Chomutova.

**ÚSEK „I/1“****Délka úseku – 414 m**

Úsek „I/1“ je veden po přístupové místní komunikaci, napojené na Spořickou ulici a vedené až ke stávajícímu přejezdu vlečky. Komunikace je živičná.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „I/2“****Délka úseku – 242 m**

Úsek „I/2“ je veden od stávajícího přejezdu vlečky (přejezd určen pouze pro pěší a event. cyklisty) ulicí Nerudovou až po křižovatku s ulicí Lipovou ve Spořicích. Komunikace je živičná.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**Cyklistická trasa „J“****Erbenova – Březenecká (nad školou)****Délka 0,681 km**

Cyklistická trasa tvoří spojkou mezi trasami „G“ a výhledovou „(J)“. Je vedena zklidněným prostorem za školou.

**ÚSEK „J/1“****Délka úseku – 111 m**

Úsek „J/1“ je veden po místní komunikaci – ulice Erbenova. Komunikace je živičná.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „J/2“****Délka úseku – 299 m**

Úsek „J/2“ je veden po stávající cestě s přírodním povrchem za garážemi volným terénem v zeleni až ke škole. Úsek je navržen jako cyklostezka.

**Úprava:**

Úsek cyklostezky vyžaduje novou vozovku, navržena je živičná příp. dlážděná vozovka. Trasa je určena pro cyklisty a pro pěší.

**ÚSEK „J/3“****Délka úseku – 271 m**

Úsek „J/3“ je veden po místní komunikaci – ulice Březenecká, prostor za školou. Je napojen do ulice Pod Strážištěm. Komunikace je živičná.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**Cyklistická trasa „K“****Meisnerova – Křižíkova (Školní) – Legionářská – Beethovenova – Na Moráni****Délka 1,884 km**

Cyklistická trasa je navržena z centra města do průmyslové zóny na jihu Chomutova. Má přímou vazbu na plánovanou výstavbu rekreačního zázemí s golfovým hřištěm a řadou cykloturistických tras v přírodním prostředí na Pražském poli.

**ÚSEK „K/1“****Délka úseku – 302 m**

Úsek „K/1“ je veden Meisnerovou a Křižíkovou ulicí jednosměrně z centra na Pražské pole a přes nám. T.G.Masaryka ulicí Školní ve směru opačném.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě vodorovného a svislého dopravního značení žádné stavební úpravy. V ulici resp. nám. T.G.Masaryka a ve Školní je navržen cyklopiktokoridor (cyklopiktogramy jednostranné zprava).

**ÚSEK „K/2“****Délka úseku – 194 m**

Úsek „K/2“ je veden Legionářskou ulicí přes malé náměstíčko a průjezdem obytným domem (vyznačit „Cyklisto, sesedni z kola“ – dopravní značka C 14a) se dostává na Beethovenovu ulici.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „K/3“****Délka úseku – 112 m**

Úsek „K/3“ je veden Beethovenovou ulicí jako obousměrná cyklostezka po chodníku. Chodník je v dobrém technickém stavu a nevyžaduje úpravy.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné

stavební úpravy.

#### ÚSEK „K/4“

##### Délka úseku – 645 m

Úsek „K/4“ je veden ulicí Na Moráni jako cyklotrasa. Ulice je zklidněná a málo frekventovaná.

##### Úprava:

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

#### ÚSEK „K/5“

##### Délka úseku – 65 m

Úsek „K/5“ vyžaduje novou úpravu včetně zabezpečení – přejezd stávající vlečky (v současnosti toto místo využívají chodci pro nelegální přecházení vlečky).

##### Úprava:

Komplexní návrh trasy včetně zabezpečení přechodu přes vlečku.

#### ÚSEK „K/6“

##### Délka úseku – 275 m

Úsek „K/6“ je veden ulicí Na Moráni jako cyklotrasa. Ulice je zklidněná a málo frekventovaná.

##### Úprava:

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

#### ÚSEK „K/7“

##### Délka úseku – 83 m

Úsek „K/7“ je veden po stávající 3 m betonové místní komunikaci jako cyklotrasa. Komunikace je zklidněná a je na ní zákaz vjezdu.

##### Úprava:

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě úpravy krytu vozovky a svislého dopravního značení žádné další stavební úpravy.

#### ÚSEK „K/8“

##### Délka úseku – 207 m

Úsek „K/8“ je navržen jako novostavba v místě stávající pěšiny. Cyklostezka je navržena o šířce 3 m a je kombinována s pěšimi. Je ukončena slepě v prostoru

plánované výstavby záchytného parkoviště pro nákladní vozidla. Výhledově je možná vazba na rekreační zázemí v prostoru Pražského pole.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy je navržen jako novostavba – živičná (dlážděná) cyklostezka se šířkou vozovky 3 m.

**Cyklistická trasa „L“****Alfonse Muchy – přel. silnice III/00732 – Chomutov ( doprovodná cyklostezka)****Délka 2,209 km**

Cyklistická trasa je navržena jako doprovodná komunikace – cyklostezka k přeložce silnice III/00732 v Chomutově (zdroj informace – DUR z r. 2010, objednatel Ústecký kraj). Trasa je vedena ze Zadních Vinohrad a je ukončena mimo území města Chomutova u Otvického rybníka, kde se napojuje na cyklistickou trasu „D“.

