

prostřednictvím DS

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 7.3.2022

ČJ.: MMCH/34432/2022/OIA/Kuhn

SP. ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Mgr. David Kuhn

TEL.: 474 637 478

E-MAIL: d.kuhn@chomutov.cz

DATUM: 17.3.2022

**Poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane inženýre,

Magistrát města Chomutova, odbor interní audit, jako příslušný orgán povinného subjektu podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, Vám k Vaší žádosti o informace ze dne 7.3.2022:

*Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, vás tímto žádám o poskytnutí následujících informací:*

- 1. Město Chomutov nainstalovalo radar pro měření rychlosti v ulici Písečná v roce 2019. Předpokládám, že to bylo na základě nějakého dokumentu o nebezpečnosti daného úseku. Mohl bych tento dokument vidět?*
- 2. Zpočátku radar měřil rychlost v obou směrech. Chtěl bych znát důvod proč tomu tak bylo?*
- 3. V současnosti Policie ČR schválila měření pouze ve směru do centra a radar měří jen jeden směr. Na základě čeho se to takto změnilo?*
- 4. Předpokládám, že město vyhodnotilo účinnost radaru na Písečné. Nezajímá mě kolik na tom město vydělalo miliónů, což by evidentně hlavní důvod jeho instalace. Ale chtěl bych vidět srovnání nehodovosti v daném úseku před a po instalaci radaru?*
- 5. Nakonec bych rád znal množství úředníků pracujících na odboru dopravních a správních činností v prosinci roku 2018 a na konci února 2022.*

**sděluje následující:**

1) Samotnému rozhodnutí, kde budou umístěné radary, předcházela statistický průzkum prostřednictvím kontrolního měření dodržování stanovené rychlosti v obci na zhruba 30 různých místech. Tato místa byla vytipována Dopravní komisí (poradní orgán Rady města) po celém území.

Během tohoto testování kritických míst bylo naměřeno více jak 26 tisíc přestupků a nejvíce krizovými místy, co do počtu spáchaných přestupků, byly ul. Písečná, ul. Blatenská, a ul. Palackého, ul. Spořická či ul. Lipská. Místa, kde mohou být stacionární radary umístěny následně určila Policie ČR, která je k tomu kompetentní.

Pro úplnost přikládáme odkaz na tisková zpráva města ze dne 15.3.2019, které výše uvedené zmiňovala. <http://www.chomutov-mesto.cz/cz/1989.v-chomutove-pribyly-dva-radary-na-mereni-rychlosti>

Žádný samostatný dokument o nebezpečnosti daného úseku neexistuje.

2) Bylo tomu proto, že Městská policie podala dne 14.1.2019 návrh na určení 3 ulic (které vyšly z kontrolního měření nejhůře a zároveň byly Policií ČR schváleny na umístění stacionárního radaru), kde hodlala měřit rychlost v obou směrech a Policie ČR s tímto návrhem dne 16.1.2019 souhlasila.

3) Městská policie podala dne 23.5.2019 žádost Polici ČR, aby zhodnotila stav bezpečnosti silničního provozu v ul. Písečná ve směru jízdy z obce, na kterou Policie ČR zareagovala dne 27.5.2019 tak, že stav bezpečnosti provozu posoudila a odňala místo pro měření rychlosti ve směru jízdy vozidel z obce.

4) Hlavním důvodem umístění radarů samozřejmě nebylo „vydělat miliony“, ale zajistit bezpečnost provozu a zabránit řidičům, aby se chovali nezodpovědně (viz odkaz na tiskovou zprávu). V ulici Písečná byla dalším podpůrným důvodem pro umístění radaru (krom vysokého počtu páchaných přestupků) také přítomnost točny městské hromadné dopravy. Hromadná doprava zde nabírala zpoždění, když předpisy nedodržující řidiči neumožňovali bezpečný a včasný výjezd z točny.

Povinný subjekt nedisponuje statistikou nehodovosti v dané úseku před a po instalaci radaru, když takovou statistiku nevede a nemá povinnost vést. Zde by Vám možná byla schopna informaci poskytnout Policie ČR. Nicméně po instalaci radarů došlo prokazatelně k výraznému snížení počtu spáchaných přestupků a s tím spojenému zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Pro ilustraci uvádíme, že zatímco po zahájení měření došlo v březnu 2019 na území města k překročení rychlosti ve 12 766 případech / 412 za den, počet naměřených přestupků v říjnu 2019 klesl na 513 případů / 17 za den, aby v dubnu 2021 bylo 693 případů / 23 za den.

5) Personální stav na odboru dopravních a správních činností: prosinec 2018 - 51 pracovníků, konec února 2022 – 46 pracovníků.

Mgr. David Kuhn  
odbor interní audit – právní oddělení  
statutární město Chomutov