

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 6.6.2022

ČJ.: MMCH/84599/2022/OIA/Kuhn

SP. ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Mgr. David Kuhn

TEL.: 474 637 478

E-MAIL: d.kuhn@chomutov.cz

DATUM: 21.6.2022

**Poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane inženýre,

Magistrát města Chomutova, odbor interní audit, jako příslušný orgán povinného subjektu podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám k Vaší žádosti o informace ze dne 6.6.2022:

*Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, vás tímto žádám o poskytnutí následujících informací:*

*Magistrát města Chomutova nainstaloval radary pro měření rychlosti již v roce 2018. Nikde jsem se nedočel o zkušenostech s nimi a zda plní cíle, kvůli kterým si je město pořídilo.*

*1. Existují celkem 4 místa schválená pro měření, ale město má pouze 2 radary. Zajímala by mě historie, jak často se umístění mění a jak dlouho byl radar aktivní v dané lokalitě.*

*2. Na základě jakých údajů se radary přesouvají mezi lokalitami? Existuje nějaká metodika?*

*3. Policie ČR schvaluje místa pro měření každý rok. Součástí tohoto schválení je i požadavek průběžného vyhodnocování kontrol minimálně v půlročních intervalech. Rád bych obdržel tyto dokumenty. Přiložte je do datové zprávy s odpovědí na tuto žádost.*

*4. Jakou celkovou částku už město vybralo na pokutách v jednotlivých letech?*

*5. Vedení města slibovalo, že peníze budou použity pro investice. Můžete mi sdělit konkrétní projekty, které byly financovány?*

*6. Můžete vyčíslit také náklady na provozování radarů. Zajímá mě nejen provoz radarů (elektřina, splátky, údržba ...), ale i celý proces získávání pokut (vyhodnocení snímků, poštovné, plat úředníků ..). Můžete celkové náklady vyčíslit v jednotlivých letech, aby je bylo možné porovnat s vybranou částkou?*

**sděluje následující:**

1. Není určen žádný časový harmonogram obměny radarových stanovišť. Změny umístění se realizují nepravidelně, přičemž Městská policie Chomutov neeviduje délku umístění. K výměně míst dochází na základě zvážení Městské Policie Chomutov zhruba po půl roce.
2. Přesouvání radarů není realizováno na základě žádných údajů a neexistuje žádná metodika
3. V příloze zasíláme žádost o obnovení platnosti stanoviška na další období (po 31.1.2022) a přehled počtu přestupků za rok 2021.
4. Statutární město Chomutov vybralo na pokutách z radarů:
  - a. V roce 2019 celkem 25.847.415,96 Kč
  - b. V roce 2022 celkem 7.263.852,98 Kč
  - c. V roce 2021 celkem 5.141.017,06 Kč
  - d. Za období leden – květen 2022 celkem 1.405.554,36 Kč
5. Žádné konkrétní projekty nebyly z pokut financovány. V letech 2019 a 2020 došlo e skokovému navýšení skutečných investic do dopravy, právě i v souvislosti s vybranými prostředky za dopravní prostředky.

Pododdíl paragrafu 22xx (doprava), Třída položek: 6xxx (investiční výdaje)

skutečnost 2018	skutečnost 2019	skutečnost 2020	skutečnost 2021	plán 2022
60 612 645,17	84 681 691,70	106 633 920,76	44 703 763,02	45 422 000,00

6. Přesná částka nelze vyčíslit, nicméně se povinný subjekt pokusil k částce přiblížit a při součtu nákladů na elektrickou energii, náklady na SIM karty pro odesílání výsledků z přestupků a poplachové zprávy, metrologii a ověření radarů, poštovné a kvalifikovaného odhadu nákladů na zaměstnance (ne všichni se zabývají agendou spojenou s radary celý pracovní den a konkrétní čas, který jim tato agenda zabere není evidován). V současné době při součtu těchto nákladů vychází náklady na obsluhu radarů na částku kolem 2.150.000 Kč ročně.

Na počátku (v roce 2019) byly náklady vyšší, když se páchalo více přestupků a s tím byla spojena větší časová vytíženost zaměstnanců Městské policie Chomutov. Odbor dopravních a správních činností měl v té době o 2 zaměstnance řešící agendu dopravních přestupků více.

Mgr. David Kuhn  
odbor interní audit – právní oddělení  
statutární město Chomutov