**ÚSEK „L/1“****Délka úseku – 262 m**

Úsek „L/1“ má počátek v křižovatce ulic Alfonse Muchy a Kosmonautů a je veden po místní komunikaci u řadových garáží. Dále navazuje na ulici Vítězslava Nezvala a pokračuje do prostoru nově navržené okružní křižovatky Alfonse Muchy – Vítězslava Nezvala.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „L/2“****Délka úseku – 1947 m**

Úsek „L/2“ má počátek v nově navržené okružní křižovatce Alfonse Muchy – Vítězslava Nezvala, která je součástí přeložky silnice III/00732. Trasa je dále vedena v souběhu s přeložkou silnice III. třídy jako její doprovodná cyklostezka.

**Úprava:**

Stezka je novostavba a je součástí přeložky silnice.

## **Cyklistická trasa „M“**

**Boženy Němcové, Buchenwaldská, Zborovská, Gutenbergova**

**Délka 0,685 km**

Cyklistická trasa má charakter spojky vedené z centra města s vazbou na cyklotrasu KČT 3077 a KČT 3034.

### **ÚSEK „M/1“**

**Délka úseku – 150 m**

Počátek trasy je napojen na cyklotrasu KČT 3034 v ulici Boženy Němcové. Trasa je vedena po stávajícím dlážděném chodníku při okraji sadů Čs.armády u městského divadla. Chodník umožňuje pohyb cyklistů a chodců.

#### **Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

### **ÚSEK „M/2“**

**Délka úseku – 107 m**

Úsek je veden Buchenwaldskou ulicí , která navazuje na chodník vedený do sadů Čs.armády.

#### **Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

### **ÚSEK „M/3“**

**Délka úseku – 42 m**

Úsek je veden po chodníku z Buchenwaldské ulice. Chodník umožňuje pohyb cyklistů a chodců.

#### **Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

### **ÚSEK „M/4“**

**Délka úseku – 65 m**

Úsek je veden 2. částí Buchenwaldské ulice , která navazuje na chodník vedený do sadů Čs.armády a na Zborovskou ulici. Komunikace je živičná.

#### **Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné

stavební úpravy.

#### ÚSEK „M/5“

**Délka úseku – 152 m**

Úsek je veden Zborovskou ulicí. Komunikace je živičná.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě vodorovného a svislého dopravního značení žádné stavební úpravy. Vodorovné dopravní značení – návrh na vyznačení cyklopiktokoridoru v obou směrech.

#### ÚSEK „M/6“

**Délka úseku – 169 m**

Cyklotrasa je vedena Gutenbergovou ulicí. Komunikace je živičná, dopravní intenzita je minimální. Trasa se napojuje na cyklostezku KČT 3077.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

#### Cyklistická trasa „N“

**Palackého, Wolkerova, MK podél trati ČD, Št.kpt.Kouby, Úzká**

**Délka 1,591 km**

Cyklistická trasa má charakter spojky, vedené z centra města s bezkonfliktním přejezdem Palackého ulice přes okružní křižovatku do prostoru obchodního centra Penny Market a s vazbou na cyklotrasu KČT 3078.

#### ÚSEK „N/1“

**Délka úseku – 162 m**

Počátek trasy je napojen na cyklotrasu KČT 3034 u parkoviště mezi Tescem a Billou. Trasa je vedena po rampě, dále pak přechází na rozptylovou plochu před bytovými domy s vybaveností. Povrch je dlážděný, kombinovaný cyklistický provoz s pěšími.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě vodorovného (cyklopiktogramy na rozptylové ploše) a svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „N/2“****Délka úseku – 84 m**

Úsek je veden po stávajícím chodníku podél objektu bytového domu s vybaveností v přízemí. Chodník má šířku 3 m a je dlážděný. Pro kombinovaný provoz pěších a cyklistů je vhodné jej rozšířit.

**Úprava:**

Chodník je navržen k rozšíření na úkor zeleného pásu (šířka alespoň 2,5 m cyklisté + 1,5 m chodci – celkem min. 4 m).

**ÚSEK „N/3“****Délka úseku – 457 m**

Úsek je veden po stávajícím chodníku podél objektu bytového domu, pokračuje po chodníku v prostoru okružní křižovatky a dále pak po chodníku ve Wolkerově ulici u autobusového nádraží. Trasa je kombinována s pěšími.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě vodorovného (úprava přechodů pro chodce s rozšířením o přejezd cyklistů) a svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „N/4“****Délka úseku – 393 m**

Cyklotrasa je vedena z Wolkerovy ulice přes železniční přejezd na stávající místní komunikaci, vedenou souběžně se železnicí. Komunikace je málo frekventovaná.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „N/5“****Délka úseku – 181 m**

Úsek je veden po stávajícím živičném chodníku pod železniční tratí a pod průtahem silnice I/13. Cyklostezka vyústí na ulici Št.kpt.Kouby. Trasa je kombinována s pěšími.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.



**ÚSEK „N/6“****Délka úseku – 89 m**

Cyklotrasa je vedena ulicí Št.kpt.Kouby a přes úrovňový železniční přejezd.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „N/7“****Délka úseku – 151 m**

Úsek je veden po stávajícím živičném chodníku a po rampě nad silnicí. Trasa je kombinována s pěšími.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**ÚSEK „N/8“****Délka úseku – 74 m**

Cyklotrasa je vedena ulicí Úzká a po mostním objektu přes Chomutovku. U Penny Marketu se napojuje na trasu KČT 3078.

**Úprava:**

Úsek cyklistické trasy nevyžaduje kromě svislého dopravního značení žádné stavební úpravy.

**4.9. Odpočinková místa, informační tabule, vybavenost pro cyklisty**

Poloha přístřešků a informačních tabulí je otázkou výběru vhodných míst ve spolupráci s Klubem českých turistů, konkrétní umístění bude předmětem dalšího stupně dokumentace.

Zastávkové (odpočinkové) místo je navrženo pouze jedno v prostoru křížení tras „D“ a „D1“ u Kamencového jezera. Ostatní trasy jsou spíše městského charakteru, kde zřizování přístřešků pro cyklisty není nutné.

Informační tabule jsou navrženy v prostoru zooparku, u hlavního nádraží a u Pražského pole. Jejich počet a umístění i na jiných trasách se v dalším stupni dokumentace nevylučuje.

Jako příklad uvádím jednu z možných konstrukcí přístřešku a informační tabule s uvedením hrubých nákladů, které lze při realizaci uplatnit.

### **Přístřešek**

Pro stavbu stolů a lavic je použito borových nebo dubových fošen. Nohy u venkovní lavice jsou z kulatiny o 100 mm upravené jako kolíky a zatlučené do země (použito smrkového dřeva). Krytina je z asfalt. pískovaného šindelu (TEGOLA, kanadský šindel).

Konstrukce přístřešku je samonosná, může být osazena bez základu. Sloupky a krokve by měly být postaveny na pevné kameny. Plocha dřeva je cca 97 m<sup>2</sup> (pro impregnaci a nátěry). Plocha krytiny je cca 25,6 m<sup>2</sup>.

Hrubý rozpočet činí cca 100 000.– Kč, z toho zhruba polovina je materiál.

Uvedený typ přístřešku je vhodný do extravilánu, kde převládá přírodní ráz krajiny a kde okolní prostor není příliš urbanizován. V tomto případě se jedná např. o lokalitu u Kamencového jezera.

### **Informační tabule**

Deska informační tabule je vyskládána z hoblovaných prken tl. 30 mm, která jsou kladena na pero a drážku do drážek ve sloupku. Pod tabulí je zřízena odkládací plocha z fošen.

Krytina je z pískovaného šindelu (TEGOLA, kanadský šindel).

Dřevěné sloupky (trámky) jsou kotveny do kovových úhelníků, zalitých do betonového základu.

Hrubý rozpočet činí cca 15 000.– Kč

## **4.10. Organizace provozu , značení cyklistických tras**

Podmínkou pro správnou funkci cyklistického provozu ve městě je řádně vyznačení navržených cyklistických tras nejen v mapách, ale i v terénu. Obecně lze konstatovat, že ne všechny dosud evidované cyklistické trasy jsou jednotně vyznačeny. V současnosti je stále ještě část tras (nikoliv v Chomutově) opatřena provizorními značkami, které nemají mnohdy shodnou formu a jejich umístění v blízkosti silnic a komunikací může být v rozporu se zákonnými předpisy a vyhláškami.

### **Druhy cyklistických tras**

**Cyklistická trasa** (cyklotrasa) je trasa pro cyklisty označená orientačním

dopravním nebo turistickým značením. Cyklotrasa by měla účelně spojit místa, mezi nimiž lze předpokládat cyklistickou dopravu, a to komunikacemi, které jsou vhodné pro jízdu na silničním jízdním kole. Cyklistická trasa může být vedena místy po stezce pro cyklisty, místy po vozovce nebo vyhrazeném jízdním pruhu. Běžné cyklotrasy by měly být vedeny jen po pozemních komunikacích s povrchem silniční kvality, zatímco cyklotrasy vedené i po nezpevněných cestách v terénu se označují jako cykloturistické trasy.

Stezka pro cyklisty (cyklostezka, cyklistická stezka) je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jen jízdní pruh!) vyhrazené dopravní značkou pro jízdu na jízdním kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu a automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Pravidla silničního provozu povolují užití cyklostezky též například jezdcům na kolečkových bruslích, lyžařům a pod. Stezka pro chodce a cyklisty je oproti pouhé cyklostezce přístupná též chodcům. Od roku 2001 umožňují dopravní značky rozlišit, zda je stezka pro chodce a cyklisty rozdělena na samostatné pruhy, nebo zda celá šířka stezky je určena chodcům i cyklistům dohromady.

Cyklostezka může být též doplněna vodorovným dopravním značením (šipky, podélné čáry, přechody pro chodce přes stezku) a může na ni navazovat přejezd pro cyklisty. V některých případech bývá před dopravně kolizním místem (křížení s pozemní komunikací apod.), kde není zajištěn bezpečný průjezd cyklistů, cyklostezka ukončena, případně doplněna značkou prikazující sesednout z kola, a za tímto místem je označen znovu začátek cyklostezky.

Pojem cyklostezky je nutno rozlišit od cyklotrasy, která znamená orientační směrové vedení cyklistů a může být vedena jak po cyklostezkách, tak i po vhodných komunikacích společných se silniční dopravou.

V souladu s platnými zásadami pro značení na cyklistických trasách vyplývá následující:

- ◆ **Cyklistické trasy** se dělí na cyklotrasy a cykloturistické trasy.
- ◆ **Cyklotrasy** jsou cesty vedené po silnici, místní nebo účelové komunikaci, která je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu pro provoz cyklistů vhodná.
- ◆ **Cykloturistické trasy** jsou zpravidla cesty mimo pozemní komunikace, tj. v terénu, po stezkách, pěšinách, podél toků apod.
- ◆ **Cyklotrasy** se dělí na:
  - hlavní I. třídy (jsou označeny jednocifernými čísly)
  - II. třídy (jsou označeny dvojcifernými čísly)
  - vedlejší III. třídy (jsou označeny třícifernými čísly)
  - doplňkové IV. Třídy (jsou označeny čtyřcifernými čísly)
- ◆ **Cykloturistické trasy** se dělí na:

- hlavní                      označují se červenou a modrou barvou
- vedlejší                      označují se zelenou barvou
- doplňkové                      označují se bílou barvou

Značky na cyklistických trasách jsou dvojího druhu. Cykloznačkami se vyznačují cyklootrasy a cykloturistickými značkami cykloturistické trasy.

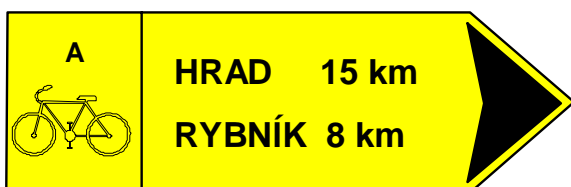
### **Cykloznačky**

Cykloznačkami jsou „Směrová tabule pro cyklisty“, „Návěst před křižovatkou pro cyklisty“ a „Směrová tabulka pro cyklisty“. Podle vyhlášky č.30 jsou cykloznačky zařazeny do skupiny „Informativních značek směrových“ a mají následující označení.

#### **Směrová tabule pro cyklisty**

Směrová tabule s jedním cílem pro směr přímý	„IS 19a“
Směrová tabule se dvěma cíly pro směr přímý	„IS 19b“
Směrová tabule s jedním cílem pro směr vlevo, vpravo	„IS 19c“
Směrová tabule se dvěma cíly pro směr vlevo, vpravo	„IS 19d“ (od 14. 9. 2010)

Příklad této směrové tabule:



Značka informuje o cíli, směru a vzdálenosti. Má obdobný tvar jako modrá informativní dopravní značka směrová IS 3a–d, její základní barva je však žlutá. Užívá se v místech významných křížení s dalšími cyklotrasami nebo tam, kde trasa je vedena jiným směrem než je uveden cíl na dopravní značce. Je-li cíl cyklotrasy shodný s místem vyznačeným na dopravní značce IS 3a–d, směrová tabule se nenavrhuje.

#### **Návěst před křižovatkou pro cyklisty „IS 20“**

Značka informuje o směru k vyznačeným cílům. Je na ní vyznačen tvar křižovatky se šipkami a čísla tras. Užívá se zejména v obcích před křižovatkou více cyklistických tras nebo na nepřehledných křižovatkách. Základní plocha značky je žlutá. V Chomutově tyto značky připadají v úvahu na křižovatkách navržených cyklotras.

#### **Směrová tabulka**

Směrová tabulka pro směr přímý „IS 21a“

Směrová tabulka pro směr vlevo „IS 21b“

Směrová tabulka pro směr vpravo „IS 21c“

Značka informuje o číslu a směru cyklotrasy. Upřesňuje nebo potvrzuje vedení trasy, kde není nutné užití směrové tabule. Umisťuje se samostatně, výjimečně společně s dopravní značkou IS 3a-d. V těchto případech je nutné žádat o výjimku.

### **Cykloturistické značky**

Cykloturistickými značkami jsou „Směrovka“ a „Pásová značka“. Tento typ značek může být užit na cykloturistických trasách v extravilánu ve volném terénu.

V městské zástavbě budou značkami vyznačeny všechny významné křižovatky. Směry včetně nápisů na značkách budou upřesněny v dalším podrobném stupni dokumentace. Umístění se předpokládá na samostatných sloupcích popř. na stožárech VO nebo trolejbusových sloupech. Výběr umístění je nutné provést až před realizací (podle KČT obvyklý postup při značení). Počty značek (uvedeny jsou pouze značky typu IS) pro jednotlivé trasy, odhadnuté podle počtu křižovatek na jednotlivých trasách, jsou uvedeny v tabulce. V grafické části studie jsou uvedena místa a křižovatky určené k označení jednotlivými typy dopravních značek.

Doplňující informace k dopravnímu značení – od 14.9. 2010 byla vydána Novelizační vyhláška č.247/2010 Sb., která nabyla účinnosti od 14.9. 2010 a která zavedla některé nové dopravní značky, týkající se cyklistické dopravy. Jsou to:

- IS 10e – Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo
- IS 21d – Konec cyklistické trasy
- E 12b – Vjezd cyklistů v protisměru povolen
- E 12c – Povolný směr jízdy cyklistů
- V 8b – Přejezd pro cyklisty přimknutí k přechodu pro chodce
- V 20 – Piktogramový koridor pro cyklisty (cyklopiktokoridor)

## TABULKA ZNAČEK

TRASA	PRŮBĚH	DÉLKA (km)	TYP ZNAČKY	
			Směrová tabule IS 19a-d	Směrová tabulka IS 21a-d
„A“	Jirkovská – Písečná – Kamenná – sil. III/2524	2,451	6	25
„A1“	Sídliště Písečná – Kamenná	0,555	–	10
„A2“	Sídliště Písečná sever – Jirkov	0,065	6	2
„A3“	Sídliště Písečná jih – Jirkov	0,582	6	8
„B“	Křižovatka s trasou „A“ – sídliště Březenecká – sídliště Severka – Cihlářská – Čelakovského	2,262	24	26
„B1“	Sídliště Kamenná	0,154	6	4
„B2“	Kamenný rybník, zoopark	0,312	6	4
„C“	Křižovatka s trasou „A“ – Obchodní zóna – Šichtův důl – KČT 3077 u zooparku	1,762	12	17
„C1“	Křižovatka s trasou „C“ – souběh s vlečkou – trasa KČT 3077 u zooparku	1,311	6	8
„D“	Křižovatka s trasou KČT 3034 – Alfonse Muchy – Sluneční – Mostecká – Velký Otvícký rybník – U Vodárny (Otvice)	3,918	6	28 (na území města CV)
„D1“	Trasa „D“ – křižovatka s trasou KČT 3077	0,318	12	4
„E“	Tomáše ze Štítného – Přemyslova	0,768	12	12
„F“	Svahová – Winterova – Blatenská – Strážiště	3,338	6	24
„G“	Březenecká – Cihlářská – Lužická – Bezručova – Lipská – Hraničářská – E.Krásnohorské – napojení na trasu KČT 3080	6,845	22	50
„H“	Školní (od křiž. s ulicí 28.října) – Spořická – Rokycanova – Nádražní	1,136	4	12

„I“	Místní komunikace souběžná s vlečkou - Nerudova (Spořice)	0,656	12	6
„J“	Erbenova - Březenecká (nad školou)	0,681	6	8
„K“	Meisnerova - Křížíkova (Školní) - Legionářská - Beethovenova - Na Moráni	1,884	8	32
„L“	Alfonse Muchy - přel. silnice III/00732 - Chomutov (doprovodná cyklostezka)	2,209	6	14 (na území města CV)
„M“	Boženy Němcové, Buchenwaldská, Zborovská, Gutenbergova	0,685	12	14
„N“	Palackého, Wolkerova, MK podél trati ČD, Št.kpt.Kouby, Úzká	1,591	12	32

Pozn.: počet značek je odhadnut; úseky „(J)“ a „(H)“ nejsou v tabulce uvedeny (výhledové záměry)

## 5. ORIENTAČNÍ NÁKLADY

Náklady na pořízení cyklistických tras je nutno považovat za orientační, aby bylo možné získat hrubý přehled o investiční náročnosti celé akce.

### 5.1. Náklady na značení cyklotras

Průměrné pořizovací ceny cykloznaček jsou odvozeny z dodavatelských cen, které jsou uplatňovány na konkrétních stavbách (zdroj KČT XII/2012). Výsledné náklady na značení mohou být nižší za předpokladu, že značky nebudou umístěny na samostatném sloupku (např. při využití sloupů V.O., troleje apod.). Uvedené ceny je nutno považovat za informativní.

#### Rozpočet na dopravní značky IS 19 a IS 21

Sloupek prům. 60 mm – pozink. ....	133,-Kč/m´
Sloupek pro IS 19 – dl. 3,5 m .....	466,-Kč/ks
Sloupek pro IS 21 – dl. 2,5 m .....	333,-Kč/ks

Uzávěr na sloupek .....	25,-Kč/ks
Směrová tabule pro IS 19 .....	750,-Kč/ks
Směrová tabule pro IS 21 .....	350,-Kč/ks
Třmínek na sloupek .....	65.-Kč/ks
Zemní práce na sloupek .....	250,-Kč/ks
Beton .....	100,-Kč/ks

---

<b>Celkem značka IS 19</b>	<b>1 656,-Kč/ks</b>
<b>Celkem značka IS 21</b>	<b>1 123,-Kč/ks</b>

Náklady na vyznačení jednotlivých tras svislým dopravním značením jsou uvedeny v tabulkové části.

### TABULKA ZNAČEK

TRASA	PRŮBĚH	NÁKLADY v tis. Kč		
		Směrová tabule IS 19a-d	Směrová tabulka IS 21a-d	Celkem
„A“	Jirkovská - Písečná - Kamenná - sil. III/2524	10	28	<b>38</b>
„A1“	Sídliště Písečná - Kamenná	-	1	<b>1</b>
„A2“	Sídliště Písečná sever - Jirkov	10	2	<b>12</b>
„A3“	Sídliště Písečná jih - Jirkov	10	9	<b>19</b>
„B“	Křižovatka s trasou „A“ - sídliště Březenecká - sídliště Severka - Cihlářská - Čelakovského	40	29	<b>69</b>
„B1“	Sídliště Kamenná	10	4	<b>14</b>
„B2“	Kamenný rybník, zoopark	10	4	<b>14</b>
„C“	Křižovatka s trasou „A“ - Obchodní zóna - Šichtův důl - KČT 3077 u zooparku	20	19	<b>39</b>
„C1“	Křižovatka s trasou „C“ - souběh s vlečkou - trasa KČT 3077 u zooparku	10	9	<b>19</b>
„D“	Křižovatka s trasou KČT 3034 - Alfonse Muchy - Sluneční - Mostecká - Velký Otavický rybník - U Vodárny (Otvice)	10	31	<b>41</b>



„D1“	Trasa „D“ – křižovatka s trasou KČT 3077	20	4	<b>24</b>
„E“	Tomáše ze Štítného – Přemyslova	20	13	<b>33</b>
„F“	Svahová – Winterova – Blatenská – Strážiště	10	27	<b>37</b>
„G“	Březenecká – Cihlářská – Lužická – Bezručova – Lipská – Hraničářská – E.Krásnohorské – napojení na trasu KČT 3080	36	56	<b>92</b>
„H“	Školní (od křiž. s ulicí 28.října) – Spořická – Rokycanova – Nádražní	7	13	<b>20</b>
„I“	Místní komunikace souběžná s vlečkou – Nerudova (Spořice)	20	7	<b>27</b>
„J“	Erbenova – Březenecká (nad školou)	10	9	<b>19</b>
„K“	Meisnerova – Křížíkova (Školní) – Legionářská – Beethovenova – Na Moráni	13	36	<b>49</b>
„L“	Alfonse Muchy – přel. silnice III/00732 – Chomutov (doprovodná cyklostezka)	10	16	<b>26</b>
„M“	Boženy Němcové, Buchenwaldská, Zborovská, Gutenbergova	20	16	<b>36</b>
„N“	Palackého, Wolkerova, MK podél trati ČD, Št.kpt.Kouby, Úzká	20	36	<b>56</b>
<b>CELKEM</b>				<b>685</b>

## 5.2. Náklady na nové úseky

### Cyklistická trasa „A“, „A1“

Trasa je převzata ze stávající dokumentace, kterou má město k dispozici a která je pro potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě dostačující. Náklady tedy nejsou v této studii specifikovány.

**Cyklistická trasa „A3“**

Trasa je navržena jako novostavba, povrch vozovky je živičný a její šířka je 3 m.  
Délka úseku – 597 m.

Odhad nákladů na výstavbu (předpoklad 6 mil/km<sup>2</sup>) 3,6 mil. Kč

**Cyklistická trasa „B“**

Trasa je zčásti převzata ze stávající dokumentace, kterou má město k dispozici a která je pro potřeby rozvoje cyklistické dopravy ve městě dostačující. Náklady tedy nejsou v této studii specifikovány.

**ÚSEK „B/2“ – Délka úseku 596 m**

Rozšíření z 2,5 na 3 m (předpoklad 1 200.–Kč/m<sup>2</sup>) 0,4 mil.Kč

**Cyklistická trasa „B1“**

Trasa je navržena jako novostavba, povrch vozovky je živičný a její šířka je 3 m.  
Délka úseku – 154 m

Odhad nákladů na výstavbu (předpoklad 6 mil/km<sup>2</sup>) 0,9 mil. Kč

**Cyklistická trasa „C1“**

Cyklistická trasa má rekreační charakter a je vedena podél vlečky a v souběhu s navrženou přeložkou silnice III/00732 směrem k areálu DP měst Chomutova a Jirkova. Trasa je z větší části vedena mimo katastr města Chomutova.

**ÚSEK „C1/2“ – Délka úseku –926 m**

Rekonstrukce krytu vozovky, spravení výtluků apod.  
(předpoklad 600.–Kč/m<sup>2</sup>) 0,9 mil. Kč

**Cyklistická trasa „D“****ÚSEK „D/6“, ÚSEK „D/7“, ÚSEK „D/8“, ÚSEK „D/9“**

Úseky trasy jsou součástí připravované stavby. Náklady tedy nejsou v této studii specifikovány.

**Cyklistická trasa „F“**

Cyklistická trasa má sportovně rekreační charakter a je ukončena na rozhledně u hotelu Partyzán.

**ÚSEK „F/2“ – Délka úseku 92 m**

Rekonstrukce krytu vozovky, spravení výtluků apod.  
(předpoklad 600.–Kč/m<sup>2</sup>) 0,2 mil. Kč

**Cyklistická trasa „G“****ÚSEK „G/6“ – Délka úseku 205 m**

Úsek cyklistické trasy je součástí jiné stavby. Odbočka k tenisovému areálu o délce 105 m má šířku 3 m a je určena i pro pěší provoz. Náklady tedy nejsou v této studii specifikovány.

**ÚSEK „G/8“ – Délka úseku 220 m**

Odhad nákladů na výstavbu (předpoklad 6 mil/km<sup>1</sup>) 1,3 mil. Kč

**Cyklistická trasa „H“****ÚSEK „H“ – Délka úseku 1136 m**

Cyklopiktogramy v ulicích Školní, Spořická a jednostranně

v ulici Rokycanova (předpoklad 1300.–Kč/ks) 80 značek 0,1 mil. Kč

Rozšíření chodníku na úkor zeleného pásu

v Rokycanově, dl. 30 m, š. 1 m 30 m<sup>2</sup> 0,1 mil. Kč

celkem 0,2 mil. Kč

**Cyklistická trasa „J“****ÚSEK „J/2“ – Délka úseku 299 m**

Odhad nákladů na výstavbu (předpoklad 6 mil/km<sup>1</sup>) 1,8 mil. Kč

**Cyklistická trasa „K“****ÚSEK „K/1“ (protisměr v ulici Školní) – Délka úseku 305 m**

Cyklopiktogramy v ulicích resp. nám. T.G.Masaryka

a ve Školní jednostranně (předpoklad 1300.–Kč/ks) 50 značek 0,1 mil. Kč

**ÚSEK „K/5“ – Délka úseku 65 m**

Odhad nákladů na výstavbu (předpoklad 6 mil/km<sup>1</sup>) 0,5 mil. Kč

**ÚSEK „K/8“ – Délka úseku 207 m**

Odhad nákladů na výstavbu (předpoklad 6 mil/km<sup>1</sup>) 1,2 mil. Kč

celkem 1,8 mil. Kč

**Cyklistická trasa „L“****ÚSEK „L/2“ – Délka úseku 1947 m**

Úsek trasy jsou součástí připravované stavby. Náklady tedy nejsou v této studii specifikovány.

**Cyklistická trasa „M“****ÚSEK „M/5“ – Délka úseku 152 m**

Cyklopiktogramy v ulici Zborovská oboustranně

(předpoklad 1300.–Kč/ks) 20 značek 0,1 mil. Kč

**Cyklistická trasa „N“****ÚSEK „N/1“ – Délka úseku 162 m**

Cyklopiktogramy na rozptylové ploše oboustranně

(předpoklad 1300.–Kč/ks) 40 značek 0,1 mil. Kč

**ÚSEK „N/2“ – Délka úseku 84 m**

Rozšíření chodníku na úkor zeleného pásu,

délka 84 m, šířka 1 m 84 m<sup>2</sup> 0,2 mil. Kč

celkem 0,3 mil. Kč

**Závěr:**

- Cyklotrasy KČT, evidované na území města, je možné opatřit cyklopiktogramy; náklady na 1 znak – 1300.–Kč/znak (není součástí kalkulace)
- Přejezd Palackého ulice je řešen ve variantách, přitom jako optimální bez výrazných investic se ukazuje řešení s vedením přes okružní křižovatku. Náklady na případné řešení úpravou v křižovatce Palackého – 28.října bude nutno specifikovat v dalším stupni dokumentace podle rozsahu prací.

**6. ZÁVĚR, ETAPIZACE**

Současný systém nadřazených cyklistických tras v zájmové oblasti města Chomutova představují cyklotrasy evidované Klubem českých turistů. KČT je eviduje pod čísly 3034, 3080, 3077 a 3078.

Cyklistické trasy v **městské části** jsou řešeny zcela nově. Návrh respektoval – pokud to bylo možné – záměry prezentované v původní dokumentaci cyklostezek na Chomutovsku a doplnil cyklistickou síť o další nové trasy ve vazbě na závěry z průzkumů terénu a s ohledem na výsledky pracovních jednání (záznamy a vyjádření z těchto jednání jsou k dispozici v dokladové části textové zprávy studie).

Výběr cyklistických tras byl složitým procesem, kdy byly zvažovány

různé alternativy a varianty, vzájemně kombinovány a upřesňovány. Některé úseky nebylo možné na úrovni vyhledávací studie zcela jednoznačně konkretizovat a budou upřesněny v podrobnějším stupni dokumentace (otázka nutnosti zaměření apod.).

Předložená dokumentace obsahuje určitý názor, které z cyklistických tras (respektive jejich úseky) by měly být preferovány a realizovány jako první a které z nich jsou v systému městských cyklotras a cyklostezek výhledovými záměry s nadstavbovou funkcí. Stanovené pořadí výstavby není vytvořeno náhodně – vzniklo na základě průzkumu a v průběhu zpracování konceptu díla a zejména pak na základě průběžných jednání, která probíhala až prakticky do doby ukončení prací na studii. Přirozeně není přísně stanoveno, že právě takto předložená etapizace výstavby cyklistických tras musí být bezpodmínečně dodržena. Konkrétní realizace resp. vyznačení cyklotras může probíhat v jiné podobě a v souladu s momentálními potřebami města a s ohledem na finanční zabezpečení celé akce. Výsledná etapizace dokladovaná ve studii je tedy názorem zpracovatele, který vycházel ze současné situace ve městě a který také respektoval řadu připomínek a názorů z jednání.

Návrh uvádí celkem tři etapy výstavby (resp. jejich vyznačení) cyklistických tras:

- **I. etapa** – v první etapě jsou zařazeny trasy, které lze realizovat bez výrazných nároků na investice nebo které jsou pro město důležité
- **II. etapa** – v druhé etapě jsou zařazeny trasy, které vyžadují určité investice a které jsou současně vázány na jiné akce nebo jsou projekčně zpracovány v minulém období.
- **III. etapa** – ve třetí etapě jsou zařazeny trasy, které jsou časově vzdálené nebo které mají charakter námětů k řešení a které bude nutné případně dále řešit v následných dokumentacích.

Do jednotlivých etap spadají následující úseky:

ETAPA I.	-	„B“ „B2“ „C“ „D“ „D1“ „E“ „F“ „G“ „H“ „I“ „J“ „M“ „N“
ETAPA II.	-	„A“ „A1“ „A2“ „A3“ „B1“ „C1“ „K“
ETAPA III.	-	„(H)“ „(J)“ „L“

leden 2013

Ing. Vladimír Budinský

## 7. DOKLADOVÁ ČÁST

### Záznam

z jednání ve věci zpracování

„Studie vybudování cyklostezek na Chomutovsku v rozsahu k.ú. Chomutov I a Chomutov II, aktualizace k r. 2012“

kteřé uskutečnilo dne 18.12. 2012 na Městském úřadě v Chomutově, nám. 1.máje 1, v zasedací místnosti odboru rozvoje, investic a majetku města

Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny

Pracovní jednání bylo svoláno odborem rozvoje, investic a majetku města Mm Chomutova na podnět zpracovatele dokumentace. Účelem jednání bylo upřesnit některé konkrétní detaily nově navržených cyklistických tras ve fázi před dokončením studie.

Při projednání bylo dohodnuto následující:

- V úvodní části jednání seznámil projektant přítomné s danou problematikou cyklo dopravy v Chomutově a předložil návrh nově navržených tras.
- Byly zmíněny některé náměty na odstranění dopravních značek se zákazem vjezdu (např. ul. Jakoubka ze Stříbra, Ruská – problém s parkováním vozidel aj.).
- Cyklistická trasa č.3080, vedená Spořickou ulicí, je a výhledově také bude vzhledem k vysokému podílu nákladní dopravy konfliktní. Vhodnějším řešením je její přesměrování do ulice Meisnerovy a Edisonovy s průjezdem zahrádkářskou kolonií a přes lesík kolem celního úřadu zpět na Spořickou ulici, kde je její šířkové uspořádání příznivější. Variantně lze vést trasu kolm garáží.
- Navržený systém cyklistických tras doplnit spojkou vedenou ulicemi

Boženy Němcové, Buchenwaldská, Zborovská a Gutenbergova. Spojka propojí vzájemně trasy KČT 3034 a 3077. V systému městského značení bude mít cyklistická trasa označení „M“.

- Poznámka k nedostatečnému osvětlení některých stávajících cyklistických tras, kdy svítidla vrhají na vozovku nepříjemné pruhy a znepríjemňují jízdu cyklistů.
- Poznámka k absenci vodorovného reflexního značení nebo V.O. na trase podél zooparku.
- Chybí chodník podél cyklostezky v úseku mezi ulicemi Bezručova a Čelakovského.
- Chybí cyklistické propojení od zooparku ke Kauflandu podél trati; tento námět ne nutno považovat za ideový, případná trasa by byla celá mimo území města Chomutova.
- Cyklistická trasa KČT 3080 do Černovic bude výhledově vedena podél přivaděče Ohře – Bílina.

Zaznamenal ing. Lenka Petříková

ing. Vladimír Budinský



Statutární město Chomutov

Odbor rozvoje, investic a majetku města

### PREZENČNÍ LISTINA

z jednání	AKTUALIZACE STUDIE CYKLOSTEZEK NA CHOMUTOVSKU
konaného dne	18. 12. 2012
v	CHOMUTOVĚ

Jméno, příjmení	Adresa	Kontakt	Podpis
VLADIMÍR JABEŠEK	OKRAJNOVA 4763	773 662 017	<i>[Signature]</i>
Miroslav Šolman	Mionice, Ustí n. L.	724 133 923	<i>[Signature]</i>
Vladimír Budinský	Obvodová 742/18	723 570 22	<i>[Signature]</i>
Štěpánka Libela	Bezručova 4253	724 471 961	<i>[Signature]</i>
LENKA PETŘÍKOVÁ	ORLÁN FMCH	604 563 681	<i>[Signature]</i>
MARTIN KOVÁČEK	ORLÁN	727 577 97	<i>[Signature]</i>



## Záznam

z jednání ve věci zpracování

„Studie vybudování cyklostezek na Chomutovsku v rozsahu k.ú. Chomutov I a Chomutov II, aktualizace k r. 2012“

kteřé uskutečnilo dne 4.2. 2013 na Městském úřadě v Chomutově,  
nám. 1.máje 1, v zasedací místnosti odboru rozvoje, investic a majetku  
města

Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny

Závěrečné jednání bylo svoláno odborem rozvoje, investic a majetku města Mm Chomutova a jeho účelem bylo seznámit představitele města s návrhem cyklistických tras ve fázi před dokončením studie. Na jednání byly uplatněny ještě některé poslední připomínky k návrhu.

Při projednání bylo dohodnuto následující:

- V úvodní části jednání seznámil projektant přítomné s danou problematikou cyklo dopravy v Chomutově a předložil návrh nově navržených tras.
- Cyklistické trasy, vedené do Spořic, navazují na systém městských tras; definitivní poloha trasy Droužkovice – Spořice bude obnovena po dostavbě silniční přeložky.
- Provéřit vedení cyklistické trasy přes okružní křižovatku Palackého – Školní – Lipská – Zborovská; v první variantě vést trasu po chodníku (souhlas DI PČR) podél zástavby bytových domů v Palackého ulici do centra vybavenosti s vazbou na trasu KČT 3034, ve druhé variantě prověřit možnost vést trasu po chodníku (resp. vedle něj) ve Zborovské ulici před magistrátem s napojením na trasu KČT 3034 ve Zborovské ulici (v této variantě bude zřejmě nutná rekonstrukce mostu přes Chomutovku s rozšířením objektu).
- Doplnit chybějící trasu z Bezručovy ulice pod tratí ČD k autobusovému nádraží; v současnosti cyklisty využívaný směr.

- Námět na zřízení nové trasy od bazénu – není nutné navrhovat jako novou trasu, cyklisté mohou využít stávajících málo frekventovaných místních komunikací.

Zaznamenal ing. Lenka Petříková

ing. Vladimír Budinský



Statutární město Chomutov

Odbor rozvoje, investic a majetku města

## PREZENČNÍ LISTINA

z jednání STUDIE CYKLOSTEZEK  
 konaného dne 4.2.2013  
 v CHOMUTOVĚ

Jméno, příjmení	Adresa	Kontakt	Podpis
Jana Řeháček	Město Chomutov		
JAN MAJERSKÝ	—		
Paola ČAPKOVÁ	—		
JIRÍ KLÍMA	obecní úřad		
VLADISLAV HRNČEK	PČR P100		
MARTIN KOVALČEK	Město Chomutov		
LENKA PETŘÍKOVÁ	ORIGAMI s.r.o.		
Vladimír Budinský	Město Chomutov		